

76189 Tommys Carstyling

Beitrag von „HillRider“ vom 13. September 2007 um 21:43

Hallo Gemeinde,

habe derzeit Kontakt zu einem Carstylisten. Nach dem ersten Beratungsgespräch bin ich recht angetan. Sobald mir der schriftliche Kostenvoranschlag vorliegt, werde ich über eine "Rundumbehandlung" entscheiden. Sollte es dazu kommen, stell ich Euch ein paar vorher-/nachher Bilder inkl. Erfahrungsbericht ein.

Bis dahin gibts Infos unter <http://www.tommys-carstyling.de/index.html>

Aufpolierte Grüße

Beitrag von „HillRider“ vom 20. September 2007 um 17:41

...mmmh....

habe eine Rechnung über EUR 30,00 für den Kostenvoranschlag erhalten
für 20 Minuten anschauen und 4 Positionen auf einen Vordruck schreiben etwas viel



Beitrag von „bluwe“ vom 20. September 2007 um 19:56

Tja,so macht man sich keine Kunden...Servicewüste Deutschland!

Gruss 

MARKUS

Beitrag von „samson“ vom 20. März 2008 um 19:22

Hallo so,

bin hier der neue.. 😊 habe seit 17.03.08 meinen Dicken V6 TDI Schalter.
Zum Thema Tommys Carstyling kann ich nur suppppppppi sagen.

Hatte meinen gestern dort zum komplett bearbeiten und kann nur noch
🙄 sagen.

Der Dicke glänzt mehr als bei der Werksabholung, war dann heute kurz in
der Waschhalle um ihn abzustrahlen.

Also Wasser und 1 Rolle Papiertücher und ihr werdet es nicht glauben..
das sieht aus wie frisch polliert.

Naja der Preis ist etwas heftig, aber nur zu empfehlen. Und zum Chef ist
zu sagen.. Ein Profi seines Faches! 🙌

gruss klaus

Beitrag von „Hauruck“ vom 21. März 2008 um 18:42

[Zitat von samson](#)

[...] Der Dicke glänzt mehr als bei der Werksabholung [...]

Mannomann, da hast du die Politur aber etwas sehr dick aufgetragen...:D
Gibt der Meister für die deftige Werbung hier wenigstens ordentlich Rabatt?

Beitrag von „samson“ vom 21. März 2008 um 19:46


Manche Leute sind mir sympatisch.. der Meister Glastetter auch.

so das wars.. 🙄

Beitrag von „Bernd S“ vom 21. März 2008 um 22:26

Also, ich habe von denen einen KV per eMail gekriegt. Mein Dicker (damals noch kein Jahr alt, und noch kein Geländeeinsatz) hätte 750(!!!)  gekostet.

Für Polieren, und anschließend versiegeln.  

Also hab ich zugeschlagen (Natürlich nicht bei dem), und habe mir ein Komplettsset von einem Pflegemittelhersteller zusammengestellt. - Ist trotz Spitzenprodukten immer noch um ein vielfaches billiger 


Und, ich möchte mal behaupten, daß Glanzmäßig nicht mehr rauszuholen ist!
Obwohl meiner ein echter Problemfall ist.(Schwarz uni)

Beitrag von „samson“ vom 22. März 2008 um 20:48

Servus Bernd,

ich habe das ganze im letzten Jahr bei AutoMotor und Sport gesehen. Anscheinend soll es das beste auf dem Markt sein. Die von DITEC geben insgesamt 6 Jahre Garantie, mit der Maßgabe das der 'Topcot nach 18 Monaten erneuert werden muss. (kostet dann nochmals 160€ und dann nach wiederum 18 M. das ganze komplett)


Ich hoffe für meinen Dicken etwas Gutes getan zu haben. 

gruss klaus 

Beitrag von „Bernd S“ vom 23. März 2008 um 00:00

Hm.


Würde mir Deinen jetzt schon mal gerne ansehen.... Was für eine Farbe hast Du denn?
Aber wenn ich mit das alles so zusammenzähle, kann ich nach 6 Jahren auch eine Lackierung bezahlen, für das was Du bei dem "Lacktuner" liegen läßt.


Mit Beziehungen reicht's vielleicht sogar eine Nano- Klarlackschicht 

Beitrag von „samson“ vom 23. März 2008 um 07:21

Servus Bernd,

kein Thema mit dem anschauen. Habe nur zur Zeit keine Bilder, die Farbe ist Mountain Grey:D mit 17er Makalu 255

. Von wo genau bist du..  Ich wohne direkt in Bietigheim.

Die Preise sind für einmal Komplett Ditec 550€ plus Steuer, nach 18 Monaten dann nochmals 159€ für die Erneuerung des Topcoat. Usw. bis zum 6 Jahr, obwohl ich den Dicken wahrscheinlich nicht so lange fahren werde. Das Problem mit der Politur bzw. dem Glanz ist anscheinend die Haltbarkeit, so wurde mit erklärt- die hält bei anderen max. 6 Monate.
gruss klaus 

Beitrag von „Bernd S“ vom 23. März 2008 um 14:19

Ich komme aus Renningen, das ist kurz hinter Leonberg. Ist ca. 20 minuten von Bietigheim. Klar ist die Haltbarkeit nicht sooo lang, (ca.3-4 Wäschen) aber regelmäßige "Streicheleinheiten" einmal im Monat hat sich der Dicke schon verdient. Ich brauche mittlerweile ca. 1 Stunde zum Wachsen. Aber danach glänzt er wie ...:D

Beitrag von „Kong Racer“ vom 31. März 2008 um 11:52

Hallo,

hört sich alles wunderbar und nicht günstig an.

6 Jahre Haltbarkeit sind aber eine ziemlich lange Zeit. Der sind 18 Monate schon glaubhafter.

Gruß 

Niels

Beitrag von „samson“ vom 31. März 2008 um 20:45

Servus,

nach 18 Monaten muss die äussere Schutzschicht erneuert werden. Hält dann wieder 18:) . Habe auch Scheckheft mit Garantiebedingungen bekommen.

Der Tiefenglanz ist genial.


gruss klaus 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. März 2008 um 20:54

[Zitat von samson](#)

Der Tiefenglanz ist genial.

Hallo Klaus,

das würde ich mir gerne mal live anschauen, vielleicht sieht man sich mal auf einer unserer Veranstaltungen 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „samson“ vom 31. März 2008 um 20:59

Im Moment bekommen wir unsere erstes Baby, das heisst meine Frau ist im 5 Monat daher will Sie mich nicht so gern weglassen.:)

Ansonsten wäre ich nach Hockenheim gekommen,,:trinken zu eurer

Zeltstadt.

gruss klaus 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. März 2008 um 21:02

[Zitat von samson](#)

Ansonsten wäre ich nach Hockenheim gekommen, zu eurer Zeltstadt.

Hallo Klaus,

die findet auch an einem Ring statt, allerdings am [Nürburgring](#) 🤖

Grüße von Stephan 🤖

PS: alles Gute für euren Nachwuchs

Beitrag von „samson“ vom 31. März 2008 um 21:04

jo, hab ich grad gemerkt 🤖 . Danke 🤖👍

gruss klaus

Beitrag von „samson“ vom 7. März 2011 um 13:00

Werte TF

ich hab meinen T2 wieder per DITEC konservieren lassen. Einfach nur 😎

Bilder findet Ihr unter <http://www.tommys-carstyling.de> in der Galerie.