

Öl Freigabe????

Beitrag von „Annakin“ vom 25. September 2007 um 10:25

Hallo,

kann mir jemand sagen, ob ich folgendes Öl für den R5 Tdi mit DPF verwenden darf:

Castrol Longlife SLX Öl 0W-30 VW Freigabe 506.01

Oder kann mir jemand sagen, welches Castrol-Öl ich definitiv verwenden darf? (Oder wo ich das nachlesen kann)

Habe heute die Meldung bei km 14500 bekommen, daß ich in 2900 km den Service machen muß. Finde das schon eine Frechheit...

Beitrag von „EzioS“ vom 25. September 2007 um 10:28

Hallo Annakin,

kann mir nicht vorstellen, dass fuer den R5 ohne DPF die gleiche VW Norm gilt, wie fuer den R5 mit DPF.

Der ohne DPF braucht VW506.01!!!

Bitte guckt doch mal gerade in Deinem Handbuch nach, da steht das hinten drin (ich meine im Kapitel 3.3)



Beitrag von „Annakin“ vom 25. September 2007 um 10:54

Hallo,

vielleicht kann mir jemand sagen, welche genaue Bezeichnung das Öl haben muß.

Habe auch folgendes hier im Forum gelesen:

Castrol SLX™ Professional Powerflow 5W-30

Wäre das vielleicht OK?

Sorry dass ich so blöd frage, aber bei den meisten Ölen steht immer "... mit Ausnahme von R5..."

Ich weiß echt nicht, welches ich definitiv kaufen darf....

Beitrag von „owolter“ vom 25. September 2007 um 11:28

Öl für Motoren mit DPF muß die Spezifikation **507.00** erfüllen.

Beitrag von „ThommesGF mobil“ vom 25. September 2007 um 11:44

[Zitat von owolter](#)

Öl für Motoren mit DPF muß die Spezifikation **507.00** erfüllen.

Was aber grundsätzlich nix mit dem DPF zu tun hat 🤖

Gruss

Thommes

Beitrag von „Annakin“ vom 25. September 2007 um 12:26

Dann sollte das hier doch in jedem Fall für meinen Toui passen:

Castrol SLX Powerflow LongLife III 5W-30

Was meint Ihr?

Beitrag von „ThommesGF mobil“ vom 25. September 2007 um 12:37

Zitat von Annakin

Dann sollte das hier doch in jedem Fall für meinen Toui passen:

Castrol SLX Powerflow LongLife III 5W-30

Was meint Ihr?

Hallo Annakin,
das ist das Richtige.

Aber kaufe es nicht für über 20€ 😊👍

Gruss. Thommes 🍷

Beitrag von „Annakin“ vom 25. September 2007 um 14:53

...gibts bei 3-2-1 ab 8,20 €. Der Preis ist doch wirklich OK, zumal man beim 😊 über 20 Euro hinblättern muß.....

Ganz sicher, daß das Öl für den R5 Tdi DPF freigegeben ist?

Beitrag von „EzioS“ vom 25. September 2007 um 14:59

[quote=Annakin;118807...Ganz sicher, daß das Öl für den R5 Tdi DPF freigegeben ist?[/quote]

Beim 😊 Oelfreigabeliste anfragen und schon hast Du die Bestaetigung.



Beitrag von „Annakin“ vom 1. Oktober 2007 um 09:40

[Zitat von EzioS](#)

Beim 😊 Oelfreigabeliste anfragen und schon hast Du die Bestaetigung.



Hallo,

habe dort auch schon nachgefragt - dort bekomme ich nur zur Info:

VW-Norm 507.00

Hat vielleicht jemand so ne aktuelle Liste?

Habe auch schon ne E-Mail an VW geschrieben - bis jetzt noch keine Antwort; noch nicht einmal, daß sie die Sache bearbeiten...

Beitrag von „Tilo“ vom 1. Oktober 2007 um 10:51

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

habe dort auch schon nachgefragt - dort bekomme ich nur zur Info:

VW-Norm 507.00

Hat vielleicht jemand so ne aktuelle Liste?

