

ML280CDI am Freitag bestellt

Beitrag von „Laminaeht“ vom 30. September 2007 um 13:49

Nun ist es soweit.

Am Freitag haben wir den Dienstwagenantrag abgeschickt und somit einen ML280 CDI bestellt der im Januar ausgeliefert wird.

Wir hatten eine schöne Zeit mit dem Touareg und wer weiß, vielleicht wird der nächste Wagen 2011 der "neue" Touareg oder was auch immer es dann gibt.

MERCEDES-BENZ ML 280 CDI 4Matic 7G-TRONIC

M-Klasse DPF KOMBI

5-türig, 190 PS, 2987.0 ccm Hubraum

Lackierung: Uni Schwarz Polster: Stoff Aspen/Leder ARTICO Leder ARTICO=Ledernachbildung Stoff/Leder ARTICO Schwarz

41.950,00 €

Sonderausstattungen (incl. Lackierung und Polster)

5.465,00 €

Listenpreis Fahrzeug 47.415,00 €

Leasing

36 Monate Laufzeit mit 40000 km Laufleistung pro Jahr

Finanzdienstleistungen:

Leasingfaktor bezogen auf den Listenpreis inkl. aller Pakete und Sonderausstattungen: 1,3100 %

Finanzleasingrate: 632,80 €

Summe Finanzdienstleistungen 632,80 €

Summe Serviceleistungen: 307,60 €

Gesamtrate Full-Service-Leasing pro Monat: 940,40 €

Durchschnittliche kalkulatorische Kraftstoffkosten: 396,46 €

Kalkulatorische Gesamtkosten pro Monat: 1.336,86 €

Und nun zur Ausstattung:

Serienausstattung

- Lenkung: "DIRECT SELECT" Schalttasten und Wählhebel am Lenkrad
- Ablagefach anstelle Ascher 1. und 2. Sitzreihe (1. Sitzreihe mit Steckdose)
- Antiblockiersystem
- Airbag und Sidebag für Fahrer und Beifahrer, sowie Windowbag für alle Sitzreihen Airbag mit mehrstufiger Auslöselogik
- Allradantrieb permanent
- Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
- Armauflage vorne mit Doppelfach und Fondraumbelüftung inkl. Münzhalter
- Armlehne im Fond mit Cupholder
- Aufprallsensorik Aufprallsensorik veranlasst Entriegelung der Türen, Einschalten der Innenraumbelichtung sowie Warnblinkanlage - Rolloversensor - Upfrontsensorik (2x) - Seitensatteliten (2x)
- Ausstiegsleuchten in den Seitentüren
- Außenspiegel links und rechts beheizt, von innen elektrisch einstellbar und in Wagenfarbe lackiert sowie mit asphärisch gewölbtem Spiegelglas und integrierter Blinkleuchte
- Außentemperaturanzeige
- Berganfahrhilfe
- Brems-Assistent-System (BAS)
- Cupholder vorn und hinten
- Dieselpartikelfilter
- Downhill-Speed-Regulation (DSR) (automatische Bremskontrolle für Bergabfahrt) mit Schalter und variabler Geschwindigkeitsregelung
- Drehzahlmesser
- Dritte Bremsleuchte
- Elektronisches Stabilitäts-Programm mit ESP-Anhängerstabilisierung
- Elektronisches-Traktions-System für Allrad inkl. automatische Bremskontrolle für Bergabfahrten (4ETS)
- Fahrlichtassistent (automatisch einschaltendes Fahrlicht)
- Fensterheber elektrisch, vorne und hinten
- Fußraumbelichtung vorne, Innenraumbelichtung in Dachbedieneinheit mit Dimmerfunktion und "Jägerschalter", Leseleuchten in 1. und 2. Sitzreihe,

Kofferraumbeleuchtung

- Gepäcknetz an den Vordersitzrückenlehnen
 - Getriebe: Automatik 7-Gang, 7G-TRONIC mit Ganganzeige im Cockpit
 - Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage mit automatischer Zuschaltung bei Rückwärtsfahrt
 - ISOFIX Kindersitzverankerung für 2. Sitzreihe links und rechts, mit TopTether links, Mitte und rechts
 - Kindersicherung mechanisch für Türen sowie elektrisch für Fenster
 - Klimatisierungsautomatik THERMATIC - mit Kombifilter
 - Kopfstützen (5) verstellbar
 - Lackierung: Uni
 - Lenksäule mechanisch längs- und höhenverstellbar
 - Multifunktionslenkrad in Leder
 - Nebelscheinwerfer
 - Parameterlenkung
 - Polster: Stoff Aspen/Leder ARTICO Leder ARTICO=Ledernachbildung
 - Radio-Zubehör: AUX-IN Anschluss im Handschuhfach für externe Audiogeräte
 - Radio: Audio 20 mit CD-Laufwerk
 - Radiozubehör: Lautsprecher 8fach
 - Reifendruckverlust-Warnung (Plattrollwarner)
 - Reiserechner im Multifunktionsdisplay
 - Räder: Leichtmetallräder 4fach, 17" 7-Speichen-Design 7,5x17 ET 56, Reifengröße 235/65 R 17
 - Sicherheitsgurte M-Klasse - Vorne 3 Punkt mit 2stufig schaltbarem Gurtkraftbegrenzer und Gurtschloßstraffer - 2. Sitzreihe 3-Punkt mit integriertem Gurtstraffer und einstufigem Gurtkraftbegrenzer (mittlerer Sitz ohne Straffer) - mechanische Gurthöhenverstellung vorne
 - Sitz: Fondsitzebank klappbar (1/3:2/3)
 - Sitze: Vordersitze teilelektrisch - Höhen-, Neigungs- und Lehnenverstellung elektrisch - Längsverstellung Fahrer und Beifahrer mechanisch - Fahrersitz mit mechanischer Lordosenstütze
 - Sonnenblenden mit beleuchteten Spiegeln
 - Staufach im Laderaum unterhalb des Ladebodens
 - Steckdose (12V) in 1. und 2. Sitzreihe sowie Gepäckraum
 - Tempomat mit variabler Geschwindigkeitsbegrenzung >>SPEEDTRONIC<<
 - TIREFIT mit elektrischer Luftpumpe
 - Unterfahrschutz vorn und hinten optischer Unterfahrschutz
 - Warnanzeige für Scheibenwaschwasserstand
 - Warnsummer für nicht ausgeschaltete
- Fahrzeugbeleuchtung nicht angegurten Fahrer und Beifahrer und angezogene Feststellbremse
- Wartungsintervallanzeige >>ASSYST PLUS<< mit Wartungsrechner
 - Wegfahrsperre elektronisch inkl. Schließenanlage mit Infrarot-Funk-Fernbedienung (anerkannt

von AZT und TÜV)

