

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „neumannfr“ vom 4. September 2007 um 17:12

Hi,

ich habe mit meine V6 TDI (Bj 2006) folg. Problem.

Beim Beschleunigen unter Last (z.B. am Berg), ruckelt das Gas bzw. die Drehzahl zwischen 2000 und 3000 U/min. D.h. die Drehzahl springt immer so um 100U/min zurück und macht dann so weiter. Man merkt dieses rucken auch deutlich beim fahren.

Vorwiegend kommt dies im 4ten und 5ten Gang vor. Im dritten Gang hatte ich es aber auch schon.

Beim 😊 war ich auch schon zwei mal. Beim ersten Mal, haben Sie ein Update beim Motormanagement gemacht und meinten das dies Problem auftreten könnte aber durch das Update behoben ist. Naja, auf der Fahrt nach Hause konnte ich das Problem jedoch immernoch feststellen. Also wieder hin und meinen kleinen 2 Tage da gelassen, auf Hinweis von dem VW Techcenter haben die dann irgendwelche Düsen und Einstellungen verändert und dachten das Problem sei weg. Jedoch ist es immernoch und es nervt gewaltig. 🙄

Habt Ihr ne Idee was das sein könnte?

Ich kann es zu 99% reproduzieren indem ich im 4ten Gang bei ca. 1800U/min fahren und dann das Gas zur Hälfte bzw. dreiviertel durchtrete. Dann beschleunigt er total ruckartig und die Drehzahl springt.

Cu Frank

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 4. September 2007 um 18:12

Hallo,

hatte letztes jahr ein ähnliches Problem letzten Endes wurde der Getriebeölkühler ausgetauscht. (sitzt direkt unter der Frontstoßstange)

Jedenfalls war da irgendwas undicht, so dass das Getriebe bei kalten Motor nicht genügend Öl bekam und daher auch komisch schaltete.

Beitrag von „cashburner“ vom 13. März 2008 um 14:53

Hallo Ihr,

die zwei Beiträge sind schon etwas her, aber ich habe seit ein paar Wochen exakt dieses Problem mit meinem V6 TDI. Bei rund 2600 U/Min und noch einmal bei 2900 U/Min setzt kurz der Schub aus. Spürbar speziell nur in den oberen Gängen. In den ersten zwei Gängen merkt man es nicht so, da dieser Drehzahlbereich schnell vorüber zieht.

Mein 😊 zuckt mit den Schultern, aber offensichtlich ist es doch kein Einzelfall.

Weiß jemand etwas mehr darüber? 😞

Danke für ne Info.

Gruß Roland

Beitrag von „EzioS“ vom 13. März 2008 um 15:10

Gabs damals nicht Probleme mit dem VTG.....? Ich erinnere mich allerdings nicht mehr genau daran.....einfach mal Suche anschmeissen!



Beitrag von „cashburner“ vom 13. März 2008 um 15:46

Hab mal die Foren nach VTG durchsucht.

Stimmt, da gab es auch Probleme mit Ruckeln, aber immer bei starkem Lenkeinschlag beim Rangieren - muss was anderes gewesen sein. Trotzdem danke.

Gruß Roland

Beitrag von „neumannfr“ vom 13. März 2008 um 16:33

Hi,

also bei mir wurde das Problem gefunden und behoben.

Es wurde die Kupplung ausgetauscht und damit war das Problem behoben.

Laut meinem 😊 ist dies Problem vorrangig beim Handschalter zu spüren.

Der Automatik schaltet eher einen Gang runter und schiebt nicht aus unteren Drehzahlen somit ist dieses Problem beim Automatik nicht spürbar.

Grüße aus Dresden

Beitrag von „cashburner“ vom 13. März 2008 um 21:53

Danke für den Tipp, ist interessant. Mein Dicker hat ein Schaltgetriebe.

Ich verstehe nur nicht den Zusammenhang. Inwiefern hängt die Kupplung mit Leistungsaussetzern zusammen. Welche Verbindung gibt es da?

Hat Dir das jemand erklären können? 🤔

Gruß aus Stuttgart

Beitrag von „windeck“ vom 14. März 2008 um 08:15

Hallo

Wen ich das damals beim 😊 richtig verstanden habe, hat der Dicke mit Schaltgetriebe in der Kupplung ein sogenanntes Zweimassenschwungrad verbaut. Das sind , nicht wie früher ein Brocken Stahl aus dem ein Schwungrad gedreht wurde, sondern zwei elastisch gelagerte Schwungräder die aneinanderliegen. Dieses System soll dafür sorgen, daß die gewaltige Kraft der Drehmomente der Motoren nicht auf einen Schlag, beim Einkuppeln auf die Getriebe haut. Ich denke wenn die Lagerung der Schwungräder defekt ist, könnte das schon zu Ruckeln führen.

Ich hoffe ich konnte die Sache mit meinem Halbwissen halbwegs richtig erklären 🤔 und daß sich die Vollprofis in Sachen Autotechnik nicht vor ihrem Rechner totlachen. 🤔

Gruß Ralf

Beitrag von „cashburner“ vom 14. März 2008 um 10:12

@ Ralf

Danke, ich geb's mal meinem 😊 weiter.

Gruß Roland

Beitrag von „MAL“ vom 16. März 2008 um 16:27

Hallo,

habe zur Zeit das gleiche Problem und auch mein 😊 hat keine Idee.

Es werden zwar regelmäßig Daten zwischen Wesel und Wolfsburg verglichen, aber hilft auch nicht.

Nach Ostern gehts wieder in die Werkstatt Onlinedatenverkehr zwischen Wesel und Wolfsburg. Ich hoffe wir bekommen alle eine schnelle Lösung.

Was mich wundert, ob wohl es ja diesen Fehler und auch eine eventuelle Lösung schon gibt, dass man das Rad immer wieder neu erfinden muss.

Gruß aus Wesel

Beitrag von „neumannfr“ vom 17. März 2008 um 09:38

Hi,

also mein 😊 hatte mir das Problem erklärt. Aber ich mir nicht mehr so ganz sicher wie das war, da schon ne Weile her. Sorry.

Auf jeden Fall haben die auch irgendwie 2 Schwungräder gewechselt und die Kupplng eben. Naja und ab dann war das Problem weg. Wobei mir mein 😊 erzählt hat das er auch einen V6 TDI (Handschalter) mit Leistungssteigerung hatte bei dem dieses Problem schon das zweite Mal aufgetreten ist. D.h. nach 10Tkm wieder die Kupplung ersetzt wurde. Nun hoffe ich das es bei mir länger hält.

Beitrag von „MAL“ vom 17. März 2008 um 10:14

Moin,Moin,

was mir noch eingefallen ist, daß bei 190 km/h schluss ist, ansonsten sind es eigentlich Problemlos 220 gewesen.

Hängt das auch mit der Kupplung zusammen?

Danke und Gruß

Beitrag von „cashburner“ vom 21. März 2008 um 15:19

[Zitat von MAL](#)

Moin,Moin,

was mir noch eingefallen ist, daß bei 190 km/h schluss ist, ansonsten sind es eigentlich Problemlos 220 gewesen.

Hängt das auch mit der Kupplung zusammen?

Danke und Gruß

Ich würde das aber so nicht akzeptieren. An der Kupplung darf das nicht liegen. Die Kupplung überträgt im geschlossenen Zustand die Kraft 1:1, da gibt es keine Verluste (Schlupf). Nicht dass womöglich die Leistung per Software reduziert wurde, um künftige Schäden dieser Art zu verhindern!

In meinem Fall wird nächste Woche mein 😊 irgendwelche Daten während der Fahrt aufnehmen - ist eine Vorgabe von VW, um diese Erscheinung zu lokalisieren. Dann wird entschieden, ob die Kupplung erneuert werden muss (wird wohl darauf hinauslaufen). Näheres poste ich dann sofort.

Weiß jemand, ob die Kupplung von unten ausgetauscht wird oder ob der Motor dazu ausgebaut werden muss?

Gruß Roland

Beitrag von „MAL“ vom 21. März 2008 um 17:39

Nee,Nee,
das Leistungsproblem hatte ich ja bevor ich in der Werkstatt gewesen bin, so das ein eingriff in die Software ja nicht möglich gewesen ist.

