

# Frage zu Luftfederung

**Beitrag von „SEB V6 TDI“ vom 24. September 2007 um 09:28**

Hallo zusammen,

seit letzter Woche bin ich stolzer Besitzer meines ersten Touaregs. Dazu gleich eine Frage 😊  
Bei der Auslieferung wurde mir vom Verkäufer gesagt, dass das "Lade-Level" der Luftfederung (mit Wankausgleich) nicht für den Fahrbetrieb geeignet ist, da der Wagen zu wenig Bodenfreiheit hat...Laut Bedienungsanleitung sind dies allerdings 160mm!? Hat jemand Erfahrung?

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 24. September 2007 um 10:05**

[Zitat von SEB V6 TDI](#)

Hallo zusammen,

seit letzter Woche bin ich stolzer Besitzer meines ersten Touaregs. Dazu gleich eine Frage 😊

Bei der Auslieferung wurde mir vom Verkäufer gesagt, dass das "Lade-Level" der Luftfederung (mit Wankausgleich) nicht für den Fahrbetrieb geeignet ist, da der Wagen zu wenig Bodenfreiheit hat...Laut Bedienungsanleitung sind dies allerdings 160mm!? Hat jemand Erfahrung?

Ist eh wurscht, da sich der Wagen von alleine schon bei einer geringen Geschwindigkeit (ca. 30km/h) von alleine aus dem Ladelevel in den Normallevel pumpt.

Die Aussage mit der Bodenfreiheit ist unsinnig (hast Du auf der Kölnerstr. Dein Auto gekauft? 😊 ) Was jedoch stimmt ist, daß der Wagen im Ladelevel eigentlich keinen Feder-/Dämpferweg mehr hat und es sich anfühlt als wenn man "auf Block" fährt".

---

**Beitrag von „Baumi“ vom 24. September 2007 um 10:07**

Das ist die offizielle Version...

könnte mir vorstellen, dass VW Angst davor hat, dass Besitzer auf Sie zurückkommen, sollte die Schnauze bei ner Garageneinfahrt den Boden streifen und Kratzer hinterlassen.

Mein vorheriges Auto (Phaeton) war auch luftgefedert und den liess ich bei meinem Händler knapp 2cm runter, was dem Wagen sehr viel mehr Dynamik verlieh -aber es kam halt schon mal vor, dass bei besagten Garagen-Einfahrten die Schnauze den Boden berührte.

Ich bin 100% sicher, der Touareg könnte auch auf dem Ladelevel 99% aller Wege ohne Probleme fahren -was aber hinfällig ist, da er bei rollendem Fahrzeug automatisch in die Normal-Position hochfährt.

andi

---

### **Beitrag von „SEB V6 TDI“ vom 24. September 2007 um 10:08**

Hallo Arndt,

vielen Dank für die schnelle Antwort!

Gruß,

Seb

---

### **Beitrag von „SEB V6 TDI“ vom 24. September 2007 um 14:32**

Hallo Arndt,

ja, genau, an der Kölner Str. bei VW Wolf 😊 Muss allerdings sagen, dass ich bis jetzt sehr zufrieden bin! Hab mir noch einiges an Zubehör montieren lassen (Auspuff, Unterfahrschutz etc...) und bin gut zurechtgekommen! Auch preislich gesehen hat sich der Kauf auf jeden Fall gelohnt!

Gruß

Seb

---

## Beitrag von „AceofspadeS“ vom 28. September 2007 um 11:54

### [Zitat von Arndt](#)

Ist eh wurscht, da sich der Wagen von alleine schon bei einer geringen Geschwindigkeit (ca. 30km/h) von alleine aus dem Ladelevel in den Normallevel pumpt.

...

Hallo Arndt,

Die GERINGE Geschwindigkeit ist bei mir aber schon viel früher, nämlich bereits bei ca. 5-10km/h.

Bei über 20km/h geht er vom X-tra-Level in den Offroadlevel zurück und bei über 70km/h aus dem Offroad-Level in den Auto-Level...

...hoffe, ich hab da nix durcheinander gebracht! 😊

LG

Bernhard

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 28. September 2007 um 11:58

### [Zitat von AceofspadeS](#)

Hallo Arndt,

Die GERINGE Geschwindigkeit ist bei mir aber schon viel früher, nämlich bereits bei ca. 5-10km/h.