- Wärmedämmendes Glas, rundum
- Zentralverriegelung mit Innenschalter und Crash-Sensor
- Zierteile: Aluminium

Sonderausstattung:

- Sicherheitsnetz für Gepäckraumabtrennung hinter 1. oder 2. Sitzreihe (U40) 95,00 €
- Außenspiegel links und rechts elektrisch heranklappbar Automatikfunktion programmierbar (500) 225,00 €
- Wegfall Typenzeichen (260) 0,00 €
- Ascher anstelle Ablagefach 1. und 2. Sitzreihe (301) 25,00 €
- Dachreling/Dachträgervorrüstung schwarz (720) 255,00 €
- Radio-Navigation: COMAND APS DVD-Navigationssystem - 6,5"-Bildschirm - CD-Laufwerk - Aux-in im Handschuhkasten - Kompassfunktion (Anzeige der Kompassfunktion im Kombiinstrument und im COMAND-Bildschirm) (527) 2.210,00 €
- Innen- und Aussenspiegel automatisch abblendbar (249) 300,00 €
- Sitzheizung Vordersitze (873) 325,00 €
- Feuerlöscher montiert (682) 110,00 €
- Unterfahrschutz (technischer Unterfahrschutz) (481) 95,00 €
- Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf (550) 685,00 €
- Dach: Grundträger New Alustyle (E22) 150,00 €
- Dach: Fahrradhalter New Alustyle inkl. 2 Spiralschlösser mit Halter, gleichschließend (E51) 200,00 €
- Laderaummanagement
"EASY-PACK-SYSTEM" Laderaumabdeckung (723) 115,00 €
- Fußmatten, Velours (U12) 80,00 €
- Scheibenwischer mit Regensensor (345) 100,00 €
- Rückfahrkamera (FR8) 390,00 €
- Cargo Organizer bestehend aus: flacher
Kofferraumwanne mit Staubox mit bis zu max. 4 Fächern (E81) 105,00 €
- Räder: Leichtmetallräder 4fach, 18" 5-Speichen-Design 8Jx18 ET 60, Reifengröße 255/55 R 18 (R09) 0,00 €

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. September 2007 um 15:04

Hallo,

schade, ein T-Fahrer weniger. Nachdem Du aber den ML ein bisschen gefahren bist, wirst Du Dich recht schnell wieder an den T erinnern 😊.

Bei der Durchsicht der ML-Ausstattung ist mir aufgefallen:

Zitat

- Polster: Stoff Aspen/Leder ARTICO Leder ARTICO=Ledernachbildung

Verbaut Mercedes jetzt Sitzpolster in Kombination Stoff / Kunstfaser ? Passt irgendwie nicht zu Mercedes.

Beitrag von „Laminaeht“ vom 30. September 2007 um 17:56

Hat eigentlich jemand Erfahrungen mit der Rückfahrkamera von Mercedes?
Ist da, wie auch beim Touareg, der Kugelkopf der AHK zu sehen?

Beitrag von „Rainer S“ vom 30. September 2007 um 18:13

Hallo Laminaeht,

die Leasingrate: 632,80 € erscheint mir schon reichlich,
Zahle für meinen V6TDI Luftfederung 390,00€ plus MwSt. aber bei halt nur 15000Km.
Mercedes wollte im Januar auch weit über 600,00€ plus MwSt. ("645,00 glaub ich.")
Bei gleicher Ausstattung.

Beitrag von „Rainer S“ vom 30. September 2007 um 18:31

Hallo Laminaeht,

habe die Anzahlung vergessen 8.000,00€ plus MwSt.
Laufzeit 48 Monate

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. September 2007 um 18:50

[Zitat von Rainer S](#)

Hallo Laminaeht,

die Leasingrate: 632,80 € erscheint mir schon reichlich,
Zahle für meinen V6TDI Luftfederung 390,00€ plus MwSt. aber bei halt nur 15000Km.
Mercedes wollte im Januar auch weit über 600,00€ plus MwSt. ("645,00 glaub ich.")
Bei gleicher Ausstattung.

[Zitat von Rainer S](#)

Hallo Laminaeht,

habe die Anzahlung vergessen 8.000,00€ plus MwSt.
Laufzeit 48 Monate

Das sind immerhin 728,54 EUR brutto bei 36 Monaten und 15.000 km p.a. Wie war denn bei dir der Brutto-Listenpreis (ohne den ist ein Vergleich ja nicht besonders aussagekräftig)?

So wie ich Laminaeht verstanden habe, sind die genannten Preise brutto und ohne Sonderzahlung. Nicht zu vergessen die 40.000 km p.a. Ich wußte gar nicht, dass Mercedes so gute Preise macht.

Thomas

Beitrag von „Laminaeht“ vom 30. September 2007 um 19:09

Nein. Alles ist Netto. Ich sollte vielleicht noch hinzufügen, dass es sich hierbei um einen Firmenwagen handelt der beim Daimler Chrysler Fleet Management geleast wird und dass sich eventuelle Vergünstigungen auf die Menge der geleasten Fahrzeuge zurückführen lässt. Hier im Norden allein sind sicher 10 geleaste MLs unterwegs.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. September 2007 um 19:16

Zitat von Laminaeht

Nein. Alles ist Netto. Ich sollte vielleicht noch hinzufügen, dass es sich hierbei um einen Firmenwagen handelt der beim Daimler Chrysler Fleet Management geleast wird und dass sich eventuelle Vergünstigungen auf die Menge der geleasten Fahrzeuge zurückführen lässt. Hier im Norden allein sind sicher 10 geleaste MLs unterwegs.

Dann wären das 753 EUR brutto monatlich. Rainer hatte ja nicht viel weniger, dafür aber deutlich weniger km. Kommt also wirklich auf den Kaufpreis des Touaregs an.

Um wieviel höher ist der Restwert eigentlich, wenn man 15.000 mit 40.000 km p.a. vergleicht?