Am Dienstag habe ich den nächsten Termin, dann gehts Online von Wesel nach Wolfsburg. Ich melde mich dann wieder.

Frohe Ostern:)

Gruß Martin

Beitrag von „haya200“ vom 23. März 2008 um 07:12

das wechseln der kupplung wird von unten gemacht und komplett(ausund einbau) in ca7 std. erledigt sein.hoffe geholfen zu haben

Beitrag von „cashburner“ vom 24. März 2008 um 17:23

[Zitat von haya200](#)

das wechseln der kupplung wird von unten gemacht und komplett(ausund einbau) in ca7 std. erledigt sein.hoffe geholfen zu haben

Ja, danke. Dann wäre es ja möglich, den Dicken kurzfristig zurück zu bekommen.

Ich hoffe nur, dass dieses, offensichtlich häufiger vorkommende, Problem nicht ein Konstruktionsfehler ist und nach 20000 km wieder auftritt.

Eigentlich müsste eine verbesserte Version zum Einsatz kommen.

Vielleicht wurde auch im Zuge der Einführung der 240 PS des V6 TDI das Schaltgetriebe überarbeitet.

Gruß Roland

Beitrag von „MAL“ vom 25. März 2008 um 17:43

kurze Info aus der Werkstatt:

An der Kupplung sitzt ein Fühler, der bei Überlast abschaltet(daher das Ruckeln).

Dieser Fühler ist stark Ölverschmiert und man weiß nicht warum.

Dieses wird nun in Wolfsburg geklärt.

...bis Morgen mal

Gruß vom Niederrhein

Beitrag von „CATAMAN“ vom 25. März 2008 um 20:18

Hallo, ich bin Neueinsteiger im Forum und lese mit Interesse eure Berichte über eure Schwierigkeiten. Habe meinen ersten Touareg V6 Automatik nach 14 mal Werkstatt wegen Getriebeproblemen gewandelt.


Seit Februar 2007 fahre ich V6 Diesel als Schalter. Bisher relativ unproblematisch, jedoch neueste Macke: die Kupplung kommt nur noch ganz oben, parallel dazu kann ich neuerdings das Bremspedal bis zum Boden durchtreten. Seit heute habe ich ebenfalls dieses Ruckeln beim Beschleunigen, extrem im vierten Gang.

Die Überprüfung durch meine Werkstatt bezüglich Kupplung und Bremse: kein Grund zur Sorge, alles Stand der Technik!! Ich: Ist klar.

Hat einer dazu vielleicht eine Idee, Kombination Bremse-Kupplung mit dem selben Hydraulikbehälter???

Achso KM-Stand 16.000

Beitrag von „neumannfr“ vom 26. März 2008 um 09:44

@MAL: Ich kann mich dran erinnern das mein  mir damals auch was mitgeteilt hat von einem Fühler welcher voller Öl war. Irgendwie macht die Kupplung ab und zu nochmal auf und dadurch tropft irgendwie Öl auf den Fühler.

Aber nach dem Wechsel der Kupplung war alles wieder in ordnung.

Beitrag von „MAL“ vom 26. März 2008 um 15:34

....weiter gehts,

nun habe ich gedacht Kupplung wechseln fertig. Nix da.

Heute war eine aus Wolfsburg da und hat die Arbeiten gestoppt, da eine langfristige lösung durch wechseln der Kupplung nicht erreicht wird.

Also alles wieder zusammen gebaut und warten bis man sich wieder meldet.

Ich bleib dran!

Gruß vom Niederrhein

Beitrag von „cashburner“ vom 28. März 2008 um 23:13

So, bei mir ging's auch weiter.

Am Donnerstag hatte ich meinen Dicken beim 😊 , der eine Prüfung während der Fahrt aufnehmen wollte. Nach einer Stunde Probefahrt brach er ab, er konnte kein Ruckeln feststellen. Ich habe sofort selbst eine Probefahrt unternommen - ich glaub's gar nicht - wie beim Zahnarzt - Fehler war spurlos verschwunden. Auch am nächsten Tag testete ich nochmal das Fahrzeug. Fährt wieder einwandfrei, nichts mehr feststellbar.

Habe aber Sorge, dass das wieder anfängt und meine Garantie läuft aus.
Gebe wieder Bescheid.

Gruß Roland

Beitrag von „MAL“ vom 29. März 2008 um 09:45

Hallo Roland,

bei mir tritt es zu 90% nur auf, wenn es Kälter als 5Grad ist und auch der Wagen Kalt ist , sprich Motoröl, dann ist das Ruckeln. Die schlechte Beschleunigung im 4./5. und 6.Gang ist aber immer.

Nach dem ich meinen aus der Werkstatt abgeholt habe und am nächsten Tag zur Arbeit gefahren bin, wahr alles noch viel schlimmer. Ein Gefühl wie Windstärke 10 auf der Ostsee und dann mit Angelboot unterwegs.

Gruß vom Niederrhein

Beitrag von „cashburner“ vom 29. März 2008 um 10:26

Hallo MAL,

danke für die Info.

Am Donnerstag war es hier tatsächlich viel wärmer als die letzten Tage davor.

Auch ist mir der Fehler erst diesen Winter aufgefallen, im Herbst war noch alles ok..

Den Fehler hatte ich aber auch mit warmem Motor - erst letzten Sonntag auch nach 50km Fahrt.

Nun versuche ich, wenn es kalt ist (nachts), eine Testfahrt durchzuführen.

Beitrag von „haya200“ vom 29. März 2008 um 10:51

hallo zusammen.

an den user aus wesel,haste denn im ausgebauten zustand die kupplung gesehen,mein war bei den gleichen symtome bei 58000 komplett fertig,neue rein und gut is,bis vw wahrscheinlich eine lösung hat,steht das auto dann vielleicht ganz und du erneuerst alles.es kommt in den grossen gängen vom drehmoment beim handschalter,was weitergegeben wird,während der automatik begrenzt ist elektronisch

aber trotzdem liebe ich meinen schalter.hoffe gehelft zu haben,achso ,auch war bei mir die platte ein ganz klein wenig blau geworden,nach dem wir das esp ausgemacht hatten und im 6gang von ca 80 auf 120 beschleunigt hatten,war die kupplung am stinken,dann ist sie einfach nur fertig,neue mit arbeitslohn waren dann ca 700euro,wird in deutschland denke ich bei 900-950 liegen nach den arbeitswerten zu urteilen

bis dann

eine kleine runde offroad fahren gehen bei 18 grad:D

Beitrag von „MAL“ vom 30. März 2008 um 13:34

[quote='haya200','[AW: Ruckeln bei Beschleunigung unter Last](#)']hallo zusammen.


an den user aus wesel,haste denn im ausgebauten zustand die kupplung gesehen,mein war bei den gleichen symtome bei 58000 komplett fertig,neue rein und

Hallo,

leider habe ich die Kupplung nicht gesehen, ich kann mir aber nicht vorstellen das VW jetzt einen auf Verschleiss macht, aber wehr weiß was Wolfsburg so Denkt.

Trotzdem Danke

Beitrag von „petitprince“ vom 30. März 2008 um 15:06

Jetzt muss ich auch mal meinen Senf dazu geben: ja, dieses Problem hatte ich auch bei meinem V6 TDI in der Anfangszeit. Im letzten Juli wurde ein Update des Motors vom Freundlichen vorgenommen und es wurde um einiges besser. Trotzdem wurde der Motor nie ganz sein Anfahrruckeln los! Also Gas geben und volle Leistung in allen Lebenslagen ist nicht immer drin, gerade beim schnellen Huschen über eine Kreuzung kann das Teil schon mal eine Sekunde ohne Power, rollend, auf der Strassenmitte hängen, bevor wieder Leistung kommt! 

Verbrauch: ich bin bei 11 bis 11,5 Liter im Schnitt, bei schnellen AB Fahrten sind es 16. Was ist als nicht normal betrachte, ist der Minimalverbrauch, der nicht unter 10 Liter zu bekommen ist. Ich fahre oft rollend durch mein Jagdrevier, 30 bis 40 Km am Stück, mit 10 km/h ohne viel Gas, da würde man an 7 bis 8 Liter denken...

