


Empfehlung für Winterreifen??

Beitrag von „frabe1302“ vom 25. September 2007 um 22:41

Hallo T Freunde

Stehe bald vor der Wahl der Winterreifen. Hatte einen Anruf von meinem Händler, der Komplett-Radsätze anbietet (ca. 600 Schweizer Fränkli/Rad). Habe die Felge noch nicht gesehen, es handelt sich dabei um ein 5-Stern Design...

Kann mir jemand tips geben zu Winterräder?? Erfahrungen über Marken?? Ich habe die 18" Valley Felgen mit 255/55R18 drauf, und der Händler empfiehlt im Winter jedoch 17" ..  ??

Soll ich eher 17" (evtl. 235/65R17) für den Winterbetrieb umsteigen??

Bin für jeden guten Tip dankbar.

Gruss aus der Schweiz
franco

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. September 2007 um 23:10

Hallo franco,

in der vergangenen Saison hat der PIRELLI Ice and Snow fast immer am besten abgeschnitten und auch hier im Forum kam er sehr gut an. Zur Frage der Größe, ist bei M+S nicht so entscheidend. Meine Empfehlung: bei Neuanschaffung der Felge, nimm den 17" wegen des günstigeren Preises. Wenn du schon eine 18" hast, bleibe bei der Größe.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „frabe1302“ vom 25. September 2007 um 23:30

Hi Stephan

Danke für den Tip. Da es ein Firmenwagen ist (= ich zahle also nichts 😄), könnte ich schon auf 18" gehen, jedoch hat der Händler dies nicht empfohlen...(->im winter eher Schmal-Spur fahren etc.).😬

Aber unter Berücksichtigung der globalen Erderwärmung und der eher Wenig- bis Kaum-Schnee-Winter, würde ich schon lieber mit 18" fahren.

Danke für den Marken-Tip. mache mich mal auf die Suche der Vojahres-Vergleiche. Die neusten Test der 2008 Winterreifen sind wahrscheinlich nicht vor Okt./Nov. erhältlich.

Gruss
franco

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. September 2007 um 23:43

[Zitat von frabe1302](#)

Die neusten Test der 2008 Winterreifen sind wahrscheinlich nicht vor Okt./Nov. erhältlich.

Falsch - ADAC und ÖAMTC stellen morgen den Winterreifentest 2007 online 🙌🙌



Beitrag von „darkdiver“ vom 25. September 2007 um 23:47

Für den Dicken wird sicherlich der Pirelli ICE & SNOW wieder vorne dabei sein. Der Reifen ist einfach super für den Touareg. Allerdings kenne ich den nur in der 17" Variante. Sowol auf dem R5 als auch auf dem V6TDI.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. September 2007 um 23:53

Bin schon auf den Conti CrossContact Winter gespannt.

Der kommt in 3 Wochen bei mir drauf - zum testen 👍👍👍



Beitrag von „Carli“ vom 26. September 2007 um 12:26

Hallo zusammen,

ich kann die allgemein guten Erfahrungen mit dem Pirelli Ice & Snow nur bestätigen. Hervorragendes Fahrverhalten bei gleichzeitig sehr guter Haltbarkeit.

Ich fahre ihn in der Größe 255/60 17.

Carli

.

Beitrag von „EzioS“ vom 26. September 2007 um 12:27

[Zitat von darkdiver](#)

... Pirelli ICE & SNOW ...

Fahre ich in 235/65R17 und bin absolut begeistert.

Definitiv empfehlenswert.



Beitrag von „juma“ vom 26. September 2007 um 12:29

Servus,



[Zitat von Carli](#)

Hallo zusammen,

ich kann die allgemein guten Erfahrungen mit dem Pirelli Ice & Snow nur bestätigen. Hervorragendes Fahrverhalten bei gleichzeitig sehr guter Haltbarkeit.

Ich fahre ihn in der Größe 255/60 17.

Alles anzeigen

...das kann ich ebenfalls, allerdings fahre ich ihn in 18"... 

Beitrag von „T-King“ vom 26. September 2007 um 15:42

Hallo Franco

Habe mir im letzten Winter den "Conti CrossContact Winter" montieren lassen. Ist ein neuer Reifen von Continental und soll unter anderem auch für schwere Allradfahrzeuge taugen.

Was soll ich sagen: TOP !

Schaue [hier](#)

Conti CrossContact Winter

ContiCrossContact Winter: Der Spezialist für schnelle und schwere Allradfahrzeuge

Durch die weiterentwickelte Silica-Mischung verfügt der ContiCrossContact Winter über eine ausgezeichnete Traktion und Bremsleistung. Die stabile Außenschulter garantiert hervorragende Eigenschaften auf trockener Straße durch das optimierte Lamellenkonzept. Die strömungsgünstigen Profileinschnitte an der Außenschulter gewährleisten eine hohe Aquaplaning-Sicherheit.