Thomas

Beitrag von „mike“ vom 30. September 2007 um 20:26

Ich finde den Leasingfaktor von 1.3% sehr gut. Das ist auch ca. der Faktor, den ich von VW angeboten bekommen habe. DC dagegen will für den ML320CDI einen Faktor von 1.7% haben. Da kommt mich der Mercedes bei vergleichbarer Ausstattung und gleichem Kaufpreis pro Monat um einiges teurer...

.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Oktober 2007 um 18:56

Zitat von mike

Ich finde den Leasingfaktor von 1.3% sehr gut. Das ist auch ca. der Faktor, den ich von VW angeboten bekommen habe. DC dagegen will für den ML320CDI einen Faktor von 1.7% haben. Da kommt mich der Mercedes bei vergleichbarer Ausstattung und gleichem Kaufpreis pro Monat um einiges teurer...

Derzeit habe ich einen Faktor von 0,95 und BMW hat mir ein Angebot für einen 5er gemacht mit einem Faktor von 1,05 (alles bei 15.000 km). Eigentlich wollte ich aber nicht mehr, sondern weniger als jetzt bezahlen. Schauen wir mal!

Wie viele km sind's denn nun bei Rainer?

Thomas

Beitrag von „Rainer S“ vom 2. Oktober 2007 um 18:00

Hallo,

Wie schon gesagt 15.000Km im Jahr.

Netto Preiß muß ich nochmal genau nachschauen.

Bin aber mit meinen "Klein" bei ASL waren deutlich günstiger in der Rate wie VW.

Habe dann nicht mehr alzufiel nachgedacht und überlegt und nur noch den Restwert verglichen.

Der bei Asl bei 22.000,00€ und bei VW bei 24.700,00€ lag.

Werde mich mal in Dreinhalb Jahren Überraschen lassen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Oktober 2007 um 19:24

Sorry Rainer, km hattest du natürlich geschrieben. Ich meinte den Preis. Sag mal Bescheid, wenn du nachgeschaut hast.

Thomas

Beitrag von „Rainer S“ vom 3. Oktober 2007 um 18:32

Hallo Thomas,

laut ASL Vertrag 50.077,57 € Netto

15.000Km jährlich

48 Monate Laufzeit

Mehr Daten kommen per PN.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Oktober 2007 um 19:10

Grundsätzlich ist natürlich jeder Vertragsabschluss gut, bei dem beide Partner zufrieden sind. Somit ergeben sich zwangsläufig Unterschiede. Das muss jeder zwangsläufig selbst entscheiden. Es macht m.E. auch keinen Sinn, sich im Nachhinein zu ärgern, nur weil ein anderer ein paar EUR weniger bezahlt hat. Wenn man dies nicht erfahren hätte, wäre man ja glücklich gewesen.

Thomas

Beitrag von „Laminaeht“ vom 3. Oktober 2007 um 19:21

Wir müssen sowieso nur ne Firmenwagenpauschale bezahlen. Der Rest kann uns also egal sein

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Oktober 2007 um 19:55

Hallo,

ich weiss ja nicht, bei welcher Fa. Du arbeitest, aber großzügig ist sie. Als 19 Jähriger zuerst einen T und jetzt einen ML 280 als Dienstwagen - nicht schlecht 🍷
Bei uns bekommt man als leitender Prokurist einen 3er BMW (wahlweise als Touring od. Limosine). habe aber dankend abgelehnt, die Kiste ist nun wirklich nichts mit Kindern.
Ich wünsche Dir viel Spaß mit Deinem neuen !

Beitrag von „Laminaeht“ vom 4. Oktober 2007 um 12:20

Wenn ich von "Wir" rede, meine ich meistens mich und meinen Vater. Mein Vater ist in der Firma angestellt und ich helfe oder unterstütze ihn offiziell wenn ich Zeit habe. Wenn alles klappt, habe ich auch vor, übernommen zu werden und somit ebenfalls manche Vorteile zu genießen. Bei uns ist der Touareg aber auch wirklich ein für die Arbeit notwendiges Nutzfahrzeug, das wir aber auch privat nutzen. Mein Vater ist Dipl. Ing. in Agrarwirtschaft und bei einer großen Firma in Deutschland als Versuchstechniker im Außendienst tätig. Das heißt er muss Versuchsfelder bei Bauern anlegen, um diese dann in kleinem Maße zu bewirtschaften. Der Wagen dient dann dazu, die benötigten Maschinen (Mähdrescher und solche Drillmaschinen wie in meinem Profilbild) per Tieflader zu den Versuchsflächen zu transportieren. So viele Fahrzeuge gibt es eben nicht, die 3,5Tonnen ziehen dürfen und auch vernünftig ziehen können.

Beitrag von „EzioS“ vom 4. Oktober 2007 um 12:24

[Zitat von Laminaeht](#)

...Wenn alles klappt, habe ich auch vor, übernommen zu werden...

Viel Glueck dabei.



Beitrag von „Laminaeht“ vom 10. Oktober 2007 um 18:46

Hier noch ein paar Bilder von der Arbeit die unser Dicker regelmäßig zu verrichten hat.
(Bilder sind mit dem Handy gemacht)

Beitrag von „Codemaster“ vom 11. Oktober 2007 um 10:20

solche Bilder könnten auch mal in den Kalender!
Codemaster

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Oktober 2007 um 10:42

[Zitat von Codemaster](#)

solche Bilder könnten auch mal in den Kalender!
Codemaster

Die waren aber leider zur Auswahl nicht eingereicht worden.....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Oktober 2007 um 13:39

[Zitat von Codemaster](#)

solche Bilder könnten auch mal in den Kalender!
Codemaster

Hallo zusammen,

dann müsst ihr sie nur zur Abstimmung einreichen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Laminaeht“ vom 11. Oktober 2007 um 17:27

Ihr meint doch jetzt aber nur generell Bilder von arbeitenden T-Regs oder?

Beitrag von „Laminaeht“ vom 21. Oktober 2007 um 15:53

Übrigens fehlt in der Zubehörliste noch die Freisprecheinrichtung die läuft über ne andere Kostenstelle deswegen taucht sie dort nicht auf

Beitrag von „Laminaeht“ vom 21. Dezember 2007 um 16:05

Laut Auftragsbestätigung von Daimler wird doch erst im April geliefert:(

Beitrag von „fundmd“ vom 21. Dezember 2007 um 17:33

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

ich weiss ja nicht, bei welcher Fa. Du arbeitest, aber großzügig ist sie. Als 19 Jähriger zuerst einen T und jetzt einen ML 280 als Dienstwagen - nicht schlecht 🤔
Bei uns bekommt man als leitender Prokurist einen 3er BMW (wahlweise als Touring od. Limosine). habe aber dankend abgelehnt, die Kiste ist nun wirklich nichts mit Kindern.
Ich wünsche Dir viel Spaß mit Deinem neuen !

