


Welches SUV habt Ihr mit dem dem Touareg verglichen !

Beitrag von „5-6oder10“ vom 13. September 2007 um 21:42

Es wäre interessant zu erfahren welches SuV außer dem Touareg noch für euch in Frage gekommen wäre
bzw. mit welchem Ihr es ernsthaft verglichen habt?? Na dann.... Los !

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. September 2007 um 08:22

Ich habe mir noch erlaubt "keiner" einzufügen 

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „JH-W12“ vom 14. September 2007 um 08:52

Hallo werte Gemeinde.

Noch eine Anregung: Die Flotte der Land- und Range Rover fehlt. Gerade der Range war doch im Grunde genommen der allererste SUV, lange bevor es diese Bezeichnung überhaupt gab.

Für uns war der aktuelle Range ursprünglich die erste Wahl. Bis wir dann vom Verkäufer erfuhren, was es - im Vergleich zum T-Reg - alles nicht gibt bzw. was nicht geht. Außerdem war mir dann doch noch ein bisschen sehr viel alte BMW-Technik verbaut. Trotzdem - aus unserer Sicht - ein sehr schönes, komfortables und stilvolles Automobil.

Übrigens, wer meint, daß die AUDI-/VW-Benziner im T-Reg zuviel verbrauchen, sollte einmal einen Benziner-Range probefahren. Ungleich schlechtere Fahrleistungen bei gleichzeitig nochmals höherem Verbrauch 😞 .

Beitrag von „Kalli“ vom 14. September 2007 um 10:53

Klar der Range Rover fehlt in der Liste.

Was glaubt Ihr welche Autos vor 10 Jahren Pate waren und ausgiebig getestet wurden?

Gruß

Andreas

Beitrag von „5-6oder10“ vom 14. September 2007 um 12:41

Hallo Eric,(darkdiver)

Da ich die Liste nicht ändern kann möchte ich dich bitten sie sinnvollerweise zu ergänzen.

evtl. Range etc. Du bist da sicher mehr im Metier wie ich und kennst die FZ. die sinnigerweise in die Liste könnten.

Gruß Reinhard (ein noch Suchender)

Beitrag von „jemy“ vom 14. September 2007 um 13:10

Mir fehlt in der Auflistung der Volvo XC 90.

Beitrag von „bombelwatz“ vom 14. September 2007 um 13:26

Gab es da nicht einmal ein" SUV "das den Namen eine Krustentieres hatte? 🤖

Ben

Beitrag von „EzioS“ vom 14. September 2007 um 13:31

[Zitat von bombelwatz](#)

Gab es da nicht einmal ein" SUV "das den Namen eine Krustentieres hatte?

Ja das waer mal interessant, Hummer bitte hinzufuegen.



Beitrag von „DerUnser“ vom 14. September 2007 um 16:31

also Inneraum und Technik vom Dicken
Frontansicht Q7 und der 4.2TDI von der Kuh
Heck von Porsche Cayenne

Preis vom Tiguan :))

gibt es sowas 😊 ????

Beitrag von „Heinz“ vom 14. September 2007 um 19:00

[Zitat von DerUnser](#)

also Inneraum und Technik vom Dicken
Frontansicht Q7 und der 4.2TDI von der Kuh
Heck von Porsche Cayenne

Preis vom Tiguan :))

gibt es sowas 😄 ????

Alles anzeigen

Vielleicht in Second oder Third Life oder wie auch immer dieses virtuelle Dingens heißt. 😄

gruß
Heinz

Beitrag von „Porto“ vom 14. September 2007 um 21:06

LR Disco 3 oder Mercedes G. Gegen letzteren werde ich wohl auch den T eintauschen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. September 2007 um 18:30

[Zitat von Porto](#)

LR Disco 3 oder Mercedes G. Gegen letzteren werde ich wohl auch den T eintauschen.

Ach ja,
und dann fehlt noch der Lexus, u.u.u.u.

Die Liste lässt sich sicher noch beliebig erweitern.

Beitrag von „juma“ vom 16. September 2007 um 17:25

Servus,

[Zitat von dreyer-bande](#)

Ach ja,
und dann fehlt noch der Lexus, u.u.u.u.

Die Liste lässt sich sicher noch beliebig erweitern.

...wobei ich mich auch vor dem Kauf meines ersten ernsthaft mit dem LR NewDiscovery beschäftigt hatte...war/ist auch ein sehr interessantes Auto...nur die Limousineneigenschaften sind nicht so ausgeprägt wie beim Dicken, weshalb er auch "verloren" hat...🤔

Beitrag von „Der Pate“ vom 17. September 2007 um 11:57

Range Rover: Weil mir die Front sehr gut gefällt...nachdem ich aber den Innenraum gesehen hatte, interessierte er mich nicht mehr...

Volvo: Gefällt mir irgendwie...von außen...innen Fehlanzeige...außerdem kam er mir dann untermotorisiert vor...und ein SUV, das den Allrad praktisch nur zuschaltet, brauche ich dann auch nicht...

Beitrag von „MemphisStein“ vom 17. September 2007 um 18:00

[Zitat von jemy](#)

Mir fehlt in der Auflistung der Volvo XC 90.


Dito


Ich habe mir seinerzeit den Volvo angeschaut, gefällt mir von außen und auch von innen gut.

Damals war er aber als Diesel m. E. nach etwas untermotorisiert.

Wenn ich heute nochmal auf die Suche gehen müßte würde ich mich auf jeden Fall auch bei Land Rover umschaun.

Beitrag von „Tramp“ vom 17. September 2007 um 18:04

Bei mir war es der X5, aber der Facelift kam in wenigen Monaten auf den Markt. Solange wollte ich nicht warten und sah mir durch Zufall den Dicken an. Der Innenraum hatte es mir sofort voll angetan. Bin froh, dass ich den Dicken gekauft habe und habe es bis jetzt noch nicht bereut.


Der Hummer H3 hätte mir auch sehr gefallen  Leider hat man dann viele Neider in der Nachbarschaft....


LG

Harald

Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. September 2007 um 23:38

[Zitat von juma](#)

Servus,

...wobei ich mich auch vor dem Kauf meines ersten ernsthaft mit dem LR NewDiscovery beschäftigt hatte...war/ist auch ein sehr interessantes Auto...nur die Limousineneigenschaften sind nicht so ausgeprägt wie beim Dicken, weshalb er auch "verloren" hat...