Vielleicht hilft Dir ja diese Liste:


<http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/motor-oel.php>

VG

Tilo

Beitrag von „Meister Jo“ vom 1. Oktober 2007 um 12:31

[Zitat von ThommesGF mobil](#)

Was aber grundsätzlich nix mit dem DPF zu tun hat 

Gruss

Thommes

Klar hat das was mit dem DPF zu tun!!

Norm 50700 ist ein sogenanntes Low Ash Öl, d.h. beim Verbrennen fällt nahezu keine DPF verstopfende Asche an. Also mit DPF => immer 50700


z.B. Castrol SLX Longlife III



Grüße aus der Pfalz

Beitrag von „Meister Jo“ vom 2. Oktober 2007 um 18:29

Hallo Leute, war mal kurz im Keller 

hier die aktuelle Herstellerlisteder von VW freigegebenen Motoröle nach Norm 50700, zwingend vorgeschrieben, bei serienmäßigem DPF, bei älteren T s ohne DPF aber nicht zugelassen wegen anderen Kurbelwellenlagern 

Grüße aus der Pfalz

Beitrag von „Annakin“ vom 4. Oktober 2007 um 11:09

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7857-%C3%B6l-freigabe/>

[Zitat von Meister Jo](#)

Hallo Leute, war mal kurz im Keller 🤖

hier die aktuelle Herstellerlisteder von VW freigegebenen Motoröle nach Norm 50700, zwingend vorgeschrieben, bei serienmäßigem DPF, bei älteren T s ohne DPF aber nicht zugelassen wegen anderen Kurbelwellenlagern 🤖👍

Grüße aus der Pfalz

DANKE,
genau das habe ich gesucht. 🤖👍

Beitrag von „Meister Jo“ vom 4. Oktober 2007 um 12:58

Na wenn ein Pfälzer einem Saarländer helfen kann - immer gerne doch 🤖

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 5. Oktober 2007 um 11:21


[Zitat von Meister Jo](#)


Hallo Leute, war mal kurz im Keller 🤖

hier die aktuelle Herstellerlisteder von VW freigegebenen Motoröle nach Norm 50700, zwingend vorgeschrieben, bei serienmäßigem DPF, bei älteren T s ohne DPF aber **nicht zugelassen** wegen anderen Kurbelwellenlagern 🤖👍

Grüße aus der Pfalz

Komisch

 , nachdem man 506.01 kaum noch an Tankstellen oder sonst wo bekommt, habe ich meinen Händler gefragt welches Öl ich denn nun nehmen soll. Der meinte ich brauch danndas 507.00.

Nun hat meiner aber keinen DPF. Demnach ist es für meinen alten R5 nicht zugelassen. 

Und nun?

Beitrag von „Ezios“ vom 5. Oktober 2007 um 11:30

[Zitat von Rocky Mountain](#)

...Und nun...?

Laut VW gilt fuer R5 und V10 ohne DPF einzig und allein Oel mit VW-Norm 506.01, welches am Markt immer seltener wird. Grundsatzlich gibt es dieses Oel aber noch, man muss halt a bissl suchen, aber man findets immer.

Reeeeein zufaellig hab ich noch 10 Liter davon in der Garage stehen.....[Link](#).....:D

Passender Link dazu [hier](#)



Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 5. Oktober 2007 um 19:10

[Zitat von Ezios](#)

Laut VW gilt fuer R5 und V10 ohne DPF einzig und allein Oel mit VW-Norm 506.01, welches am Markt immer seltener wird. Grundsatzlich gibt es dieses Oel aber noch, man muss halt a bissl suchen, aber man findets immer.

Reeeeein zufaellig hab ich noch 10 Liter davon in der Garage stehen.....[Link](#).....:D

Passender Link dazu [hier](#)



Alles anzeigen

Tja, das ist halt der Nachteil, wenn man einen "Oldtimer Touareg" fährt.
Die Versorgung mit Ersatzteilen, in diesem Fall Ersatzschmierstoffen, wird immer schwieriger.

Habe ich irgendwie kein Verständniss für, wenn man für einen 2,5 Jahre alten Wagen an der Tanke kein entsprechendes Öl mehr bekommt.