Bei über 20km/h geht er vom X-tra-Level in den Offroadlevel zurück und bei über 70km/h aus dem Offroad-Level in den Auto-Level...

...hoffe, ich hab da nix durcheinander gebracht! 😊

LG

Bernhard

Alles anzeigen

Hallo Bernhard,

ich hatte den Wert nur geschätzt. Aber mit ein wenig Nachdenken kann ich Deine Zahlen bestätigen. 🤝

---

### **Beitrag von „Pit D“ vom 20. Oktober 2007 um 12:56**

Was ist aus dem Thema geworden ?

Ich plane den Kauf eines V10 und würde, weil das Fahrzeug für mich als grosser Kombi eher als Geländewaffe fungieren soll, gern das Fahrwerk deutlich tieferlegen wollen.

Für normale Strassen ist die Fahrzeughöhe mehr als angemessen.

Wie sieht es aus mit Restkomfort und Zuladung ?

Gruß, Pit.

---

### **Beitrag von „Porto“ vom 22. Oktober 2007 um 22:32**

[Zitat von Pit D](#)

Was ist aus dem Thema geworden ?

Ich plane den Kauf eines V10 und würde, weil das Fahrzeug für mich als grosser Kombi eher als Geländewaffe fungieren soll, gern das Fahrwerk deutlich tieferlegen wollen.

Für normale Strassen ist die Fahrzeughöhe mehr als angemessen.

Wie sieht es aus mit Restkomfort und Zuladung ?

Gruß, Pit.

Alles anzeigen

Den V10 gibt es doch nur mit Luftfederung. Tieferlegung geht nur bei Stahlfedern. Bei Luftfederung mit Wankausgleich ist die Bodenfreiheit 20mm geringer. Und dann halt immer im Sportmodus fahren.

---

### **Beitrag von „mike“ vom 23. Oktober 2007 um 06:32**

[Zitat von Porto](#)

Tieferlegung geht nur bei Stahlfedern.

Bieten nicht einige Tuner auf Basis der alten Luftfederung bereits eine zusätzliche Tieferlegung im Bereich 20mm an - teilweise geschwindigkeitsabhängig - so z.B. Abt?

---

### **Beitrag von „Pit D“ vom 23. Oktober 2007 um 12:12**

Genau so eine Optimierung der Luftfederung meine ich.  
Wobei eine Tieferlegung um 20mm nicht interessant ist, eher 100mm.... soll als Kombi genutzt werden.

Wer fährt so etwas ? Ist die Zuladung eingeschränkt ? Komfort ?

Habe den Touareg noch nicht gekauft, schwanke noch zwischen einem V6 Benziner + Autogas und V10 TDI.

Gruß, Pit

---

## Beitrag von „Hagen“ vom 23. Oktober 2007 um 16:26

Den T als Kombi zu benutzen ist ,glaube ich, keine gute Idee. Da gibt es besser geeignete Fahrzeuge aus dem Konzern. Ich finde den Kofferraum nicht gerade üppig. 🤖

---

## Beitrag von „juma“ vom 23. Oktober 2007 um 17:27

Servus,

### [Zitat von Pit D](#)

Genau so eine Optimierung der Luftfederung meine ich.  
Wobei eine Tieferlegung um 20mm nicht interessant ist, eher 100mm.... soll als Kombi genutzt werden.

Wer fährt so etwas ? Ist die Zuladung eingeschränkt ? Komfort ?

Habe den Touareg noch nicht gekauft, schwanke noch zwischen einem V6 Benziner + Autogas und V10 TDI.

Gruß, Pit

Alles anzeigen

...dann lass es lieber...

100mm?? Nehm doch die Federn ganz raus...dann kommt man vielleicht auch auf die 100mm.



Wenn der T im Ladelevel ist, dann sind das die beschriebenen 20mm, die man durch Programmierung erreichen kann. Alles weitere geht (vermutlich) nur unter Inkaufnahme von deutlichen Komforteinschränkungen. Nur ich frage mich, weshalb soll ich einen Geländewagen so tief legen, das er nicht mal mehr einen Bordstein hochfahren kann, ohne dass die Mitfahrer Beulen im Dachhimmel hinterlassen? 🤖

---

### **Beitrag von „Pit D“ vom 24. Oktober 2007 um 16:48**

Die Antwort ist recht simpel und erklärt sich von selbst durch das Lastenheft.