Bitte wie ??? im Vergleich zu meinen Touaregs fährt sich der Disco komfortabler ,die Touaregs waren irgendwie hibbelig , natürlich kann man den Disco nicht so um die Ecken schmeißen wie den T ,aber alles in allem bietet der Disco3 das was ich will (und nebenbei bemerkt ist der Kofferraum doppelt so groß wie beim T:D).

Beitrag von „juma“ vom 18. September 2007 um 08:38

Servus,

Zitat von Sandokahn

Bitte wie ??? im Vergleich zu meinen Touaregs fährt sich der Disco komfortabler ,die Touaregs waren irgendwie hibbelig , natürlich kann man den Disco nicht so um die Ecken schmeißen wie den T ,aber alles in allem bietet der Disco3 das was ich will (und nebenbei bemerkt ist der Kofferraum doppelt so groß wie beim T:D).

...über Geschmack lässt sich ja bekanntlich trefflich streiten. 😊

Wobei es hier weniger um Geschmack geht als um Eindrücke. Ich hatte mir seinerzeit den Disco2 (den 3er gabs noch nicht) ein WoE zur Probeahrt organisiert, was schon schwer genug war, denn der nächste Händler war knapp 70km weg.

Mein subjektiver Eindruck zwischen den beiden Dieselmotoren (und für mich kamen nur solche in Betracht) war, dass sie einfach nicht zu vergleichen sind. Durchzugskraft, Elastizität und nebenbei logischerweise Endgeschwindigkeit sind äußerst ungleich.

Im Endeffekt aber auch egal. Jeder weiß, dass Du überzeugter Disco-Fahrer bist und das ist ja auch gut so und völlig in Ordnung. Jeder hat andere Anforderungen an seinen fahrbaren Untersatz und jeder hat für sich selbst zu entscheiden, was ihm an einem Auto wichtig ist. Eindrücke über Autos sind nunmal subjektiv und was der eine als komfortabel bezeichnet oder als must have, ist dem anderen im Eindruck wie ein Kartoffeltraktor oder einfach völlig unwichtig...

Ich habe für mich entschieden, dass mir der Dicke (zwar zugegebenermaßen für mehr Geld) im Verhältnis mehr bietet und ich aber auch bereit bin, dieses Mehr auch mit einem Mehr an fiskalischem Aufwand zu erreichen.

Wie heißt in Bayern so schön: Jeda wi'ra mog... 😊

Beitrag von „Stein“ vom 18. September 2007 um 13:24

Hallo

Hummerfahrer brauch man als T-Regfahrer nicht zu beneiden- eher zu bedauern:D

Gruß Eric

Beitrag von „bluwe“ vom 18. September 2007 um 13:39

Hallo

ich habe mich auch beim 2. V10 TDI gegen den Cayenne S entschieden.Grund dafür war beide mal das der T V10 TDI bei fast identischen Fahrleistungen und Anschaffungskosten einfach den besseren Motor hat (eben einen fantastischen 10 Zylinder Diesel!).Hinzu kommt der Kraftstoffpreisunterschied Diesel/Benzin....

Aber wer weiss,vielleicht wird aus dem T irgendwann ein Alternativporsche....

Herr Wedekind ist wohl auf bestem Wege....wenn man sieht das Porsche momentan alle Aktien von VW kauft die sie kriegen können....

Gruss 

MARKUS

Beitrag von „mike“ vom 18. September 2007 um 14:14

[Zitat von bluwe](#)

Aber wer weiss,vielleicht wird aus dem T irgendwann ein Alternativporsche....

Herr Wedekind ist wohl auf bestem Wege....wenn man sieht das Porsche momentan alle Aktien von VW kauft die sie kriegen können....

Gruss 

MARKUS

In der aktuellen Focus gibt es eine kurze Notiz, dass abhängig vom Erfolg einer Untersuchung, die Porsche gerade in USA macht, der Cayenne doch als Diesel kommen soll... mit dem 8 bzw. 10 Zylinder aus dem Audi bzw. VW Bestand.

Einer meiner Mitgesellschafter hat sich - nach den guten Er"fahr"ungen mit meinem Dicken zunächst den Cayenne mit dem alten 6 Zylinder geholt und ist vor wenigen Tagen auf den aktuellen 8 Zylinder umgestiegen. Ein Argument pro Posche könnte der bessere Service sein.

.

Beitrag von „bluwe“ vom 18. September 2007 um 14:21

[mike](#)

Vielleicht erreicht VW dann den "PREMIUMSTANDARD"....wäre wünschenswert!Den Unterschied bemerkt man wenn man ein Porsche Zentrum betritt...

Gruss 
MARKUS

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. September 2007 um 20:48

[Zitat von mike](#)

... Ein Argument pro Posche könnte der bessere Service sein.

.

Nicht nur der Service - vor allem die Verkäufer sind um Längen besser geschult.

Thomas

Beitrag von „mike“ vom 19. September 2007 um 08:05

Wobei es auch bei Porsche erhebliche Unterschiede zwischen den Niederlassungen geben soll. Mein Kollege fährt lieber in die 60 statt 10km entfernte NL, weil er sich dort deutlich besser aufgehoben fühlt. Hat aber sicher nicht nur "technische", sondern auch zwischenmenschliche Gründe.

Schau mer mal, ob/wann der in der Focus erwähnte Diesel kommt - dann kann man sich ja nochmal mit dem Thema beschäftigen 😊 .

Beitrag von „holger.ihle“ vom 19. September 2007 um 12:38

Den Volvo XC90 habe ich auch im Test gehabt

LG, Holger

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 19. September 2007 um 13:28

[Zitat von holger.ihle](#)

Den Volvo XC90 habe ich auch im Test gehabt

LG, Holger

Stimmt, der ging mir auch ab! Allerdings ist er aufgrund der Antriebsart (kein permanenter Allrad, Sperren, Untersetzung) genauso ausgeschieden wie alle anderen... 😊
...ok, der G hätte das alles, war mir aber vom Preis her doch etwas zu heftig (vom Fahrkomfort eines Luftfederfahrwerks will ich erst gar nicht reden)!

Bernhard

Beitrag von „5-6oder10“ vom 20. September 2007 um 07:20

Hallo Leute, z.Z favorisiere ich dieses Fahrzeug(Toyota FJ-cruiser) nachdem ich den "Dicken" V6TDI gefahren bin, meine ich doch etwas "gröberes" haben zu müssen. Soll auch mal ein Hund oder auch mal ein Bund Stroh oder beschmutzte Teile rein. Da ist das Teppichambiente des Touaregs nicht´s. Sicher , der FJ ist ein anderes FZ-Segment. Eher die Wrangler/Defender Ecke! Allerdings stände dann ein Gasumbau an. Mal sehen . Sieht ja gut aus . Fahren müsst ich Ihn noch !

