

# RNS510 SD-Karten

**Beitrag von „yeah1122“ vom 10. September 2007 um 14:52**

Hallo,

da ich in 10 Tagen (am 22.) den V10 gegen einen V8 mit Unterfahrschutz und Schwellerrohren tauschen darf, kriege ich ja nun auch das RNS510. Dazu habe ich eine Frage: wie groß dürfen die SD-Karten für das RNS510 maximal sein? Es gibt ja u.a. 8 GB-Karten und die wären natürlich besonders nett:D

Vielen Dank

---

**Beitrag von „owolter“ vom 10. September 2007 um 14:57**

Laut Bedienungsanleitung werden SD- und MMC-Cards bis 2GB unterstützt.

---

**Beitrag von „bluwe“ vom 10. September 2007 um 15:03**

@yeah1122

Hallo

darf ich fragen was dich zum Wechsel V 10 /V 8 bewegt?  
Ich trage seit dem letzten TF-Treffen mich nämlich mit dem selben Gedanken...:)

Dieses V8 blubbern hat schon was 😊👍

Gruss

MARKUS 🤖

---

## Beitrag von „mike“ vom 10. September 2007 um 15:04

[Zitat von owolter](#)

Laut Bedienungsanleitung werden SD- und MMC-Cards bis 2GB unterstützt.

Dann biste aber 'ne Weile beschäftigt, auf dem Wege die 30GB der Disk vollzumüllen... 😄

.

---

## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 10. September 2007 um 15:05

2GB, aber man kann auf die geräteinterne HDD kopieren. Da ich erst seit heute die Bedienungsanleitung (allerdings nur die für Touran mangels einer eigenen für den Dicken) habe, weiß ich noch nichts über die Speicherkapazität der HDD. Melde mich, wenn ich näheres rausfinde. Es werden nur MP3 und WMA Dateien unterstützt!

---

## Beitrag von „GGue1313“ vom 10. September 2007 um 15:10

[Zitat von veah1122](#)

Hallo,

da ich in 10 Tagen (am 22.) den V10 gegen einen V8 mit Unterfahrschutz und Schwellerrohren tauschen darf, kriege ich ja nun auch das RNS510. Dazu habe ich eine Frage: wie groß dürfen die SD-Karten für das RNS510 maximal sein? Es gibt ja u.a. 8 GB-Karten und die wären natürlich besonders nett:D

Vielen Dank

Der Grund für den Wechsel würde mich auch interessieren, warst ja total begeistert vom V10, oder?

---

### **Beitrag von „veah1122“ vom 10. September 2007 um 17:37**

Der V10 geht an meinen Co, bleibt also quasi im Haus. Den V8 habe ich in erster Linie gewählt, weil er der größte Motor ist, der mit Unterfahrschutz ab Werk bestellbar war. In zweiter Linie, weil es ein V8 ist....

Der V10 ist schon genial. Auf der Autobahn ab 100 im 6. hochziehen ist immer wieder ein Genuß. Ich bin auch den V8TDI im Q7 gefahren - er mag kultivierter sein, aber gegen den V10 würde ich den nicht tauschen. Da fehlte irgendwie was (ja, die 2 Zylinder, aber nicht nur die, er klang nicht nach V8, das kann wohl nur ein Benziner).

Ich habe noch einen privaten Jeep SRT8 - also einen richtig fetten V8 mit Sportauspuff und Leistung ohne Ende. Daher bin ich auf den V8 im T. besonders gespannt. Mag sein, daß mir der SRT dann weniger wichtig wird. 🤔

Den V8FSI möchte ich dann ggf. nach dem Firmenleasing privat als Geländewagen (d.h. dauerhaft mir A/T-Bereifung) übernehmen. Der würde dann auch den SRT ablösen. Dann hat er recht wenige Kilometer im Jahr, so daß der Sprit nicht das Problem sein sollte. Der ideale Fuhrpark wäre wohl V10 als Dienstwagen und V6FSI in weiß mit UFS und Schwellerrohren als Geländewagen....

Zur SD-Karte. Danke für die Infos. Ich habe die Frage auch in einem Touranforum gestellt und dort hat einer sogar eine 4 GB-Karte einlesen können. Auf das neue Navi bin ich auch besonders gespannt.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 10. September 2007 um 17:42**

[Zitat von veah1122](#)

....mit UFS und *Schwellerrohren* als Geländewagen....