Ich habe nun 50.000 Km in zwei Jahren gefahren, laut Liste 78.000 Euro für den Dicken bezahlt, und warte nun auf einen neuen Motor, der Spaß macht, ökonomisch ist, dem Auto Sicherheit verleiht und nicht vor Kreuzungen Angst hat!:)

Beitrag von „haya200“ vom 30. März 2008 um 16:13

doch ,ich denke vw magt auf normalen verschleiss und wird dir sagen,das du entweder meinst das ist ein sportwagen ,oder wahrscheinlicher,das kommt davon,wenn man den fuss zulange auf dem kupplungspedal lässt.ich denke in dieser weise wird es ablaufen,ausserdem ist die kupplung ein verschleisssteil wie bremsbeläge,das ist ihre argumentation und da wirst du schlecht karten haben denke ich .aber halt uns auf den laufenden.und zu dem anderen,was ist,haben sie denn mal die software vom motor komplett entfernt und neu aufgespielt,vielleicht war da ja der fehler oder du hast einfach nur PECH und ein montags auto,aber für den preis gibt es bei VW,denke ich zuviele.

die sollten vielleicht mal ihr Qualitätsmanagment überdenken

hoffe ein bischen geholfen zu haben.

aber ist schon sc.....e,bei dm preis immer wieder zum freunl. zu laufen

Beitrag von „haya200“ vom 30. März 2008 um 16:18

achso,das vergas ich wenn ich von constanta(romania) nach soest(nrw) fahre,sind das 2350 km bei einem verbrauch von 10,8 ltr.,und einer durchschnittsgewindigkeit von annähernd 100,okay

ist nur landstra.und AutoB.aber für mich ist das ein super verbrauch,zurück brauch ich immer etwas weniger,so um 10.2 geht wohl etwas mehr bergab von den höhenmetern und das bei 275-45 /19.und wenn es geht auch 180-200

Beitrag von „cashburner“ vom 15. April 2008 um 21:48

Alle Probleme behoben? Keiner schreibt mehr was.

Bei mir ist es ärgerlich. Seit 3 Wochen ist das Phänomen verschwunden. Mein 😊 meint, er kann nichts machen, wenn der Fehler bei ihm nicht auftritt.

Heute abend war der Effekt im 5. Gang wieder für einen kurzen Moment da.

Sofern VW den Fehler kennt, muss eigentlich auch die Beschreibung reichen, um das (auf Garantie) zu beheben.

Gruß Roland

Beitrag von „MAL“ vom 17. April 2008 um 11:57

Ich würde so gerne was schreiben, aber nachdem letzten Werkstatt besuch, tut sich bei VW nichts mehr. Der Fehler ist immer noch, aber hier nochmals der Hinweis nur wenn es Kalt ist. Also Morgens bei 0 Grad kann ich den Fehler immer vorführen.

Sobald eine Lösung kommt, melde ich mich

Gruß
Martin

Beitrag von „cashburner“ vom 18. April 2008 um 16:36

Sobald eine Lösung kommt, melde ich mich

Danke, mach ich auch.

Gruß Roland

Beitrag von „MAL“ vom 21. April 2008 um 19:35

Hallo zusammen,

Heute mal wieder mit meinem 😊 gesprochen.

Nochmals auf die Problematik hingewiesen, insbesondere mit Pfergehänger und 2 Pferden. Kommt nicht so gut (für die Pferde).

Also Wolfsburg sagt: Man könnte die Druckplatte und Kupplung wechseln, man garantiert aber keine voll endete Lösung.

Der Getriebehersteller sucht mit VW an eine Lösung.

Ich denke so lange ich noch halbwegs fahren kann, warte ich noch etwas.

Bis bald.

Beitrag von „Outlook52“ vom 22. April 2008 um 21:02

Hallo und guten Abend,

hatte gleiches Problem, kurz nachdem ich das Fahrzeug gebraucht gekauft habe. Besonders beim Wechsel vom 5. in den 4. Gang (Automatik). War egal ob in D, S oder bei Tiptronic. Konnte man auch provozieren. Trat aber vermehrt bei kaltem Motor auf. Wagen war nun zwei Tage in der Werkstatt und wurde gecheckt. Man stellte einen Defekt am "Schiebekasten" 🚗 fest (was auch immer das ist). Gestern wurde dieser erneuert und seit dem läuft er problemlos. Dank Kulanz und Lifetime Garantieverlängerung wird es voraussichtlich keine Euro kosten.

Gruss

Beitrag von „christoph69“ vom 23. April 2008 um 11:49

Hallo,

auch bei mir ist das Problem einmal aufgetreten, bei kaltem Motor (der Wagen hatte ca. 3000km) gelaufen. Seitdem ist es nicht mehr vorgekommen (habe jetzt 1000 km mehr), werde mal abwarten

Beitrag von „cashburner“ vom 23. April 2008 um 12:12

[Zitat von christoph69](#)

Hallo,

auch bei mir ist das Problem einmal aufgetreten, bei kaltem Motor (der Wagen hatte ca. 3000km) gelaufen. Seitdem ist es nicht mehr vorgekommen (habe jetzt 1000 km mehr), werde mal abwarten

Hallo Christoph (69)

besitzt Dein Dicker ein Schaltgetriebe? Das eigentliche, hier in dieser Rubrik beschriebene Problem, bezieht sich auf das Schaltgetriebe.

Gruß Roland

Beitrag von „Outlook52“ vom 23. April 2008 um 13:29

Ja, ich fahre Automatikgetriebe, sorry, habe nicht gesehen, dass dies Problem auf den Handschalter bezogen war.

Gruss

Beitrag von „Rainer S“ vom 12. Mai 2008 um 15:59

Zitat von neumannfr

Hi,

ich habe mit meine V6 TDI (Bj 2006) folg. Problem.

Beim Beschleunigen unter Last (z.B. am Berg), ruckelt das Gas bzw. die Drehzahl zwischen 2000 und 3000 U/min. D.h. die Drehzahl springt immer so um 100U/min zurück und macht dann so weiter. Man merkt dieses rucken auch deutlich beim fahren. Vorwiegend kommt dies im 4ten und 5ten Gang vor. Im dritten Gang hatte ich es aber auch schon.

Beim 😊 war ich auch schon zwei mal. Beim ersten Mal, haben Sie ein Update beim Motormanagement gemacht und meinten das dies Problem auftreten könnte aber durch das Update behoben ist. Naja, auf der Fahrt nach Hause konnte ich das Problem jedoch immernoch feststellen. Also wieder hin und meinen kleinen 2 Tage da gelassen, auf Hinweis von dem VW Techcenter haben die dann irgendwelche Düsen und Einstellungen verändert und dachten das Problem sei weg. Jedoch ist es immernoch und es nervt gewaltig. 😞

Habt Ihr ne Idee was das sein könnte?

Ich kann es zu 99% reproduzieren indem ich im 4ten Gang bei ca. 1800U/min fahren und dann das Gas zur Hälfte bzw. dreiviertel durchtrete. Dann beschleunigt er total ruckartig und die Drehzahl springt.

Cu Frank

Alles anzeigen

Hallo Leute,

gibt es etwas neues über das "Ruckeln".

Mein kleiner hatte es heute morgen auch.

Außentemperatur 10° C Motor 50° C, 4 Gang Drehzahl etwa 2500 beschleunigte und er RUCKELTE die Drehzahl schwankte. Dachte sofort an diesen Beitrag. Konnte es bis zu einer Motortemperatur von 90°C regelrecht im 3/4 und 5 Gang provozieren.

Jetzt ist der "Kleine" warm und es ist alles wieder in Ordnung.

Ich werde es morgen mal meinen:) melden , was er wohl meint 😞.

Beitrag von „Rainer S“ vom 15. Mai 2008 um 08:34

Hallo Leute,

am Dienstag habe ich meinen "Kleine" zum :), wir sind dann gleich probe gefahren. Das "ruckeln" war auch kurz da, dann fuhr der Mechaniker und es war nichts mehr von ruckeln zu spüren.

Der 😊 setzte sich mit VW in Verbindung, die gaben ihm genaue Anweisung was er messen soll.