Hat hier einer Erfahrungen mit dem Ding ?

[Blockierte Grafik: http://i130.photobucket.com/albums/p264/koenigsblau_photo/toyota_fj-01.jpg]

Gruß Reinhard

Beitrag von „5-6oder10“ vom 20. September 2007 um 07:53

Hoffe das das Bild jetzt mitkommt.....

Beitrag von „skylark2001“ vom 20. September 2007 um 09:43

Ich hatte vor 3 Jahren den alten Jeep GC im Test und fand ihn nicht schlecht - die mangelhafte Beratung hat mich dann vom Kauf Abstand nehmen lassen. Ich habe davon einfach mal auf die Werkstatt geschlossen.

Den neuen Jeep GC habe ich mir nur noch im Autohaus angesehen. Dabei hat mich das Plastikambiente des Vorführwagens doch sehr gestört.

Ich muß allerdings anmerken, daß für den Preis meines Touareg locker der Overland 3.0 CRD drin gewesen wäre - der hätte dann alles in Leder gehabt.

Gruß, Dirk

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. September 2007 um 20:56

Zitat

In der aktuellen Focus gibt es eine kurze Notiz, dass abhängig vom Erfolg einer Untersuchung, die Porsche gerade in USA macht, der Cayenne doch als Diesel kommen soll... mit dem 8 bzw. 10 Zylinder aus dem Audi bzw. VW Bestand.

Hmm,

wenn das wirklich stimmt, dann sehe ich mir den Cayenne mit V8 Dieselmotor doch noch einmal an. Vielleicht tausche ich dann durch. V6 TDI gegen Cayenne. Ob meine Frau da mitmacht?:D Der nächste Porsche-Händler ist allerdings in Lüneburg. Aber sind ja auch nur 35 km.

Beitrag von „Laminaeht“ vom 21. September 2007 um 21:04

Wo genau wohnst du denn? Sagt dir Nenndorf/Rosengarten was?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 23. September 2007 um 20:01

Hallo,

ich wohne in Uelzen (ca. 85 Km vor Hamburg und Hannover). Für die Inspektionen und ggfs. Reparaturen ist das dann doch zu weit.

Beitrag von „metagross“ vom 7. November 2007 um 11:26

hi,

ich habe in der neuen off-road einen vergleichstest gelesen, bei dem unter anderem auch der

ml 420 cdi dabei war. würde mich schon reitzen, aber noch bin ich ja sehr glücklich mit dem dicken:D

Beitrag von „5-6oder10“ vom 7. November 2007 um 18:07

Zitat von metagross

hi,

ich habe in der neuen off-road einen vergleichstest gelesen, bei dem unter anderem auch der ml 420 cdi dabei war. würde mich schon reitzen, aber noch bin ich ja sehr glücklich mit dem dicken

Hallo Metagross, na lass das mal lieber mit dem ,meiner Meinung nach, schidderig desighnten



Daimler 

Den wahren Stern verdient der T ! Ist halt "nur" ein VW  .

Thema "Premiummarken".Ich hatte auch den Cayenne im Visier. Als ich mich dann näher mit den Fahrzeugen befasste hat mich die Qualität und Souverenität des T´s besonders mit dem V10 überzeugt. Auch war ich in einigen(nicht allen!) Daimler Autohäusern.

Puh, was ich da an Verkäuferarroganz, mit Neigungen zu manischen Selbstüberschätzung , gesehen habe. Mann, Mann.

Dass der T keinen Stern hat ist mir ganz Recht.

So fällt mir besonders auf dass M-Fahrer immer ziemlich aufmerksam glotzen wenn ein  T vorbei(weg- )fährt . Für die ist der T zwar ein klasse Auto. Aber den Stern,den hatter halt nicht.

Wenn Daimler so ein Fz. hätte, würde sich wohl kaum einer mit 2m Länge,so wie ich, in dem "M" reinwursten !

Grüße R.(der jetzt M-Schimpfe bekommt )

Beitrag von „OPI“ vom 7. November 2007 um 21:13

Hallo,

ich bin jetzt schon öfters mit dem 420 CDI von einem Freund gefahren.

Die Fahrleistungen und der Verbrauch sind super!!

Die Tachonadel kam erst bei 255 km zum stehen !!!

Bei strammer Fahrweise kam er nicht über 15 l im Durchschnitt !!

Die Strecke-Hannover - Sylt.

Ich bleibe trotzdem bei unserem Touareg. 🍷

Der M 420 CDI ist ständig in der Werkstatt !! 😞

Gruß,OPI.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. November 2007 um 21:51

Zitat

Auch war ich in den Daimler Autohäusern.

Puh, was ich da an Verkäuferarroganz, mit Neigungen zu manischer Selbstüberschätzung, gesehen habe. Mann, Mann

Hallo,

das kann ich nur bestätigen. Bei uns sind bei Daimler nur Auto-VERTEILER angestellt. Ich habe den Fehler begangen, dort in Jeans aufzutauchen und das auch noch mit einem 4 Jahre altem A6 Avant. Auf die Frage, ob eine Probefahrt mit einem ML320 möglich sei, wurde recht bräsch erwidert, dass das z. Zt. recht schwierig sei und er wahrscheinlich kein Fahrzeug bekommen wird. Nur auf hartnäckiges Fragen hin durfte ich dann doch noch Verkaufsprospekte bekommen. In ein Daimler-Verkaufshaus gehe ich die nächsten 10 Jahre nicht mehr.

Beitrag von „Laminaeht“ vom 7. November 2007 um 21:57

Wir haben einen ML280CDI ganze 4 Wochen zum Testen gehabt
Testen durften wir am ersten Abend auch gleich den Plattrollwarner, den Wagenheber und das Notrad. Bei den Mercedes Händlern sind wir in Arbeitsklamotten aufgetaucht um uns über die Rückfahrkamera und ander Dinge zu erkundigen. Es war sogar kein Problem sich mit den Klamotten reinzusetzen und uns wurde freundlich und kompetent geholfen.

Beitrag von „Porto“ vom 7. November 2007 um 22:56

Hätte ich den LR Discovery 3 mit dem T verglichen, hätte ich heute keinen Touareg sondern einen Disco3.