UFS OK - aber Schwellerrohre? Da verlierst Du mal locker 5 cm Bodenfreiheit. Der Schwellerschutz des Individual UFS ist doch schon was feines, angeblich nen Tick schlechter, als die des Cayenne, aber doch schon gut.



---

### Beitrag von „veah1122“ vom 10. September 2007 um 17:52

#### Zitat von EzioS

UFS OK - aber Schwellerrohre? Da verlierst Du mal locker 5 cm Bodenfreiheit. Der Schwellerschutz des Individual UFS ist doch schon was feines, angeblich nen Tick schlechter, als die des Cayenne, aber doch schon gut.



Aha, da hätte ich wohl besser vorher mal gefragt. Kann man die Rohre denn abbauen? D.h. ich schaue mir das erst einmal an.

Bei der Alpentour habe ich gesehen, was ein Schwellerschutz wert ist. Das zweite Potsdamer Auto war ein Landcruiser 100. Der hatte stabile Trittbretter. Jedenfalls hat er in einer Spitzkehre mal einen satten Stein übersehen und das Auto auf das rechte Trittbrett gelegt. Das war etwas nach oben geboben und das war es. Wäre mir das passiert, hätte ich jetzt wohl ein dickes Problem. Anders gesagt: Bodenfreiheit hat der T. eigentlich genug, d.h. vielleicht ist der Verzicht an dieser Stelle wirklich sinnvoll. Ich muss aber zugeben: ich habe weder den UFS noch die Schwellerrohre je richtig sehen können. Mal schauen.

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. September 2007 um 18:03

Hallo veah1122,

vielleicht meinen die ja mit Schwellerrohre den Schwellerschutz, da dieser ja getrennt vom UFS gesehen wird und extra bestellt werden muss.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 10. September 2007 um 18:05**

[Zitat von veah1122](#)

....Ich muss aber zugeben: ich habe weder den UFS noch die Schwellerrohre je richtig sehen können....

Der Schwellerschutz sollte eigentlich im UFS enthalten sein, zumindest war es beim Vor-GP Modell so. Muss ich direkt mal den Konfi anwerfen.



---

### **Beitrag von „Silberfuchs“ vom 11. September 2007 um 13:01**

Zurück zum Thema  :

Habe gerade den Rückruf vom Touareg-VIP-Service bekommen, es ist tatsächlich eine 30 GB Festplatte im RNS 510 verbaut. Da müssten ca. 550 bis 600 CDs in MP3 draufpassen. Ich glaube, ich brauche in absehbarer Zeit keinen CD Wechsler mehr und auch keinen iPod im Dicken.   

---

### **Beitrag von „mike“ vom 11. September 2007 um 13:05**

### [Zitat von Silberfuchs](#)

Zurück zum Thema 😄 :

Habe gerade den Rückruf vom Touareg-VIP-Service bekommen, es ist tatsächlich eine 30 GB Festplatte im RNS 510 verbaut. Da müssten ca. 550 bis 600 CDs in MP3 draufpassen. Ich glaube, ich brauche in absehbarer Zeit keinen CD Wechsler mehr und auch keinen iPod im Dicken. 😄😄😄

Das mit dem CD Wechsler sehe ich auch so...

Bei den 30GB aber beachten, dass auch die Inhalte der Navi-DVD auf die Festplatte kopiert werden können. Damit wird dann der CD Schacht für Audio-CDs, DVDs usw. frei und der Zugriff auf die Daten etwas schneller. Dafür muss man überschlägig 5 GB auf der Disk wegrechnen...

.

---

### **Beitrag von „Silberfuchs“ vom 11. September 2007 um 22:51**

#### [Zitat von mike](#)

Das mit dem CD Wechsler sehe ich auch so...

Bei den 30GB aber beachten, dass auch die Inhalte der Navi-DVD auf die Festplatte kopiert werden können. Damit wird dann der CD Schacht für Audio-CDs, DVDs usw. frei und der Zugriff auf die Daten etwas schneller. Dafür muss man überschlägig 5 GB auf der Disk wegrechnen....

Wenn ich bei meiner Bestellung gewußt hätte, dass ich schon das RNS 510 kriegen würde, hätte ich mir wohl tatsächlich keinen Wechsler mehr bestellt. Allerdings sehe ich keinen echten Vorteil darin, die Navi-Daten auf die Festplatte zu kopieren, um den Schacht für einen CD frei zu haben???

---

### **Beitrag von „veah1122“ vom 12. September 2007 um 13:16**

Das macht durchaus Sinn. Liveaufnahmen sind bei MP3 Wiedergabe (abhängig vom Gerät) immer mit Pausen unterbrochen, die bei bestimmten CDs sehr störend wirken können. Außerdem kannman auch Musik-DVDs dann hören.

