

20 Zoll Ayers Rock - Klarlack löst sich nach 8.500 !!!

Beitrag von „Berliner“ vom 24. September 2007 um 09:49

Hallo,

bei meinem T blättert nach ca. 8.500 km von den immerhin über 3.000 € teuren 20 Zoll Ayers Rock Felgen der Klarlack ab. An allen 4 Felgen genau an den selben Stellen.

Kennt einer dieses Problem?

Ich habe die Tage mei meinem 😊 einen Termin. Dieser will Fotos machen und sich mit dem Werk in Verbindung setzen. Ich erwarte auf jeden Fall ein Ersatz. Will nicht in 4 Jahren nach Leasing Rücklauf die Frage hören: Was haben Sie denn mit den Alufelgen angerichtet.

Kann mir einer von Euch Tipps bzgl. der Vorgehensweise geben?

Gruß aus Berlin

Claus

PS: gereinigt wird natürlich **nur ohne** säurehaltige Putzmittel. War ja klar das der Servicemitarbeiter bei VW diese dumme Frage am Telefon zuerst stellte. Herr vergib ihm.....

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. September 2007 um 19:31

Das hatte ich das letzte mal bei Felgen meines Audi 80 von 1990. Aber schon damals wurden die Felgen auf Garantie anstandslos gegen neue getauscht.

Thomas

Beitrag von „Berliner“ vom 25. September 2007 um 10:41

Hallo,

Dann will ich mal hoffen dass es hier auch so einfach gelingt.

Danke Dir.

Claus

Beitrag von „EzioS“ vom 25. September 2007 um 10:47

Arndt hatte das gleiche Problem, hatte auch mal Bilder eingestellt, kann ich aber auf die Schnelle nicht finden. Schick ihm doch ne PN. Meine das sein Problem aber von Bremsfluessigkeit herruehrt.

Viel Glueck trotzdem.



Beitrag von „Arndt“ vom 25. September 2007 um 10:56

[Zitat von EzioS](#)

Arndt hatte das gleiche Problem, hatte auch mal Bilder eingestellt, kann ich aber auf die Schnelle nicht finden. Schick ihm doch ne PN. Meine das sein Problem aber von Bremsfluessigkeit herruehrt.

Viel Glueck trotzdem.



Bremsflüssigkeit war es wohl nicht. Der Lack platzt einfach ab. Angeblich mangelhafte Vorbereitung des Untergrunds (sagt mein 😊 über Individualfelgen).

Da ich die Felgen aber nachträglich in der Bucht erstanden habe, kann ich leider keine Gewährleistung bei VW einfordern. Ich werde die Felgen im nächsten Frühjahr vor dem dann anstehenden Reifentausch wohl pulvern lassen.

Beitrag von „Berliner“ vom 30. September 2007 um 17:59

Hallo,

war beim 😊 um den Schaden aufnehmen zu lassen. Bilder sind nun an das Werk gegangen zwecks Entscheidung. Mal sehen wann welche Reaktion kommt.

Ich halte Euch auf dem Laufenden.

Gruß

Claus

Beitrag von „vmax94“ vom 1. Oktober 2007 um 14:54

Hi,

bekomme bei meinem neuen 'T' auch die 20Zoll 'Ayers'.... hoffe das ist kein generelles Problem.....

Kannst mal ein Bild von den felgen schicken ?

Mit wieviel Druck fährst denn die Reifen ?

Gruß

Bernd

Beitrag von „transfermarkt“ vom 10. Oktober 2007 um 19:35

Hatte ich bei meinen serienmäßigen 17-Zollern auch .
Scheint also kein explizites Ayers-Rock-Problem zu sein .
Ich würde mir keine großen Sorgen machen . Das wurde anstandslos getauscht . 🙄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Oktober 2007 um 20:30

Da nicht VW, sondern der Zulieferer dafür gerade zu stehen hat, geht das eigentlich relativ problemlos. 😄

Thomas

Beitrag von „Berliner“ vom 12. Oktober 2007 um 10:31

...auf den Bildern sind die fehlerhaften Stellen (ca. 3mm) nicht zu erkennen.

Ich werde Euch aber die Antwort von VW nicht vorenthalten.

Claus

Beitrag von „Berliner“ vom 23. Oktober 2007 um 14:07

Hallo,

wollte Euch nur kurz mitteilen, dass ich kpl. neue Alufelgen bekomme. 😄

Mal sehen wie lange hier der Klarlack hält.:)

Gruß Claus