Beitrag von „juma“ vom 7. November 2007 um 22:58

Servus,

[Zitat von Porto](#)

Hätte ich den LR Discovery 3 mit dem T verglichen, hätte ich heute keinen Touareg sondern einen Disco3.


ich hatte die beiden verglichen und ich bin andersrum froh, dass ich verglichen habe...deswegen fahre ich heute einen Touareg 😊

...aber da sind wir wieder...jeder wie er mag/braucht 🤖


Beitrag von „metagross“ vom 8. November 2007 um 08:48

guten morgen,

ich muß zugeben, dass ich mich noch nie an einen verkäufer bei dc gewendet habe.(weiß also auch nicht, ob die arrogant sind). wenn ich mal durch einen verkaufsraum spaziert bin (tag der offenen tür, oder ähnliches) bin ich auch nie von einem angesprochen worden. vielleicht lags auch an meinem jeans outfitt.

nichtsdestotrotz gefällt der ml mir sehr gut. trotzdem kommt er an den dicken nicht dran. na ja, bis auf den g... 8 zylinder halt 

Beitrag von „5-6oder10“ vom 8. November 2007 um 10:47

.....schließlich haben andere Mütter(DC) auch schöne? Töchter(ML)..... 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. November 2007 um 14:06

Zitat von Porto

Hätte ich den LR Discovery 3 mit dem T verglichen, hätte ich heute keinen Touareg sondern einen Disco3.

Fürs Gelände ist sicher ein Vergleich möglich.
.....aber auf der Straße?

Gruß

Beitrag von „T-King“ vom 9. November 2007 um 11:11

...kann man noch den "Hyundai Santa Fe" mit aufnehmen?

<http://www.hyundai.de/webcontent.ome...d14b9ad7fd356b3>

...gibt ja auch div. "Vergleichstests" mit dem Touareg

http://www.autobild.de/artikel/Themen...tive_57209.html

T-King

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. November 2007 um 17:51

Zitat

...kann man noch den "Hyundai Santa Fe" mit aufnehmen?

<http://www.hyundai.de/webcontent.ome...14b9ad7fd356b3>


...gibt ja auch div. "Vergleichstests" mit dem Touareg

http://www.autobild.de/artikel/Theme...ive_57209.html



T-King

Alles anzeigen

Hallo,

ich bin ehrlich gesagt sprachlos: ein Vergleich eines T mit einem Santa Fe ?
Das sind ja wohl Welten, was vor allem die Fahr-u. Crashesicherheit und den Komfort angeht. Einen Vergleich nur aufgrund identischer Aussenmaße halte ich für sehr weit hergeholt. Ernsthaft wird ja wohl niemand einen Santa Fe als Alternative zu einem T sehen- oder ? Bald gibt es noch einen Vergleichstest zwischen T und Lada Niva (bei einem Punktegleichstand, weil der Niva beim Preis mit 0 zu 100 zugunsten des Ladas gewinnt und weniger Sprit verbraucht )

Beitrag von „5-6oder10“ vom 9. November 2007 um 19:26

 Na der Test von Autobild Hyundai Santa Fee - Touareg ist sowas  , so dass 1. Klässler die Fahrzeuge besser beschrieben hätten.

So ungefähr : 4 Räder haben sie beide ! Und einen Motor , ja , den haben sie ja auch beide ! Boh und Diesel ja den Verbrauchern sie ja auch


Sicher haben die bei Autobild auch bald einen folgendermaßen lautenden Test

David gegen Goliath
TIGUAN TOUAREG Test.

Wer zieht zuerst die Wurst vom Teller. Live dabei mit AutoBild.  

Mal im Ernst !

Sicher gibt es diesen Test schon in irgend einem Testmagazin.

Dessen Ergebniss ´ sich natürlich keiner denken kann  .
Weiß einer was ?

Gruß Reinhard.... der das Lästern heut nicht sein lässt.....

Beitrag von „Hauruck“ vom 19. November 2007 um 13:58

[Zitat von jemy](#)

Mir fehlt in der Auflistung der Volvo XC 90.

Mir auch. Bei meiner Kaufentscheidung war das der einzige halbwegs ernsthafte Konkurrent.



Beitrag von „Thanandon“ vom 20. November 2007 um 08:13

Und was ist mit dem Range Rover?

Beitrag von „Steinbock“ vom 20. November 2007 um 09:25

Hallo zusammen!

Ich hatte zuerst einen Mercedes 400 ML CDI auserkoren. (Familienbedingt: Man fährt seit Urzeiten Mercedes, privat wie in der Firma).

Aber nach einigem Streß mit dem Vertreter des Stern-Hauses (Lieferzeit damals 2 Jahre!!!! - sollte die letzte Charge sein, die noch in Graz gebaut wurde, bevor alles in die USA umgezogen ist), habe ich es dann sein lassen.

Die Rückabwicklung der Bestellung war nochmals Streß pur: zwei Wochen vor Liefertermin gab's die Farbe nicht mehr! Außerdem habe ich mir ständig den Kopf eingehauen bei den Probefahrzeugen. Der war mir innen zu klein. Dann den CD-Wechsler unter (!) dem Fahrersitz eingebaut, so daß man angeblich keine Höhenverstellung vornehmen konnte usw usw.....

Also dann wieder (nach Passat und Golf und Schwiegervaters Firmen-Daimler): back to the roots - VW.

Viele Grüße

Steinbock

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 29. November 2007 um 18:56

[quote][

Und was ist mit dem Range Rover?

Mit freundlichen Grüßen,

Thanandon

/QUOTE]

Hallo,

ist für mich nicht ernsthaft eine Überlegung wert gewesen, obwohl das Design zumindest individuell ist. Aber wenn ich die Range-Fahrer so höre, was die alles an Problemen mit dem Range haben und dann noch der tolle Werkstattservice - nee das lass ich lieber. Sicherlich gibt es das auch beim T, aber ich habe bisher noch keinen Range-Fahrer getroffen, der nicht darüber geklagt hat. Übrigens ist die Marke Range-Rover in der diesjährigen ADAC Studie auf den allerletzten Platz in der Kategorie Qualität gekommen. Bei der Kundenzufriedenheit sah es nicht viel besser aus. Das Händlernetz ist ja auch nicht gerade eng geknüpft. Meine weiteren Kandidaten sind Cayenne, Volvo XC90 gewesen.

