

## Modellwechsel 2008/2009/2010 ?

**Beitrag von „ksc011“ vom 10. September 2007 um 19:12**

Stehe vor der frage mit einen ML oder einen Touareg anzuschaffen.

Gibt e schon Hinweise auf einen baldigen Modellwechsel beim Touareg.

Der freundliche ML-Händler erwartet dies für den Touareg in ca 12 Monaten.

Da ich jedoch ähnliches noch nicht gehört habe, wollte ich hier einmal nachfragen.

Vielen Dank im voraus

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 10. September 2007 um 19:15**

[Zitat von ksc011](#)

....Der freundliche ML-Händler erwartet dies für den Touareg in ca 12 Monaten....

Schliesst freundlich und Mercedes sich nicht automatisch aus?? 😊

Spass beiseite, mit dem GP Modell hat der neue V8 Einzug gehalten. Die gravierendste Neuerung in der Zukunft, wird wohl entweder ein Hybrid- oder ein Bluemotiondieselmotor sein - doch wann sowas in der Mache ist, steht wohl in den Sternen.



---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. September 2007 um 20:14**

[Zitat von ksc011](#)

... Der freundliche ML-Händler erwartet dies für den Touareg in ca 12 Monaten....

... damit er dir den ML besser verkaufen kann. Manche kappieren halt nie, dass man mit der Wahrheit am weitesten kommt. 🙄

Thomas

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 10. September 2007 um 20:26**

Wann genau der Modellwechsel beim Touareg kommt, ist noch nicht bekannt, ziemlich sicher aber ist, dass er nicht in 12 Monaten kommen wird, das wäre einfach zu nahe der GP (Facelift) und bisher lässt sich VW da mehr Zeit.

Das schließt natürlich nicht aus, dass der Mercedes- Händler einen Modellwechsel trotzdem in 12 Monaten erwartet, er wird sicher auch erwarten, dass der ML über viele Jahre hin fehlerfrei sein wird und überhaupt das bessere Auto ist.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 10. September 2007 um 20:28**

[Zitat von ksc011](#)

Der freundliche ML-Händler erwartet dies für den Touareg in ca 12 Monaten.

der Freundliche weiß denne ja mehr wie alle , inc . VW

alle Achtung !!!! 

denke nenne ihn nicht freudlichen sondern Blödsinn erzählenden ML Händler 

achso der ML bekommt im nächsten Jahr ein Facelift   

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 10. September 2007 um 20:31

[Zitat von DerUnser](#)

achso der ML bekommt im nächsten Jahr ein Facelift   

wie gesagt Spaß muß sein 

---

### Beitrag von „mike“ vom 10. September 2007 um 21:18

Beim ML ist es schon eher realistisch, dass da bald eine Modellpflege (im Daimler-Deutsch MOPF = Modellpflege genannt) kommt... wenn man sich die anderen Modelle aus dem Hause ansieht, kann man davon ausgehen, dass etwa 2-3 Jahre nach der Markteinführung ein MOPF kommt (äusserlich z.B. an leicht modifizierten Leuchten erkennbar) und nach 6-7 Jahren ein neues Modell.

Ausnahmen bestätigen die Regel und wie immer ohne Gewehr und Pistole.

.

---

**Beitrag von „GGue1313“ vom 11. September 2007 um 07:58**

Soweit ich von meinem 😊 erfahren habe, wird der "neue" Touareg 2010 kommen; 🗨️  
... lassen wir uns einfach überraschen, oder? 🤖

---

**Beitrag von „Der Pate“ vom 11. September 2007 um 10:27**

Ist der normale Modell-Zyklus bei VW nicht in etwa 5 Jahre???...dann müßte man bald mit einem neuen Touareg rechnen...dagegen spricht aber das Facelifting, was gerade mal ein 3/4-Jahr her ist...

Im Prinzip aber völlig irrelevant...sobald man sich ein neues Auto kauft, ist es auch schon alt...dann dürfte man sich nie ein Auto kaufen...genausowenig wie einen Computer oder einen Fernseher...

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. September 2007 um 11:30**

Wass soll´s mit dem Modellwechsel?  
Die ersten Modelle bleiben immer begehrt!