Es gibt Menschen, die außer einem großen Gehalt auch andere Wünsche und Träume haben. Und gerade diesen Menschen, Mitarbeitern, die z.B. ihren Focus auf schöne Autos gelegt

haben kann man als Firma helfen, indem sie Ihren Anspruch auf ein großes Gehalt schrumpfen und Ihnen die Möglichkeit gibt, bei der Auswahl eines Dienstwagens sich mit einzubringen. Das nennt man Mitarbeitermotivation, und dabei spielt das Alter wirklich keine Rolle. Ein Unternehmen hat nunmal immer mind. 19 %

Vorteil 🤖 und gerade diese könne manche Wünsche erfüllen. Ganz egal ob nun jemand 19 oder 49 Jahre alt ist. Solange dieser seine Arbeit gut macht, warum nicht !

M.f.G.

Christian

PS: Ich habe genau aus diesem Grund das Vergnügen gehabt mit 20 Jahren mir einen neuen 3er BMW zu bestellen, mit 23 Jahren mir einen BMW X3 zu bestellen und mit 26 Jahren einen Touareg V6 TDI.

Beitrag von „Laminaeht“ vom 21. Dezember 2007 um 20:23

Bis ich von denen einen Firmenwagen bekomme muss ich erstmal ein paar Jahre studieren.

Die Vorabiklausuren 🤖 habe ich jetzt immerhin hinter mir. 🤖

Beitrag von „Kodo“ vom 21. Dezember 2007 um 23:09

[fundmd](#):

darf man mal fragen, was du beruflich machst? ich such auch noch son job für später^^

Mfg Stefan

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Dezember 2007 um 00:59

Zitat von Kodo

...darf man mal fragen, was du beruflich machst? ich such auch noch son job für später...

Was genau hat diese Frage nun mit dem Thema zu tun.....was spricht dagegen mit Mitte/Ende Zwanzig einen Touareg zu fahren.....???

Ich selber habe meinen Touareg mit 27 bekommen, Neufahrzeug und auf **eigene** Kosten.

Was ich mache - bin Angestellter.

@fundmund:

mit 23 gabs nen Alfa 147 GTA mit 27 den Dicken.

Und nun?



Beitrag von „Laminaeht“ vom 22. Dezember 2007 um 10:39

Zitat von Laminaeht

Wenn ich von "Wir" rede, meine ich meistens mich und meinen Vater. Mein Vater ist in der Firma angestellt und ich helfe oder unterstütze ihn offiziell wenn ich Zeit habe. Wenn alles klappt, habe ich auch vor, übernommen zu werden und somit ebenfalls manche Vorteile zu genießen. Bei uns ist der Touareg aber auch wirklich ein für die Arbeit notwendiges Nutzfahrzeug, das wir aber auch privat nutzen. Mein Vater ist Dipl. Ing. in Agrarwirtschaft und bei einer großen Firma in Deutschland als Versuchstechniker im Außendienst tätig. Das heißt er muss Versuchsfelder bei Bauern anlegen, um diese dann in kleinem Maße zu bewirtschaften. Der Wagen dient dann dazu, die benötigten Maschinen (Mähdrescher und solche Drillmaschinen wie in meinem Profilbild) per Tieflader zu den Versuchsflächen zu transportieren. So viele Fahrzeuge gibt es eben nicht, die 3,5Tonnen ziehen dürfen und auch vernünftig ziehen können.

Hab ich doch schonmal erklärt 

Beitrag von „bluwe“ vom 22. Dezember 2007 um 19:25

[Zitat von EzioS](#)

Was genau hat diese Frage nun mit dem Thema zu tun.....was spricht dagegen mit Mitte/Ende Zwanzig einen Touareg zu fahren.....???

Ich selber habe meinen Touareg mit 27 bekommen, Neufahrzeug und auf **eigene** Kosten.

Was ich mache - bin Angestellter.

@fundmund:
mit 23 gabs nen Alfa 147 GTA mit 27 den Dicken.

Und nun?



Alles anzeigen

Dann ist ja bald ein neuer dran...:D

Gruss

MARKUS 

Beitrag von „lesnis“ vom 22. Dezember 2007 um 19:34

PS: Ich habe genau aus diesem Grund das Vergnügen gehabt mit 20 Jahren mir einen neuen 3er BMW zu bestellen, mit 23 Jahren mir einen BMW X3 zu bestellen und mit 26 Jahren einen Touareg V6 TDI.[/quote]



Hätte ich doch in der Landeshauptstadt arbeiten müssen und nicht in der GRÖSSTEN Stadt Sachsen-Anhalts, ich durfte "erst" mit 37 den Dicken ordern.

Ho Ho Ho, ein schönes Xmas  aus HALLE/SAALE!!!!

Steffen

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Dezember 2007 um 19:56

[Zitat von bluwe](#)

...Dann ist ja bald ein neuer dran...

Genau - naja alle 4 Jahre bisher.



Beitrag von „fundmd“ vom 23. Dezember 2007 um 08:44

[Zitat von lesnis](#)

PS: Ich habe genau aus diesem Grund das Vergnügen gehabt mit 20 Jahren mir einen neuen 3er BMW zu bestellen, mit 23 Jahren mir einen BMW X3 zu bestellen und mit 26 Jahren einen Touareg V6 TDI.




Hätte ich doch in der Landeshauptstadt arbeiten müssen und nicht in der GRÖSSTEN

Stadt Sachsen-Anhalts, ich durfte "erst" mit 37 den Dicken ordern.

Ho Ho Ho, ein schönes Xmas  aus HALLE/SAALE!!!!

Steffen[/quote]

Das ihr Hallenser immer noch nicht darüber hinweg seit 

LG Christian

Beitrag von „Laminaeht“ vom 31. März 2008 um 22:34

Es gibt was Neues!!!

Der ML wird uns am 16.04. vor die Tür gestellt.

