

HILFE bei der Entscheidung 19" Siena oder 20" Mountain

Beitrag von „AlexWurz“ vom 7. September 2007 um 12:04

Gruss and die Touareg-Profis hier im Forum.

Bin selber erst seit kurzem hier beim rumstöbern. Diesen Samstag ist es soweit, ich werd' den Touareg ordern... alles is soweit eigentlich schon klar NUR die grosse Hangfrage im Moment noch; die Felgen ...

Ich kann mich einfach nicht so richtig entscheiden zwischen Siena 19" (und da wieder Sterling oder Titan) oder die Mountain 20" 🤔

Hab da mal die Bilder vom Konfigurator beigelegt, nicht ein riessen Unterschied was die Entscheidung auch wieder nicht leichter macht (1. sind die 20" Mountain, 2. 19" Siena titan, 3. Siena sterling)

Andere Frage an Euch... Ist da bezüglich Komfort echt ein grosser Unterschied von 19 auf 20 Zoll ?? Ich muss gestehen, dass für mich "Looks" wichtiger sind als evtl. "etwas" mehr Komfort 😬 ...

Was meint Ihr??

Schon mal bedankt.... und ganz klar, sobald das schöne Teil dann echt vor dem Haus steht werden mal ein paar schöne Bilder eingestellt. :-)... 😊👍

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. September 2007 um 12:40

Hallo AlexWurz,

ich habe schon relativ alle Größen auf dem ersten Dicken gefahren und ich habe mich beim Neuen für die 19" Variante entschieden. Der Komfort ist mir inzwischen wichtiger als allein die Optik geworden 😊 .

Grüße

von

Stephan



Beitrag von „bombelwatz“ vom 7. September 2007 um 12:48

Hallo Alex, ich habe die 19 Zoll mit 275 er in Sterling Silber bekommen und bin vom Komfort hoch zufrieden. Ich denke bei 20 Zoll ist nur noch wenig Gummi als "Knautschzone" da.

[hier](#) in meiner Galerie noch Bilder die dir die Entscheidung erleichtern sollten

Ben

Beitrag von „AlexWurz“ vom 7. September 2007 um 13:12

Super, danke bombelwatz. Die Siena's sehen ja wirklich super aus auf dem Teil, braucht man wirklich nicht die 20'er..

Weisst Du zufällig in wie weit die titan dunkler/anders sind als die sterling von Dir?? Ich finde nirgends gute Bilder wo ich den Unterschied sehen kann..

Mein big-T wir galapagos antraziet und aussen so dunkel möglich (kein chrom, etc.)...

Beitrag von „GGue1313“ vom 7. September 2007 um 13:18

Du hast aber nichts mit unseren österreichischen Formel-1 Rennfahrer Alexander Wurz zu tun, oder? 😊

Beitrag von „bombelwatz“ vom 7. September 2007 um 13:26

Ich habe die Sterling silber auf anraten meines 😊 genommen. In wie weit sie "dunkler" ist kann ich nicht sagen, ich weiß nur das sie heller sein soll.



Ben

Beitrag von „AlexWurz“ vom 7. September 2007 um 13:36

hi Günther... 😄 na ja vielleicht Familie um fünf Ecken. Bin selber auch österreichischer und heiss fast so, Alexander Wurzenrainer.... aber gut mit big-T habe ich ja auch nicht echt vor dem Wurz die Zeiten zu stehlen. 😊

Beitrag von „Andrius“ vom 7. September 2007 um 15:04

Wenn dein Dicker hat Luftfederung und du wälst Position "Comfort" ist fast kein unterschied bei fahren zwischen 19' und 20'
Persönlich ich fahre mit 20' Kasei (Japan) schwarzen Felgen und schwarzer Touareg aussieht viel besser als von meinem Kollege mit 19'.

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 7. September 2007 um 17:14

Hallo AlexWurz,

endlich jemand mit der richtigen Farbe: Galapagos anthrazit 🇩🇪👍👍

Habe die 19" Avignon wg. des Komforts. Die Vorfühwagen haben alle den vorgeschriebenen - also viel zu geringen - Luftdruck drinnen (siehe diverse Threads hier). Wenn Du den reifenschonenden höheren Luftdruck fährst, wird's härter -> 19"er. Außerdem finde ich, mit 19" sieht der T noch wie ein SUV aus, nicht wie ein hochgestellter aufgepusteter Porsche.

Die Avignons sind auch viel leichter zu putzen als Deine beiden Vorschläge.

Ob silber oder titan muß ich erst nachschauen.

Das mit dem "kein chrom, etc." würde ich nochmal überdenken - stelle mal ein paar Bilder von meinem 'rein - **MIT** Chrompaket, aber Dachreling unbedingt in schwarz (Fotos muß ich erst machen, Schande über mich).

Beitrag von „GGue1313“ vom 7. September 2007 um 17:23

Kann mich der Meinung nur anschließen;

Ich hatte die Mountain 19" mit 275x45x19;

Da ist trotz des Reifendruck von 3,0 bar - und dem Sportfahrwerk - noch ein gewisser Restkomfort geblieben.

(ansonst fragt mal Salvatore)

Mit Luftfederung sieht die Sache vielleicht wieder besser aus, aber ich würde trotzdem nicht über 19" gehen.

Außerdem sollte auch noch eine gewisse "Knautschzone" übrig bleiben!

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 7. September 2007 um 23:05

Auf meinem R5 hatte ich 19' Siena mit 275/45 bei Luftfederung und sehr zufrieden mit der Kombination (Bilder dazu in meiner Galerie). Auf meinem neuen V6 TDI habe ich jetzt 20' mit 275/40 und Luftfederung mit Sportabstimmung/Wankausgleich. Bilder dazu hier [Link](#).

Ich empfinde die neue Kombination keineswegs als unkomfortabel, ich kann ja immer noch auf den Comfort-Modus wechseln, falls es mir notwendig erscheint. Der Unterschied zwischen 19' und 20' ist nur marginal. Ich finde die Optik der 20' einfach besser. Ist halt viel Geschmackssache.

Beitrag von „GGue1313“ vom 8. September 2007 um 08:47

Im Moment haben wir Gleichstand mit der Abstimmung!

Könnte eine knappe Entscheidung werden:D

Beitrag von „AlexWurz“ vom 8. September 2007 um 17:51

Hallo Touareg Freunde.

Entscheidung ist gefallen und dann auch wirklich auf SIENA titan 19"...

Nach Euren guten Ratschlaegen haette ich mich schon gar nicht mehr getraut nochmal 20 Zoeller zu montieren.

Muss aber sagen, dass ich die 19" Siena erstmal mit Wintergummi ausliefern lass (Big T soll erst nach Weihnachten ausgeliefert werden 🤔)

Und dann fuer die Sommergarnitur werd ich nomal sehen ob ich auf 20 aufrueste oder nicht. Aber bis dann haben wir ja nochmal...

Nochmals VIELEN dank fuer die Tips....

So und jetzt mal schoen lange die Vorfreude geniessen.... und sobald die Kiste aus Wolfsburg (oder Bratislava...) dann gelandet ist gibt's dann auch mal gleich ein paar feine Bilder....

Ich glaube was ich so gesehen habe ist meiner ja ziemlich ein Exote zwischen euren Teilen.... (KEIN CHROM, antrazit metall, sioux leder, und vor allen ein Benziner... 😄)

....