---

### **Beitrag von „Carli“ vom 14. September 2007 um 12:37**

Hallo zusammen,

die NAVI-Daten werden meines Wissens nicht auf die HDD kopiert, um das Laufwerk freizubekommen, sondern um eine schnellere Navigation zu ermöglichen.

Carli

.

---

### **Beitrag von „Silberfuchs“ vom 14. September 2007 um 13:16**

#### [Zitat von Carli](#)

Hallo zusammen,

die NAVI-Daten werden meines Wissens nicht auf die HDD kopiert, um das Laufwerk freizubekommen, sondern um eine schnellere Navigation zu ermöglichen.

Carli

.

Durchaus klar, aber ich finde das RNS 510 eh schon ziemlich flott! Und beim nächsten Update müsste ich die Daten wieder runter nehmen und von der neuen DVD kopieren.....ist mir zu lästig.

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 15. September 2007 um 22:10

### [Zitat von Silberfuchs](#)

Durchaus klar, aber ich finde das RNS 510 eh schon ziemlich flott! Und beim nächsten Update müsste ich die Daten wieder runter nehmen und von der neuen DVD kopieren.....ist mir zu lästig.

Und wie oft machst Du ein Update?

1x pro Woche ? 

Eine neue DVD kommt 1x im Jahr raus



---

## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 16. September 2007 um 14:14

### [Zitat von Blackhawk](#)

Und wie oft machst Du ein Update?

1x pro Woche ? 

Eine neue DVD kommt 1x im Jahr raus



Alles anzeigen

Neee, täglich, Du Witzbold.:D

Mal im Ernst: eine neue DVD brauch ich eh. Warum kopieren, wenn ich keinen echten Vorteil davon habe? Das RNS 510 ist superschnell in der Berechnung. (Siehe auch letzte Ausgabe AMS).

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. September 2007 um 16:34

### [Zitat von Silberfuchs](#)

Neee, täglich, Du Witzbold.:D

Mal im Ernst: eine neue DVD brauch ich eh. Warum kopieren, wenn ich keinen echten Vorteil davon habe? Das RNS 510 ist superschnell in der Berechnung. (Siehe auch letzte Ausgabe AMS).

Das ist schon richtig.

Der Vorteil einer Kopie auf die Festplatte:

Der Rechner braucht nicht auf die DVD zugreifen sondern kann die Daten direkt von der Festplatte lesen.

Dadurch ist eine Berechnung von Fahrtrouten bzw. Ausweichrouten noch einmal schneller.

Gleichzeitig bekommst Du das DVD-Laufwerk frei

Vorteil

Keine Abnutzung des Laufwerks durch die Navi-DVD

Du kannst gleichzeitig beim Navigieren (und auch so) eine DVD abspielen (zb. Musik-DVD) und brauchst keinen externen DVD-Player



---

## Beitrag von „juma“ vom 16. September 2007 um 17:36

Servus,

### [Zitat von Blackhawk](#)

[...]Vorteil

Keine Abnutzung des Laufwerks durch die Navi-DVD[...]

Abnutzung? 😬

Also wenn sich das Laufwerk oder der Abtaster innerhalb eines Autolebens abnutzt, dann wäre aber etwas falsch gelaufen.

---

### Beitrag von „Carli“ vom 17. September 2007 um 12:25

Hallo zusammen,

nun ja, meine CD hat durch das gelegentliche Wechseln mit Musik-CDs durchaus schon ihre Spuren abbekommen.

Das Laufwerk darf sich aber nicht abnutzen.

Carli

.

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. September 2007 um 20:14

[Zitat von Carli](#)

Das Laufwerk darf sich aber nicht abnutzen.

Das ist im Prinzip richtig

Ich kann nur aus eigener Erfahrung sagen, daß wir schon genug Geräte wegen Lesefehler getauscht haben (Quer durch den ganzen Konzern)



---

### **Beitrag von „veah1122“ vom 18. September 2007 um 18:41**

Das kenne ich auch - vom A6.

Aber zurück zum RNS510. Leider verspätet sich mein RNS mit Touareg drumrum. Die Dispo bei VW hatte übersehen, daß von Bratislava das Auto erst einmal zur Individual muss und nicht gleich in die Autostadt kommt.... 

Nun ja - zum Glück habe ich ja noch ein MFD mit Touareg drumrum....