Wann der Touareg abgeholt wird, kann ich allerdings noch nicht sagen.

Es kann also sein, dass wir ne Zeit lang 2 Geländewagen vorm Haus stehen haben so wie vor 3 1/2 Jahren auch (damals Mitsubishi Pajero und der Touareg)

Es könnte also wieder ein ausführlicher Vergleich stattfinden.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „Kong Racer“ vom 1. April 2008 um 11:46


Hallo,

im Design ist der Touareg unschlagbar, was will man da vergleichen.

Am Wochenende bin ich mit meiner Familie zur Wohnwagenausstellung gefahren. Mein Auto stand durch Zufall neben einem weiteren Touareg, daneben befand sich ein ML Modell mit sehr guter Ausstattung. Durch den Zaun des Ausstellungsgeländes konnte ich ständig die drei beobachten.

Ständig schauten Leute in die Dicken, der ML bekam null Beachtung. Der Touareg strahlt eben etwas besonderes aus, da kann selbst der Stern aufgeben.

Bitte nicht falsch verstehen, sorry Designvergleich zwecklos.

Gruß 

Niels

Beitrag von „DerUnser“ vom 1. April 2008 um 12:26

[Zitat von Laminaeht](#)

Der ML wird uns am 16.04. vor die Tür gestellt.

also bin ich doch eher ;))

und zum Thema Design ... also ich finde den ML optisch auch schick...

aber innen net so doll ...typischer MB Style

mfg

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. April 2008 um 13:33

[Zitat von Laminaeht](#)

Der ML wird uns am 16.04. vor die Tür gestellt.

Hallo Laminaet,

hat der denn schon das Facelift 

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Laminaeht“ vom 1. April 2008 um 14:47

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Laminaeht,

hat der denn schon das Facelift 🗨️

Grüße von Stephan 😊

Leider noch nicht. Das soll erst ab dem 4.04. konfigurierbar sein.:(
Wäre schön gewesen weil das Facelift die schön großen Außenspiegel hat.
Mal sehen. Vielleicht lassen die sich ja nachrüsten. 😊

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 1. April 2008 um 18:03

[Zitat von DerUnser](#)

also bin ich doch eher ;))

und zum Thema Design ... also ich finde den ML optisch auch schick...

aber innen net so doll ...typischer MB Style

mfg

Alles anzeigen

Aussehen ist Geschmacksache und der neue ML ist schon ein tolles Auto -Gratulation-. Ich habe ihn nur deswegen nicht genommen, weil er nicht in Europa produziert wird (bin optimistischer Europäer) und weil er im Crashtest um einen Stern weniger als der TReg hat (lt. ÖAMTC-Testberichte)

LG H.

Beitrag von „Ersgutertouareg“ vom 1. April 2008 um 20:27

Glückwunsch! 😊

Der ML ist echt ein tolles Auto, vor allem mit Sportpaket für In- und Exterieur. Wir hatten auch einen in die engere Wahl gezogen.

Und zum Design kann man einfach nur sagen, dass Schönheit im Auge des Betrachters liegt. Der eine findet den Touareg schöner, ein anderer den ML und noch ein anderer auch den X5. Aber auf jeden Fall ist der MB eine gute Wahl.

Beitrag von „Laminaeht“ vom 1. April 2008 um 20:30

Fürs Design haben wir nicht viel bestellt. Der ist bei uns eher auf Funktionalität ausgelegt. Das heißt Schwarz Uni und null Chrom. Müsste eigentlich ganz nach Ezios Geschmack sein wenn ich das richtig mitbekommen habe. Die Konfiguration ist ja unten aufgeführt.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „Kong Racer“ vom 1. April 2008 um 21:17

[Zitat von Ersgutertouareg](#)

Glückwunsch! 🎉

Der ML ist echt ein tolles Auto, vor allem mit Sportpaket für In- und Exterieur. Wir hatten auch einen in die engere Wahl gezogen.

Und zum Design kann man einfach nur sagen, dass Schönheit im Auge des Betrachters liegt. Der eine findet den Touareg schöner, ein anderer den ML und noch ein anderer auch den X5. Aber auf jeden Fall ist der MB eine gute Wahl.

Hallo,

in Deinem Alter hatte ich auch viele Ansichten von meinem Vater.

Die eigenen Schwerpunkte bei Deiner zukünftigen Fahrzeugwahl werden aber später garantiert anders ausfallen.

Ich habe auch nicht gemeint, dass der ML ein schlechtes Auto ist, im Gegenteil. Ich meinte nur, dass der Touareg schon ein extrem auffälliges Auto ist und der ML nun mal hier nicht mithalten kann.

Gruß 🎉

Niels

Beitrag von „Ersgutertouareg“ vom 1. April 2008 um 21:40

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

in Deinem Alter hatte ich auch viele Ansichten von meinem Vater.


Die eigenen Schwerpunkte bei Deiner zukünftigen Fahrzeugwahl werden aber später garantiert anders ausfallen.

Ich habe auch nicht gemeint, dass der ML ein schlechtes Auto ist, im Gegenteil. Ich meinte nur, dass der Touareg schon ein extrem auffälliges Auto ist und der ML nun mal hier nicht mithalten kann.

Gruß 

Niels

Alles anzeigen

Wie die Ansicht von meinem Vater?  Is ja meine Ansicht. Aber klar- wenn man selbst mal irgendwann Auto fährt, ändert man seine Ansicht u.U.

Mein Post bezog sich auch nicht auf deins, eher allgemein. 

Beitrag von „Baumschubser“ vom 1. April 2008 um 21:40

Hallo zusammen

wer meint ein ML sei ein gutes Auto, der hatte noch nie einen, meiner war häufiger in der Werkstatt wie mir lieb war, habe mich nach 1 Jahr und 50.000 km wieder von ihm getrennt. Da ist mir der Touareg lieber.

Dann habe ich noch 2 weitere Arbeitstiere :

Toyota HDJ 80 4,2 Ltr. Km Stand 260.000 bei ca, 120.000 neue Dieselpumpe erhalten, 3 mal neue Kupplung (Fast ständig im Anhängerbetrieb mit 3,5 to) sonst keine Werkstatt gesehen. Desweiteren ein G- Modell 300 CDi mit ca. 340.000 km. (ein Kampfschwein, geht durch dick und dünn)

Des weiteren noch einen RAV 4 (Auto meiner Frau) 6 Jahre alt und hat auch noch nie eine Werkstatt gesehen.