Beitrag von „rel“ vom 30. November 2007 um 11:32

Hallo,

was soll die Fragestellung? Der Treg ist schließlich kein SUV, sondern ein Geländewagen. Zumindest hab ich das heuer bei einem Offroadtraining gelernt wo ich zusammen mit Patrols, Ranges, Jeeps und Nissan Pickups in diese Gruppe eingeordnet wurde. Die Patrols waren dank echter Geländereifen auch nicht schlecht, dafür wahrscheinlich straßenuntauglich, dem Jeep mussten sie erst mal die Spoiler abmontieren, damit er aus dem Parkplatz rauskam, später gab der dann auf, weil er häufig mit der Differentialglocke aufsaß, die Nissans mussten ständig rangieren, weil der Radstand zu lang war und der Treg pfiß auf Sperrdifferential und war dank ESP, etc. in allen Disziplinen vorn. Und das trotz Standardausrüstung, Laien am Steuer und Straßensommerreifen (war zum Glück ein trockener Tag). Der Range war der 2. Beste, der Rest "SUVs". Kia, Hyundai, RAVs, etc. stinken zwar schnell, wenn ´s anstrengend wird, aber man sollte besser am Asphalt damit bleiben. Auf der Straße ist der Treg toll, im Gelände wird er ev. noch von Traktor und Unimog übertroffen

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 1. Dezember 2007 um 22:21

Hi,

bin ja erst seit 2 Monaten TReg-Fahrer und wie schon öfters ausgeplaudert, vorher jahrzehntelang VOLVO-Fahrer. Habe aber meine Wahl nicht bereut: die "Muskriterien" waren u.a. die Luftfederung und bestmögliche Unfall-Sicherheit. Und da ist leider der XC90 ausgeschieden, X5 detto (wegen fehlender Luftfederung).

Als begeisterter Europäer sollte es ein europäisches Auto sein (sorry Lexus), somit verblieben nur Q7 und Mercedes (=europäisch ?). Beide haben lt. Crashtest lt. ÖAMTC um einen Stern

weniger als der TReg.

Gut zu wissen, dass der Dicke gute Geländeeigenschaften hat, aber die sind mir eher egal; die 25 Meter vom Gartentor bergauf zur Garage im hohen Schnee ersparen mir natürlich jetzt das Schneeschaukeln 🙌🙌🙌

LG H.

PS: im Übrigen ist das Interieur á la Phaeton auch nicht zu verachten 😊; da kommt sowieso nur Mercedes mit (sorry Q7)

Beitrag von „christoph69“ vom 13. Dezember 2007 um 09:44

Hallo,

Ihr habt den RR Sport vergessen. Er hat zwar weitestgehend die Technik vom Discovery, aber ein komplett andere Optik und wie ich denke besseres Image. Letzendlich hat mich der Innenraum und die technik des T abgehalten ein RR zu kaufen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Dezember 2007 um 13:30

[Zitat von christoph69](#)

Hallo,

Ihr habt den RR Sport vergessen. Er hat zwar weitestgehend die Technik vom Discovery, aber ein komplett andere Optik und wie ich denke besseres Image. Letzendlich hat mich der Innenraum und die technik des T abgehalten ein RR zu kaufen.

Hallo zusammen,

den gab es zu dem Zeitpunkt der Erstellung der Umfrage noch nicht 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „wiri“ vom 9. Januar 2008 um 07:31

Mir fehlt bei der Auswahl jedenfalls der Ssang Yong Rexton Premium AWD, den ich schon sehr in die engere Wahl gezogen hatte. Im Preis-Leistungsverhältnis unschlagbar, gute Raumaufteilung, großer Kofferraum (wichtig im Urlaub und beim Golf) aber er bleibt unter den SUV's ein Exote, mit der besonderen Schwachstelle, dass das Händler- bzw. Werkstattnetz noch dürrtig ist. Auch habe ich letztlich etwas über Reparaturanfälligkeit von Bekannten gehört, was mich in der Wahl des SUV's dann doch beeinflusst hat.

Und natürlich auch der Volvo XC 90, der auch in dieser Klasse kräftig mitmischt und beachtliche Vorzüge (außer im Gelände) hat.

Beitrag von „khclp“ vom 11. Januar 2008 um 14:37

Hallo zusammen,

habe mich nach langem Umsehen ca.1/2Jahr für den T entschieden da er mir nach all den Probefahrten ML 400, X5, Q7, Hummer H3, Land Rover, R 320, T V6TDI, T V10TDI, mit Abstand zusagte auch in Preis/Leistung. Der R 320 CDI stand in sehr enger Wahl war uns aber am Ende etwas zu Teuer denn ich wollte nicht mehr wie 35T€ ausgeben. Nur nach der letzten Probefahrt mit dem heutigen gab es keine andere Möglichkeit für mich und auch für meine Frau (dei war das 1te Mal ohne zu kommentieren Happy)

Gruß

Kurt

Beitrag von „juma“ vom 11. Januar 2008 um 14:39

Servus,

[Zitat von khclp](#)


[...]für meine Frau (dei war das 1te Mal ohne zu kommentieren Happy)

[OT]...stimmt...sowas muss man ausnutzen...kommt ja selten genug vor  [/OT]

Beitrag von „khclp“ vom 11. Januar 2008 um 14:51


[Zitat von juma](#)

Servus,

[ot]...stimmt...sowas muss man ausnutzen...kommt ja selten genug vor  [/ot]

Moin


Off-Tropic:

Hab ich doch sofort getan  Der Dicke stand am nächsten Morgen angemeldet vor der Tür und bis sie merkte das er nicht "Ihr" Wunschkennzeichen hatte gings wieder los, geht aber schnell wieder vorbei brauchst Ihr nur den "Eigenen Schlüssel" geben und alles ist wieder gut



Beitrag von „Arndt“ vom 11. Januar 2008 um 16:00

[Zitat von khclp](#)

...und bis sie merkte das er nicht "Ihr" Wunschkennzeichen hatte gings wieder los, geht aber schnell wieder vorbei brauchst Ihr nur den "Eigenen Schlüssel" geben und alles ist wieder gut 

Da hätte ich aber lieber ihr Kennzeichen genommen und beide Schlüssel behalten 

Beitrag von „5-6oder10“ vom 11. Januar 2008 um 18:30

[Zitat von khclp](#)

Hallo zusammen,

habe mich nach langem Umsehen ca.1/2Jahr für den T entschieden da er mir nach all den Probefahrten ML 400, X5, Q7, Hummer H3, Land Rover, R 320, T V6TDI, T V10TDI, mit Abstand zusagte auch in Preis/Leistung. Der R 320 CDI stand in sehr enger Wahl war uns aber am Ende etwas zu Teuer denn ich wollte nicht mehr wie 35T€ ausgeben. Nur nach der letzten Probefahrt mit dem heutigen gab es keine andere Möglichkeit für mich und auch für meine Frau (dei war das 1te Mal ohne zu kommentieren Happy)

Gruß

Kurt

Hallo Kurt

So ist es mir auch ergangen. Na ja bei mir kam da höchsten der V6 TDI in Frage. Bis ich aus Jux den V10 fuhr. Da war sie dann, die Begeisterung !