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. September 2007 um 19:39**

[Zitat von Der Pate](#)

Ist der normale Modell-Zyklus bei VW nicht in etwa 5 Jahre???...dann müßte man bald mit einem neuen Touareg rechnen...dagegen spricht aber das Facelifting, was gerade mal ein 3/4-Jahr her ist...

Im Prinzip aber völlig irrelevant...sobald man sich ein neues Auto kauft, ist es auch schon alt...dann dürfte man sich nie ein Auto kaufen...genausowenig wie einen Computer oder einen Fernseher...

Wir fahren doch keinen Japaner oder Koreaner! Acht Jahre sind's in der Regel. Geht aber auch länger: siehe Sharan.

Thomas

---

### **Beitrag von „transfermarkt“ vom 15. September 2007 um 13:08**

Mich beschäftigt diese Frage auch aktuell - mein R5 geht nächstes Jahr zurück an den Händler und ich wollte eigentlich auf den V6 TDI umsteigen .

Aber irgendwie würde es mich schon nerven, kurz nach Kauf des " Neuen " ( also vielleicht schon in 2009 ? ) das alte Modell zu fahren .

Man ist ja schließlich doch auch etwas eitel . 😊

Daher bin ich jetzt unsicher und habe alternativ den Q7 mit auf der Liste...

Na ja, ich muß mich ja erst in 4 - 5 Monaten entscheiden .

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. September 2007 um 18:37**

#### [Zitat von transfermarkt](#)

Mich beschäftigt diese Frage auch aktuell - mein R5 geht nächstes Jahr zurück an den Händler und ich wollte eigentlich auf den V6 TDI umsteigen .

Aber irgendwie würde es mich schon nerven, kurz nach Kauf des " Neuen " ( also vielleicht schon in 2009 ? ) das alte Modell zu fahren .

Man ist ja schließlich doch auch etwas eitel . 😊

Daher bin ich jetzt unsicher und habe alternativ den Q7 mit auf der Liste...

Na ja, ich muß mich ja erst in 4 - 5 Monaten entscheiden .

Alles anzeigen

Hallo,  
wenn es nach Porsche geht, kommt vor 2011 kein neues Modell.  
Sie werden zunächst den Indianer erneuern und dann kommt eine ganze Zeit garnichts .....

Gruß

---

### **Beitrag von „Pape“ vom 13. Oktober 2007 um 12:08**

Hallo, ich weiß ziemlich genau das der Neue Touareg ca.Oktober 2010 in den zu Bestellen ist.  
Grüße aus WOB 🙄

---

### **Beitrag von „MKZ“ vom 13. Oktober 2007 um 13:11**

Hallo,

hat da jemand Insiderwissen ?????

Viele Grüße

Marco

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 14. Oktober 2007 um 14:55**

[Zitat von Pape](#)

Hallo, ich weiß ziemlich genau das der Neue Touareg ca. Oktober 2010 in den zu Bestellen ist. Grüße aus WOB 🌐👍

Hallo Pape,

bis dahin (Okt. 2010) ist es zwar noch ne Weile hin, aber ne kleine Planung (für einen neuen Dicken) ist nie verkehrt. Ich will Anfang 2010 einen Neuen holen.... Da warte ich also noch 🌐👍👍

LG Roland

---

### **Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 15. Oktober 2007 um 21:43**

Der neue ML is ja im Prinzip gut für mich aber verständlich lange nicht so gut wie unseren Dicken. Dass in 12 Monaten kein neues Modell kommt ist sicher. 2010 klingt eher realistisch. Da bin ich echt gespannt wie dann der T. aussieht.

Grüße aus Bulgarien,

Dimitar

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 17. Oktober 2007 um 15:04**

#### [Zitat von hrohunter](#)

Hallo Pape,  
Ich will Anfang 2010 einen Neuen holen

LG Roland

Hallo lieber Roland,

bring mir bitte einen mit (wenn es geht V8TDI):D

In der Hoffnung das es Dir gut geht grüsst Dich

Dieter

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Oktober 2007 um 16:57**

Zitat

bring mir bitte einen mit (wenn es geht V8TDI):D

In der Hoffnung das es Dir gut geht grüsst Dich

Dieter

Hallo,

dann lass uns doch eine Sammelbestellung machen: beim V8 TDI werde ich wahrscheinlich auch schwach:D

---

### **Beitrag von „Feri“ vom 17. Oktober 2007 um 17:47**

Hallo,

bin neu hier, fahre 1 V6TDI KONG und freue mich diese Seite gefunden zu haben.