Gestern waren der 😊 und ich 60 Minuten auf probefahrt und nichts war.

VW wollte die Kupplungs Steuerung überprüfen, der Wert veränderte sich aber nicht.

Mein 😊 gab nicht nach. Heute morgen machten wir nochmals eine Testfahrt mit kaltem Motor.

Nach knapp einem km trat der Fehler auf und erschien auch auf seinem Diagnosegerät.

Sensor in oder an der Kupplung darauf wird dann irgend etwas an der Motorsteuerung beeinflusst? 😞

Der Mechaniker setzt sich jetzt nochmals mit VW in Verbindung und wartet dann auf Anweisungen was getan werden soll.

Beitrag von „MAL“ vom 16. Mai 2008 um 09:38

Hallo,

ich denke selbst in Wolfsburg kennt man nun den Fehler, den wir alle haben, aber es gibt einfach keine Lösung aus Wolfsburg. Ich werde nun die Empfehlung von meinem 😊 annehmen und die Kupplung schon mal wechseln lassen, bald ist Urlaubszeit und dann stehe ich Plötzlich da und kann nicht weiter.

Gruß aus Wesel

Beitrag von „cashburner“ vom 16. Mai 2008 um 10:02

Moin, moin,

ich habe vor einer Woche mit Wolfsburg telefoniert. Ich wurde in den entsprechenden Bereich verbunden und dort war mein Vorgang sofort auf dem Bildschirm abrufbar. Auch wurde mir mitgeteilt, dass VW mit meinem 😊 in Kontakt stehe. Eine Lösung konnte auch jener Herr mir

nicht bestätigen, aber es wird daran gearbeitet. Die jeweiligen 😊 sollen auf einer speziellen Händler-Webseite diese Aufträge eintragen, damit eventuelle Garantieansprüche (Ablauf der Garantie) nicht verfallen können.
Mehr gibt's leider noch nicht von meiner Seite.

Gruß Roland

Beitrag von „CATAMAN“ vom 18. Mai 2008 um 21:01

Moin allerseits!

Mein Touareg war wegen Unterbrechnung der Beschleunigung(Ruckeln unter LAST) in der Werkstatt und hat auf massiven Druck meinerseits eine neue Kupplung samt Schwungräder erhalten und siehe da??? kein Ruckeln mehr, Motor zieht wieder ganz sauber von unten durch.

Problem ist bei VW bekannt aber haben angeblich keine dauerhafte Lösung, super ne`?

Das Ruckeln entsteht durch den Drehmomentbegrenzer, der Schlupf an der Kupplung feststellt und somit die Motorleistung zurücknimmt, so sagt man.
Wie lange die Kupplung hält, weiß keiner so genau.

Das veränderte Bremspedalverhalten bei meinem T. ist nachwievor unverändert, bleibt also abzuwarten.

Gruß Cataman

Beitrag von „Rainer S“ vom 19. Mai 2008 um 18:26

[Zitat von CATAMAN](#)

Moin allerseits!

Mein Touareg war wegen Unterbrechnung der Beschleunigung(Ruckeln unter LAST)

in der Werkstatt und hat auf massiven Druck meinerseits eine neue Kupplung samt Schwungräder erhalten und siehe da??? kein Ruckeln mehr, Motor zieht wieder ganz sauber von unten durch.

Problem ist bei VW bekannt aber haben angeblich keine dauerhafte Lösung, super ne`?

Das Ruckeln entsteht durch den Drehmomentbegrenzer, der Schlupf an der Kupplung feststellt und somit die Motorleistung zurücknimmt, so sagt man.

Wie lange die Kupplung hält, weiß keiner so genau.

Gruß Cataman


Alles anzeigen

Hallo zusammen,

VW hat sich heute bei mir gemeldet mit genau der gleichen Aussage gemacht  .

Sie wollen aber auf jeden FALL das Problem dieses Jahr noch lösen .


VW wird dann die betroffenen Autos mit einer neuen Kupplung versehen.

Sie baten um etwas gedult .

Beitrag von „cashburner“ vom 18. Juni 2008 um 22:17


[Zitat von Rainer S](#)

Hallo zusammen,

VW hat sich heute bei mir gemeldet mit genau der gleichen Aussage gemacht  .

Sie wollen aber auf jeden FALL das Problem dieses Jahr noch lösen .

VW wird dann die betroffenen Autos mit einer neuen Kupplung versehen.

Sie baten um etwas gedult .

Hallo Rainer,

habe heute von meinem 😊 genau dieselbe Antwort wie Du erhalten.

Auch wurde mir versichert, ich bräuchte mir keine Sorgen zu machen, mein Fahrzeug ist registriert und die Kupplung wird, sobald eine technische Änderung verfügbar ist, kostenlos ausgetauscht. Ein erzwungener Tausch momentan ändert nichts daran, dass dann wieder die jetzige Kupplungstechnik eingebaut wird, dann zwar funktioniert, aber der Effekt wieder auftauchen kann - und dann ginge es ja wieder von vorne los.

Gruß Roland

Beitrag von „MAL“ vom 10. September 2008 um 08:46

Moin,moin,

es ist soweit, heute wurde ich Informiert, daß es eine geänderte Kupplung als Lösung für unsere Problem gibt, diese wurde nun bestellt und wird morgen eingebaut.



Ich hoffe es klappt.

Gruß vom
Niederrhein

Beitrag von „cashburner“ vom 10. September 2008 um 09:19

Ja super, ich glaub's gar nicht!

Seit etwa einer Woche (wird kühler) fängt bei mir das Ruckeln wieder verstärkt an und ich hatte meinen 😊 schon wieder angehauen, aber der wußte da noch nichts neues.

Aber das ändert sich dann ja jetzt - freue mich schon.

Danke

Gruß Roland

Beitrag von „Rainer S“ vom 10. September 2008 um 16:03

Hallo,

so dann bin ich auch mal gespannt ob sich VW bei mir meldet.
Am Wochenende war das Ruckeln sogar auf der AB zu spüren.
Habe dem Kunden Center heut schon eine Mail geschrieben das sie den Fehler beheben müssen.
Warten wir mal ab was passiert.

Beitrag von „cashburner“ vom 12. September 2008 um 15:02

[Zitat von MAL](#)

Moin,moin,

es ist soweit, heute wurde ich Informiert, daß es eine geänderte Kupplung als Lösung für unsere Problem gibt, diese wurde nun bestellt und wird morgen eingebaut.

Hallo MAL,

ich habe natürlich aufgrund Deiner Mitteilung sofort meinen 😊 angesprochen, der unverzüglich mit VW (das sog. DISS, Hr. Schlösser) Kontakt aufgenommen hat.
Das DISS ist für dieses Problem offensichtlich zuständig - da laufen solche Fälle zusammen.
Lt. VW gibt es immer noch keine Lösung, auch keine geänderte Kupplung. Der Mann vom DISS meint, seine Aussage sei verbindlich und würde stimmen ??

Aber was bietet nun Dein 😊 für eine Kupplung an? Ich würde da mal nachhaken, ob das tatsächlich eine geänderte Version ist.
Mich interessiert das natürlich brennend - bin nun ganz enttäuscht, auch dass VW das nicht in den Griff bekommen will :(.
Bitte gib mir/uns Bescheid über den Verlauf des Austausches Deiner neuen Kupplung.

Da müsste es ja eine neue Teile-Nummer geben.

Gruß Roland aus Stuttgart

Beitrag von „Rainer S“ vom 12. September 2008 um 16:09

Hallo Zusammen,

habe ausgiebig und lange mit Herrn *** Kundenberater über das Thema geredet. Er hat sich bei mir gemeldet **nachdem** ich in **Frankfurt schon ein längeres Gespräch** mit Ihm geführt hatte.

Kurze Zusammenfassung:

Der Hersteller für die Kupplung hat eine neue Kupplung gebaut die dieses Ruckeln nicht mehr hat und diese ist vom Hersteller für den Touareg V6TDI freigegeben. 🤖

VW überprüft jetzt die Freigabe von Ihnen, es kann sich höchstens noch um vier bis fünf Wochen drehen, bis die "neue" Kupplung an die betroffenen "Autos" ausgeliefert werden.

VW wird mich dann benachrichtigen.