Wir suchen ein Auto mit welchem 5 Personen bequem inkl Gepäck in den Skiurlaub fahren können ohne eine Dachbox mitnehmen zu müssen.

Der Wagen soll min. 250 PS haben, Allrad, einen Gepäckraum in den Skier + Snowboard rein passen (Quer) sowie Kleidung und Zubehör.

Natürlich sind Busse und Vans da vom Platz her besser, sie verfügen jedoch nicht über die gewünschten Fahreigenschaften sowie über ausreichend starke Motoren in Kombination mit Allrad.

Die 100mm Tieferlegung sind kein Muss. Ich möchte dem Touareg einfach seine Hochbeinigkeit nehmen.

Habt ihr bessere Vorschläge ? Bin für alles offen.....

Pit.

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 24. Oktober 2007 um 17:52**

Kauf Dir eine A6 Avant 2,7 oder 3,0 TDI Quattro, oder A6 Allroad.  
Kann das alles besser als der Dicke mit solch einer Tieferlegung.

Gruß

Lollo

P.S. Bin vor dem Dicken 3 Stck A6 Avant Quattro gefahren, mit genau dem gleichen Anwendungsprofil. Habe mit den T unter anderem (nur) wegen der erhöhten Bodenfreiheit gekauft.

---

### **Beitrag von „Pit D“ vom 24. Oktober 2007 um 18:34**

Habe den A6 gemessen.... da passen Skier und Snowboard nur in die Dachbox.  
Die mag ich nicht. Wir fahren 2-3 mal im Jahr da fahre ich nicht gern 140....

Vor allem die Kofferraumhöhe im A6 ist nachteilig. Die reine Grösse ist ebenfalls schlechter. Auch die vom Passat....

Ich benötige eine Kofferraumdiagonale von 140cm auf einer Länge/Höhe von ca. 30cm..... das kann ein gewöhnlicher Kombi nicht. Die alte E-Klasse konnte das...

Pit

---

### **Beitrag von „juma“ vom 24. Oktober 2007 um 21:16**

Servus,

[Zitat von Pit D](#)

[...]

Ich benötige eine Kofferraumdiagonale von 140cm auf einer Länge/Höhe von ca. 30cm..... das kann ein gewöhnlicher Kombi nicht. Die alte E-Klasse konnte das...

...da hat auch ein Kinderwagen der Länge nach reingepasst 😊👍

Hast Du Deinen Bedarf schon einmal ausgemessen und die Skier reingelegt? Ich habe gerade nachgemessen. Auf der Diagonale kommst Du genau auf Deine geforderten 140cm, allerdings wirst Du es nicht schaffen, diese in einer Höhe von 30 cm ebenfalls noch zu bekommen...das dürfte eher eng werden. Solltest Du das noch nicht real geprüft haben, mach das mal mit den Skieren... 😊

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 24. Oktober 2007 um 21:21**

Hallo,



ich hoffe, dass Pit den T kauft. Dann hätten wir den ersten Eintrag beim Bundesland Bremen und keine T-freie Zone mehr 😄

---

### Beitrag von „juma“ vom 24. Oktober 2007 um 21:33

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

ich hoffe, dass Pit den T kauft. Dann hätten wir den ersten Eintrag beim Bundesland Bremen und keine T-freie Zone mehr 😄

...das stimmt natürlich...