Ihr Nutzen

- Weiterentwickelte Silicamischung mit patentiertem Polymertyp und stark lamelliertes Klotzdesign für ausgezeichnete Traktion und Bremsleistung
- Hervorragende Fahreigenschaften auf trockener Straße durch stabile Außenschulter, aufgrund eines optimierten Lamellenkonzeptes mit progressiven Sinuslamellen
- Hohe Aquaplaningsicherheit durch breite umlaufende Rillen und strömungsgünstige Profileinschnitte an der Außenschulter

by the way: habe es nicht vergessen. Komme noch bezüglich eines "Indoor Car View" auf dich zu.

Cheers

T-King

Beitrag von „Rainer S“ vom 26. September 2007 um 16:30

Hallo Pirelli ICE&Snow Fahrer,

wie ist den der Pirelli abseits befestigter Wege?
Infos würden mir weiterhelfen die richtige Kaufentscheidung zu treffen.

Beitrag von „juma“ vom 26. September 2007 um 18:21

Servus Rainer,

Zitat von Rainer S

Hallo Pirelli ICE&Snow Fahrer,

wie ist den der Pirelli abseits befestigter Wege?
Infos würden mir weiterhelfen die richtige Kaufentscheidung zu treffen.

Also ich fahre ja jede Woche in Wald und Feld rum und dabei hatte ich nie Probleme. Auch tiefer Schlamm und glitschige Wiesen konnten ihn bis jetzt nicht beeindrucken (im Gegensatz zu meinen GJR, die ich beim ersten Dicken am Anfang drauf hatte).
Nachdem ich aber Oschersleben auch mit den abgefahrenen 20" Sommerreifen gut und ohne Probleme hinter mich gebracht habe, gehts mit denen bestimmt noch besser.
Die WR kann man aber natürlich nicht mit einem MT-Reifen vergleichen...aber ich denke, für unsere Bedürfnisse absolut ausreichend. 🙌

Beitrag von „jamesbond“ vom 26. September 2007 um 19:29

Der neuste ADAC Winterreifentest 2007 [KLICK](#) ... heute erschienen

LG
james

Beitrag von „dschlei“ vom 26. September 2007 um 20:17

Ich habe den Continetal Winter Contact bei mir schon seit 2 Wintern drauf (235-65/17), und bin selbst unter den extremen Winterbedingungen die wir haben sehr zufrieden mit dem Reifen!

Beitrag von „frabe1302“ vom 26. September 2007 um 22:00

Hallo zusammen

Danke für die inputs und Erfahrungen. Conti oder Pirelli wird es dann sein.
Wie sieht es aus mit Laufgeräusch??? oder gilt dann automatisch: i-pod +2 stufen lauter stellen?

Danke + Grüsse
franco

Beitrag von „frabe1302“ vom 26. September 2007 um 22:06

quote=T-King;118941]Hallo Franco

...by the way: habe es nicht vergessen. Komme noch bezüglich eines "Indoor Car View" auf dich zu.

Cheers
T-King[/quote]

Hallo T-King
Habe die "indoor Car view" auch nicht vergessen. War im letzten Sommer sehr beschäftigt, d.h. voll Stress + wenig Schlaf = Vater geworden !! Ab Oktober sollte es etwas ruhiger... "Rhythmus reicher" werden. Bis bald.
franco

Beitrag von „T-King“ vom 27. September 2007 um 10:35

Franco,

Abrollgeräusche bei Winterpneus sind heutzutage, durch die weichere Reifenmischung, nicht höher als bei Sommerpneus. Im Gegenteil, manchmal sogar leiser.

Kind! HERZLICHE GRATULATION! Den Schlaf kannst du auch später nachholen. Und Kinder sind positiver Stress!

See you soon.

Cheers

T-King

Beitrag von „T-King“ vom 27. September 2007 um 13:20

...habe gerade die Liste vom TCS (Touring Club Schweiz) gesehen:

SUV (215/65 R16) Richtpreis Urteil
Continental CrossContact Winter 246.- ****
Bridgestone Blizzak LM25 4x4 238.- ****
Michelin Latitude Alpin 257.- ****
Goodyear Ultra Grip Performance 241.- ***
Pirelli Scorpion Snow & Ice 238.- ***
Vredestein Wintrac 4 Xtrem - ***
Cooper Weathermaster S/T2 - *

Ganzjahresreifen mit M+S-Kennzeichnung *

**** sehr empfehlenswert; *** empfehlenswert; ** bedingt empfehlenswert; * nicht empfehlenswert (Quelle: TCS).

T-King

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. September 2007 um 13:31

[Zitat von T-King](#)

...habe gerade die Liste vom TCS (Touring Club Schweiz) gesehen:
SUV (215/65 R16)

Man sollte aber auch mit anführen, dass die getestete Dimension 215/65R16 nicht für den T brauchbar ist.

SUV-Reifen sind zwar vom Grunde her im Aufbau gleich, aber bei solchen Tests sind Vergleiche mit anderen Dimensionen nur bedingt anwendbar



Beitrag von „salvatore“ vom 27. September 2007 um 19:19

[Zitat von T-King](#)

Franco,

Abrollgeräusche bei Winterpneus sind heutzutage, durch die weichere Reifenmischung, nicht höher als bei Sommerpneus. Im Gegenteil, manchmal sogar leiser.

