Wechsel von BMW zu T-Reg?!?!

Beitrag von „Bernd S“ vom 1. September 2007 um 00:20

Hallo, Touareg-Freunde,
möchte mich mal kurz vorstellen: Ich bin seit 20 Jahren (mehr oder weniger) überzeugter BMW-Fahrer. Klar, daß in der durchaus langen Zeit auch nicht immer eitel Sonnenschein herrscht; aber jetzt ist dann doch genug.
Auf den Touareg bin ich gestoßen, als ich mir wieder mal einen X5 angeschaut habe, der, wie üblich total überteuert war.
Nachdem ich dann das erste Mal in einem Touareg gesessen bin, war es auch fast geschehen....
Gefahren bin ich ich zwar noch nie mit einem, aber das Ambiente ist es, was es ausmacht.
Irgendwie wirkt der T. auf mich, als wäre er aus einem Stück geschnitzt.....
Also, jetzt mal zur Sache:
Derzeit fahre ich einen 5er BMW E39 530D Touring. Die Maschine hat auf dem Prüfstand 550Nm, und 235 PS. Der Wagen bringt auch schon stattliche 2000Kilo auf die Waage.
Im Jahr fahre ich ca. 6000Km mit einem 1900 Kilo Wohnwagen. (Griechenland und Zurück; Gardasee, usw.)
Meint Ihr, ich könnte mit einem 3L V6 TDI glücklich werden?
Das Problem ist, wie gesagt, Probefahrt habe ich noch keine machen können.
Und jetzt kommt das nächste: Meinen BMW fahre ich ca. mit 9Liter Verbrauch. Was kommt denn jetzt _ganz Ehrlich(!)_ auf mich zu? Im Spritmonitor geht da von 8,xx bis hin zu knappen 15L.
Jetzt noch mal ein Problem: Was müßte ich denn rechnen für einen schönen (Schwarz) mit Leder, Luftfederung; Navi; AHK; Automatik; 18" - möglichst Individual??
Sollte ich eher noch 1 Jahr warten, in Erwartung, daß die Preise fallen, oder tut sich da eher nicht mehr so viel?
Ich bedanke mich schon mal im Voraus, und hoffe, daß ich auch bald dazugehöre....
Grüße, Bernd

Beitrag von „T-King“ vom 1. September 2007 um 09:03

@ BerndS

Habe über 18 Jahre BMW hinter mir und einige Modelle gefahren. Wirklich sehr tolle Autos. Das "Traumauto" meiner Frau war dann ein T. Wir haben dann einige SUV's zur Probe gefahren,

auch den X5. Was soll ich sagen: Traumauto für meine Frau (sie fährt den Wagen hauptsächlich) war dann der T. Es war bis heute die richtige Entscheidung. Und ich gebe dir recht. Er kommt wie "geschitzt, wie aus einem Teil" daher, darum wirkt er für mich auch "eleganter". Auch der Innenraum finde ich viel "schöner gestaltet" als in einem X5.

Beim Verbrauch kann ich nur für einen R5 sprechen. Zwischen 9l - 10l. Dürfte bei einem V6 zwischen 10l - 12l sein (was ich so lese).

Beim Komfort auf der Strasse hat der T gegenüber dem X5 auf jedenfall auch "die Nase vorne".

Hope it helps

Cheers
T-King

Beitrag von „mike fox“ vom 1. September 2007 um 09:32

hallo, bernd,
ich möchte dir zum verbrauch antworten.
fahre den touareg nun seit mai 07, habe rund 5.000 km zurückgelegt
und mein langzeitverbrauch für diese distanz beträgt 9 (in worten neun)
liter.
dazu ist zu sagen, daß kaum berufsverkehr mit stop-and-go dabei ist,
ich zügig und dabei bewußt sparsam fahre.
außerdem ist mein V6TDI ein h a n d s c h a l t e r , der sparsamer zu
handeln ist als ein automatik-fahrzeug.
nun hast du einen anhaltspunkt.
hohe geschwindigkeiten auf der autobahn und der einsatz als zugfahrzeug
erfordern entsprechend mehr.
ich habe vorher einen E200 benz-kombi k o m p r e s s o r automatik
gefahren, der als sparsam gilt. mit dem hatte ich den gleichen
verbrauch, jedoch super-benzin.
damit kann ich eindeutig die aussagen widerlegen, der touareg sei ein
fahrzeug mit unangemessen hohen verbrauchswerten oder sogar ein
vergleichsweise umweltschädliches fahrzeug!
mike fox

