Airbag-Emblem austauschbar??

Beitrag von „Hauke“ vom 19. September 2007 um 21:57

Hallo, ich habe heute bei meinem VW-Händler nachgefragt, ob das VW-Logo im Lenkrad(Prallplatte) austauschbar ist. Meines ist leider zerkratzt, daher würde ich es gern austauschen.
Der Lagermensch war extrem unmotiviert und teilte mir mit, daß man dafür die komplette Airbageinheit auswechseln müßte. Das kommt selbstverst. nicht in Frage. Weiß jemand etwas Gegenteiliges oder hat da Ding schon einmal gewechselt? Es scheint ja nur in die Kunstoffaussparung des Airbag geschnappt zu sein!?

Hat da jemand einen Tip?

Hauke

Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2007 um 22:08

Das stimmt.

Das Emblem gibt es nicht einzeln

Komm ja nicht auf den Gedanken, das Emblem rauszupullern und durch irgendein gleichgroßes zu ersetzen
Du kannst dabei die Außenhaut des Airbag beschädigen
Auch können Kleber das Modul zersetzen

Hände weg davon !!!!

Übrigens - warum schreist Du ??

Beitrag von „dummytest“ vom 19. September 2007 um 22:24

> Zitat von Hauke
>
> VW-Logo im Lenkrad(Prallplatte) austauschbar ist. Meines ist leider zerkratzt,

die Werks-Schutzfolie hast du aber schon abgezogen, oder .....

bei mir war sie nämlich seinerzeit bei der Übergabe noch drauf, habe ich auch erst nach ein paar Wochen gemerkt

---

Beitrag von „Hauke“ vom 20. September 2007 um 21:38

> Zitat von dummytest
>
> die Werks-Schutzfolie hast du aber schon abgezogen, oder .....
>
> bei mir war sie nämlich seinerzeit bei der Übergabe noch drauf, habe ich auch erst nach ein paar Wochen gemerkt

Hhmmm, Schutzfolie.....!? Das könnte sein,hab ich noch nicht geprüft, danke für den Tip, schaue ich gleich morgen nach.

Ich hab mich offensichtlich im Schriftgrad verhauen, aber so kam es wenigsten an.

Vielen Dank, Hauke

Beitrag von „Dieter131“ vom 21. September 2007 um 09:50

Moin,

ist schon seltsam, aber ich habe (ja, ohne Schutzfolie) schon in der 4. Woche
per Zufall die Kratzer auf dem Logo bemerkt. Woher auch immer ??
Stört natürlich nur wenn man es weiß, aber jetzt nach über 2 Jahren bleibt es

so und **in wenigen Monaten** kann der "Neue" bestellt werden.:D
Dann werde ich schon bei der Übergabe das Logo checken.

Gruß

Dieter

Beitrag von „metagross“ vom 21. September 2007 um 09:57

hi dieter,

ich dachte du wolltest warten bis der v8 tdi rauskommt.:D

Beitrag von „Dieter131“ vom 21. September 2007 um 10:00

> Zitat von metagross
>
> hi dieter,
>
> ich dachte du wolltest warten bis der v8 tdi rauskommt.:D

Hi Stefan,

keine Sorge, bis dahin ist er bestimmt da. Setze halt auf die Modelloffensive von VW.(?)
Als Alternative kann ich mir ja immer noch die Motorbezeichnung bei Audi besorgen
und auf den Dicken pappen.:D

LG

Dieter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. September 2007 um 15:12

Hallo Hauke,
ist doch nicht schlimm,
die Einheit kostet doch nur schlappe 700 Euro.

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. September 2007 um 18:58

> Zitat von Dieter131
>
> Moin,
>
> ist schon seltsam, aber ich habe (ja, ohne Schutzfolie) schon in der 4. Woche
> per Zufall die Kratzer auf dem Logo bemerkt. Woher auch immer ??
> ...
>
> Dieter
>
> Alles anzeigen

Komisch, mein Emblem ist auch verkratzt, und ich weiß nicht woher.

Thomas

Beitrag von „mike“ vom 21. September 2007 um 19:00

> Zitat von Thomas TDI
>
> Komisch, mein Emblem ist auch verkratzt, und ich weiß nicht woher.

> Thomas

Im Stau aus Frust zu oft mit dem Kopf auf das Lenkrad geknallt? Meines hat statt dessen Abdrücke von meinen Zähnen .