Diese Freigabenarie ist extrem nervend! 🤔

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Oktober 2007 um 21:16

[Zitat von EzioS](#)

Laut VW gilt fuer R5 und V10 ohne DPF einzig und allein Oel mit VW-Norm 506.01, welches am Markt immer seltener wird. Grundsatzlich gibt es dieses Oel aber noch, man muss halt a bissl suchen, aber man findets immer.

Reeeeein zufaellig hab ich noch 10 Liter davon in der Garage stehen.....[Link](#).....:D

Passender Link dazu [hier](#)



Alles anzeigen

2 Liter habe ich auch noch! 😄 Zusammen sind das dann schon bald 2 Motorfüllungen für den R5.

Thomas

Beitrag von „TJ2“ vom 5. Oktober 2007 um 21:20

Zitat von owolter

Öl für Motoren mit DPF muß die Spezifikation **507.00** erfüllen.

Aufgeschreckt durch diese Info (habe nämlich noch 10 ltr. Castrol Longlife II 0 W 30 VW Norm 506 01 im Keller) habe ich mal in meinem Handbuch nachgeschaut:

Für meinen V 6 TDI mit DPF (EZ 08/2006) steht da, dass für Fahrzeuge mit Longlife-Service mit oder ohne DPF Mehrbereichs-Leichtlauföle der VW Norm 506 01 oder 507 00 verwendet werden müssen/dürfen.

Hat sich da in den vergangenen 14 Monaten etwas geändert?

Gruss
Thomas

Beitrag von „Meister Jo“ vom 17. Oktober 2007 um 20:54

Zitat von Rocky Mountain

Komisch 🤖 , nachdem man 506.01 kaum noch an Tankstellen oder sonst wo bekommt, habe ich meinen Händler gefragt welches Öl ich denn nun nehmen soll. Der meinte ich brauch dann das 507.00.

Nun hat meiner aber keinen DPF. Demnach ist es für meinen alten R5 nicht zugelassen.



Und nun?

Und Nu?? Frag Deinen 😊 nach 50601 zum Mitnehmen, ist glaube ich noch billiger als an der Tanke.

Der R5 **mit DPF** hat geänderte Kurbelwellenlager mit Microtaschen, in denen der Schmierfilm mit 50601 nicht aufgebaut werden kann. Das gleiche gilt auch für den T5 (Transporter/Multivan).

Für mich in der Werkstatt ist das auch ein großes Hick-Hack, wr bekommt welches Öl! 🤖

Beitrag von „owolter“ vom 18. Oktober 2007 um 09:56

[Zitat von Meister Jo](#)

Und Nu?? Frag Deinen 😊 nach 50601 zum Mitnehmen, ist glaube ich noch billiger als an der Tanke.

Der R5 **mit DPF** hat geänderte Kurbelwellenlager mit Microtaschen, in denen der Schmierfilm mit 50601 nicht aufgebaut werden kann. Das gleiche gilt auch für den T5 (Transporter/Multivan).

Für mich in der Werkstatt ist das auch ein großes Hick-Hack, wr bekommt welches Öl!



ich hatte es an anderer stelle schonmal geschrieben:

für R5 DPF und V10 DPF nur VW507.00

für R5 ohne DPF und V10 ohne DPF VW506.01, ab Baujahr 2006 auch VW507.00 verwendbar

der grund für 507.00 mit DPF ist der geringere anteil an aschebildenden zusätzen.

506.01 würde die lebensdauer des DPF deutlich heruntersetzen.

ab baujahr 2006 (nicht verwechseln mit modelljahr), wurden auch die hauptlager im R5 ohne DPF umgestellt, sodaß auch dort dann 507.00 gefahren werden kann.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 18. Oktober 2007 um 15:30

[Zitat von owolter](#)

ich hatte es an anderer stelle schonmal geschrieben:

für R5 DPF und V10 DPF nur VW507.00

für R5 ohne DPF und V10 ohne DPF VW506.01, ab Baujahr 2006 auch VW507.00 verwendbar

der grund für 507.00 mit DPF ist der geringere anteil an aschebildenden zusätzen.
506.01 würde die lebensdauer des DPF deutlich heruntersetzen.

ab baujahr 2006 (nicht verwechseln mit modelljahr), wurden auch die hauptlager im R5
ohne DPF umgestellt, sodaß auch dort dann 507.00 gefahren werden kann.