Sorry, kann ich so nicht stehen lassen.

Habe den Goodyear Wrangler UG in der Standarddimension (235-er) drauf und die sind um ein Vielfaches lauter als meine Sommer-Contis.



Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. September 2007 um 19:28

[Zitat von salvatore](#)

Sorry, kann ich so nicht stehen lassen.

Habe den Goodyear Wrangler UG in der Standarddimension (235-er) drauf und die sind um ein Vielfaches lauter als meine Sommer-Contis.



Hääääää ??????

Hab auch meine Winterbock raufgeben lassen und die sind überhaupt nicht lauter - im Gegenteil - sehr sehr leise (Conti CrossContact Winter)

Da war heute einen Mechaniker fad, hat er halt gleich meinen Schlüssel bekommen 😄 😄

Kann es sein, daß Dir die Wappler die Räder entgegen der alten Laufrichtung montiert haben?

Oder warst Du im Kiesbett? 🤔

Der Wrangler UG ist normalerweise doch sehr leise.



Beitrag von „salvatore“ vom 27. September 2007 um 20:06


Meine Conti SR sind auch super - in jeder Beziehung!

Ist leider so..... wenn sie falsch rum drauf wären, würde mich das überraschen. 🤔

Beitrag von „Rainer S“ vom 5. Oktober 2007 um 17:01

Hallo Zusammen,

habe mich jetzt für Pirelli ICE&Snow 255/50 R19

entschieden, 277,00€ Brutto komplettmontiert
Felgen mit "Alten Reifen" werden abgeholt und montiert wieder gebracht.
Die Räder kann ich dann bei wintereinbruch selbst montieren, das ist kein Problem.

frei

Beitrag von „jamesbond“ vom 5. Oktober 2007 um 20:01

[Zitat von Rainer S](#)

Felgen mit "Alten Reifen" werden abgeholt und montiert wieder gebracht.

Das ist ein toller Service. Wo hast du gekauft???


LG
james

Beitrag von „Rainer S“ vom 6. Oktober 2007 um 07:44

Hallo James,

ASW in Neckarsulm auch mein:) Autohaus, bin Sehr zufrieden:D mit Ihm.

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 7. Oktober 2007 um 18:29

Liebe Leute,
da scheint mir das Angebot meines  nicht gerade ein Schnäppchen: Felge KARTHOU 8x18
und Pirelli Ice&snow 235/60 R18 H XL um wohlfeile 2.399,- inkl. wuchten und Montage

LG H

Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Oktober 2007 um 18:50

Zitat von Hagenthaler

Liebe Leute,
da scheint mir das Angebot meines 😊 nicht gerade ein Schnäppchen: Felge
KARTHOUM 8x18 und Pirelli Ice&snow 235/60 R18 H XL um wohlfeile 2.399,- inkl.
wuchten und Montage
LG H

Das ist der heurige Winter-Aktionspreis in Ö

Du mußt aber schon bedenken, das die Preise in Ö mit denen in D nicht vergleichbar sind 🗨️
Unsere Preise in Ö sind leider immer teurer im Vergleich zu Deutschland

Vielleicht mach ich noch einen eigenen Preis für Touareg-Freunde im Raum Wien 😄

Wer Interesse hat, bitte per PN melden 🗨️

Jetzt hab ich noch eine Woche Urlaub, dann schau mer mal



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. Oktober 2007 um 18:53

Zitat von Hagenthaler

Liebe Leute,
da scheint mir das Angebot meines 😊 nicht gerade ein Schnäppchen: Felge
KARTHOUM 8x18 und Pirelli Ice&snow 235/60 R18 H XL um wohlfeile 2.399,- inkl.
wuchten und Montage

LG H

Andere Hersteller können das aber locker toppen. Die 18" für unseren BMW kosten bei BMW

einschl. Bereifung über 3.000 EUR. Wer schön sein will, muss halt leiden!

Thomas

Beitrag von „irisano“ vom 19. Juni 2008 um 11:08

By the way, welche Winterreifen fahrt ihr bzw. könnt ihr empfehlen hinsichtlich Preis-Leistung?

Viele Grüße

Beitrag von „EzioS“ vom 19. Juni 2008 um 11:17

[Zitat von irisano](#)

...By the way, welche Winterreifen fahrt ihr bzw. könnt ihr empfehlen hinsichtlich Preis-Leistung...

Pirelli Scorpion Ice&Snow in 235/65r17 - sehr zufrieden. Preislich auch im Rahmen. Jederzeit wieder!

PS: klingt wie ne Bewertung bei ebay.....! 



Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Juni 2008 um 13:15

[Zitat von EzioS](#)

Pirelli Scorpion Ice&Snow in 235/65R17

Hallo zusammen,

die haben in den letzten drei Jahren immer sehr gut im Vergleichstest abgeschnitten 🤖

Grüße von Stephan 🤖