Gibt ja echt interessante Dinge hier.

Zum Thema "Neuer", kann ich sicher sagen, das es mehrere Varianten geben wird: Sport, Offroad z.B., kommen soll der Dicke in 2009, eventuell 08 schon erste Fotos. Das Ding wird in vielen Bereichen echt neu sein, das derzeitige Facelift, war ja nur eine kleine Retusche. Soll auch in den Ausmaßen etwas wachsen und viele neue "elektrische Helferlein" sind zu erwarten. Auch der R50 sind so die "letzten" Maßnahmen.

Habe bei meinem -leider keine Garage-das Problemchen, das die Dachreling-vielleicht durch häufiges Benutzen der Waschstr.-sich etwas gelockert hat. Wie kann man das wieder richtige



befestigen ist doch teilweise sicher nur geklebt.

Meine Erfahrungen sind bisher ganz gut, bis auf Ausfall der Parktronic=Kabelbruch- und prompt bin ich rückwärts einem draufgeauscht und das Entertainment funktioniert auch nicht immer. Ansonsten im Schnitt 11-12 L Verbrauch und -bis jetzt- 2 L Öl bei insgesamt 18.000 km.

Würde mich freuen über ein paar Nachricht.

Grüße

Feri 

---

## Beitrag von „juma“ vom 17. Oktober 2007 um 20:01



Servus,

[Zitat von Feri](#)

Hallo,


bin neu hier, fahre 1 V6TDI KONG und freue mich diese Seite gefunden zu haben.[...]Habe bei meinem -leider keine Garage-das Problemchen, das die Dachreling- vielleicht durch häufiges Benutzen der Waschstr.-sich etwas gelockert hat. Wie kann man das wieder richtige befestigen ist doch teilweise sicher nur geklebt.[...]

zuerst mal herzlich willkommen und viel Spaß hier!

Zur Reling: auf der jeweiligen Innenseite der Reling befinden sich Abdeckungen, unter denen sich Schrauben befinden. Versuchs mal damit, ansonsten ist das doch eine Sache, bei der man beim  vorfährt, ein Kännchen trinkt, ein wenig klönt, eventuell noch eine Probefahrt mit dem Tiguan macht und danach das geinstete Fahrzeug wieder abholt... 

---

## Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 18. Oktober 2007 um 07:08

stand dürfte sein, dass der neue t-reg ende 2010 kommen dürfte- die porsche-leute würden einen um 6 monate späteren start ( anfang 2011) lieber sehen- obwohl ich persönlich das nicht glaube- soll wohl mit der entzerrung der modelllebenszyklen des panamera zu tun haben, der erst 2009 startet und ende 2010 wohl noch topseller sein sollte...

alles, was ich bisher gelesen hab sollte es wohl eher eine evolution denn eine revolution werden... anders beim cay, der mehr in richtung sport und x6 gehen dürfte...

---

### **Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 18. Oktober 2007 um 15:39**

voila....


[http://download.autobild.de/dl/335877/2007\\_42003\\_Inhalt.pdf](http://download.autobild.de/dl/335877/2007_42003_Inhalt.pdf)



---

### **Beitrag von „MKZ“ vom 18. Oktober 2007 um 19:45**

Hallo,

die Animationsbilder - sobald Sie bei der Einführung noch zutreffend sind - lassen sich sehen  


Viele Grüße  
Marco

---

### **Beitrag von „bürstenbinder“ vom 19. Oktober 2007 um 09:36**

Hi,

heute morgen auch in der Bild ein kurzer Bericht.

Schade dass der Touareg den Kunden zu groß sein soll und er deshalb abspeckt.

Naja bis 2010 ist ja noch ein bischen.

Gruß Frank

.

---

### Beitrag von „Simplon“ vom 19. Oktober 2007 um 10:41

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

voila....

[http://download.autobild.de/dl/335877/2007\\_42003\\_Inhalt.pdf](http://download.autobild.de/dl/335877/2007_42003_Inhalt.pdf)



Alles anzeigen

Bitte noch die Seite 8 , -)

Schönes Wochenende

Gruß

Ralf

---

### Beitrag von „Der Pate“ vom 19. Oktober 2007 um 13:14

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

voila....