Bis Weihnachten hätte mein "Kleiner" auf jeden Fall eine Neue die dieses Ruckeln nicht mehr hat eingebaut 🤖

Beitrag von „cashburner“ vom 12. September 2008 um 18:12

Hallo Rainer,

na das klingt ja wieder ganz gut.

Kennst Du zufällig den Hersteller der Kupplung. Ist das LUK?

Dort arbeitet ein Freund von mir als Entwicklungsingenieur.

Der würde da dann sicherlich auch Bescheid wissen.

Gruß Roland

Beitrag von „Rainer S“ vom 13. September 2008 um 04:38

[Zitat von cashburner](#)

Hallo Rainer,


na das klingt ja wieder ganz gut.

Kennst Du zufällig den Hersteller der Kupplung. Ist das LUK?
Dort arbeitet ein Freund von mir als Entwicklungsingenieur.
Der würde da dann sicherlich auch Bescheid wissen.

Gruß Roland

Alles anzeigen

Hallo Roland,

habe ich mir leider nicht gemerkt, hatte Herr *** zwar gesagt aber
mein Gedächtnis .

Beitrag von „MAL“ vom 14. September 2008 um 11:25

Einen schönen guten Morgen,

die Kupplung wurde am Donnerstag gewechselt, da noch etwas nachbestellt werden musste,
hat es bis Samstagmittag gedauert.

Der Meister meines Vertrauens hat mir die Werkstattblätter gezeigt, sowie die Kommunikation
der letzten Monate mit Wolfsburg.

Nach Anfrage von Mittwochmorgen wurde aus Wolfsburg mitgeteilt, dass es nun eine geänderte
Kupplung gibt und diese hat der Meister bestellt.

Da es sich um interne Werkstattblätter handelt, werden mir diese nicht ausgehändigt und daher
kenne ich auch die Teilenummer nicht. Ich selbst habe auch nichts Schriftliches bekommen, da
es ja noch ein Garantiefall war.

Ich kann euch Versichern das in der Werkstatt strikt nach den Aussagen von Wolfsburg
gehandelt wird, ich selbst glaube dieses auch, da ich nun seit meiner Kindheit (und die war
schön) mit diesem Autohaus verbunden bin.

Die Frage ist warum Wolfsburg bei uns so antwortet und euch eine andere antwort gibt. 😞.

Gruß vom Niederrhein
Martin

Beitrag von „Pfadfinder“ vom 25. September 2008 um 09:35

Hallo!

Ist das Ruckeln bei dir denn jetzt weg? Ich habe auch das Problem. Laut meiner Werkstatt gibts aber aus Wolfsburg noch keine Lösung. Hast du die Möglichkeit da genaueres zu erfahren? Evtl. wäre auch ein Ansprechpartner in deiner Werkstatt hilfreich. Wesel ist nicht weit...:-)
Gruß und Danke

Beitrag von „cashburner“ vom 25. September 2008 um 10:20

[Zitat von Pfadfinder](#)

Hallo!

Ist das Ruckeln bei dir denn jetzt weg? Ich habe auch das Problem. Laut meiner Werkstatt gibts aber aus Wolfsburg noch keine Lösung. Hast du die Möglichkeit da genaueres zu erfahren?

Evtl. wäre auch ein Ansprechpartner in deiner Werkstatt hilfreich. Wesel ist nicht weit...:-)

Gruß und Danke

Moin,

ich habe mit dem VIP-Service in Wolfsburg diesbezüglich letzte Woche ein paar mal telefoniert. Warum auch immer wissen die dort in dieser Abteilung nichts von einer neuen Kupplung. Auch mein 😊 wurde kontaktiert und hat nachgehakt.

Momentan ist mir unklar, warum verschiedene Aussagen von VW kommen und nicht alles an einer Stelle zusammenläuft.

Vielleicht könnte Martin oder jemand anderes uns irgendeinen Namen eines Ansprechpartners

in Wolfsburg nennen, der über diesen Fehler Bescheid weiß.
Dann fällt es mir leichter, darauf Bezug zu nehmen.

Gruß Roland

Beitrag von „MAL“ vom 25. September 2008 um 14:45

Hallo zusammen,

also das Ruckeln ist weg, ich habe wieder eine volle Beschleunigung, auch die 220 sind jetzt wieder kein Problem.

Außer Kupplung wurden auch noch Simmerringe am Getriebe gewechselt.

Ich Versuche aber mal etwas in Erfahrung zu bringen was euch dann weiter hilft, wird aber erst am Freitag was.

Viel Glück

Martin

Beitrag von „neumannfr“ vom 25. Oktober 2008 um 18:01

Gibts schon Neugkeiten zu dem Problem?

Beitrag von „Rainer S“ vom 26. Oktober 2008 um 11:31

Hallo Leute,

morgen wird mein "Kleiner" abgeholt und es wird die NEUE Kupplung eingebaut.

Am Mittwoch bekomme ich Ihn wieder.

PS: Die neuen Scheibenwischer Arme werden auch eingebaut 😊
mein 😊 versucht Sie auf Garantie zu bekommen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Oktober 2008 um 12:01

Zitat von Rainer S

Die neuen Scheibenwischer Arme werden auch eingebaut
mein 😊 versucht Sie auf Garantie zu bekommen.

Hallo Rainer,

das habe ich auch schon beantragt, wurde allerdings in erster Instanz abgelehnt 😞

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Rainer S“ vom 27. Oktober 2008 um 11:27

Hallo Stephan,

die Hoffnung stirbt zu lest.

Beitrag von „MAL“ vom 27. Oktober 2008 um 16:28

Hallo zusammen,

am Freitag hat mich der Meister meine Vertrauens angerufen und mich gebeten seinen Namen aus dem Forum zunehmen, habe dieses natürlich sofort Versucht ging leider nicht und hoffe nun das der Admin dieses erledigt.

Warum? Nun rufen jede Menge Werkstätten bei ihm an und wollen auch die Lösung, daß geht

natürlich nur für seine Kunden und nicht für Gott und die Welt.

Andere Sagen auch "Kundendienst" dazu, aber bitte nicht auf ander Leuts kosten, ich Denke VW selbst kennt die Lösung und da sollte man sich auch dran wenden.

Bitte last meinen Meister in Ruhe!!

Danke

Gruß vom Niederrhein

Beitrag von „juma“ vom 27. Oktober 2008 um 17:00

Servus,

[Zitat von MAL](#)

am Freitag hat mich der Meister meine Vertrauens angerufen und mich gebeten seinen Namen aus dem Forum zunehmen, habe dieses natürlich sofort Versucht ging leider nicht und hoffe nun das der Admin dieses erledigt.

[...]

erledigt...wobei man dazu sagen muss, dass es ja eigentlich für ihn Werbung ist, wenngleich er damit kaum Geld verdienen dürfte...🙄

Beitrag von „Rainer S“ vom 30. Oktober 2008 um 08:42

Hallo Leute,

mein "Kleiner" ist wider DA und RUCKELT kein bisschen mehr.

Jetzt ist alles gut 🙄🙄.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Oktober 2008 um 13:37

Hallo Rainer,





Grüße von Stephan 

Beitrag von „cashburner“ vom 3. November 2008 um 08:42

Zitat von Rainer S

Hallo Leute,

mein "Kleiner" ist wider DA und RUCKELT kein bisschen mehr.
Jetzt ist alles gut  .

Hallo Rainer,

leider tut sich bei mir trotz weiterem Schreiben an VW nichts.

Ist Deine neue Kupplung nun eine geänderte Version oder wurde einfach die Kupplung gegen eine neue getauscht?

Mir bleibt wohl nichts anderes übrig, als die Kupplung tauschen zu lassen - egal ob eine neue oder bisherige Version. Meine Ansprechpartner sagen, es gibt keine neue.

Möglicherweise wurde aber die Kupplung intern verändert und es wurde nicht publik gemacht. Daher weiß das niemand, da die Kupplung die selbe Teilenummer hat.

Gruß Roland

Beitrag von „Rainer S“ vom 3. November 2008 um 09:16

Hallo Roland,

es ist eine NEUE Kupplung frische Entwicklung und für den V6 TDI gemacht.
Wurde vom Hersteller für den T freigegeben und DANN von VW FREIGEgeben.
Versuche mal Herrn *** von VW ans Telefon zu bekommen über die
Vip Hotline, sehr kompetenter Mann.

