

# Änderung Beleuchtung bei AFL

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 19. September 2007 um 21:35**

Hallo,

habe über die Such-Funktion nichts gefunden. Habe bei meinem T GP das aut. Fahrlicht. Nutze diese Funktion mittlerweile noch kaum, da am Tage die Instrumentenbeleuchtung nicht aktiviert wird (warum eigentlich ? so hoch kann der Strombedarf ja auch nicht sein!). Meine Frage: lässt sich das irgendwie einstellen, das auch am Tage die gesamte Instrumentenbeleuchtung (besonders Klima usw.) leuchten ? Wer hat sich bloss so etwas ausgedacht 😞

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. September 2007 um 13:35**

Hallo Michael,

das lässt sich nicht ändern.

Es macht auch Sinn, da die Instrumentenbeleuchtung etc. sich bei der automatischen Umschaltung durch den Dämmerungsensor zuschaltet und die Umschaltung nur so erkennbar ist, da es keine Kontrolllampe hierfür gibt.

Im Bordbuch ist dies Kontrolllampe beschrieben.

Sie ist allerdings nur bei der US-Fahrtlichtschaltung aktiviert.

Gruß

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. September 2007 um 14:26**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Es macht auch Sinn, da die Instrumentenbeleuchtung etc. sich bei der automatischen Umschaltung durch den Dämmerungsensor zuschaltet und die Umschaltung nur so erkennbar ist, da es keine Kontrolllampe hierfür gibt.

Im Bordbuch ist dies Kontrolllampe beschrieben.  
Sie ist allerdings nur bei der US-Fahrtlichtschaltung aktiviert.

Gruß

Das ist nicht ganz richtig

Die AFL hab ich auch drin und bei mir ist im Tacho eine grüne Kontroll-Leuchte

Die leuchtet, solange nur das TFL aktiv ist.

Sobald ich in einen Tunnel fahre oder das Licht schwächer wird, schaltet sich die Instrumentenbeleuchtung dazu und die grüne Lampe verlischt



---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. September 2007 um 16:11

### [Zitat von Blackhawk](#)

Das ist nicht ganz richtig

Die AFL hab ich auch drin und bei mir ist im Tacho eine grüne Kontroll-Leuchte

Die leuchtet, solange nur das TFL aktiv ist.

Sobald ich in einen Tunnel fahre oder das Licht schwächer wird, schaltet sich die Instrumentenbeleuchtung dazu und die grüne Lampe verlischt



Alles anzeigen

Facelift oder Österreichvariante?

Eins von beiden muß der Grund sein.

Was sagen die GP-Fahrer in Deutschland?

Gruß

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 20. September 2007 um 17:24

#### [Zitat von dreyer-bande](#)

Facelift oder Österreichvariante?  
Eins von beiden muß der Grund sein.

Was sagen die GP-Fahrer in Deutschland?

Gruß

Bei mir ist es wie bei Günter. Also GP-Feature.

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. September 2007 um 18:05

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Das ist nicht ganz richtig

Die AFL hab ich auch drin und bei mir ist im Tacho eine grüne Kontroll-Leuchte  
Die leuchtet, solange nur das TFL aktiv ist.  
Sobald ich in einen Tunnel fahre oder das Licht schwächer wird, schaltet sich die  
Instrumentenbeleuchtung dazu und die grüne Lampe verlischt



Alles anzeigen

#### [Zitat von Arndt](#)

Bei mir ist es wie bei Günter. Also GP-Feature.

Hallo,  
jetzt wäre es ja mal interessant die Codierung des Steuergerätes beim GP zu kennen.  
Die Kontrolllampe ist ja im Vor-Facelift auch verbaut.  
Funktioniert allerdings nur bei der US-Fahrtlichtschaltung.

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. September 2007 um 18:33**

Hallo Michael,

die Instrumententafel schaltet sich bei Dämmerung ein, ist doch eigentlich ganz o.K.. Was mich einfach immer wieder nervt an der AFL, ist die kurze Schaltzeit des Lichtes. Beispiel: Ich fahre aus meiner Garage (hat Fenster) und das Licht geht kurz an und anschließend wieder aus. Die Einschaltzeit müsste doch logischerweise mindestens 15 Sekunden verzögern. Diese Problem hatte aber schon mal jemand beschrieben.

Gruß   
Niels

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. September 2007 um 19:06**

#### [Zitat von Kong Racer](#)

Die Einschaltzeit müsste doch logischerweise mindestens 15 Sekunden verzögern.  
Diese Problem hatte aber schon mal jemand beschrieben.

??? Was machst Du mit 15 Sek. Verzögerung ???

Wenn Du in einen Tunnel reinfährst, hast Du dann 15 Sek. keine Innenanzeige und damit keine Tachoanzeige. 

Die Verzögerung beim GP ist ca. 2 -3 Sek. und ich kann damit sehr gut leben 



---

### Beitrag von „greg19“ vom 20. September 2007 um 19:57

#### Zitat von Arndt

Bei mir ist es wie bei Günter. Also GP-Feature.

Bei mir ebenso (GP)...

Störend ist für mich manchmal dass bei grenzwertigen Lichtverhältnissen die Instrumente - da nicht beleuchtet - schlecht ablesbar sind...

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. September 2007 um 21:26

#### Zitat

Bei mir ebenso (GP)...

Störend ist für mich manchmal dass bei grenzwertigen Lichtverhältnissen die Instrumente - da nicht beleuchtet - schlecht ablesbar sind...

Hallo,

genau das ist es, was mich daran stört. Es muss schon sehr dunkel sein, damit die Instrumentenbeleuchtung ihre Funktion aufnimmt.

Übrigens ist die grüne Lampe kein ÖSI-Extra. Habe ich auch bei meinem tschechischen T GP 😊

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 21. September 2007 um 00:09

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Übrigens ist die grüne Lampe kein ÖSI-Extra. Habe ich auch bei meinem tschechischen T GP 😄

Oh, das ist anscheinend ein besonderer. Meiner ist nämlich Slowakisch. 🤖

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. September 2007 um 12:07**

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

genau das ist es, was mich daran stört. Es muss schon sehr dunkel sein, damit die Instrumentenbeleuchtung ihre Finktion aufnimmt.

Übrigens ist die grüne Lampe kein ÖSI-Extra. Habe ich auch bei meinem tschechischen T GP 😄

Alles anzeigen

Dann würde ich mal den Dämmerungsensor prüfen lassen.  
Bei meinem Deutschland-Export, und nicht geliftetem, geht das ratzfatz!

Gruß

---

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. September 2007 um 20:47**

Zitat

Oh, das ist anscheinend ein besonderer. Meiner ist nämlich Slowakisch. 

Gruß,  
Arndt

Hallo,

ja, ja ich muss Abbitte leisten   (peinlich peinlich)

Dem Tipp mit dem Dämmerungssensor werde ich mal nachgehen.

---

### Beitrag von „Silberfuchs“ vom 22. September 2007 um 20:17

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Das ist nicht ganz richtig

Die AFL hab ich auch drin und bei mir ist im Tacho eine grüne Kontroll-Leuchte  
Die leuchtet, solange nur das TFL aktiv ist.

Sobald ich in einen Tunnel fahre oder das Licht schwächer wird, schaltet sich die  
Instrumentenbeleuchtung dazu und die grüne Lampe verlischt



Alles anzeigen

Habe meinen GP jetzt gerade 4 Wochen. Ist bei mir genauso.

.