Lustig ist nur, dass mein Händler meinem 2005er Oldtimer R5 beim letzten Ölwechsel 507.00
angetan hat. Ist ja demnach für meinen nicht freigegeben.

Ist nun die Garantie aufgrund seiner Unzulänglichkeit verfallen? (Natürlich zu seinen Lasten)

Was passiert denn nun? Fliegt mir der Motor demnächst um die Ohren? Oder muss ich die
Händlerplakette, auf der die verwendete Ölsorte vermerkt ist notariell Dokumentieren und
beglaubigen lassen?

Beitrag von „owolter“ vom 18. Oktober 2007 um 15:47

Zitat von Rocky Mountain

Lustig ist nur, dass mein Händler meinem 2005er Oldtimer R5 beim letzten Ölwechsel
507.00 angetan hat. Ist ja demnach für meinen nicht freigegeben.

Ist nun die Garantie aufgrund seiner Unzulänglichkeit verfallen? (Natürlich zu seinen
Lasten)

Was passiert denn nun? Fliegt mir der Motor demnächst um die Ohren? Oder muss ich
die Händlerplakette, auf der die verwendete Ölsorte vermerkt ist notariell
Dokumentieren und beglaubigen lassen?

da solltest du deinen 😄 mal befragen.

las dir mal die freigabe für den R5 zeigen.

Beitrag von „Meister Jo“ vom 21. Oktober 2007 um 10:35

Zitat von owolter

der grund für 507.00 mit DPF ist der geringere anteil an aschebildenden zusätzen.
506.01 würde die lebensdauer des DPF deutlich heruntersetzen.

Das stimmt faßt: Beim 50700 wurden Additive **zugesetzt**, die beim Verbrennen nur einen Bruchteil der Asche des 50601 erzeugen. Zusatz heißt Mehrkosten!! 😞

Beitrag von „Meister Jo“ vom 21. Oktober 2007 um 10:46

Hallo Leute,

Hat schon jemand mitgekriegt: DPF ist ein geschützter Name der Firma Twin Tec für ihre Nachrüstlösung. Also wenn Ihr den Originalfilter und nicht das Steuersparmodell meint, schreibt bitte Dieselpartikelfilter



Gruß

Beitrag von „owolter“ vom 29. Oktober 2007 um 09:05

[Zitat von Meister Jo](#)

Das stimmt faßt: Beim 50700 wurden Additive **zugesetzt**, die beim Verbrennen nur einen Bruchteil der Asche des 50601 erzeugen. Zusatz heißt Mehrkosten!! 😞

das ist genau das, was ich auch schon geschrieben habe.

hier heißt geändertes additiv jedoch nicht mehrkosten für das endprodukt, da aus dem 0W30 (506.01) ein 5W30 (507.00) öl geworden ist.

aufgrund der geringeren spreizung ist das grundöl günstiger.

Beitrag von „catweasle“ vom 20. September 2008 um 23:18

Hallo Zusammen,

ich verstehe das alles nicht! in meinem Bordbuch steht bei den technischen Daten für den V6 mit Dieselpartikelfilter die Freigabenummer 50601 und 50700. Mein freundlicher sagte aber da darf nur 50700 rein. Meiner ist Bj. 11/2005 mit ABT-Chip ab Werk bzw. bei 0km. Ich habe heute die 60000er Inspektion selber gemacht. Oelfilter gew., 50601 rein bei uns im Betrieb für 6€ Einkauf/Liter im 200L Fass von Fuchs, Kraftstofffilter gew., Pollenfilter gwe., Luftfilter gew. Montag lasse ich ihn beim 😊 zurücksetzen. Muss sonst noch was gemacht werden? Freitag Nacht gehts nach Kroatien.

Meint Ihr das kann mit dem 50601 Probleme geben? 🤖

Grüsse
Guido

Beitrag von „Ezios“ vom 20. September 2008 um 23:50

[Zitat von catweasle](#)

....Meint Ihr das kann mit dem 50601 Probleme geben?...