Beitrag von „cashburner“ vom 3. November 2008 um 09:23

Mach ich sofort - danke.

Gruß Roland

Beitrag von „Pfadfinder“ vom 7. November 2008 um 09:14

Hallo!

Was sagt der Herr *** von der Hotline?

Mein 😊 hat immer noch keine Info von VW.

Jemand einen Tipp?

Gruß

Johannes

Beitrag von „cashburner“ vom 7. November 2008 um 09:59

Hallo Johannes,

ich hatte sofort bei der VW-VIP-Hotline angerufen, aber ich wurde nicht zu Hr. *** durchgestellt, da mein Vorgang von Hr.*** bearbeitet wird. Und jener wiederum sagt, er weiß von keiner neuen Kupplung, will aber mit Hr. *** reden.

Mein 😊 erhielt zwischendurch eine Meldung, er solle eine neue DIS-Meldung bei VW machen und da gab es als Antwort: noch keine neue Kupplung.

Ich versteh die Welt nicht mehr !

Ich warte nun noch ein paar Tage und werde dann einfach die Kupplung mal tauschen lassen - auf das Risiko hin, es nochmal in ein paar Monaten machen zu lassen.

Gruß Roland

Beitrag von „neumannfr“ vom 9. November 2008 um 18:53

Hi,

bei mir trat das ruckeln im Oktober 2007 auf bei 33Tkm.

Dabei wurde dann nach VIELEN Werkstattaufenthalten die Kupplung gewechselt 🙌🙌.

Und heute oh Schreck 😱 das Problem ist wieder da!!! Haben nun 67Tkm runter.

D.h. die neue Kupplung hat nur 30Tkm gehalten!!!!

Was nun? Soll ich aller 30T km meine Kupplung wechseln lassen?

Werde morgen mal bei der VIP Hotline anrufen und mich überraschen lassen, was ich dort erfahre!

Hoffentlich kommt die verbesserte Kupplung bald für alle T's.

Wie schauts mit Garantie aus?!? Meine richtige Garantie (2 Jahre) lief im Februar 08 ab. Diese habe ich dann um ein Jahr verlängert auf 02/09. Was ist wenn das Problem nach Garantieablauf wieder auftritt????

Beitrag von „cashburner“ vom 12. November 2008 um 15:34

Ich habe zu dieser Angelegenheit heute meinen 4. Brief an den VW VIP-Service geschrieben. Jedesmal erhalte ich darauf keine bis eine unbrauchbare Antwort.

Vielleicht bin ich beim VIP-Service falsch und sollte mal Hr. ***, der in meiner Nähe wohnt, das Fax senden. 😊

Schau mer mal, was als Antwort kommt.

Gruß aus Stuttgart

Beitrag von „cornell007“ vom 24. November 2008 um 19:44

Ich habe jetzt bei 65TKM das gleiche Problem, hab ich ja richtig Glück gehabt....

Jedenfalls auch bei mir ruckelt der Dicke beim Beschleunigen. Erklärung von VW wie auch schon hier im Forum gelesen :

Leichter Kupplungsschlupf führt zum eingreifen der Motorelektronik um das Drehmoment zu begrenzen. Dies führt dann zum ruckeln, Motor wird elektronisch gebremst, => kein schlupf an der Kupplung mehr, Motor dreht wieder auf, Kupplung schlupft, Elektronik bremst, usw.

Klingt ja erstmal ganz verständlich (man sehnt sich nach einem Käfer zurück) aber insgesamt ist hier doch was faul. Ursache ist also eindeutig die schlupfende Kupplung, wenn das aber stimmt, stellt sich die Frage warum die nicht ausgetauscht wird? Bei mir wurde lediglich ein SW update durchgeführt (komischerweise nicht vor 4 Wochen als das Fahrzeug in der Inspektion war, wenn der Fehler bekannt war hätte man von einem guten Kundendienst erwarten können, daß er alles auf den neusten Stand bringt...) Ich bekam die gleiche Begründung wie alle anderen, zur Zeit gibt es laut VW keine langfristige Lösung für das Problem, deshalb machen wir erstmal gar nichts. Von einer geänderten Kupplung keine Rede. ..

Vielleicht haben nur einige VW-Händler die Nase voll gehabt und die Kupplung einfach ausgetauscht um einfach erstmal Ruhe zu haben.

Ich bin jedenfalls sauer!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Ein Auto für 65.000€ und wegen einer blöden Kupplung fährt es jetzt nicht mehr richtig?

Ist doch wohl eindeutig ein FALL von Sachmangelhaftung!

Wie komm ich denn an den VIP-Fritzen ????

Beitrag von „Arndt“ vom 24. November 2008 um 22:17

[Zitat von cornell007](#)

Wie komm ich denn an den VIP-Fritzen ????

Über Deinen Händler. Dieser ist und bleibt Dein Ansprechpartner.

Beitrag von „neumannfr“ vom 25. November 2008 um 11:48

Morgen habe ich meinen Termin beim :). Ich bin sehr gespannt was die diesmal machen. Das letzte Mal hat es 4 Anläufe gebraucht bis die die Kupplung gewechselt haben. Softwareupdate hatte vorher auch nix gebracht. Aber mal schauen was sich morgen herausstellt.

Ich glaube nicht das die jedes Jahr die Kupplung wechseln wollen.



Beitrag von „cashburner“ vom 25. November 2008 um 15:41

An alle, die noch keine neue Kupplung bekamen und noch genau dieses Problem haben ! :

Ich habe nun den genauen Stand der Sachlage aus garantiert sicherer Quelle und kann soweit mal beruhigen. Wir bekommen auf alle Fälle eine Kupplung!

Näheres darf ich hier aus bestimmten Gründen leider nicht schreiben. Wer betroffen ist und nun genau wissen will, was los ist, soll mich bitte anrufen (vorher Mail senden, ich gebe dann meine Geschäfts-Tel.-Nr. durch). Ich mache mir den Aufwand (da mir die Betroffenen inkl. mir selbst leid tun) und werde es am Telefon erklären - werden ja hoffentlich nicht so viele sein.

Gruß Roland

Beitrag von „qezal“ vom 26. November 2008 um 10:26

Hallo Roland,

ich hatte dir schon eine e-mail geschickt.

Wäre sehr froh, wenn ich telefonisch mit Dir in Kontakt kommen könnte, weil ich das gleiche Problem habe. Habe von VW die schriftliche Zusicherung, dass selbst nach Ablauf der Garantie das Kupplungsproblem (aber wann??) auf Garantie gelöst wird. Ein Vergleich mit Deinen

Informationen interessiert mich sehr.
Gruß
qezal

Beitrag von „cornell007“ vom 13. Dezember 2008 um 20:14

Nach dem Sw Update der motorelektronik, hatte ich zwei Tage das problem war weg, dann war es unverändert wieder da, Bei einem Überholvorgang eines LAstwagens imThüringer Wald ruckeln statt beschleunigung, doof gelaufen...

Ich habe nun bei Durchsicht meiner Fahrzeugmappe festgestellt, daß die VIP Hotlinenummer da auf einer Visitenkarte steht und dort angerufen. Fazit : ich bekomme eine neue Kupplung, auch wenn es der unveränderte problematische Typ ist. Eine Lösung mit dem Kupplungshersteller LUK gibt es wohl definitiv noch nicht, aber mir persönlich ist dieser Ruckelstatus einfach zu gefährlich.

Ich hoffe VW bekommt da in den Griff, Ich bin ein wirklich begeisterter Touareg Fahrer, aber dieses Problem hat schon genervt

Beitrag von „macs“ vom 12. Januar 2009 um 19:43

Hallo,

seit etwa zwei Wochen hat unser gebraucht gekaufter T-Reg die von Euch beschriebenen Probleme. Das Auto ist jetzt zum zweiten Mal in der Werkstatt. Beim ersten Mal in der vergangenen Woche wurde angeblich nur eine Fehler in der Motorsteuerung zurück gesetzt, und damit sollte das Problem behoben sein. Laut Werkstatt war bei einer Probefahrt nichts zu spüren.