[http://download.autobild.de/dl/335877/2007\\_42003\\_Inhalt.pdf](http://download.autobild.de/dl/335877/2007_42003_Inhalt.pdf)




Alles anzeigen

Auf den ersten Blick ist er mir ein bißchen zu "rund"...irgendwie gefällt mir diese "Aggressivität", die mein Touareg mit Chrom für den Vordermann ausstrahlt...


---

### **Beitrag von „DHMoorreye“ vom 19. Oktober 2007 um 13:17**

Also,

wenn das der neue Touareg sein soll ... dann herzlichen Glückwunsch  .

Noch so eine bärbeissige Fahrzeugfront muß ich wirklich nicht haben.

Aber wem es gefällt ... 

Gruß

Dirk

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 19. Oktober 2007 um 15:33**

Also ich kann mich in den letzten 10 Jahren an KEINEN Fall erinnern, bei dem die Jahre (oder selbst Monate) vorab veröffentlichen ‚Fotos‘ und Daten von neuen VW auch nur annähernd was mit dem dann tatsächlich eingeführten Modell zu tun gehabt haben. VW hat es scheinbar gut im Griff, die neuen Modelle wirklich geheim zu halten und auch bei diversen Probefahrten gut zu tarnen.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 19. Oktober 2007 um 17:08**

Beim zukünftigen (2010er) Modell finde ich es gut, dass nicht diese Audi-Frontpartie (wie Passat und Golf) sich durchgesetzt hat. Sie gibt dem Dicken seine eigene Form.

Frank hat zwar im Prinzip Recht, aber weit entfernt waren die vermeintlichen Modelle von der Wirklichkeit nun auch wieder nicht entfernt.

Toll wird sein, dass der T. leichter (bis 300 kg) und sparsamer (23%weniger Sprit) wird. Denn mit der heutigen Meldung - 90 Dollar für ein Barrel Öl - wird mir schlecht beim Blick in die Zukunft. Trotz meist vernünftiger Fahrweise meinerseits (ein Dauer-Tempo über 140 kennt mein V6-TDI-Dicker schon lange nicht mehr) liegt mein Verbrauch immer noch bei 11 Liter Diesel:( . Aber das habe ich ja auch vorher gewusst.

LG Roland

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 20. Oktober 2007 um 09:20**

Hallo,

Wenn er das sein sollte, erinnert er mich ein bißchen an [den](#).

Aber, die berechtigte Hoffnung besteht ja noch, dass FrankS recht hat.

Ansonsten....

---

### **Beitrag von „Der Pate“ vom 22. Oktober 2007 um 11:07**

Meine Frau hat auf der Titelseite "Touareg" gelesen und natürlich gleich die "Auto Bild" gekauft...obwohl ich das gar nicht gewollt habe...habe mir dann den Bericht durchgelesen...ein paar Anmerkungen:

Heck ist ganz nett, Front gefällt mir überhaupt nicht...schaut aus, wie ein normaler Passat auf Stelzen...was ich so liebe an meinem Touareg, ist eine Front die im Rückspiegel des Vordermannes "erscheint"...

Viel Inhalt hatte der Bericht ja nicht...Kernaussage, daß er 300 Kilo leichter sein wird...toll...das aber auch nur, wenn man eine Ausstattung nimmt, wo man gar nicht ins Gelände zu fahren braucht...dann brauche ich mir aber auch keinen Touareg zu kaufen...

Alles in allem kann man nur hoffen, daß dieser Bericht mit dem Endprodukt wirklich nur wenig zu tun hat...

---

### **Beitrag von „DHMoorreye“ vom 22. Oktober 2007 um 19:49**

Hallo,

meine erste Reaktion war, da steht ein SUV mit starken Anleihen (Scheinwerfer) an einen bayrischen Hersteller 😬 (nicht gegen die Bayern 🇩🇪 ) und von hinten sieht er aus wie der "kleine" Bruder. (Den Baukasten in allen Ehren, aber wir reden hier über einen TOUAREG)

Das er ordentlich abspeckt, geht voll in Ordnung 😊 . Das Weglassen des Schaltgetriebes sollte man noch mal überdenken, es gibt immer noch welche, die gerne im Benzin/Diesel rühren 😊 .

