

Luftfahrwerk defekt


Beitrag von „max“ vom 20. Juli 2004 um 09:24

Guten Morgen liebe Touaregs,

wobei der bei mir nicht ganz so schön verlief.

Heute Morgen 7.30 gehe ich zu meinem "Dicken" und öffne ihn, wie immer, mit der Fernbedienung. In dem Moment höre ich ein typisches Zischen von der Luftfederung.

Habe meine Aktentasche auf den Rücksitz gelegt und dabei hat er sich komplett abgesenkt, unter die niedrigste Stellung. Dies kam mir bereits sehr merkwürdig vor.

Habe meinen Dicken sodann gestartet und traute meinen Augen nicht was er mir mit roten Buchstaben mitteilte: STOPP FAHRWERKSFEHLER 

Toll, endlich mal wieder was defekt. Bin dann noch langsam in die Werkstatt gefahren, dort angekommen wurde mir durch das Auslesen mit dem Diagnosegerät mitgeteilt, das irgendwelche Magnetventile wohl nicht richtig funktioniert hätten.

Nun steht er mal wieder in der Werkstatt.
Das, zu einem schönen Guten Morgen 😞

max

Beitrag von „Thanandon“ vom 20. Juli 2004 um 09:49

Hallo,

Ich hoffe die Reparatur dauert nicht so lange.

Hast Du wenigstens ein venünftiges Ersatzauto bekommen?



Beitrag von „max“ vom 20. Juli 2004 um 11:30

Hallo Thanandon,

die Reparatur soll ca. 2/3 Tage dauern. Werde danach berichten was geschehen ist.

Als Ersatzwagen sollte ich einen A6 erhalten, w.g. sollte. Da der Schlüssel angeblich nicht zu finden ist habe ich einen 75 PS Golf Variant erhalten.

Dies ist aber typisch für das Autohaus, ein Service der schlicht weg eine glatte 6 bekommt. Hatte bis jetzt nur Ärger mit denen und kann nur jedem raten einen großen Bogen um die (Autohaus Stietenroth in Großburgwedel bei Hannover) zu machen. (So, jetzt habe ich das Autohaus genannt, mußte einfach sein).

gruss max

Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Juli 2004 um 12:43

Hallo MAX,

du kannst ja deine Meinung über deine Werkstatt unter

Partner / Zulieferanten / Werkstätten

genauer berichten.

Grüße

Eric

Beitrag von „Janni-Mann“ vom 20. Juli 2004 um 21:14

... tja, kaum sind Kinder da, fängt der Ärger auch schon an!