Beitrag von „Bernd S“ vom 1. September 2007 um 09:57

Dann bedanke ich mich mal vorerst recht herzlich für Eure Antworten. Beim meinem Verbrauch vom jetzigen 5er ist allerdings auch sehr wenig Stadtverkehr dabei. Dafür allerdings auch (manchmal Vollgasetappen, wobei der 5er da erschreckend schnell ist)
Auf die Vollgasetappen könnte ich glaub am ehesten verzichten; nur wenn der T. mir das Konto leersäuft, das würde mir meine Frau nicht verzeihen.
Zumal sie sich vom BMW einfach nicht trennen will.
Aber bis jetzt finde ich einfach keinen T.....

Diejenigen, die mir gefallen, sind alles Leasingautos, die ausgelöst werden können.

Beitrag von „TouaregAti“ vom 1. September 2007 um 10:03

Hallo Bernd,

bin aus einem wunderbaren BMW E46QP in den Touareg umgestiegen. Es ist eine andere Welt! Nicht besser, nicht schlechter, eine andere Dimension. Die Preise werden - meine Vermutung! - für gebrauchte T schon noch etwas fallen. Die hohen Sprit-Preise und die Umwelt-Diskussion haben ihre Auswirkungen. Verbrauch meines V8 im Durchschnitt: 14l, Extreme von 11l bis *wiemachtmanhiereinunendlichzeichen?* Mit dem V6TDI wird man hierbei wahrscheinlich glücklicher ...

Schöne Grüsse aus dem verregneten Salzburg

Ati

Beitrag von „fundmd“ vom 1. September 2007 um 10:28

Guten Morgen Bernd,
auch ich bin ein "Übersiedler", denn auch ich war BMW Fahrer. Habe 2 1/2 Jahre einen BMW X3 gefahren. Auch ich hatte meine Gründe zum Wechsel.
Nun zu den Fakten: Den X3 mit einer 2l Dieselmaschine mit 150 PS habe ich zwischen 8 und 9 l gefahren. Den Touareg mit dem V6 TDI Motor mit 225 PS fahre ich zw. 9 und 10 l. Du siehst also, das man durchaus mit einem Liter Mehrverbrauch für 75 Ps mehr leistung gut fahren

kann. Zu deiner Frage mit dem Anhängerbetrieb: Ich habe ein Motorboot, welches mit Trailer gut 1300 KG auch die Wage bringt und dabei gut 7,5 meter Länge hat. Bei durchschnittlich 100 Km/h verbrauche ich dabei rund 9,5 l. Ich denke, das geht in ordnung.
Das Fahrverhalten des T. als Zugmaschine ist einfach nicht zu toppen. Er liegt weitaus ruhiger auf der Straße und hält durch seine Form auch irgendwie das Gespann sehr sehr ruhig. Ich habe meinen T. zwar als Schalter und ohne Luftfahrwerk, jedoch sonst mit fast allem schnick schnack was der T. zu bieten hat als Halbjahreswagen gekauft.
Der NP des Fahrzeugs betrug stolze 62.700 Euro. Ich habe Ihn über WOB als Vorstandsfahrzeug für 40.900 Euro bekommen. Ich denke. günstiger geht es nicht mehr.

LG Christian

Beitrag von „Bernd S“ vom 1. September 2007 um 10:41

Der Preis ist ja wirklich unschlagbar.Hast Du da spezielle Connections?
Ich habe mir letzte Woche einen angeschaut, der hätte 45T€ kosten sollen. Mit 50TKM und Baujahr 05.
Da stimmt doch was nicht?!?!
Also, mit dem Verbrauch kann man ja wirklich leben. Dann frag ich mich aber doch, wie manche auf über 15 Liter kommen?

Beitrag von „TouaregAti“ vom 1. September 2007 um 10:45

> Zitat von Bernd S
>
> Dann frag ich mich aber doch, wie manche auf über 15 Liter kommen?

Reiner Stadt-Betrieb? 50m vor der Ampel Vollgas mit anschliessender Vollbremsung? OK, mit 20 dachte ich auch noch, das Gaspedal wäre digital (ein/aus) ...

