

# Welche Laufleistung hatte euer "Dicker" beim Kauf ?

**Beitrag von „5-6oder10“ vom 28. September 2007 um 08:10**

überlege einen Gebrauchten zu kaufen. Sehe allerdings oft hohe Laufleistungen, so zwischen 100 und 150TKM. Dürfte doch bei so einem FZ kein Problem sein oder ?

Was meint Ihr ?

zB. dieses FZ <http://www.mobile.de/SIDuqE4G0aHbij...11111277748996&>

Gruß Reinhard

---

**Beitrag von „FrankP“ vom 28. September 2007 um 12:29**

[Zitat von 5-6oder10](#)

überlege einen Gebrauchten zu kaufen. Sehe allerdings oft hohe Laufleistungen, so zwischen 100 und 150TKM. Dürfte doch bei so einem FZ kein Problem sein oder ?

Was meint Ihr ?

zB. dieses FZ [http://www.mobile.de/SIDuqE4G0aHbijDRENL8nv-VQ-t-vaNexlCsAsCsK%F3P%F3R~BmSB11LsearchPublicJ1190964162A1LsearchPublicD1100CCarX-t-vctpLtt~BmPA1A1B20B11%81l-t-vCaMiMkQuSeUnVbZRZi X Y x ycoetposO~BSRA6D1100B36E25200BGNC PKWA0HinPublicB50E33142A2Abin/da.pl?bereich=pkW&sr\\_qual=GN&top=1&id=1111111277748996&](http://www.mobile.de/SIDuqE4G0aHbijDRENL8nv-VQ-t-vaNexlCsAsCsK%F3P%F3R~BmSB11LsearchPublicJ1190964162A1LsearchPublicD1100CCarX-t-vctpLtt~BmPA1A1B20B11%81l-t-vCaMiMkQuSeUnVbZRZi X Y x ycoetposO~BSRA6D1100B36E25200BGNC PKWA0HinPublicB50E33142A2Abin/da.pl?bereich=pkW&sr_qual=GN&top=1&id=1111111277748996&)

[http://www.mobile.de/SIDuqE4G0aHbijDRENL8nv-VQ-t-vaNexlCsAsCsK%F3P%F3R~BmSB11LsearchPublicJ1190964162A1LsearchPublicD1100CCarX-t-vctpLtt~BmPA1A1B20B11%81l-t-vCaMiMkQuSeUnVbZRZi X Y x ycoetposO~BSRA6D1100B36E25200BGNC PKWA0HinPublicB50E33142A2Abin/da.pl?bereich=pkW&sr\\_qual=GN&top=1&id=1111111277748996&](http://www.mobile.de/SIDuqE4G0aHbijDRENL8nv-VQ-t-vaNexlCsAsCsK%F3P%F3R~BmSB11LsearchPublicJ1190964162A1LsearchPublicD1100CCarX-t-vctpLtt~BmPA1A1B20B11%81l-t-vCaMiMkQuSeUnVbZRZi X Y x ycoetposO~BSRA6D1100B36E25200BGNC PKWA0HinPublicB50E33142A2Abin/da.pl?bereich=pkW&sr_qual=GN&top=1&id=1111111277748996&)

[http://www.mobile.de/SIDuqE4G0aHbijDRENL8nv-VQ-t-vaNexlCsAsCsK%F3P%F3R~BmSB11LsearchPublicJ1190964162A1LsearchPublicD1100CCarX-t-vctpLtt~BmPA1A1B20B11%81l-t-vCaMiMkQuSeUnVbZRZi X Y x ycoetposO~BSRA6D1100B36E25200BGNC PKWA0HinPublicB50E33142A2Abin/da.pl?bereich=pkW&sr\\_qual=GN&top=1&id=1111111277748996&](http://www.mobile.de/SIDuqE4G0aHbijDRENL8nv-VQ-t-vaNexlCsAsCsK%F3P%F3R~BmSB11LsearchPublicJ1190964162A1LsearchPublicD1100CCarX-t-vctpLtt~BmPA1A1B20B11%81l-t-vCaMiMkQuSeUnVbZRZi X Y x ycoetposO~BSRA6D1100B36E25200BGNC PKWA0HinPublicB50E33142A2Abin/da.pl?bereich=pkW&sr_qual=GN&top=1&id=1111111277748996&)

Gruß Reinhard

Hallo Reinhard,

na ja, 100-150Tkm sind schon einiges. Klar kommt es immer auf die Art und Weise an, wie die km zustande gekommen sind und wie mit dem Fahrzeug insgesamt umgegangen wurde. Wenn ich aber bei dem Angebot lese, dass der Motor komplett getauscht wurde, dann hätte ich meine Probleme mit solch einer Ausgabe.

Ein Auto mit >100Tkm Laufleistung hat sicherlich auch noch mehr Wartung unmittelbar vor sich, als eines mit z.B. 50Tkm. Bitte bei der Schönrechnung nicht vergessen.

Viele Grüße,  
Frank

---

### **Beitrag von „mike“ vom 28. September 2007 um 12:30**

Hallo Reinhard!

Meiner hat aktuell so um die 93.000 runter und wird bis zur Rückgabe (Ende 36 Monate Leasing) an die 100.000 rankommen. Im Gegensatz zu anderen Fahrzeugen, die ich vorher hatte, sieht man das dem Dicken aber kaum an. Es gibt (mein persönlicher Eindruck) nur ganz wenige Gebrauchsspuren am Lack, fast keine am Leder (Cricket) und im Innenraum.