Komisch nur, das auf der kurz darauf stattfindenden Heimfahrt das Ruckeln wieder da war.

Also nach dem WE wieder in die Werkstatt (übrigens kein 😊 Händler von nebenan, sondern der EGA Gebrauchtwagenhändler bei dem wir das Auto sammt Gebrauchtwagengarantie gekauft haben).

In der Werkstatt ist er seit heute Morgen. Zunächst hat man mal festgestellt, das der Zuheizer wohl nicht mehr funktioniert. Nun, das scheint mir jetzt erstmal ein anderes Problem und sicherlich ein Fall für die Sachmangelhaftung bei Gebrauchtwagen, doch in der Werkstatt (die

sind sonst eigentlich wirklich gut, wir sind seit ahren mit unseren Autos dort) war man der Meinung das ein neuer Zuheizer das Problem beheben würde.
das wird dann morgen gemacht.

Auf mein drängen fuhr man doch mit dem Fahrzeug zum 😊 im Ort um dort einmal alles weitere überprüfen zu lassen. Bei der Probefahrt vom 😊 Vertragshändler trat das Ruckeln dann angeblich nicht wieder auf.

Nun, wir warten den morgigen Tag ab. Aber ich bin mit der Sache noch nicht fertig.

Habe darüber hinasu noch mit dem VW VIP Service telefoniert, die mir zugesichert haben, die Werkstatt meines Vertrauens mit den notwendigen Informationen zu versorgen.

Vielleicht kann einer der "wenigen" anderen Betroffenen nochmal was für die Allgemeinheit tun, und seine "Erfahrungen" teilen.

Ciao, yours Macs!

Beitrag von „macs“ vom 14. Januar 2009 um 11:21

Hallo nochmal,

nach einigen Telefonaten am gestrigen Tag, unter anderem noch einmal mit VW VIP Service, sowie dem örtlichen 😊 Händler, war man gestern Nachmittag der Meinung das Problem behoben zu haben.

Bei der Übergabe des Autos wagte ich sodann auch gleich zu fragen, was denn eigentlich gemacht wurde, um dem Problem Herr zu werden.

Antwort (EGA Händler):"Naja, da hat heute jemand von VW angerufen, den müssen Sie wohl infoermiert haben? Jedenfalls haben die in der 😊 Werkstatt daraufhin den Kraftstofffilter getauscht, und einen Sensor an der Einspritzung erneuert."

???????

Nach allem was ich bisher in diversen Foren über das RUCKELPROBLEM gelesen habe, kann es das ja wohl eigentlich nicht gewesen sein.

Mit Magenschmerzen stieg ich also in das Fahrzeug und begab mich auf die Heimfahrt. Und tatsächlich konnte ich in keiner Situation das Ruckeln feststellen. Selbst bei starker Beschleunigung, wofür gerade der R5 TDI ja nun nicht wirklich gebaut ist, schnurrte das Auto

wie ein Panther. Ich bin wirklich erstaunt.

Wirklich zufriedenstellend finde ich die Antwort jedoch irgendwie nicht. Nun, wir werden sehen, wie sich der T-reg in den nächsten Wochen und Monaten verhält.

Ciao, yours Macs!

Beitrag von „cashburner“ vom 14. Januar 2009 um 11:39

Moin Marcus,

das hier geschilderte Problem betrifft eigentlich nur die V6 TDI - Maschinen.

Durch das Drehmoment des V6 TDI wird die Kupplung extrem belastet und fängt eben nach 25.000 - 30.000 km an zu schlupfen.

Möglicherweise hast Du bei dem R5 tatsächlich ein anderes Problem gehabt - halte uns aber bitte auf dem laufenden.

Gruß Roland

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Januar 2009 um 13:33

[Zitat von macs](#)

Wirklich zufriedenstellend finde ich die Antwort jedoch irgendwie nicht. Nun, wir werden sehen, wie sich der T-reg in den nächsten Wochen und Monaten verhält.

Hallo Macs,

sei doch froh, dass das Problem beseitigt ist 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „wilga“ vom 16. Januar 2009 um 13:29

Hallo Leute,

es ist schon lange her seit ich mich das letzte Mal gemeldet habe.

Ich habe gerade festgestellt, daß das Problem mit dem Ruckeln bei V6 Diesel offensichtlich nicht nur bei meinem Dicken existiert. Ich habe das Problem seit ca. 2 Jahren mal mehr mal weniger. Diverse Abhilfemaßnahmen von meinem VW-Betrieb haben immer nur kurzzeitige Abhilfe geschaffen. (Neue Software, Austausch Ansaugleitung weil angeblich undicht etc.) Offensichtlich hat das Problem mit der Kupplung zu tun was auch einleuchtet, wenn man die spezielle Funktion dieser Kupplung kennt.

Gibt es jemand der diesen Kupplungstausch bekommen hat, bei dem danach das Problem gelöst war?.

Ich habe nächste Woche einen Termin in meiner Werkstatt, die haben das Problem wahrgenommen, kennen aber angeblich keine Lösung. (Klar, so ein Kupplungstausch auf Garantie ist teuer)

Ich werde berichten was bei mir rausgekommen ist.

Viele Grüße und noch alles Gute im neuen Jahr, von Ralf

Beitrag von „Superpiep“ vom 20. Januar 2009 um 10:34

Hallo, ich habe seit 3 Monaten das gleiche Problem, ruckeln im 4.5.6.Gang zwischen 2000-3000 Umdrehungen, die Werkstatt bekommt angeblich keine Lösung vom VW Werk. Im Moment bestehe ich auf Kupplungswechsel oder Wandlung des Fahrzeuges, anscheinend ist das Problem nicht lösbar mit gleicher Kupplung, da die Kräfteverhältnisse nicht stimmen, siehe die Kommentare vorher.

Habe nun eine Frist von 2 Wochen zur Lösung gesetzt, dann gebe ich das Ganze dem Anwalt.

Beitrag von „cashburner“ vom 20. Januar 2009 um 11:01

Hallo "Superpiep",

wie als ist Dein Fahrzeug bzw. wieviel km hast Du auf dem Zähler?

Wenn Du Deinem Händler (und der dann VW) Druck machst, erhältst Du eine neue Kupplung - auch ohne Anwaltskosten. Aber eben derzeit nur eine neue Kupplung aus der aktuellen Produktion. Auch ein Anwalt kann eine technische Weiterentwicklung nicht beschleunigen. Ein Fehler, oder besser gesagt ein Konstruktionsfehler, liegt eigentlich seitens VW nicht vor - die aktuelle Kupplung hält eben leider nur max. 30.000km. Wie bei Reifen - es läßt sich kein Reifen auf einem starken Fahrzeug 100.000km lang fahren. Aber es wird daran gearbeitet.

Gruß Roland

Beitrag von „juma“ vom 20. Januar 2009 um 12:23

Servus,

[Zitat von cashburner](#)

[...]die aktuelle Kupplung hält eben leider nur max. 30.000km. [...]

bei mir treten die ersten möglichen Zeichen erst nach mehr als 50.000 km auf. Ich denke, es kommt darauf an wie man diese beansprucht. Leider ist bei mir die Sache nicht reproduzierbar und tritt nur sehr sporadisch auf. Bis jetzt insgesamt dreimal und das auch nur schwer merklich. In der letzten Zeit -jetzt bin ich bei knapp 60.000- ist es nicht mehr aufgetreten. Habe allerdings nur noch drei Monate Gewährleistung...mal sehen. 😊

Beitrag von „bluwe“ vom 20. Januar 2009 um 20:00

[Zitat von juma](#)

Habe allerdings nur noch drei Monate Gewährleistung...mal sehen. 😊

Hallo Uli

Du machst aber doch wohl ne Garantieverlängerung...?