Beitrag von „Bernd S“ vom 1. September 2007 um 15:35

Ach so..... Dann krieg ich meinen 5er Natürlich auch auf 12L.
Der Gewichtsunterschied ist ja auch "NUR" ca. 300Kg.

Aber die Stirnfläche

Beitrag von „Bernd S“ vom 1. September 2007 um 15:37

Ach ja, hab ich vergessen: Das mit dem "Digitalen Gaspedal" hab ich mir auch schon länger abgewöhnt. (Das ständige Felgenputzen ist mir eindeutig zu lästig)

Beitrag von „Tramp“ vom 1. September 2007 um 18:50

Hallo Bernd.

Ich bin auch überzeugter BMW-Fahrer und dass auch schon über 20 Jahre. In dieser Zeit gab es aber immer einen Zweitwagen von VW. Mach es doch wie ich – ich habe unseren BMW 530i Touring meiner Frau gegeben und kaufte mir einen T V8. Ich habe den Kauf bis jetzt noch nicht bereut. Freue mich jeden Tag, dass ich ihn fahren kann.

Schönes Wochenende

Harald

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. September 2007 um 19:30

> Zitat
>
> Hallo Bernd,

> bin aus einem wunderbaren BMW E46QP in den Touareg umgestiegen. Es ist eine andere Welt! Nicht besser, nicht schlechter, eine andere Dimension. Die Preise werden - meine Vermutung! - für gebrauchte T schon noch etwas fallen. Die hohen Sprit-Preise und die Umwelt-Diskussion haben ihre Auswirkungen. Verbrauch meines V8 im Durchschnitt: 14l, Extreme von 11l bis *wiemachtmanhiereinunendlichzeichen?* Mit dem V6TDI wird man hierbei wahrscheinlich glücklicher ...
>
> Schöne Grüsse aus dem verregneten Salzburg
>
> Ati
>
> Alles anzeigen

Hallo,

dem muss ich aus meiner Sicht widersprechen. Der SUV-Markt boomt, die geplante Neuregelung der KFZ-Steuer nach CO^2 bzw. Schadstoffausstoss wird nur für Neufahrzeuge gelten. Die schon zugelassenen geniessen Bestandsschutz (eventuell eine geringfügige Anhebung, die aber zu verkraften ist). Somit haben Altfahreuge ggü. Neufahrzeugen einen Steuervorteil. Der Preisverfall wird eher bei den Vor-GP Fahrzeugen stattfinden. Beim V6 TDI (der "Vernunft-Touareg) wird die Nachfrage größer sein, als bei anderen Motorisierungen. Eine Wertanlage ist der V6 TDI dennoch nicht . Meinen V6 TDI (EZ 4/07) soll nach 5 Jahren und einer Fahrleistung von TKm 90 gem. Schwacke-Restwertprognose noch TEUR 28,0 bringen (NP 75 TEUR) Das bedeutet einen geringen Wertverlust von lediglich 783,-- EUR pro Monat ! (lieber nicht drüber nachdenken) Ich bin den neuen X5 auch ausgiebig zur Probe gefahren und habe mich im direkten Vergleich X5 / Q7 /ML eindeutig für den T entschieden. Das Innenambiente ist unschlagbar.

Beitrag von „Bernd S“ vom 1. September 2007 um 23:47

Das ist es ja gerade! Im Innenraum ist der T. einfach (Noch) nicht zu toppen! Sogar der neue X5 ist da ziemlich traurig..... Der hat ja Gerade mal einen Tacho, einen DZM, eine Tankuhr, und die Verbrauchsanzeige! Nicht mal Kühlwassertemp.!!!!!! Geschweige denn Öltemp. Und das ist nicht mal für Geld und gute Worte zu bekommen!!°!
Ach ja, gibts denn Irgendwo ein Foto vom Armaturenbrett mit Beleuchtung? Sind die Schalter denn wirklich rot beleuchtet? Und die Ziffern weiß?

(Seufz!) Ich habe noch keinen gefunden.....

Beitrag von „Tramp“ vom 2. September 2007 um 11:36

Hallo Bernd

Versuche es doch einmal bei http://www.autohaus-laemmel.de/ Ich habe meinen T dort gekauft. Die Leute sind dort sehr nett und auch kompetent. Auch die Werkstatt ist sehr gut. Die haben im Moment 60 gebraucht T auf Lager und davon sind 30 schwarze T.

