

Longlife 2 Oel mit VWNorm 506.01

Beitrag von „EzioS“ vom 27. September 2007 um 10:14

Hallo!

Habe heute meinen Dicken zur Inspektion gebracht. Mein Oel wollten die aber nicht haben, weil in meinen Inspektionsgutscheinen das Oel inkludiert ist. Freut mich natuerlich wieder Geld gespart.

Nun habe ich 12 Liter Mobil SHC Formula LD (VW Norm 506.01), welche ein neues Herrchen suchen.

VW-Norm 506.01 passt fuer alle Touraeg R5 und V10 Tdi ohne DPF. Das Oel hat die offizielle Freigabe von VW.

Preis: 9 Euro pro Liter.

Uebergabe auf der IOA im Camp4Fun oder evtl. Versand moeglich!

Let me know.



Beitrag von „PU16“ vom 28. September 2007 um 11:18

Zitat von EzioS

Hallo!

Habe heute meinen Dicken zur Inspektion gebracht. Mein Oel wollten die aber nicht haben, weil in meinen Inspektionsgutscheinen das Oel inkludiert ist. Freut mich natuerlich wieder Geld gespart.

Nun habe ich 12 Liter Mobil SHC Formula LD (VW Norm 506.01), welche ein neues Herrchen suchen.

VW-Norm 506.01 passt fuer alle Touareg R5 und V10 Tdi ohne DPF. Das Oel hat die offizielle Freigabe von VW.

Preis: 9 Euro pro Liter.

Uebergabe auf der IOA im Camp4Fun oder evtl. Versand moeglich!

Let me know.



Alles anzeigen

Hey hätte Interesse daran, wie können wir das managen. Bin eher nicht auf der IOA (wo ist die überhaupt).

Gruß
PU 16

Beitrag von „EzioS“ vom 8. Februar 2008 um 20:11

Nochmal hervorkram.

Öl steht immernoch zum Verkauf.



Beitrag von „Baumschubser“ vom 8. Februar 2008 um 20:23

Hallo Ezio
Bist du am Garage aufräumen? Alles muß rauß ?

Beitrag von „EzioS“ vom 8. Februar 2008 um 20:28

[Zitat von Baumschubser](#)

...Bist du am Garage aufräumen....

Genau so ist es!!!

Hätte noch ne alte Glastür mit bronze Beschlägen, einen Satz Winterreifen für Fiat Seicento, 2 Footballshoulderpads, 10 Klappstühle, nen alten abgebeizten Küchentisch und vier BillyRegale in mittelbraun 105cm hoch.....



Beitrag von „Andre86“ vom 23. März 2008 um 13:19

Hallo Ezio,

steht das Öl noch zum Verkauf. Bin nämlich in den letzten Zügen die 30000 zu knacken. Ich denke, dass sich bald wieder der Service melden wird. Oel sollte bei meinem Dicken kompatibel sein (R5 / BJ 12/05 / ohne DPF). Wie sind die Erfahrungen bei der Servicewerkstatt? Nehmen die das mitgebrachte Öl problemlos an oder gibt es auch welche, die die Annahme verweigern? Wie hoch ist denn die Ersparnis?

Viele Grüße aus Köln,
André

Beitrag von „EzioS“ vom 23. März 2008 um 17:21

Der 😊 verlangt im Schnitt etwa 24-28 Euro je Liter. Bei mitgebrachtem Öl kannst Du ganz grob als Kostenfaktor 10Euro (inkl Entsorgung) einplanen. Beim R5 ohne DPF werden 8,9l verwendet. Also etwa $9 * 15$ Euro gespart = 135 Euro.

Öl steht weiterhin zum Verkauf.

Schade, komme gerade aus Köln, hätte es Dir mitbringen können.



Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. März 2008 um 18:32

[Zitat von EzioS](#)

... als Kostenfaktor 10Euro (inkl Entsorgung) einplanen.

Nimmst Du das Alte Öl zum entsorgen zurück ??



duckundwech



Beitrag von „EzioS“ vom 23. März 2008 um 20:57

[Zitat von Blackhawk](#)

....das Alte Öl zum entsorgen zurück....

Nö - aber der 😊 berechnet bei uns eine Entsorgungspauschale von 1-2 Euro pro Liter.



Beitrag von „Andre86“ vom 24. März 2008 um 13:04

Hallo Ezio,

gekauft! Ich kann das Öl aber erst in der 14KW abholen, da ich ab morgen die ganze restliche Woche beruflich im Ausland bin. Meinetwegen können wir uns auch irgendwo zwischen Bonn und Köln treffen...

108 € sind doch noch aktuell oder orientierst du dich auch an den Preisspekulationen der Börse und den Ölmultis? 😊

Viele Grüße,
André

Beitrag von „Kong Racer“ vom 24. März 2008 um 19:41

[Zitat von EzioS](#)

Nö - aber der 😊 berechnet bei uns eine Entsorgungspauschale von 1-2 Euro pro Liter.



Hallo,

mein Händler nimmt auch 2 EUR pro Liter, ich meine natürlich die Entsorgungspauschale.

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „Xapathan“ vom 3. April 2008 um 12:42

[Zitat von Andre86](#)

108 € sind doch noch aktuell

Ich habe gerade Öl kaufen müssen und 6,99 / l bezahlt (ich habe keinen e-Bay Account)
Bei Interesse poste ich gern die Bezugsquelle. Toppreis dort war deutlich unter 10 EUR/l
(abhängig von der "Marke").

Ist schon witzig, dass mein Motor ein Öl mit Viskosität "0" bekommen soll, zumindest
hier in Detuschland. Das ist dann Marketing, oder?