Gruß aus Bochum

Beitrag von „Laminaeht“ vom 15. April 2008 um 22:35

In 10 Stunden sollte der ML schon 5 Minuten da sein:D 

Der Touareg war heute den ganzen Tag zur Pflege.
Komplette Innen- und Außenreinigung für 160€.

Photos gibts morgen.

Der Restwert beträgt übrigens immernoch 25800€ bei Verkauf an ein Autohaus.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „Kodo“ vom 16. April 2008 um 15:52

Und??????

MfG Stefan

Beitrag von „Laminaeht“ vom 17. April 2008 um 21:53

Hallo. Ich meld mich dann mal wieder.

Der ML ist gestern überpünktlich um viertel nach acht angeliefert worden.

Nachdem wir den Chauffeur weggebracht hatten, gings als erstes zum Mercedes-Fritzen um Gummifußmatten zu bestellen. Die waren auch gleich heute morgen da. Sehr schnell also. Jetzt haben wir schon sage und schreibe 3 Sätze. Velour, Rip und eben Gummi.

Dann war der Spaß für mich auch schon wieder vorbei weil ich mich weiter auf meine Matheprüfung heute vorbereiten musste.

Habe eben ein paar Bilder gemacht.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „Laminaeht“ vom 17. April 2008 um 21:55

Noch mehr. Man beachte den Feuerlöscher!!

Beitrag von „Laminaeht“ vom 17. April 2008 um 21:56

Und die Letzten.....

Mir fällt gerade auf, dass Paint die Bilder auf der rechten Seite immer abschneidet

Beitrag von „Kodo“ vom 17. April 2008 um 21:59

Hey Laminaeht,

sieht ja garnicht so schlecht aus, aber habe mal eine Frage, wie kann der denn schon so dreckig sein nach nur einem Tag? Was habt ihr denn damit gemacht?^^

MfG Stefan

Beitrag von „juma“ vom 18. April 2008 um 07:00

Servus,

[Zitat von Kodo](#)

sieht ja garnicht so schlecht aus, aber habe mal eine Frage, wie kann der denn schon so dreckig sein nach nur einem Tag? Was habt ihr denn damit gemacht?

wieso? Da wird das Fahrzeug einfach seinem Bestimmungszweck zugeführt...auch meiner sieht schon seit Geburt so aus...:D

Und da das Fahrzeug von Laminaeth in "landwirtschaftlich genutzten Kulturflächen" bewegt wird, dauert das genau 10 Sekunden und das Auto sieht so aus...🤔

Beitrag von „bluwe“ vom 18. April 2008 um 11:52

[Zitat von juma](#)

...auch meiner sieht schon seit Geburt so aus...:D

Ich würd das nicht übers Herz bringen,oder ihn aber täglich aussaugen...:) 

Beitrag von „EzioS“ vom 18. April 2008 um 11:59

[Zitat von juma](#)

....Da wird das Fahrzeug einfach seinem Bestimmungszweck zugeführt...auch meiner sieht schon seit Geburt so aus....

Genau so ist es naemlich. Manch einer sollte sich fragen, wofuer solche Fahrzeuge bestimmt / entwickelt / gebaut werden.



Beitrag von „JH-W12“ vom 18. April 2008 um 12:42

[ot]@ Ezio: Ist doch klar, um auf der Flaniermeile eine guten Eindruck zu machen  [/ot]

.

Beitrag von „bluwe“ vom 18. April 2008 um 12:55

Zitat von EzioS

Manch einer sollte sich fragen, wofuer solche Fahrzeuge bestimmt / entwickelt / gebaut werden.



Mir dient er als Zugfahrzeug für 3,5t Anhänger,meist auch ein bisschen mehr...:D ,und ist zumindest innen meist sauber... 🤖

Beitrag von „Laminaeth“ vom 18. April 2008 um 13:01

Zitat von juma

...

Und da das Fahrzeug von Laminaeth in "landwirtschaftlich genutzten Kulturflächen" bewegt wird, dauert das genau 10 Sekunden und das Auto sieht so aus... 🤖

Nur waren wir damit noch kein einziges mal auf dem Acker 🤖 .
Nee. Ist schon richtig so wie das Auto aussieht

Es gibt schon mehrere Dinge von denen ich total begeistert bin 🤖👍👍 .

1. Der Motor: Das sich 6 Zylinder CR besser anfühlen als 5 Zylinder PD ist wohl aber nichts Neues
2. Der Regensensor: Funktioniert wunderbar. Hatten wir im Touareg aber nicht.
3. Serienmäßiges Coming-Home: Sehr sinnvoll über die Nebelscheinwerfer geschaltet
4. Serienmäßig teilelektrisch verstellbare Sitze mit der Möglichkeit die Sitzhöhe entweder über die ganze Fläche oder aber nur vorne oder hinten zu verstellen.
5. Unterfahrschutz (Motor/Getriebeschutz: Für 110€ sein Geld absolut Wert. Ein Photo habe ich ja schon angehängt. Wieviel mm der Stahl dick ist werde ich nochmal nachmessen.
6. Ohne Aufpreis erhältliche 255/55 er auf 18Zoll Alufelgen. Sieht gewaltig aus im Gegensatz zu 235ern. Man merkt aber sehr deutlich die stärkere Beeinflussung durch Bodenunebenheiten. Ist

bei breiteren Reifen aber normal oder?

7. Serienmäßige Zuziehhilfe für die Kofferraumklappe. Sehr komfortabel.

8. Das Handy lässt dich sehr bequem über das Command bedienen. Hatten im Touareg aber auch keinen Vergleich

9. Die 7G-Tronic merkt man überhaupt nicht und spricht sehr schnell an.

10. Die Rückfahrkamera ist absolut tauglich um rückwärts alleine perfekt an einen Anhänger zu fahren. Auch in der Nacht liefert sie ein gutes Bild

So. Jetzt auch ein paar negative Sachen:

-1. Im KI wird der Momentanverbrauch nicht angezeigt

-2. Keine Anzeige des aktuellen Gangs möglich

So. Ich geh jetzt erstmal essen. Mir fällt bestimmt noch was ein.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „Kodo“ vom 18. April 2008 um 14:41

Hallo alle zusammen,

das ein auto vor allem wenn es fürs gelände konzipiert ist nicht sauber sein muss ist schon logisch, das leuchtet sogar mir ein. Aber ich finde innen hat nicht unbedingt was mit dem gelände zu tun, oder vertue ich mich da etwa?