Hallo Guido,

Der V6TDI mit DPF soll eine Freigabe für 506.01 haben.....? Das wäre ja ganz was Neues.

VW-Norm 506.01 gilt für R5 und V10TDI mit Pumpe-Düse und ohne DPF

VW-Norm 507.00 gilt für R5, V10 & V6TDI mit DPF

Probieren würde ich das auf gar keinen Fall.



Beitrag von „catweasle“ vom 21. September 2008 um 01:13

Hallo EzioS,

Ich möchte nicht behaupten das ich die FREIGABE für 50601 habe sondern das in meinem Borbuch beide Ölsorten ZITAT (50601 oder 50700) stehen UND DAS BEI DER TÜPENÜBERSCHRIFT V6TDi MIT DIESELPARTIKELFILTER.

Und das verstehe ich nicht. Entweder ist das alles nur Geld macherei bei 29€/L für 50700 oder die verarschen uns.

Was hat der Schwefelgehalt im Motoröl mit dem Partikelfilter im Auspuff zu tun? Mein Dicker hat die letzten 19000km keinen Tropfen Öl verbraucht. Und 0W-30 ist doch besser wie 5W-30 oder?

Grüsse
Guido

Beitrag von „EzioS“ vom 21. September 2008 um 09:46

[Zitat von catweasle](#)

...Und das verstehe ich nicht...

Tut hier momentan keiner!

[Zitat von catweasle](#)

... Entweder ist das alles nur Geld macherei bei 29€/L für 50700...

506.01 kostet beim 😊 genausoviel.....? Und 507.00 gibt im Großhandel auch für nen kleinen Preis. Selbstredend, daß VW original Öl teuer ist.

[Zitat von catweasle](#)

... Was hat der Schwefelgehalt im Motoröl mit dem Partikelfilter im Auspuff zu tun?...

Reststoffe bleiben im DPF hängen und verstopfen diesen.

[Zitat von catweasle](#)

...Und 0W-30 ist doch besser wie 5W-30 oder...

Die Frage "oder?" erübrigt sich doch. Dein Händler sagt **NEIN**, unser Forum sagt **NEIN** - was willst DU? Mach die Scheisse raus und richtiges Öl rein: ENDE! Ansonsten kannst Du Dich drauf einrichten, **falls** etwas passiert, die Kosten für nen neuen Motor tragen zu müssen. Und genau das wird die Ölanalyse bei deinem V6TDI ergeben..... weil DU 50 Euro sparen wolltest bei einem 60.000+ Auto.

SEHR KLUG. Und Dein Anwalt wird es Dir danken.

PS: Scan doch bitte mal die Seite aus dem Benutzerhandbuch und stelle sie hier ein.



Beitrag von „DerElektriker“ vom 21. September 2008 um 09:56

[Zitat von EzioS](#)

[...]

Reststoffe bleiben im DPF hängen und verstopfen diesen.

[...]

Hallo Ezio,

kurze Rückfrage meinerseits:

Ich habe verstanden, daß es problematisch ist, beim TDI mit DPF das "alte" Öl (506.01) zu verwenden.

Aber wie ist das umgekehrt?

Hat der TDI ohne DPF (in dem Fall der R5) ein Problem mit dem 507.00?

Oder ist das ggf. einfach Geldverschwendung? (angenommen, das 507er wäre teurer)

Nachtrag: Habe gerade einen älteren Thread gefunden, in dem Blackhawk eine passende Antwort geschrieben hat:

Zitat

Wir haben die Information, das beim R5 mit DPF die Kurbelwellenlager geändert

wurden, und dadurch darf man nur mehr LL III einfüllen.

Umgekehrt wenn man in den R5 ohne DPF das LL III einfüllt, könnten sich die Lager auswaschen.

Ich pers. würde auf das LL II bestehen

Trotzdem ist für mich die Frage offen, ob es tatsächlich ein Problem **ist**.

Gruß

Thilo

PS: Das mit dem Scannen ist eine gute Idee. Bei meinem Handbuch ist meines Wissens keine Doppelnennung drin...

