

Vorstellung

Beitrag von „frodo“ vom 30. August 2007 um 10:08

Hallo Touareg-Freunde,

aus anderen Foren kenne ich es, dass es einen Bereich "Neumitglieder" gibt, wo man sich vorstellt. Da der hier fehlt, ich mich aber nicht einfach anonym unter die bestehende Community mischen möchte, hole ich meine Vorstellung hier nach.

Bin 42, Jäger, und fahre Touareg seit 2004. Ich brauche ein FZ, mit dem man auch beim Kunden vorfahren kann und bin in der glücklichen Lage ein solches als Firmen-FZ fahren zu können. Statt einer "normalen" Limousine + private Revier-Juckelkiste, à la Lada oder Suzuki, habe ich mich daher für den Touareg entschieden.

Man muss allerdings etwas schmerzbefreit beim Reviereinsatz sein. Für den gerade zurück gegebenen R5TDI taumelte noch eine Werkstattrechnung von 1500 Teuronen rein, um die Kiste Leasing-rückgabefähig zu machen...

Ich freue mich auf einen netten Austausch mit Euch!

Gruß und WaiHei

Markus

PS: hoffe Vorstellungen sind hier nicht verpönt und ich habe mich jetzt zum Affen gemacht.

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. August 2007 um 10:11

Viel Spaß bei uns und vielleicht bis zu einem Treffen demnächst.... ☺👍

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „juma“ vom 30. August 2007 um 10:16

Servus und ein Waidmannsheil zurück!

Zitat von frodo

[...]PS: hoffe Vorstellungen sind hier nicht verpönt und ich habe mich jetzt zum Affen gemacht.

nein, im Gegenteil! Ich finde es auch mehr als höflich, das zu tun, denn dann kann man sich auch etwas von seinem schreibenden Gegenüber vorstellen...👉👈👉👈

hrohunter und ich frönen übrigens auch der grünen Passion 😄

Ich habe den Dicken auch aus derlei Erwägungen genommen. Hatte vorher einen Iltis (geniale Kiste) und einen Audi. Aber beide zusammengerechnet waren dann teurer als der Dicke. Und bis jetzt breue ich nichts 😬 Fahre auch schon den zweiten, hatte allerdings bei der leasing-Rückgabe keinerlei Probleme. Liegt aber vermutlich auch daran, dass mein 😊 den Wagen übernommen und für sich behalten hat...

Beitrag von „frodo“ vom 30. August 2007 um 10:29

Zitat von juma

nein, im Gegenteil! Ich finde es auch mehr als höflich, das zu tun, denn dann kann man sich auch etwas von seinem schreibenden Gegenüber vorstellen...👉👈👉👈

Gibt's Prämien für Verbesserungsvorschläge (Rubrik "Neumitglieder")? 🤔

Edit: First they want to join the club, then they want to change the rules...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. August 2007 um 12:14

[Zitat von frodo](#)

Gibt's Prämien für Verbesserungsvorschläge (Rubrik "Neumitglieder")? 🤖

Hallo frodo,

willkommen hier im Forum. Sehr nett, dass du dich vorstellst 🙌🙌 . Prämien bzw. Vergünstigungen bekommst du als Mitglied des [Vereins](#), der das Forum hier mitfinanziert 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Heinz“ vom 30. August 2007 um 12:23

[Zitat von frodo](#)

Hallo Touareg-Freunde,

...

Bin 42, Jäger, und fahre Touareg seit 2004.

...

Oh, einer von der **Ebsch Seit**. 😊

Hallo und herzlich willkommen. 🙌🙌

Grüße von der **richtigen** Seite

Heinz



Beitrag von „frodo“ vom 30. August 2007 um 12:38

Hallo Heinz,

das Kennzeichen täuscht. Ich bin im Untertaunus ansässig, nicht im Rheingau.

Wobei hibbdebach allemal schöner ist als dribbdebach.



Beitrag von „DerElektriker“ vom 27. Oktober 2007 um 18:29

Zitat von juma

[...]

OK, ich gebe zu, manchmal kommt auch noch hinzu, dass eine(r) den ersten Beitrag schreibt, sich weder vorstellt, noch es für nötig hält, eine Anrede zu verwenden, also von Netiquette noch nie etwas gehört hat.

[...]