LG

Harald

Beitrag von „Olli911“ vom 2. September 2007 um 15:04

Also der Dicke V6tdi schluckt locker über 11 liter. 9 Liter kannst Du vergessen. Luftfederung brauchst Du nicht unbedingt, der Dicke ist wie ein rollendes Wohnzimmer.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. September 2007 um 17:36

Hallo Bernd,

ich habe meinen Touareg auch beim Autohaus Laemmel (http://www.autohaus-laemmel.de/)gekauft, ich kann mich also Harald seiner Aussage nur anschließen. Es sind wirklich unglaublich viele T. zur Auswahl vorhanden.
Die meisten T. sind ehemalige Werkswagen mit guter Aussattung. Die T. Werkswagen werden von einem Gutachterteam im Werk auf Beschädigungen geprüft und Du wirst auch Einsicht in das Gutachten nehmen dürfen. Natürlich prüft das Autohaus selber auch noch einmal das Fahrzeug. Mit diesen Info`s kann man schon viel anfangen. Das Team ist wirklich sehr gut. Die Preise sind VB Preise und auf Wunsch wird Dir der Wagen bis vor die Haustür geliefert, natürlich ohne Aufpreis.

Gruß
Niels

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. September 2007 um 19:45

> Zitat von Olli911
>
> Also der Dicke V6tdi schluckt locker über 11 liter. 9 Liter kannst Du vergessen. Luftfederung brauchst Du nicht unbedingt, der Dicke ist wie ein rollendes Wohnzimmer.

Ohne Luftfederung?
Nein, Danke!

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. September 2007 um 20:46

> Zitat von TouaregAti
>
> Reiner Stadt-Betrieb? 50m vor der Ampel Vollgas mit anschliessender Vollbremsung? OK, mit 20 dachte ich auch noch, das Gaspedal wäre digital (ein/aus) ...

Naja, dass würde der V6 TDI aber mit einem Verbrauch von nicht unter 18 Liter quittieren. Im Stop and Go sind 15 - 17 Liter völlig normal.

Thomas

Beitrag von „Bernd S“ vom 5. September 2007 um 22:18

So, jetzt hab ich's endlich geschafft, und wenigstens mal eine Probefahrt mit dem T. machen können. Das war ein Bj. 1/07 mit 12000 Km; Luft, Navi (DVD oder CD??) , 2 Zonenklima, Schwarz, Reling, Ahk; (Leider)17", Leder schwarz, Scheiben hinten getönt, Reling,usw.
Schönes Auto!!!
Auf der Straße nicht so ganz die Rakete, aber einen schönen Durchzug hat der Dicke ja...
Und ein sagenhaftes Automatikgetriebe!
Kurzer Geländeausflug war auch dabei- Bin begeistert!!!!!!!!
Ach ja, der von der Probefahrt soll ca. 45T€ kosten. Wäre das Fair?

Und was muß ich noch investieren für 19", TV-Funktion, DVD- Player, und Rückfahrkamera?
Ach ja, ud die Endrohre vom Individual?

Beitrag von „jemy“ vom 6. September 2007 um 11:16

> Zitat von Bernd S
>
> So, jetzt hab ich's endlich geschafft, und wenigstens mal eine Probefahrt mit dem T. machen können. Das war ein Bj. 1/07 mit 12000 Km; Luft, Navi (DVD oder CD??) , 2 Zonenklima, Schwarz, Reling, Ahk; (Leider)17", Leder schwarz, Scheiben hinten getönt, Reling,usw.
> Schönes Auto!!!
> Auf der Straße nicht so ganz die Rakete, aber einen schönen Durchzug hat der Dicke ja...
> Und ein sagenhaftes Automatikgetriebe!
> Kurzer Geländeausflug war auch dabei- Bin begeistert!!!!!!!!
> Ach ja, der von der Probefahrt soll ca. 45T€ kosten. Wäre das Fair?
>
> Und was muß ich noch investieren für 19", TV-Funktion, DVD- Player, und Rückfahrkamera?
> Ach ja, ud die Endrohre vom Individual?
>
> Alles anzeigen

Das wichtigste, was für ein Touareg war es denn?

Beitrag von „jemy“ vom 6. September 2007 um 11:20

> Zitat von Bernd S
>
> Ach ja, der von der Probefahrt soll ca. 45T€ kosten. Wäre das Fair?

Ich finde das nicht zu teuer.
Kommt auch darauf an ob er ein R5 TDI, oder ein V6 TDI ist.