Beitrag von „DerElektriker“ vom 21. September 2008 um 10:33

[Zitat von catweasle](#)

V6TDi 200KW

Mal eine andere Frage: Ein V6 TDI mit 200 kW??

Klingt nach Tuning.

Irgendwie dachte ich, der Serien-V6TDI hat 176 kW oder 240 PS (zumindest laut [VW](#))

Mit Tuning würde ich auch beim Tuner nochmal nachhaken, was der zum Thema Öl meint.
Nur eine Randbemerkung meinerseits 😊

Gruß

Thilo

.

Beitrag von „Ezios“ vom 21. September 2008 um 10:36

[Zitat von DerElektriker](#)

...Klingt nach Tuning...

[Zitat von catweasle](#)

...Bj. 11/2005 mit ABT-Chip...

Guckst Du, möglicherweise ist das der Kasus Knacksus.....?!



Beitrag von „DerElektriker“ vom 21. September 2008 um 10:37

[Zitat von EzioS](#)

Guckst Du.



Hmpf... Wer lesen kann, ist klar im Vorteil.
Bin wohl noch nicht ganz wach...

Vergib mir Meister!! 🙏🙏

Aber immerhin sind mir die Zahlen aufgefallen 😄

Gruß

Thilo

.

Beitrag von „catweasle“ vom 21. September 2008 um 11:19

Guten Morgen Zusammen,

Zuerst mal Danke für die rege Anteilnahme!

Zum Tuning: Vor der Auslieferung ist der Dicke bei ABT in Kempten gewesen und hat ein modifiziertes Steuergerät von ABT bekommen. Alles legal mit Garantie und so weiter. Eingetragen sind 200KW, geht auch ganz gut, Verbrauch im Stadverkehr ca. 11,5 - 12,0L/100km. Aber das kommt ja sowieso auf die Fahrweise an. Meine Frau braucht immer mehr:D

Nun zu den technischen Daten: Ich habe aus meinem Bordbuch 3.5 zwei Seiten gescannt und angehängen. Wichtig sind die Seiten 23 und 24. Die Ausgabe ist von 05.2005 Art.-Nr.:261.551.TOT.00 Redaktionsschluss war 03.2005.

Grüsse
Guido

Beitrag von „DerElektriker“ vom 21. September 2008 um 11:25

[Zitat von catweasle](#)

Guten Morgen Zusammen,

Zuerst mal Danke für die rege Anteilnahme!

Zum Tuning: Vor der Auslieferung ist der Dicke bei ABT in Kempten gewesen und hat ein modifiziertes Steuergerät von ABT bekommen. Alles legal mit Garantie und so weiter. Eingetragen sind 200KW, geht auch ganz gut, Verbrauch im Stadverkehr ca. 11,5 - 12,0L/100km. Aber das kommt ja sowieso auf die Fahrweise an. Meine Frau braucht immer mehr

Nun zu den technischen Daten: Ich habe aus meinem Bordbuch 3.5 zwei Seiten gescannt und angehängen. Wichtig sind die Seiten 23 und 24. Die Ausgabe ist von 05.2005 Art.-Nr.:261.551.TOT.00 Redaktionsschluss war 03.2005.

Grüsse
Guido

Alles anzeigen

Hi Guido,

in der Tat, die Angabe im Bordbuch ist nicht eindeutig.

Aber hast Du mal die Verweise angeschaut?

Auf den von Dir gecannten Seiten wird auf Heft 1.1 "Serviceplan" sowie Heft 3.3 "Rat und Tat" verwiesen.

Vielleicht steht da mehr.

Ich schau mal bei mir rein, wenn ich nachher wieder in Richtung Frankfurt starte...

(R5TDI ohne DPF)

Übrigens war mein Hinweis auf das Tuning nicht im Sinne legal oder illegal gemeint, sondern mehr als technischer Hinweis, daß dort eventuell andere Vorgaben auftauchen könnten, wenn ABT da andere Vorstellungen hat (weiß ich nicht, da ich keine Erfahrung mit dem Chiptuning habe; mein 😊 hat mir seinerzeit aus Garantiegründen davon abgeraten)

Gruß

Thilo

Beitrag von „catweasle“ vom 21. September 2008 um 11:31

Hi Thilo,

auf den verweis Seiten steht nichts darüber bzw. es wird wieder auf 3.5 verwiesen.