---

### Beitrag von „Pit D“ vom 24. Oktober 2007 um 23:08

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

ich hoffe, dass Pit den T kauft. Dann hätten wir den ersten Eintrag beim Bundesland Bremen und keine T-freie Zone mehr 😄

Ihr versteht sicherlich, dass das nicht mein einziger Beweggrund sein kann 😊

---

### Beitrag von „Pit D“ vom 24. Oktober 2007 um 23:14

[Zitat von juma](#)

Ich habe gerade nachgemessen. Auf der Diagonale kommst Du genau auf Deine geforderten 140cm, allerdings wirst Du es nicht schaffen, diese in einer Höhe von 30 cm ebenfalls noch zu bekommen

So weit mir bekannt bekomme ich die 140cm von der unteren rechten Ecke des Laderaums (unter der offenen Heckklappe stehend) bis zur oberen linken Ecke auf einer beachtlichen Länge hin !?! 🤔 Falls nicht, müsste ich schleunigst nachmessen.....:D

Pit.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 25. Oktober 2007 um 07:10**

Servus,

#### [Zitat von Pit D](#)

So weit mir bekannt bekomme ich die 140cm von der unteren rechten Ecke des Laderaums (unter der offenen Heckklappe stehend) bis zur oberen linken Ecke auf einer beachtlichen Länge hin !?! 🤔 Falls nicht, müsste ich schleunigst nachmessen.....:D

Pit.

mess nicht nur nach, nimm mal Deine Ski wirklich mit und leg sie rein. Nicht dass Du eine böse Überraschung erlebst... 😬

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 25. Oktober 2007 um 15:22**

Also wir kriegen den Kofferraum schon mit DREI Personen voll. Geschweige dann noch Ski und Snowboards... 🤖

Ich finde eine Dachbox für Ski und Gedöns ganz praktisch. Dann ist halt der Weg ist das Ziel. 😄

Seit ihr schon mal eine längere Strecke zu fünft im T gefahren? Ich weis nicht... 😊 OK, Du wirst wahrscheinlich nicht hinten sitzen. 😄

Ich würde auch eher zum A6 Avant tendieren.

---

### **Beitrag von „mike“ vom 25. Oktober 2007 um 15:33**

Nix gegen den Dicken. Wer aber von der (alten) E-Klasse (S210) kommt, der wird sich bzgl. Gepäck usw. ganz schön umstellen müssen. Wir bekommen den Dicken mit 4 Personen problemlos voll und lange Strecken würde ich als Mittelpassagier nicht gerne fahren. Zwar hat man mehr Beinfreiheit als in anderen Autos und auch genügend Höhe, der Platz ist aber von der Polsterung her eher unbequem. Und schmal gebaut sollte man auch sein.

Wir nutzen den Dicken zwar auch als Familienkombi, aber stossen immer mal wieder an die Kapazitätsgrenze des Kofferraums.

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 25. Oktober 2007 um 16:25**

Wir kriegen unseren T locker voll, plus 500l Dachbox (die locker 140 km/h aushält :D).

Wir sind ebenfalls mehrfach mit 5 Personen (3Erwachsene + 2 Kinder im Kindersitz) gefahren -> ätzend. Gut das ich der Fahrer bin. 1 Kind muß vorne sitzen, hinten links und rechts je 1 Erwachsener. Den Kindersitz vernünftig hinten in der Mitte zu befestigen geht, aber das anschnallen der Erwachsenen ist dann kompliziert.

Fährst Du Kinderski mit 1,40cm ? 1 Paar bekommst Du vielleicht rein (Die Skier sind ja auch breit und nicht nur lang), Dein Gepäck kannst Du dann aber nur in Plastiktüten verstauen. 5 Paar Skischuhe müssen ja auch rein.

Ne,Ne kommt alles in die Dachbox. Ist viel bequemer.


Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Oktober 2007 um 18:04**

Hallo,

es gibt vielleicht noch eine Alternative: die Kuh7. Gibt es auch mit ausreichender Motorisierung und der Kofferraum ist definitiv größer (in der Länge) Aber hübscher anzuschauen ist der T 


---

### **Beitrag von „Pit D“ vom 25. Oktober 2007 um 18:59**

Tja.... irgendwie wollt Ihr mir alle vom TRex abraten.... seit Ihr alle unzufrieden ?

Habe mir heute den Spass gegönnt und habe den Allroad A6 und Kuh7 gemessen. Beide sind DEUTLICH kleiner. A6 kann mann total vergessen - da ist mein A8 schon sinnvoller, mit dem wir übrigens jetzt fahren....

Also momentan sehe ich keine Alternative....

Aber bitte weiter schreiben - je mehr ich weiss, desto besser 

Pit.