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. September 2007 um 19:34

> Zitat von mike
>
> Im Stau aus Frust zu oft mit dem Kopf auf das Lenkrad geknallt? Meines hat statt dessen Abdrücke von meinen Zähnen .

So "scharf" ist mein Kopf nun auch wieder nicht!

Thomas

Beitrag von „Hauke“ vom 21. September 2007 um 22:34

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Hauke,
> ist doch nicht schlimm,
> die Einheit kostet doch nur schlappe 700 Euro.
>
> Gruß

Hi, ich habe schon mehr Geld für größeren Quatsch ausgegeben!

Aber Spaß bei Seite.

Also, Folie ist nicht mehr drauf, ich weiß auch nicht, wie die Kratzer da hin kommen, eigentlich bin ich extrem eigen mit meinen Autos...

Das Airbag-modul allerdings werde ich definitiv nicht ganz austauschen!

Beitrag von „Hauke“ vom 21. September 2007 um 22:36

> Zitat von Thomas TDI
>
> So "scharf" ist mein Kopf nun auch wieder nicht!
>
> Thomas

Hi, gäbe wahrscheinlich eher ´nen Fettfleck!

Beitrag von „EzioS“ vom 21. September 2007 um 22:45

> Zitat von Hauke
>
> .....ich weiß auch nicht, wie die Kratzer da hin kommen, eigentlich bin ich extrem eigen mit meinen Autos...

Das wird wohl, wie bei mir, der Gurt gewesen sein.....

Beitrag von „mike“ vom 22. September 2007 um 17:05

> Zitat von EzioS

> Das wird wohl, wie bei mir, der Gurt gewesen sein.....
>
>

Von dem gibts auch diverse Einschlagkrater in den Zierleisten...

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 22. September 2007 um 20:13

> Zitat
>
> Von dem gibts auch diverse Einschlagkrater in den Zierleisten...
> Gruss,
> ***mike*** (Michael)
> ---
> **Touareg V10 TDI** - onroad: grins - offroad: doppelgrins

Hallo,

das habe ich bei meinem GP (04/07) leider auch schon bemerkt. Sehr empfindlich, dieser Alu-Zierrat !

Beitrag von „bauman“ vom 29. Februar 2012 um 09:14

hallo leute ,mein airbag vw logo ist auch zerkrazt.....

kann man wirklich nicht das logo auswechseln???

hab in ebay separat den airbag deckel ohne logo gefunden(es sieht so aus das der logo nur gecklipst ist)
der link

http://www.ebay.de/itm/VW-Touareg...=item231a1b075a

und dann logo fur skoda(auch ein vw teil)

http://www.ebay.de/itm/VW-SKODA-L...=item519dd4e00e

wenn es fur skoda gibt,wieso nicht fur vw????

hab einen alten thread ausgegraben,weiss jemand was neues???

danke um antworten.....

Beitrag von „soendreck“ vom 7. März 2012 um 20:26

Hallo,
das Logo lässt sich austauschen. Es ist aber sehr aufwendig. Das Logo ist von der rückseite mit einer zusätzlichen Beilagscheibe vernietet.
1. Die Airbageinheit muss ausgebaut werden. 2. Der Airbag selbst aus seiner Box geholt werden, dann kommt man an die 5 mm Niete die man ausbohren muss. Man sollte aber bedenken das wenn der Airbag beim Unfall auslöst und mit zubehörteilen verbastelt ist ein entsprechendes sicherheitsrisiko besteht. Einzeln lässt sich wie bereits von einem vorposter geschrieben das Originalteil nicht Bestellen.

Mit freundlichem Gruss

Axel

Beitrag von „juma“ vom 7. März 2012 um 21:31

Servus,

> Zitat von soendreck
>
> [...]Man sollte aber bedenken das wenn der Airbag beim Unfall auslöst und mit zubehörteilen verbastelt ist ein entsprechendes sicherheitsrisiko besteht. [...]

danke für den Hinweis; dennoch werden solche "Umbauten" von uns (Administration und Moderation) in keinster Art und Weise unterstützt.
In diesem Fall schadet der Ausführende aber (hoffentlich) nur sich selbst und gefährdet nicht andere

---

Beitrag von „bauman“ vom 7. März 2012 um 21:52

danke fur antwort,aber im diesen fall ist es einfach blood wenn man mit sicherheit spielt ,solche sachen konnen ins auge gehen.also am besten einfach so lassen,finger weg!!!!!!