Wenn Du ein Fahrzeug ins Auge fasst, bei dem alle Wartungsarbeiten (inkl. SW Updates) nach VW Vorschrift in einem Fachbetrieb gemacht wurden und Du Dir eine Farbkombination innen/aussen aussuchst, bei der die üblichen und nicht zu vermeidenden kleinen Abnutzungsspuren weniger auffallen, dann sehe ich mit einer Laufleistung von +100.000km erstmal kein Problem.

Evtl. solltest Du aber auf das Baujahr achten. Ältere Modelle weisen wohl eher die Touareg Kinderkrankheiten auf - da kann ich aber nicht wirklich mitreden, weil mein 2005er von den "üblichen" Themen im Bereich Elektronik, Reifenverschleiss oä verschont geblieben ist.

.

---

### **Beitrag von „5-6oder10“ vom 29. September 2007 um 22:05**

Danke für eure Tipps, die Rabatte für einen Neuen sind schon verführerisch, zumal man ihn nach eigenem Bedarf ausstatten kann.



Heute habe ich nochmal einen V6tdi Autom. gefahren mit 15tkm leider ohne elektr.Sitze.( wegen Rückenstütze etc.

werde nichts überstürzen. Schöne Grüße Reinhard

---

## Beitrag von „noruß“ vom 30. September 2007 um 00:58

Hallihalo,


beim Kauf: 0 Km   lol (naja, Tachostand 20 Km)

Gruß noruß

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. Oktober 2007 um 20:19

Hallo,

keiner hat einen Dicken über 100 tkm gekauft. Das ist schon komisch  hätte ich vorher nicht gedacht (Stand: 13.10.2007). Wo bleiben die Dicken mit der Laufleistung ?

Gruß 

Niels


---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 14. Oktober 2007 um 09:01

Hi@all,

mein Dicker, den ich am 22.10. abholen werde, ist ein Gebrauchter mit knapp 41.000 km.



Neu ist leider im Moment nicht drin bei mir; außerdem finde ich die Preise ziemlich happig. Aber den Gebrauchten mit der Fahrleistung finde ich preislich in Ordnung.

Zumindest, wenn man davon ausgeht, daß ich eigentlich kein Auto dieser Klasse brauche - aber wer braucht sowas schon? 

Ist halt einfach cool und macht unheimlich Spaß.

Vor allem, wenn man endlich ein Auto gefunden hat, in dem man auch mit zwei Metern Körpergröße seine Freude hat...

So wie ich den Wagen bei der Probefahrt wahrgenommen habe, ist da alles gemacht worden, was so anfällt. Somit sollten die Anfangsprobleme auch durch sein.

Vielleicht gibt es ja nach der nächsten Baustelle einen neuen Dicken    
Dann spreche ich mit meinem Cheffe auch dringend über Gehalt...

---

### **Beitrag von „5-6oder10“ vom 19. Oktober 2007 um 21:05**

!!!!!!!!!!!!!! Für eure Orientierungshilfen " Vielen Dank " !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Seid begrüßt, ich habs geschafft !

Es ist ein junger Gebrauchter V10 TDI, DPF(VOLL) mit 12TKM aus 2005 geworden.

Der gigantische Wertverlust von mehr als 50 % gegenüber Bruttolistenneupreis hat mich einfach überzeugt.

Habe alle Dieselmotorvarianten gefahren.

Irgendwie war dann bald klar . Wenn Touareg ,dann mit V10!

Als Neuwagen wäre es wohl ein V6 geworden allerdings mir knapper und karger Ausstattung.

Aber irgendwie machts dann doch "die Ausstattung" !

Gruß Reinhard

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 20. Oktober 2007 um 07:57**

Herzlichen Glückwunsch Reinhard!

Freundlicher Gruss aus Rüthen

MARKUS

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. Oktober 2007 um 21:40

Hallo Reinhardt !

Herzlichen Glückwunsch auch von hier. 🍀

Gruß 🍀

Niels

---

## Beitrag von „DerCata“ vom 14. November 2007 um 16:46

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

keiner hat einen Dicken über 100 tkm gekauft. Das ist schon komisch 🤔 hätte ich vorher nicht gedacht (Stand: 13.10.2007). Wo bleiben die Dicken mit der Laufleistung ?

Gruß 🍀

Niels

Ab Montag steht mein R5 wieder beim Händler - mit 138.000 km 🍀

---

## Beitrag von „TouaregAti“ vom 14. November 2007 um 17:11

[Zitat von DerCata](#)

Ab Montag steht mein R5 wieder beim Händler - mit 138.000 km 🍀

Und dann? 🤔

---

## Beitrag von „DerCata“ vom 14. November 2007 um 17:27

[Zitat von TouaregAti](#)

Und dann? 🤔

na, der neue Besitzer hat dann einen der mal über 100.000 km gelaufen hat...

Samstag hole ich den neuen (V6TDI) in Wolfsburg ab 😄

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 14. November 2007 um 17:28

[Zitat von TouaregAti](#)

...Und dann...

Hat er einen Neuen, den holt er in WOB ab und der hat 0km auf der Uhr.

Ist doch klar oder? 🤔



## Beitrag von „DerCata“ vom 14. November 2007 um 17:33

[Zitat von EzioS](#)

Hat er einen Neuen, den holt er in WOB ab und der hat 0km auf der Uhr.

Ist doch klar oder? 🤔



Alles anzeigen

Yeah! 🤔

---

### Beitrag von „TouaregAti“ vom 14. November 2007 um 17:40

[Zitat von EzioS](#)

Hat er einen Neuen, den holt er in WOB ab und der hat 0km auf der Uhr.

Ist doch klar oder? 🤔

Das wusste ich nicht! Ich kann ja nicht immer ALLES wissen ... 😄

Ciao

Ati