

# Fehler Kurvenlicht

**Beitrag von „Porto“ vom 12. September 2007 um 18:46**

In Linkskurven bei mehr als 30km/h und einem Lenkeinschlag von mehr als 90° am Lenkrad bekomme ich die Fehlermeldung. "Beleuchtung prüfen", anschließend leuchtet das Leuchtsymbol im Drehzahlmesser auf.

Die Werkstatt hier kann nix finden. Laut Fehlerspeicher soll es ein Problem mit einer Parkleuchte geben, wobei ich da den Zusammenhang nicht sehe.

Die Fehlermeldung bekomme ich konstant und ist nach dem Neustart weg. Das erste Mal trat die Meldung nach einem Offroadausflug im Hoopepark auf nach Fahrten durch ein Schlammbad. Kontakte sind aber nicht verdreckt.

Ich tippe ja auf einen defekten Sensor.

Weiß jemand etwas?

---

**Beitrag von „Olaf“ vom 13. September 2007 um 10:38**

## Zitat von Porto

In Linkskurven bei mehr als 30km/h und einem Lenkeinschlag von mehr als 90° am Lenkrad bekomme ich die Fehlermeldung. "Beleuchtung prüfen", anschließend leuchtet das Leuchtsymbol im Drehzahlmesser auf.

Die Werkstatt hier kann nix finden. Laut Fehlerspeicher soll es ein Problem mit einer Parkleuchte geben, wobei ich da den Zusammenhang nicht sehe.

Die Fehlermeldung bekomme ich konstant und ist nach dem Neustart weg. Das erste Mal trat die Meldung nach einem Offroadausflug im Hoopepark auf nach Fahrten durch ein Schlammbad. Kontakte sind aber nicht verdreckt.

Ich tippe ja auf einen defekten Sensor.

Weiß jemand etwas?

Alles anzeigen

Gab es da nicht mal ein Problem bei den "ersten" Kurvenlichter, dass die Kabel innen zu kurz waren und daher bei vollem Lenkeinschlag sich die Kontakte lösten?

Gruß  
Olaf

---

**Beitrag von „Porto“ vom 13. September 2007 um 21:37**

Das Problem gab es.

---

**Beitrag von „Porto“ vom 19. Februar 2008 um 19:43**

Der Fehler bei meinem Kurvenlicht scheint nun gefunden. Die Online-Analyse zwischen Faro und WOB hat einen Kurzschluss bei einem bestimmten Lenkeinschlag von einem Kabel des Standlichtes ergeben. Der Fehler ist danach nicht wieder aufgetreten.