Beitrag von „Bernd S“ vom 6. September 2007 um 16:12

Ups- Sorry. Hab ich vor lauter Aufregung ganz vergessen: War ein V6 TDI....

Beitrag von „Rainer S“ vom 6. September 2007 um 16:36

Hallo Bernd S,

Wan das so Ist

> Zitat
>
> Ups- Sorry. Hab ich vor lauter Aufregung ganz vergessen: War ein V6 TDI....

muß es ein T sein.

Beitrag von „Bernd S“ vom 6. September 2007 um 16:43

?? Versteh ich nicht so ganz, was Du damit sagen willst?!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. September 2007 um 21:33

Hallo Bernd,

schön daß Dir der Touareg nach der Probefahrt so gefällt. Ich würde Dir aber auch noch mal eine Probefahrt im V10 empfehlen. Man gewöhnt sich nämlich an jede Leistung, auch sehr schnell an die vom V6 TDI. Wenn es Dir jetzt schon an Power fehlt, solltest Du vielleicht noch mal den großen ausprobieren. Ich bin mit meinem V6 TDI voll zufrieden. Aber, ich habe den V10 auch einen Tag zur Probe gefahren. Ich habe mich dann aber doch für den jetzigen entschieden. Noch ein Tipp, immer Zeit lassen beim Autokauf und noch mal einen T. mit 19 Zoll oder 20 Zoll Räderkombination zur Probe fahren. Du wirst sehen, dass sich das Fahrverhalten geändert hat. Die T. ab Anfang 2006 sollten eigentlich alle DVD Laufwerke haben. In der Suchfunktion kannst Du nachschauen

Gruß
Niels

Beitrag von „Bernd S“ vom 7. September 2007 um 06:03

Hm, Na ja, der V10 ist vom Unterhalt ja nicht gerade günstig....
Kommt von daher eher nicht in Frage....
Ein Freund von mir, der KD-Meister bei VW ist, hat mir Dringend von 20" abgeraten, da sich da die Spur nicht mehr korrekt einstellen ließe, und gleichmäßiger reifenverschleiß nicht mehr da ist.- Also auch wieder Unterhaltsfrage.
Klar, V10 mit 20" wäre Natürlich das Beste; aber die Familie hat ja auch ab und zu Ansprüche.:(
Ich denke aber schon, daß ich auch mit dem V6 leben könnte. Ist ja auch eher zum Cruisen wie zum Rasen.

Beitrag von „Rainer S“ vom 7. September 2007 um 07:37

Hallo Bernd S,

habe das so gemeint: Wann Dich der "T" schon so bei der Probefahrt "Aufregt"
ist im Herzen die Entscheidung schon gefallen.

Habe auch einen V10 probegefahren und bin jetzt mit dem
V6 TDI RICHTIG GLÜCKLICH

Beitrag von „Bernd S“ vom 7. September 2007 um 12:32

Alles Klar, Rainer.
Jetzt muß ich nur noch den Richtigen finden. Und mich dann von meinem trennen.(Fällt auch nicht gerade leicht)
Und zu allem Überfluß auch meine Frau überreden.....

Beitrag von „armin p.“ vom 10. September 2007 um 18:55

[FONT=&quot]Hallo Bernd,

bei mir war es genau die gleiche Konstellation. Leasing E39 530D (Heizölrakete)
war abgelaufen. Zudem zu wenig Platz hinten für die Kiddies.

Optisch hat mir der T im Vergleich zu den anderen SUV´s schon immer am besten gefallen.

Hatte den Vorteil das meine Frau kurz vor abgabe der Heizölrakete zu mir sagte sie habe einen "ach so tollen" VW gesehen. Jepp!! Hab sofort gewußt welcher VW das war, konnte nur ein T sein.

Kram kram und raushol und schon hatte ich zur Hand was ich schon lange vorbereitet hatte! Ja genau der ist es. Probesitzen und Probefahrt organisiert und meine Frau wollte aus dem T nicht mehr raus.

Ach ja, die Speed wie die Heizölrakete hat der V6 nicht und der Verbrauch liegt in etwa 0,5 - 1 Ltr. höher beim T, aber, wie soll ich es dir sagen? Meine Kinder haben ein geflügeltes Wort für den T. "FLUSCHI" abgekürzt aus FLUGSCHIFF

Fazit: obgleich eingefleischter BMW Fahrer (hab aktuell noch ein anderen im Stall) ist der Touareg die beste Wahl für meine Familie und mich.