Beitrag von „juma“ vom 20. Januar 2009 um 22:13



Servus Markus,

Zitat von bluwe

Hallo Uli

Du machst aber doch wohl ne Garantieverlängerung...?

das weiß ich ehrlichgesagt noch nicht. Ich hatte bis jetzt niemals größere Probleme mit meinen Boliden...*dreimalaufHolzklopf*

Aber ich werde mich wohl damit auseinandersetzen, da ich nun wie gesagt dieses Problem habe....naja, was heißt Problem. Für mich ist es kein Problem, es ist halt mal aufgetreten...ich seh das ehrlich gesagt auch nicht gleich so schlimm...wie gesagt, warten wir's ab, aber das mit der Garantieverlängerung ist natürlich ein guter Punkt...

Beitrag von „qezal“ vom 20. Januar 2009 um 22:27

Weiß jemand, was eine Garantieverlängerung für zwei Jahre (Anschlussgarantie) beim V6 TDI kostet?

Gruß

qezal

Beitrag von „Annakin“ vom 20. Januar 2009 um 22:32

Hätte für meinen damaligen **R5** knapp 900 Euro gekostet (für 2 Jahre).

Beitrag von „juma“ vom 20. Januar 2009 um 22:35

Servus,

[Zitat von gezal](#)

Weiß jemand, was eine Garantieverlängerung für zwei Jahre (Anschlussgarantie) beim V6 TDI kostet?[...]

siehe hier: [KLICK](#)

Beitrag von „Annakin“ vom 20. Januar 2009 um 22:41

[Zitat von juma](#)

Servus,

siehe hier: [KLICK](#)

Mensch bist Du schnell.

Irgendwann löst Du noch google ab, dann gibts nur noch <http://www.juma.de> (wobei ich gerade mal nachgeschaut habe: die Seite gabs mal wirklich)



Beitrag von „juma“ vom 20. Januar 2009 um 22:44

Servus,

[Zitat von Annakin](#)

[...] <http://www.juma.de>



(wobei ich gerade mal nachgeschaut habe: die Seite gabs mal wirklich)

da war ich damals leider zu langsam...aber danke für den Tipp, habe seit 2000 nicht mehr nachgeschaut...muss ich glatt mal eine Anfrage stellen, ob die die Domain noch brauchen... 😊

Beitrag von „Superpiep“ vom 21. Januar 2009 um 09:12

Cashburner, der Wagen hat 64000km und ist 2 Jahre alt

Hallo Roland, 64000km, 2 Jahre alt, Händler kriegt Druck, aber VW Werk stellt sich dumm, angeblich wissen die nix, ich haue da gerade zwischen, mal sehen, was die sagen.

Hallo Roland, hast Du noch ein paar Tipps, was ich tun kann? Gruss, Superpiep

Beitrag von „cashburner“ vom 21. Januar 2009 um 11:26

Nur, dass der VW-Händler eine sog. DISS-Meldung bei VW einreichen muss.
Bei VW ist der Fehler auf jeden Fall schon bekannt.

Gruß Roland

Beitrag von „cashburner“ vom 21. Januar 2009 um 11:31

[Zitat von gezal](#)

Weiß jemand, was eine Garantieverlängerung für zwei Jahre (Anschlussgarantie) beim V6 TDI kostet?

Ich habe für meinen V6 TDI für eine 2-jährige Gar.-Verlängerung über den VW-Versicherungsservice € 1185,- bezahlt.

Gruß Roland

Beitrag von „Superpiep“ vom 29. Januar 2009 um 15:17

ja, nun klappts, lt. VW soll es im 2.Quartal 2009 eine verbesserte Kupplung geben, die dann kostenlos eingebaut wird, sollte sich meine Kupplung vorher verschlechtern, wird eine neue herkömmliche Kupplung eingebaut.

Beitrag von „cashburner“ vom 29. Januar 2009 um 16:27

[Zitat von Superpiep](#)

ja, nun klappts, lt. VW soll es im 2.Quartal 2009 eine verbesserte Kupplung geben

Nun doch erst im 2. Quartal?
Mein Stand vom Dezember war 1.Quartal.

Gruß Roland

Beitrag von „Michlvr6“ vom 12. Februar 2009 um 12:47

Hallo an Alle....

war heute das 4te Mal wegen dem Ruckeln bei Belastung in der Werkstatt..

beim ersten mal wurde er normal zur Probe gefahren ..nix gefunden...

beim zweiten mal baute man die Diagnosegeräte ins Auto und man fuhr ihn...nix gefunden...

beim dritten mal sollte ich hinkommen,weil vom Werk eine Aufforderung kam wegen der Kupplung...man hatte es überprüft und nix gefunden....

heute am 12.02.2009 war ich wieder vor Ort und man hat jetzt mit langen hin und her schreiben mit Vw festgestellt das es an der Kupplung liegt,diese aber nicht defekt ist,sondern das es einfach an der Software happert....bei VW ist das Problem längst ja auch bekannt und man arbeitet fieberhaft an einer neuen...man sollte sich doch gedulden,bis sie fertig sind(sie meinen im März in etwa),so das sie dann draufgespult werden kann und sich das Elektronikproblem mit Drehmoment und Kupplung dann erledigt haben sollte...

mal Abwarten was dann ist...wenn nicht werd ich dann mal an höhere Stelle gehn..da ja das Problem schon seit 2 jahren so geht und es schon länger bekannt ist,so das sie aus einer gewährleistung nicht herauskommen...

MFG MichIVR6

Beitrag von „skylark2001“ vom 12. Februar 2009 um 13:51

Aha ... darauf hätte ich auch kommen können ... die Kupplung.

Da reihe ich mich doch gleich ein. 32000km das gleiche Problem.

Gruß, Dirk

Beitrag von „cashburner“ vom 12. Februar 2009 um 14:47

wenn's tatsächlich nur an der Software liegen würde, hätte VW das Problem vermutlich schneller gelöst. Mit der Software kann man u.U. das Ruckeln durch ein längeres Intervall der Rücknahme der Leistung in diesem Drehzahlbereich entschärfen, aber ich habe einfach 500Nm Drehmoment gekauft und möchte das auch gerne (gelegentlich) nutzen.

Das "Hardware"-Problem ist der Kupplungsbelag, der nach etwa 20.000km - je nach Fahrweise und Einsatz - seine Griffigkeit geringfügig verliert und daher anfängt zu schlupfen. Und der Kupplungshersteller arbeitet genau daran, den Belag für das hohe Drehmoment über eine längere Haltbarkeit herzustellen.

Interessant ist auch, dass Porsche den Cayenne mit dem neuen VW/Audi V6 TDI-Motor momentan nicht mit Schalter anbieten wird - gerade Porsche, wo doch da die Schaltgetriebe sich einer hohen Beliebtheit erfreuen 😞

Gruß Roland

Beitrag von „Franks“ vom 12. Februar 2009 um 14:55

[Zitat von cashburner](#)

...Mit der Software kann man u.U. das Ruckeln durch ein längeres Intervall der Rücknahme der Leistung in diesem Drehzahlbereich entschärfen...

Genau das vermute ich auch. Das maximale Drehmoment muss sich dabei ja auch nicht zwangsläufig ändern, es wird vermutlich nur der Verlauf der Drehmomentkurve geändert bzw. diese sogar in Abhängigkeit vom eingelegten Gang oder Stellung des Kupplungspedals beeinflusst.

Gruß

Frank

Beitrag von „skylark2001“ vom 12. Februar 2009 um 15:07

[Zitat von Franks](#)

Genau das vermute ich auch. Das maximale Drehmoment muss sich dabei ja auch nicht zwangsläufig ändern, es wird vermutlich nur der Verlauf der Drehmomentkurve geändert bzw. diese sogar in Abhängigkeit vom eingelegten Gang oder Stellung des Kupplungspedals beeinflusst.

Gruß

Frank

Das mag ja sein ...

aber ...

[Zitat von cashburner](#)

... aber ich habe einfach 500Nm Drehmoment gekauft und möchte das auch gerne (gelegentlich) nutzen.

Gruß Roland

Ich auch. Mit einem Softwareupdate kann ich mich da eigentlich nicht zufriedengeben.

Außerdem tritt bei mir der Defekt (es ist eben nun mal einer) auch bei zartestem Beschleunigen im 5.+6. auf - das Auto ist so insbesondere bergauf - nicht fahrbar. Wir müssen immer 6km bergab/bergauf fahren, wenn wir fahren. Das ist mit so einem Beschleunigungsverhalten nicht machbar.

Gruß, Dirk