Naja, sieht auf jeden Fall Klasse aus,

MfG Stefan

Beitrag von „EzioS“ vom 18. April 2008 um 14:53

[Zitat von Kodo](#)

....Aber ich finde innen hat nicht unbedingt was mit dem Gelände zu tun, oder vertue ich mich da etwa....

Klares Ja. Schon mal im Gelände aus- und wieder ins Auto eingestiegen.....Matten dreckig. Oder Fenster unten.....zack.....Armaturenbrett staubig. Und wenn man mehrmals im Monat ins Gelände fährt, dann eruebrigt sich das wöchentliche Putzen sehr schnell. Zumindest sehe ich das so.



Beitrag von „Laminaeht“ vom 18. April 2008 um 15:01

Sehr richtig. Wenn man mal bei schlechtem Wetter von einem Feld zum Anderen fährt, um sich kurz was anzugucken, dabei mit Schlamm verzierte Gummistiefel an hat und dauernd ein und aussteigt, lässt es sich nunmal nicht vermeiden, dass ein bisschen Dreck auch in den Innenraum gelangt.

Und gerade im Spätsommer, wenn man täglich unterwegs ist zum Dreschen, steht das Auto meistens auf dem Feld mitten im Staub. Nach der Erntesaison gehts dann ja auch wieder los zum Drillen und danach müssen auch wieder die Herbstspritzungen gemacht werden. Erst wenn das alles erledigt ist kann man mal darüber nachdenken das Auto zu reinigen. Im Winter ist meist nur Büroarbeit angesagt. Im Frühjahr geht dann das Spritzen wieder los und im Moment warten wir auf schönes Wetter um endlich die Rüben in die Erde zu bekommen. Morgen wirds wahrscheinlich so weit sein.

Wirklich Sinn macht das Reinigen des Innenraums bei uns also nicht.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „Kodo“ vom 18. April 2008 um 23:18

OkOkOk,

ich gebe mich geschlagen, ich nehme alles zurück und habe nichts gesagt.  

MfG Stefan

Beitrag von „Laminaeht“ vom 19. April 2008 um 00:03

Ich will nur nochmal klarstellen, dass ich absolut nichts gegen die Leute habe, die ihr Auto monatlich reinigen und pflegen. Die dürfen das natürlich auch weiterhin machen.

Es gibt nur auch Fahrzeuge oder auch Menschen, da macht das einfach keinen Sinn und man würde sich einen abputzen wenn man ständig hinterher wäre das Auto Dreckfrei zu halten.

Mir sind da übrigens noch ein paar Sachen eingefallen:

- Die Sitzheizung hat nur drei Stufen und heizt einem auf der ersten Stufe schon mächtig ein.

-Keine separate kleine Heckklappe

Und jetzt das RIESENPLUS!!!!

Der Gurtwarner ist sehr dezent und unaufdringlich.


Erst hört man in großen Abständen nur einen leisen GONG, der nach und nach lauter wird. Irgendwann (man ist sicher schon einige Meter gefahren) fängt es dann an sehr aufdringlich zu piepen. Dies aber auch in längeren Abständen. Dann noch später ist alles ruhig wie beim Touareg auch. Ich würde mir nie im Traum einfallen lassen das wegzuprogrammieren. Im Straßenverkehr wird sich natürlich angeschnallt, das nur nebenbei!!!!

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „Ersgutertouareg“ vom 20. April 2008 um 20:34

Glückwunsch!

Sieht top aus der Dicke. 

Beitrag von „khclp“ vom 20. April 2008 um 21:36

[Zitat von Ersgutertouareg](#)

Glückwunsch!

Sieht top aus der Dicke. 🤔

Und welchen Dicken meinst du? Wir nennen nur einen TOUAREG so. 🤖 Ein ML280CDI ist doch ein Mercedes-Benz oder? 🤖

Beitrag von „Laminaeht“ vom 1. Oktober 2008 um 08:33

Guten Morgen!

Ich wollte nur kurz melden, dass ich ab heute für neun Monate Soldat sein werde.

Um fünf nach zehn fährt mein Zug richtung Munster.

Die AGA werde ich in der 5. Batterie des Panzerartillerielehrbataillons 325 verbringen.

Bin ganz gespannt wie das wird. 🤖

Werde jetzt erstmal 2 Wochen in Munster sein und selbst am 3. Oktober Dienst haben 🤖

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „juma“ vom 1. Oktober 2008 um 08:42

Servus,

na dann viel Spaß! 😄

Beitrag von „khclp“ vom 1. Oktober 2008 um 09:13

[Zitat von Laminaeht](#)

Guten Morgen!

Ich wollte nur kurz melden, dass ich ab heute für neun Monate Soldat sein werde.
Um fünf nach zehn fährt mein Zug richtung Munster.
Die AGA werde ich in der 5. Batterie des Panzerartillerielehrbataillons 325 verbringen.
Bin ganz gespannt wie das wird. 😬
Werde jetzt erstmal 2 Wochen in Munster sein und selbst am 3. Oktober Dienst haben 🙄

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Alles anzeigen

[OT]Da werden alte Erinnerungen wach. Lang lang ist her aber hab dort meinen Ufz Lehrgang gemacht glaube das war 1974 oder 1975
Wuensche dir viel Spass dort ist ja heute alles etwas anders und vor allem ruhiger
Gruss Kurt

🙄 [/OT]

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Oktober 2008 um 13:23

[Zitat von juma](#)

na dann viel Spaß! 😄

Hallo zusammen,

[OT]


das sagt der Richtige 🙄 [/OT]


Grüße von Stephan 

Beitrag von „DerElektriker“ vom 1. Oktober 2008 um 15:17

Zitat von khclp

Und welchen Dicken meinst du? Wir nennen nur einen TOUAREG so. Ein ML280CDI ist doch ein Mercedes-Benz oder?

Stimmt. Aber wenigstens hat der kein Rentnervisier auf der Haube 
Wär ja noch schöner...

Übrigens alles Gute beim Bund, Laminaeht!
Mach uns keine Schande! 