---

### **Beitrag von „Pit D“ vom 25. Oktober 2007 um 19:09**

[Zitat von Lollo050968](#)

Wir kriegen unseren T locker voll, plus 500l Dachbox (die locker 140 km/h aushält :D).

Japs. Mit Jet-Beschallung und 20L/100km 😄

Zitat von Lollo050968

Wir sind ebenfalls mehrfach mit 5 Personen (3Erwachsene + 2 Kinder im Kindersitz) gefahren -> ätzend.

Wir sind 3 Erwachsene und zwei Kinder 6 und 1 Jahr. Passen jetzt in den A8 samt Kinderwagen rein für den Sommerurlaub....

Zitat von Lollo050968

Fährst Du Kinderski mit 1,40cm ? 1 Paar bekommst Du vielleicht rein (Die Skier sind ja auch breit und nicht nur lang), Dein Gepäck kannst Du dann aber nur in Plastiktüten verstauen. 5 Paar Skischuhe müssen ja auch rein.

Weiss ich doch 🤔 Ich fahre extreme Carvingski und Board, meine Frau nur Ski, unser Sohn Ski, die Tochter (1Jahr) noch nichts und Mama ebenfalls nichts.....

Wie schon erwähnt... in den A8 passen wir zu viert rein.... dann müsste es bei TReX auch mit fünf Leuten gehen..... sonst fahre ich demnächst Sharan TDI mit satten 190km/h Vmax 🤖

Pit.

---

**Beitrag von „Pit D“ vom 25. Oktober 2007 um 19:11**

Übrigens : Cayenne ist ebenfalls deutlich kleiner.....

---

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Oktober 2007 um 19:18**

Zitat

Tja.... irgendwie wollt Ihr mir alle vom TRex abraten.... seit Ihr alle unzufrieden ?

Hallo Pit,

ich habe Dir aber nicht abgeraten 😞 ! Die meisten hier sind wohl mit dem T zufrieden--ich für meinen Teil nach 12 Tkm bisher auch. Der Kofferraum ist im Gegensatz zum A6 Avant (von denen hatte ich davor einige) bei weitem nicht so gut nutzbar, wie der des T. Die Laderaumhöhe ist ja auch wesentlich höher (ich meine die Höhe, die sich unter dem geschlossenen Abdeckrollo befindet) 🙄 Wenn Dir allerdings die 190 km/h des Sharan nicht genügen, dann ist der von mir gefahrene V6 TDI auch nichts. Der schafft 220 Tacho (also echte 210). Das reicht mir allerdings im normalen Autobahnbetrieb. Mit dem A6 bin ich immer 250 km/h gefahren (dort wo es ging und das war selten). Mit dem T hast Du aber ein total anderes Fahrgefühl und gar keine Lust mehr aufs Schnellfahren ! 🙄

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 26. Oktober 2007 um 02:54

ich verstehe den ganzen Sachverhalt nicht

der Dicke so geil er auch ist hat doch keinen großen Kofferraum ....

da ist doch der vom A6 Größer...

hatte vorher einen 5ér BMW Touring und der hatte einen fast doppelt so großen Kofferraum.. (vor allem die länge )

und im Ernst selbst zu viert in den Wintersport ohne Dachbox

NO WAY !!!!!

wenn ja würde ich gerne ein FOTO sehen ...

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 26. Oktober 2007 um 02:58**

[Zitat von Pit D](#)

Ich fahre extreme Carvingski und Board, meine Frau  
nur Ski, unser Sohn Ski, die Tochter (1Jahr) noch nichts und Mama ebenfalls nichts.....

dann müsste es bei  
TReX auch mit fünf Leuten gehen.....  
Pit.

Alles anzeigen

mit Gepäck ???

wenn Ihr Schlangenmenschen seit :))

also mal im Ernst :

schon mal an den T5 gedacht ???

---

**Beitrag von „Pit D“ vom 27. Oktober 2007 um 04:44**

[Zitat von DerUnser](#)

schon mal an den T5 gedacht ???

Logo. Bitte Thread v.v. lesen 😊

Der TReX hat einen DEUTLICH grösseren Kofferraum als der A6.....

Greetz, Pit.