Allerdings soviele Fabrikate habe ich nicht probiert.

Besonders beim T Motorisierungsvergleich 5-6-10 TDI ist jegliches Vernunftsvorhaben dahin!

Beim 10ner kommt das 😄 ins Gesicht. Der Reiß dermaßen an der Kardanwelle. Und diesen Motorgeräusch. Einfach der Wahnsinn.

Wieviele Km hatte deiner gelaufen ?

Viel Spaß damit,

Reinhard

Beitrag von „khclp“ vom 11. Januar 2008 um 18:50

[Zitat von 5-6oder10](#)

Hallo Kurt

So ist es mir auch ergangen. Na ja bei mir kam da höchsten der V6 TDI in Frage. Bis ich aus Jux den V10 fuhr. Da war sie dann, die Begeisterung !

Allerdins soviele Fabrikate habe ich nicht probiert.

Besonders beim T Motorisierungsvergleich 5-6-10 TDI ist jegliches Vernunftsvorhaben

dahin! Beim 10ner kommt das 😄 ins Gesicht. Der Reiß dermaßen an der Kardanwelle.

Und diesen Motorgeräusch. Einfach der Wahnsinn.

Wieviele Km hatte deiner gelaufen ?

Viel Spaß damit,

Reinhard

Alles anzeigen

Hallo Reinhard,

er hatte 58TKm gelaufen 4Jahre alt aber in einem super Pflegezustand.

by the way ich bin dabei ein kleines treffen zu planen hast du evtl. auch Lust? findest du im forum

Gruß

Kurt

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. Januar 2008 um 19:05

[Zitat von Arndt](#)

Da hätte ich aber lieber ihr Kennzeichen genommen und beide Schlüssel behalten 😊



... ich habe ihr das Wunsch Kennzeichen und einen Schlüssel gegeben ---> und dann noch einen kleinen Kommentar, dass sie bitte nichts an den Differenzialsperren, der Luftfederung, der Dämpfereinstellung usw. verstellen soll. Da hat meine Frau gesagt, dass wäre zuviel Technik und lässt meistens mich fahren 😊

Beitrag von „khclp“ vom 11. Januar 2008 um 21:31

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)



... ich habe ihr das Wunschkennzeichen und einen Schlüssel gegeben ---> und dann noch einen kleinen Kommentar, dass sie bitte nichts an den Dfferenzialsperren, der Luftfederung, der Dämpfereinstellung usw. verstellen soll. Da hat meine Frau gesagt, dass wäre zuviel Technik und lässt meistens mich fahren 😊

Auch nicht schlecht 🙌🙌
Gruß Kurt

Beitrag von „Protty“ vom 12. Januar 2008 um 22:12

Hallo zusammen

Bei uns waren nicht nur SUV in der engeren Auswahl. Meine Frau wollte unbedingt ein Auto mit 6 oder 7 Sitzplätzen aber keinen VAN. Deshalb hatten wir vor dem Dicken die R - Klasse, den Q7, den Volvo XC90 und den Jeep Commander getestet. Resultat : R - Klasse war zu teuer, Q7 war zu teuer, Volvo hatte zu wenig Komfort und Jeep Commander war uns zu sehr LKW. Durch Zufall kamen wir dann zum 😊 und hatten den Dicken probegefahren und gleich gekauft. Damit erledigte sich das Thema 7 Sitzplätze und das breite Grinsen ist nicht nur in meinem Gesicht sondern auch in dem meiner Frau.

HoHo 😄

Rolf

Beitrag von „Laminaeht“ vom 25. Januar 2008 um 19:48

<http://www.youtube.com/watch?v=M-kSSZM4clw&feature=related>

Ein sehr interessantes Video wie ich finde...

Beitrag von „Rainer S“ vom 26. Januar 2008 um 08:34

Hallo zusammen,

Zitat

<http://www.youtube.com/watch?v=M-kSS...eature=related>

Ein sehr interessantes Video wie ich finde...

Das würde der "Kleine" auch schaffen denke ich.

Er würde vielleicht ein "Füßchen" heben aber durchkommen auf jedenfall.

Der Toyota ist aber nicht schlecht.

Ich bleibe bei meinem "Kleinem" 🤔, er ist schon in der Familie aufgenommen 🤝.

Beitrag von „darkdiver“ vom 26. Januar 2008 um 10:35

Der Dicke hätte das auch gut gemacht. Nur diese Verschränkung bekommt er nicht hin. Aber das braucht er auch nicht mit seinen elektronischen Helferlein. Ich finde die Farbe sehr schön



Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Laminaeht“ vom 26. Januar 2008 um 12:49

Zitat von darkdiver

Der Dicke hätte das auch gut gemacht. ...

Daran habe ich auch nicht gezweifelt. Es war eben diese Verschränkung die ich sehr imposant finde. Der neue Landcruiser hat noch ein paar mehr nützliche Helferlien wie z.B Crawl Control. Sozusagen ein Tempomat fürs Gelände.

Beitrag von „Touareg46“ vom 7. März 2008 um 14:46

Ich habe meinen Touareg V6Tdi 225Ps vor einen monat verkauft, weil ich was anders wollte, und habe alle Suvs getestet. Da zuletzt komtmten nur noch 2 in Frage von 8 Suvs die ich getestet habe, den neuen Bmw X5 3.0d und den Tourareg V6Tdi 240Ps und habe mich wieder für den Touareg entschieden weil es einfach der beste ist!!!!:) 🤔 🤔 🤔

Beitrag von „5-6oder10“ vom 7. März 2008 um 15:52

[Zitat von Touareg46](#)

Ich habe meinen Touareg V6Tdi 225Ps vor einen monat verkauft, weil ich was anders wollte, und habe alle Suvs getestet. Da zuletzt komtmten nur noch 2 in Frage von 8 Suvs die ich getestet habe, den neuen Bmw X5 3.0d und den Tourareg V6Tdi 240Ps und habe mich wieder für den Touareg entschieden weil es einfach der beste ist!!!!:)

🤔 und was viele hier interresieren wird! merktks du die 25 Ps Unterschied auf dem Papier auch in der Praxis ?