Gruß

Thilo

Beitrag von „heland“ vom 2. Oktober 2008 um 00:46

... hat schon jemand "Herzlichen Glückwunsch" gesagt. Auch ein tolles Auto. Hätte der 2006 nicht 9 Monate Lieferzeit gehabt, wer weiß... ob ich jetzt im Forum wäre. Na ja - hab mich 2008 aber nochmal für den T. entschieden, obwohl die Lieferzeit schon bei 5 Monaten lag.

Ist schon erstaunlich wieviel Resonanz man bekommt, wenn man einen Non-Touareg ankündigt.

Also Gute Fahrt
Andreas

Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. Oktober 2008 um 14:32

Hallo Laminaeht,

auch von hier alles Gute zur neunmonatigen Bundschwangerschaft.

So wurde ich bei der Musterung aufgeklärt. Ich musste noch 12 Monate (W12) dienen für einen lächerlichen Entschädigungslohn.

Danach war ich wirklich Schwanger: 15 Kilo zugenommen und das Rauchen wieder angefangen.

Aber die Kameradschaft werde ich nie vergessen 🌲🤗🌲 .

Sorry Uli, für mich war der Verein nichts, ich will lieber mein eigener Chef sein.

Gruß 🍷

Niels

Beitrag von „Laminaeht“ vom 3. Oktober 2008 um 16:36

Hallo zusammen!

Heute wurde ich schon ins Wochenende geschickt:D, weil wir Dienstag erst eingekleidet werden und die uns nicht in Zivilkleidung rumlaufen lassen wollen.

Ich gehe aber davon aus, die nächsten 2 Wochen in der Kaserne verbringen zu müssen. Unser Essen ist super 🍷🍷. Heute gab es Rinderbraten mit Kroketten Broccoli Salat nach Wahl und zum Nachtisch einen Donut.

Kann natürlich aus sein, dass das Feiertagsessen war.

Das Wetter war bis jetzt ganz gut nur Gewittern tut es tag und nachts, weil die Haubitzen und Kampfpanzer in der Nähe am feuern sind.

Die Stuben aus Buche-Dekor sind gerade mal ein Jahr alt und mit 8 Mann belegt.

Sonntag gehts wieder los wenn ich nicht von den Feldjägern abgeholt werden möchte.

Bis dahin!

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „juma“ vom 4. Oktober 2008 um 08:17

Servus,

[Zitat von Laminaeht](#)

Heute wurde ich schon ins Wochenende geschickt:D, [...]Unser Essen ist super👍.
[...]Die Stuben aus Buche-Dekor sind gerade mal ein Jahr alt [...]

...hast Du die Weichspülerreise bei Y-Tours gebucht?🤔

...ach nein, das nennt sich ja zeitgemäße Menschenführung...👍 🤖

Du wirst sehen, dass die Horrorgeschichten von Opa nur noch zur Legendenbildung dienen...

Beitrag von „heland“ vom 4. Oktober 2008 um 12:14

[Zitat von Laminaeht](#)

Hallo zusammen!

Heute wurde ich schon ins Wochenende geschickt:D, weil wir Dienstag erst eingekleidet werden und die uns nicht in Zivilkleidung rumlaufen lassen wollen.

Ich gehe aber davon aus, die nächsten 2 Wochen in der Kaserne verbringen zu müssen. Unser Essen ist super👍. Heute gab es Rinderbraten mit

Kroketten Broccoli Salat nach Wahl und zum Nachtisch einen Donut.

Kann natürlich aus sein, dass das Feiertagsessen war.

Das Wetter war bis jetzt ganz gut nur Gewittern tut es tag und nachts, weil die Haubitzen und Kampfpanzer in der Nähe am feuern sind.

Die Stuben aus Buche-Dekor sind gerade mal ein Jahr alt und mit 8 Mann belegt.

Sonntag gehts wieder los wenn ich nicht von den Feldjägern abgeholt werden möchte.

Bis dahin!

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Alles anzeigen

Mann Mann - wahrscheinlich dürft ihr auch in FCB-Bettwäsche schlafen und eure eigenen Turnschuhe tragen, hä? Es sollte mal knallhart gegen die Verweichlichung und Luschisierung des Landes vorgegangen werden um aus dem müden Haufen eine disziplinierte Truppe zu machen. Rinderbraten mit Kroketten und Brokoli bekam man bei uns damals nicht mal im Offizierscasino... .. Nachtisch Donut.... kein Wunder, dass ihr Luschen so ein verweichlichter Haufen seid!

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Oktober 2008 um 13:13

[Zitat von heland](#)

Mann Mann - wahrscheinlich dürft ihr auch in **FCB-Bettwäsche** schlafen

Genau! Strafe muß sein.

Beitrag von „Laminaeht“ vom 4. Oktober 2008 um 13:17

[Zitat von heland](#)

...und eure eigenen Turnschuhe tragen...

Damit hast du sogar Recht.

Wir bekommen zwar auch Bundeswehrturnschuhe fürs Gelände und die Halle aber in der Halle dürfen wir unsere eigenen tragen. Nur rot oder gelb sollten sie nicht sein, sagte man uns.

Wenn wir Dienstag erstmal eingekleidet wurden wird der Ton bestimmt noch

eine Stufe rauher und es beginnt der Ernst des Militärlebens.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „heland“ vom 4. Oktober 2008 um 13:58

Zitat von Laminaeht

Damit hast du sogar Recht.

Wir bekommen zwar auch Bundeswehrturnschuhe fürs Gelände und die Halle aber in der Halle dürfen wir unsere eigenen tragen. Nur rot oder gelb sollten sie nicht sein, sagte man uns.

Wenn wir Dienstag erstmal eingekleidet wurden wird der Ton bestimmt noch eine Stufe rauher und es beginnt der Ernst des Militärlebens.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Alles anzeigen

Besser ist das! Wenn Bin Laden und seine Gesellen euch in der Turnhalle auflauern, steht man mit roten oder gelben Turnschuhen auch blöd da!

Ihr Luschen - meine Generation musste sich in den BW-Tretern noch die Füße stählen, damit genug Hornhaut vorhanden war um bei einem Angriff der SU gleich nochmal die verloren gegangenen (zwar atomar verseuchten) Ostgebiete zurück zu erobern.

Hoffe ihr bekommt Ausbilder Schmidt!

http://de.youtube.com/watch?v=CGNqZ_SGcec

<http://de.youtube.com/watch?v=Ra5cV-aKoQs>