Gruß  
Dirk

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Oktober 2007 um 19:56**

Hallo zusammen,

in der "AutoBild" wird schon mal reichlich spekuliert, wie den der neue aussieht und ausgestattet ist. Trotz längerer Karosserie eine Gewichtsreduzierung von mind. 200 kg, kein R5 und Handschaltung mehr. Dafür Hybrid und V8 TDI.

Grüße von Stephan 🐻

## Beitrag von „5-6oder10“ vom 26. Oktober 2007 um 21:18

Na die Bilder sind wohl eher ein Witz !

Sieht aus wie ein abgeschnittener Q7. 


Neenee VWeh das wird so nix !

Reinhard

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. Oktober 2007 um 21:48

Hallo,

wenn der neue T wirklich so aussieht, wie auf den Fotos (besonders die Front ) ,  
dann kann ich nur hoffen, dass Porsche den Cayenne besser hin bekommt und ich somit eine  
Alternative habe.

---

## Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 27. Oktober 2007 um 11:29

[Zitat von 5-6oder10](#)

Na die Bilder sind wohl eher ein Witz !

Sieht aus wie ein abgeschnittener Q7. 

Neenee VWeh das wird so nix !

Reinhard

Alles anzeigen

wie ein abgeschnittener q7???- wohl eher wie ein neuer x5- von hinten... egal, ist eh nur autobildmeinung...:D

---

### **Beitrag von „Amadeo“ vom 29. Oktober 2007 um 09:20**

Na denn hoffe ich das sich noch viel ändert.

Von vorne Q7 und hinten X5 da würde ich auch eher sehen wenn Porsche was schöneres hin bekommt und vielleicht doch mal einen starken Dieses bringt dann gibts bei mir auch keinen Touareg mehr.



---


### **Beitrag von „5-6oder10“ vom 29. Oktober 2007 um 10:30**

Na Autobild ebent ! Da weiß man was man hat !

Mal eben am Computer ein bisschen rumgetiftelt!  
Und schon lässt sich die Auflagenstärke erhöhen.  
So läuft das .

Und schon wird spekuliert. Auf jeden Fall wird der Neue Touareg sooo schön sein, dass mal für eben "UPDATEN" 50tsd Euronen fällig werden.:D

Und wer will nicht up to date sein ? VW seis gegönnt !  

Werde sicher die nächsten 10 Jahre  meinen Touareg fahren ! Auch wenns eine V Irgendwasmotorisierung geben sollte.

Aber der Gesetzgeber wird sich da schon was schikanöses einfallen lassen.....um zum UPDATEN zu bewegen !eben!

Reinhard

---

### **Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 29. Oktober 2007 um 18:14**






### Zitat von 5-6oder10

Na Autobild ebent ! Da weiß man was man hat !

Mal eben am Computer ein bisschen rumgetiftelt!  
Und schon lässt sich die Auflagenstärke erhöhen.  
So läuft das .

Und schon wird spekuliert. Auf jeden Fall wird der Neue Touareg sooo schön sein,  
dass mal für eben "UPDATEN" 50tsd Euronen fällig werden.:D

Und wer will nicht up to date sein ? VW seis gegönnt !  

Werde sicher die nächsten 10 Jahre  meinen Touareg fahren ! Auch wenns eine V  
Irgendwasmotorisierung geben sollte.


Aber der Gesetzgeber wird sich da schon was schikanöses einfallen lassen.....um  
zum UPDATEN zu bewegen !eben!

Reinhard

Alles anzeigen

ich steh auch auf weiterfahren, sparen usw. befürchte blos, dass ich es wieder mal nicht durchhalten werde.

jedenfalls habe ich mir 2010 f e s t vorgenommen- bis dahin wird nix neues gekauft...:D

man(n) wird ja älter und reifer- die lust auf neues auto sinkt bei mir merklich-  
alterserscheinung(???  )- als ich mein 996 cabrio verkauft hatte habe ich festgestellt, dass  
ich für mehr geld ein vermeindlich neueres aber "schlechteres" ersatzfahrzeug (nicht den  
dicken) angeschafft habe...

ach- und mehr als 5.000 km fahr ich mit dem dicken im jahr eh nicht mehr....

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 29. Oktober 2007 um 18:17**

Also mir wuerde 2010 perfekt in den Kragen passen - dann ist naemlich ein Neuer faellig/noetig.  
Lassen wir uns also ueberraschen, was die Designer sich da aus den Fingern ziehen!