[/FONT][FONT=&quot]Ciao Armin P.

[/FONT]

Beitrag von „Bernd S“ vom 10. September 2007 um 22:01

Hallo Armin,
ICH HAB'S GETAN!! Heute hab ich den Vertrag unterschrieben..... Am Freitag in einer Woche krieg ich Ihn.
EZ.: 01/2007 (Zum Glück vor Facelift; der gefällt mir einfach besser)
Schwarz
Doppelklima
Luft (war Voraussetzung)
Leder Cricket Anthrazit (Braun hätte meiner Süßen besser gefallen)
Licht-und Sichtpaket (was auch immer das ist)
BiXenon mit Kurvenlicht
AHK (war auch Voraussetzung; wir haben einen Wohnwagen mit 7,70 und 1,8t)
17" (Leider)
Navi DVD
usw.....
fällt mir gerade gar nicht alles ein.
So und jetzt such ich ganz verzweifelt nach einer (günstigen) Lösung, um TV und Rückfahrkamera reinzukriegen. (evtl. auch DVD-Player)
Ähhh- Grüßen sich die T- Fahrer eigentlich auf der Straße?
Gruß,
Bernd

Beitrag von „Der Pate“ vom 11. September 2007 um 10:23

> Zitat von Bernd S
>
> Hallo Armin,
> ICH HAB'S GETAN!! Heute hab ich den Vertrag unterschrieben..... Am Freitag in einer Woche krieg ich Ihn.
> EZ.: 01/2007 (Zum Glück vor Facelift; der gefällt mir einfach besser)
> Schwarz

> Doppelklima
> Luft (war Voraussetzung)
> Leder Cricket Anthrazit (Braun hätte meiner Süßen besser gefallen)
> Licht-und Sichtpaket (was auch immer das ist)
> BiXenon mit Kurvenlicht
> AHK (war auch Voraussetzung; wir haben einen Wohnwagen mit 7,70 und 1,8t)
> 17" (Leider)
> Navi DVD
> usw.....
> fällt mir gerade gar nicht alles ein.
> So und jetzt such ich ganz verzweifelt nach einer (günstigen) Lösung, um TV und Rückfahrkamera reinzukriegen. (evtl. auch DVD-Player)
> Ähhh- Grüßen sich die T- Fahrer eigentlich auf der Straße?
> Gruß,
> Bernd
>
> Alles anzeigen

Licht und Sicht: Xenon-Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer und abblendbarer Rückspiegel...

Habe ich mich auch schon gefragt, ob sich die Touareg-Fahrer gegenseitig grüßen...ich bin schon öfter Gefährte gefahren, wo sich die Fahrer grüßen (Vespa, Porsche, Beetle)...beim Touareg würde es mich freuen, kann ich mir aber nicht vorstellen...die Klientel ist eine andere...entweder "Blender" oder Frauen...Ausnahme: natürlich alle User hier im Forum...:D

Beitrag von „Arndt“ vom 11. September 2007 um 12:55

> Zitat von Der Pate
>
> Licht und Sicht: Xenon-Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer und abblendbarer Rückspiegel...

Stimmt nicht!

Licht und Sicht:
Einstiegsleuchten in den vorderen Türen, Umfeldbeleuchtung in den Außenspiegeln
Fahrlichtschaltung automatisch, mit "Coming home"-Funktion und "Leaving home"-Funktion
Innenspiegel automatisch abblendend (abschaltbar)

Make-up-Spiegel beleuchtet in den Doppelsonnenblenden
Regensensor

Beitrag von „Der Pate“ vom 11. September 2007 um 13:13

> Zitat von Arndt
>
> Stimmt nicht!
>
> Licht und Sicht:
> Einstiegsleuchten in den vorderen Türen, Umfeldbeleuchtung in den Außenspiegeln
> Fahrlichtschaltung automatisch, mit "Coming home"-Funktion und "Leaving home"-Funktion Innenspiegel automatisch abblendend (abschaltbar)
> Make-up-Spiegel beleuchtet in den Doppelsonnenblenden
> Regensensor
>
> Alles anzeigen

Danke !!!

Du hast mich auf einen Fehler aufmerksam gemacht...ich habe bei meinem Touareg das "Lichtpaket" bestellt, welches "Licht und Sicht" enthält...Entschuldigung...