Trotzdem Danke 🙏

Jetzt habe ich ein wenig schiss bekommen, mal überlegen, will den Dicken ja nicht kaputt machen. Nur wenn ich wechsele dann schnell, weil wir Freitag in Urlaub wollen.

Soll ich den Filter im Falle des wechsels auch wieder neu machen?

grüsse

Guido

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. September 2008 um 11:51

Hallo Guido,

ich fahre einen GP von 03/07 noch mit dem "alten" Motor, wie du einen verbaut hast. In meiner Anleitung steht sowohl für Fahrzeuge mit wie auch ohne Longlife-Service die Spezifikation VW 507 00.

Im Kapitel 3.3 Rat und Tat auf Seite 38: ...Motoröle werden ständig weiterentwickelt. Die Angaben in dieser Anleitung können daher nur dem Stand der Drucklegung entsprechen. Der Volkswagen Service wird durch die VW AG immer aktuell über Veränderungen informiert. Wir empfehlen ihnen deshalb, einen Motorölwechsel dort durchführen zu lassen...

Am besten, du fragst beim 😊 oder gleich bei ABT noch mal an 🤖.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „catweasle“ vom 22. September 2008 um 22:19

Hallo Stephan,

ich habe das kleingedruckte nun auch gelesen!

Gestern habe ich unserer Super Sonntag (Lokalzeitung Raum Aachen) eine Annonce eines interessanten VW Vertragshändler gelesen. Er bietet in einer Aktion die 30000 und 60000er Longlife Inspektion für den Touareg Diesel incl. Material für 229€ incl. MWST an.

Ich habe angerufen und für Dienstag einen Termin gemacht. Nachdem ich Ihn fragte wie der Preis zustande kommt, hat er gesagt das sei Werbung um bekannt zu werden. Es ist kein Autohaus sondern eine Reparaturwerkstatt aber VW Vertragshändler. Er gebe meine Fahrgestellnummer ins System ein und bekommt dann alle Daten von VW was an meinem Auto gemacht werden muss.

Das werde ich dann mal testen.

Grüsse
Guido

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. September 2008 um 13:28

Hallo Guido,

hört sich sehr gut an, dann berichte bitte mal 😊

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „catweasle“ vom 23. September 2008 um 18:13

Hallo Stephan,

Also das war echt Klasse, die komplette Inspektion mit 50700 für 229€ incl. allem.

- Top Service
- Nette Leute
- Ich durfte dabei bleiben 🙏
- Alles ins Serviceheft eingetragen und zu VW übermittelt
- Intervall zurückgesetzt
- Den Dicken in die Waschanlage gesteckt 😊

Ich kann das Team SPA (Seat Point Aachen) nur empfehlen! 🙏

Grüße

Guido

Beitrag von „Olaf“ vom 20. Oktober 2008 um 11:30

So, war aufgrund des Berichts von Guido nun auch in Aachen, und was soll ich sagen:

199€ für exakt der selbe Service für den der 😊 in Düsseldorf sage und schreibe zwischen 700 und 800 € haben wollte 🙏

Der Seat Point ist dabei gut zu erreichen und die Mitarbeiter sind sogar so freundlich, einen während der Inspektion in die Altstadt zu fahren, so dass man die Inspektion mit einem kleinen Bummel verbinden kann. Da kann ich nur sagen 🙏

Da lohnt sich sogar die längere Anfahrt.

Gruß

Olaf

(hätte allerdings gut Lust mit einem gewissen 😊 hier in Ddorf mal ein Hünchen zu rupfen)

Beitrag von „catweasle“ vom 20. Oktober 2008 um 21:41

Hallo Olaf, Hallo alle anderen,

das freut mich, dass du auch so positiv berichtet hast. Ich finde den Laden einfach .nur Klasse 😊
Bist du etwa aus D-dorf nur für die Inspektion nach Aachen gefahren, oder hast du vorher bei SPA angerufen.

Was haben die bei dir bzw. am Dicken gemacht?

Gruß

Guido