Gruß Reinhard 🤔

Beitrag von „Powerbauer“ vom 7. März 2008 um 17:58

Hallo,
hatte das gleiche Problem, konnte mich auch erst nicht entscheiden. Ich fahre öfter einen ML 320 CDI mit Offroad-Paket. Ist auch ein gutes Auto: schnell, leise, auch im gelände akzeptabel.Habe mich aber doch für einen neuen Touareg entschieden. Fährt sich einfach besser und meine Frau will gar kein anderes Auto mehr haben. Ist dass bei Euch auch so? 🤔

Axel

Beitrag von „EzioS“ vom 7. März 2008 um 18:06

[Zitat von 5-6oder10](#)

....25 Ps Unterschied....

240PS - 225PS = **15PS**



Beitrag von „juma“ vom 7. März 2008 um 18:41

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

240PS - 225PS = **15PS**



Du bist aber auch genau...:D

Beitrag von „EzioS“ vom 7. März 2008 um 18:59

[Zitat von juma](#)

....Du bist aber auch genau....

Ich hatte zunächst an irgendein verstecktes Chiptuning gedacht.....:D




Beitrag von „juma“ vom 7. März 2008 um 19:40

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Ich hatte zunächst an irgendein verstecktes Chiptuning gedacht.....:D

ich hatte schon gedacht, Deine plötzliche Genauigkeit rürt von einem angespannterem Gewindefahrwerksfederbein... 


...und jetzt btt! Sonst bekommen wir noch 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. März 2008 um 20:56

[Zitat von juma](#)

Servus,

Du bist aber auch genau...:D

..er rechnet halt sonst nur in Raummeter, es sei ihm verziehen 

Beitrag von „MemphisStein“ vom 8. März 2008 um 12:11

Hallo,

ich vermisse bei der Umfrage irgendwie den Volvo.

Den habe ich mir damals auch angesehen.

Beitrag von „juma“ vom 8. März 2008 um 13:05

Servus,

[Zitat von MemphisStein](#)

Hallo,

ich vermisse bei der Umfrage irgendwie den Volvo.

Den habe ich mir damals auch angesehen.

ja, das ein oder andere Fahrzeug fehlt sicherlich noch in der Liste. Die Liste an sich kann aber nicht mehr durch Moderatoren, sondern lediglich durch den Meister selbst geändert, bzw. ergänzt werden.

Wenn jetzt allerdings noch welche ergänzt werden, verfälscht das natürlich die Umfrage an sich.:(

Deshalb sollte man auch genau nachdenken, welche Optionen man in einer Umfrage angibt, damit der Änderungs- und Ergänzungsbedarf nicht so hoch ist.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. März 2008 um 14:05

Hallo zusammen,

meine Schwägerin ist gerade zu Besuch und hat seit kurzem einen Toyota FJ Cruiser. Das Teil ist ein Reimport vom Toyota-Händler für ca. € 47.000,- incl. Gas-Umbau. Sieht recht interessant aus, die hinteren Türen öffnen gegenläufig. Allerdings ist der Verbrauch mit 23l sehr heftig 🤔 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Rainer S“ vom 8. März 2008 um 14:58

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

. Sieht recht interessant aus, die hinteren Türen öffnen gegenläufig. Allerdings ist der Verbrauch mit 23l sehr heftig 🤔 .

Grüße von Stephan 🤖

Hallo zusammen,

interessant 🤖 , würde mir überhaupt nicht zusagen.

"Ja die Geschmäcker sind verschieden."

Beitrag von „juma“ vom 8. März 2008 um 15:11

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]Toyota FJ Cruiser[...]

Uhhhhh..... 😬

Der käm ja gar nicht in die Tüte...trotzdem viel Spaß damit! 😊👍

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. März 2008 um 15:21

[Zitat von juma](#)

Der käm ja gar nicht in die Tüte...trotzdem viel Spaß damit! 😊👍

Hallo zusammen,

nur, damit da kein falscher Eindruck entsteht: für mich kommt nur ein deutsches Fabrikat in Frage. Der gehört meiner Schwägerin und das ist auch gut so 😊.

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Tramp“ vom 8. März 2008 um 15:32

Zitat

Zitat von **Sittingbull**

Hallo zusammen,

. Sieht recht interessant aus, die hinteren Türen öffnen gegenläufig. Allerdings ist der Verbrauch mit 23l sehr heftig .

Hallo Stephan

23 l „Super“ oder „LPG“ 🙄

Bei dem Verbrauch könnte man auch einen Hummer H3 fahren. 😄

LG, Harald

Beitrag von „juma“ vom 8. März 2008 um 15:51

Servus,

Zitat von Sittingbull

nur, damit da kein falscher Eindruck entsteht: für mich kommt nur ein deutsches Fabrikat in Frage. Der gehört meiner Schwägerin und das ist auch gut so 🤔.

das ist mir schon klar. Wobei mir persönlich es nicht so sehr um das deutsche Fabrikat geht, sondern vielmehr muss es einfach Funktion und Aussehen idealerweise verbinden...

...und der sieht einfach ***** aus 🤔

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. März 2008 um 18:29

Zitat von Tramp

23 l „Super“ oder „LPG“ 🤔

Hallo zusammen,

das ist der Verbrauch mit LPG für einen 6 Zylinder mit ca. 240 PS 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „5-6oder10“ vom 8. März 2008 um 22:48

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

meine Schwägerin ist gerade zu Besuch und hat seit kurzem einen Toyota FJ Cruiser. Das Teil ist ein Reimport vom Toyota-Händler für ca. € 47.000,- incl. Gas-Umbau. Sieht recht interessant aus, die hinteren Türen öffnen gegenläufig. Allerdings ist der Verbrauch mit 23l sehr heftig 😬 .

Grüße von Stephan 😊

ja auch für mich war er eine Versuchung Wert. Ich bin den FJ gefahren und habe ihn mir anbieten lassen. Bei Büsching in Sulingen. 47000 Teuros incl. Gasumbau.