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. Oktober 2007 um 10:59

Zitat

Der TReX hat einen DEUTLICH grösseren Kofferraum als der A6.....

Greetz, Pit.

Hallo Pit,

dem stimme ich als Ex-Audi-A6Avant-Fahrer (und ich hatte mehrere) uneingeschränkt zu !

---

## Beitrag von „bluwe“ vom 27. Oktober 2007 um 16:17

@ DerUnser

Hallo

hast du schon mal nen T 5 mit 2 Kindern,2 Erwachsenen und einer Dogge gepackt?  
Da empfindet man selbst den T 5 als zu klein 😄 ...

Gruss  
MARKUS

---

## Beitrag von „elkam“ vom 27. Oktober 2007 um 20:43

[Zitat von Pit D](#)

Habe den A6 gemessen.... da passen Skier und Snowboard nur in die Dachbox.  
Die mag ich nicht. Wir fahren 2-3 mal im Jahr da fahre ich nicht gern 140....



Pit

Fahre fast immer mit Dachbox in den Skiurlaub, hab das mit dem 5er Kombi vorher gemacht und im Sommerurlaub schon mit dem T-Reg.....140 km/h sind mir auch zu wenig....meiner Erfahrung nach kann man durchaus mit 160-170 km/h und der Dachbox drauf über die Autobahn rauschen (solange einem der Spritverbrauch nicht so wichtig ist)....

gruss,  
elkam

---

### Beitrag von „Pit D“ vom 29. Oktober 2007 um 20:57

[Zitat von elkam](#)

solange einem der Spritverbrauch nicht so wichtig ist

Was braucht der V10TDI bei 200 Tempomat ? 17 ?

Greetz, Pit.

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 29. Oktober 2007 um 21:02

[Zitat von Pit D](#)

Was braucht der V10TDI bei 200 Tempomat ? 17 ?

Greetz, Pit.

mit Wohn-Anhänger wird es bei dem Tempo wohl etwas mehr sein 😄



---

## Beitrag von „Hagen“ vom 30. Oktober 2007 um 17:29

### [Zitat von Pit D](#)

Tja.... irgendwie wollt Ihr mir alle vom TRex abraten.... seit Ihr alle unzufrieden ?

Nein, nein. Wir "lieben" unseren Dicken. 🍷👍

Du kannst Dir aber trotzdem sicher sein hier ehrliche Meinungen zu bekommen.

Und ein Raumwunder ist er nun einmal nicht. Die wenigsten werden ihn aus diesem Grunde gekauft haben. 🙄

---

## Beitrag von „aucky“ vom 30. Oktober 2007 um 18:17

Ich habe oft mehr als zwei paar Schi drinnen. Da ich auch Rennen fahre sind unterschiedliche Längen ebenfalls in meinem Ladeprogramm. Die Dachbox kommt nicht in Frage, weil die Schi zu bald "tempariert" werden (Schi wird langsamer weil Eiskristalle am Belag haften). Wir sind vom ÖSV vorher mit BMW X5 ausgestattet worden, da ging es dass man zu viert angenehm reisen konnte, inklusive Ausrüstung und wir haben meist mehr Material als der Normalschifahrer mit. Bei mir sind pro Person zwei paar Schischeuhe, pro Person eine Reisetasche und bis zu vier paar Schi pro Disziplin. Meine Abfahrtslatten sind immerhin 210-220cm lang. Und sie sind höher als die meisten durch die Bindungsplatten. Somit ist der T bis zum Himmel voll aber es geht. Allerdings fahre ich auch noch nicht lange T weil ich mit meinem Passat auch zufrieden war und in Ö kann ich sowieso nur 150km/h fahren ansonsten rosa Papier weg, trotz ÖSV Team;-)

---

## Beitrag von „aucky“ vom 30. Oktober 2007 um 20:16

Ach ja und eines hab ich noch vergessen, im Sommer müssen vier Gleitschirme in den Kofferraum, für mich also das ideale Arbeitstier um in unseren Bergen herumzugurken. Die Luftfederung ist dafür ideal und auf den ersten Schneeinsatz freu ich mich schon, nicht mehr morgens Schnee schaufeln (vor 2 Jahren ca. 2 Std arbeit vor der Arbeit 🙄 !!! Also für mich passts