Ehrlich gesagt das Teil finde ich schon krass, aber für die deutsche Adaption, Import, Zoll, MWST und und und..... ist das Teil mit den vielen Plastik einfach zu teuer !

Die gehobene Wertigkeit eines T´s verfehlt er allerdings um Längen.

Sollte ja auch ein Amischlitten für "Wildwest" sein.

Danach bin ich dann den T V10TDI gefahren. Ich war sofort "Infiziert"! Und bin es auch noch! Adees´ Fj.....

Aber wer ihn mag? Irres Design hatte ja. Ein Pondon zum Wrangler und H3 halt!

Schönen Gruß ,Reinhard

Ps. FJ Verbrauch? Sicher jenseits der 15 Liter Marke!

Beitrag von „Tramp“ vom 9. März 2008 um 18:08

Zitat

Zitat von **Sittingbull**

Hallo zusammen,

das ist der Verbrauch mit LPG für einen 6 Zylinder mit ca. 240 PS

Grüße von Stephan

Alles anzeigen

Hallo,

da ist mein Dicker mit 310 PS und 18 Liter LPG richtig sparsam 😄👍👍

LG Harald

Beitrag von „TouaregAti“ vom 9. März 2008 um 21:13

[Zitat von Tramp](#)

da ist mein Dicker mit 310 PS und 18 Liter LPG richtig sparsam 😄👍👍

Und ästhetisch wertvoll - innen wie aussen!

Beitrag von „Touareg46“ vom 13. März 2008 um 12:59

Hallo,

Ich finde alles was von Asien kommt null und dieser Toyota Fj ist nicht zubeschreiben und für den Preis.....👍👍

Beitrag von „dummytest“ vom 13. März 2008 um 21:46

[Zitat von Touareg46](#)

Hallo,

Ich finde alles was von Asien kommt null und dieser Toyota Fj ist nicht zu beschreiben und für den Preis..... 🤔

das ist der Reimport, in USA ist der richtig "billig" (geht so bei gut 20.000 \$ los...)

ich habe den FJ schon hier gefahren, meiner Meinung nach ein richtig feines Auto mit guter Geländegängigkeit, komfortabel zu fahren (Verbrauch... keine Ahnung).

Ausserdem finde ich das Konzept klasse mit den 1/2 Türen hinten, reicht aus zum halbwegs bequemen Einsteigen, dabei aber noch relativ kurz (und entsprechend guter Geländegängigkeit).

Ich muss wohl mal beim Toyo Händler nachfragen, was so einer mit Gas-Anlage kostet..... 🤔👍

Beitrag von „Porto“ vom 13. März 2008 um 23:47

Hallo Burkhard,

bei Büsching gibt es den FJ auch mit Gas.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. März 2008 um 17:52

[Zitat von dummytest](#)

Ich muss wohl mal beim Toyo Händler nachfragen, was so einer mit Gas-Anlage kostet.....

Hallo dummytest,

kostet ca. € 47.000,-

Grüße von Stephan 

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 14. September 2010 um 19:33

Hallo TF,


in der Aufstellung fehlen zumindest was mich betrifft noch Range Rover Sport und Volvo XC90
...

Cheers
Volker

Beitrag von „grizzler“ vom 15. September 2010 um 19:15

Ich habe im erweiterten Sinne mit dem GLK, M-Klasse und Cayenne verglichen. Wirklich "knapp2 war die Entscheidung allerdings nur gegen den X5- Den sehe ich (für mich!) auch als einzige Alternative an, die ich durchaus auch hätte bestellen können. Unterm Strich hat die Überlegenheit des V8 TDI (Verglichen mi X5 40d) das Pendel in Richtung Touareg ausschlagen lassen.

Beitrag von „metagross“ vom 16. September 2010 um 10:12

War bei mir genauso 

Gruß
Stefan

Beitrag von „ap11“ vom 16. September 2010 um 11:47

ich hatte kurzfristig an den Audi Q5 gedacht ...

Beitrag von „wolve“ vom 16. September 2010 um 14:47

Bei mir stand damals der Cay GTS als Alternative auf der Liste (X5 flog zuvor aus der engeren Wahl, und ML kam für mich nicht in Frage).

Ausschlaggebend war schlicht und ergreifend das dezentere Understatement des T-Reg.

In ca. einem Jahr würden auf meiner Liste aber nur noch der neue Cayenne oder der Mercedes GL auftauchen, da mir die neue Optik des TII leider nicht mehr wirklich zusagt.

Wahrscheinlich wird es sogar "nur" ein sportlicher Kombi...

Grüße,
Klaus

Beitrag von „Meisterjoshi“ vom 25. September 2010 um 22:45

Ich hab bevor ich den Touareg II gekauft habe, auch den Range Rover Sport angeschaut, ganz kurz auch den BMW X5, aber den fährt ja jeder.

ich hab allerdings auch fahrzeuge mit weniger nutzungsfaktor angeschaut, wie zb. den BMW X6 und der Infiniti FX50

Gerade der Infinity FX50 mit 390 PS hat es mir angetan:

<http://www.infiniti.ch/deu/fx.html>

Echt ein sehr schönes Fahrzeug! Ein richtiges Lifestyle Auto!

aber schluss endlich hab ich mich für den höheren Nutzungsfaktor entschieden 😁

gruss
Bernd

Beitrag von „Reitersmann“ vom 27. September 2010 um 10:58

Zitat von Meisterjoshi

Ich hab bevor ich den Touareg II gekauft habe, auch den Range Rover Sport angeschaut,

gruss
Bernd

was sprach gegen den Sport?
und hast du dir auch den Range Rover angeschaut?

Grüsse aus de Palz

Beitrag von „Meisterjoshi“ vom 27. September 2010 um 11:47

der range Rover Sport hat mir rein optisch nicht 100%ig zugesagt, er war mir optisch zu wenig sportlich, der normale range rover ist noch weniger sportlich. ich hab mich dann für touareg entschieden, da ich vom händler ein sehr gutes angebot bekommen habe.

Beitrag von „JoKu“ vom 27. September 2010 um 23:46

Ich habe am Anfang die Koreaner und Japaner als SUV in Augenschein genommen. Sie haben alle bis auf Pajero nicht meinen Vorstellungen entsprochen. Beim Pajero hat mir nur der Grosse gefallen. Danach habe ich den Audi Q5 bzw Q7 getestet. Zum Schluss habe ich mich für den Touareg entschieden.

Gruss Jochen