Hi@all,

nachdem ich gerade von Ulli einen interessanten Post im Forum gelesen habe, habe ich mir eine Frage gestellt:

Richtig ist, daß es sich gehört, sich vorzustellen, wenn man einem Forum "beitritt". (Das werde ich weiter unten im Post nachholen, wie es sich gehört :D)

Allerdings bin ich in den meisten Foren unsicher, wie und wo das passieren soll.

Außerdem finde ich es immer gut, wenn es eine zentrale Anlaufstelle gibt, wo Neue Mitglieder und Interessierte nachschauen können, so a la:

Hmm, DerElektriker, wer war das nochmal? Wo kommt der her? Wieso? Weshalb? Warum?

Einige Fragen lassen sich durch einen Blick ins Profil klären, aber vielleicht gibt es ein paar Punkte, die jemand über sich bekannt geben will, die nicht in den Profelfeldern vorgesehen sind...

Habt Ihr da einen Status Quo gefunden, wie Ihr das handhaben wollt?

Nun zu mir:

Ich bin (derzeit) 28, Diplom-Ingenieur (Berufsakademie) Elektrotechnik und derzeit in Antwerpen auf einer Baustelle als Fachbauleiter Elektrotechnik tätig.

Normalerweise lebe ich mit meiner Besseren Hälfte in Erding; davor habe ich sieben Jahre in Mannheim gelebt.

Hobbies gibt es aus Zeitgründen nur wenige, Vereinsleben ist bisher immer an beruflichen Terminen gescheitert.

Daher bin ich viel in Foren unterwegs und diskutiere folgende Themen:
Touareg (is klar, oder? ;o), Tabakpfeifen, Whiskey, Web&PC.

Früher war ich als Segelflieger und als Schachspieler im Verein, aber wegen der Priorität zugunsten Abitur, Bund, Studium und Job (in der zeitlichen Reihenfolge) habe ich es drangegeben.

So bin ich froh, daß es das Internet gibt, und man ungezwungen Kontakt zu Gleichgesinnten halten kann.

Nun die wichtigste Frage:

Warum der T?

Angefangen habe ich meine mobile Karriere mit einem 89er Ford Escort, von dem ich aufgrund eines wirtschaftlichen Totalschadens auf einen 2001er Fiat Bravo gewechselt bin.

Während meiner Phase als Freelancer habe ich mir einen Fiat Stilo MultiWagon gegönnt, und zuletzt einen Ford Mondeo.

Alle Autos hatten das Problem, daß ich mit meinen 2 Metern nicht wirklich reingepaßt habe.

Die Entscheidung für den Touareg fiel eigentlich mehr zufällig:

Als ich mit meinem Mondeo fast eine Lok im Werk umgefahren habe, dachte ich mir:

Da muß was Neues her.

Zusammen mit der Straßensituation im und um das Werk sowie ein paar Eindrücken vom Cherokee und Volvo XC90 habe ich angefangen, nach SUVs zu schauen.

BMW und Benz gefielen mir nicht, und da bin ich beim T gelandet.

Kurz gesucht, bei der VW-GW-Börse einige gefunden; Probefahrt und gekauft 😄

Jetzt bin ich glücklich mit einem Auto, wo ich nicht mehr aussehe, als wäre die Karre beim Waschen eingelaufen 😊

Dazu kam, daß ich per Zufall auf die TF gestoßen bin und das Forum klasse fand.

Da bin ich!

Ich freue mich auf interessante Diskussionen und hoffe, viel beitragen zu können.

Hoffentlich war die Vorstellung nicht zu lang zum Lesen 🤖

Danke Euch!

Gruß aus Antwerpen

Thilo

Beitrag von „juma“ vom 27. Oktober 2007 um 19:13

Servus,

[Zitat von DerElektriker](#)

[Vorstellung]



Das ist natürlich mehr als jeder erwartet. Aber das nehmen wir natürlich gerne so hin...:D

Mit Vorstellung meinte ich eigentlich zunächst mal, dass man Hallo sagt und sich wenigstens mit seinem Namen "meldet"...alles andere ist ja schon zu viel verlangt. Aber gleich ohne Anrede zu poltern: "Hey, ich hab ein Problem, hab zwar die Suche noch nicht genutzt und war auch nicht beim 😊 deswegen und jetzt los, opfert eure Zeit und helft mir!"...da platzt mir zumindest die Galle... 🙄

Deswegen ein umso größeres Lob für Deine "Ausführungen" 😊👍

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. Oktober 2007 um 08:21

[Zitat von juma](#)

Deswegen ein umso größeres Lob für Deine "Ausführungen" 😊👍

Danke Danke! 🙏

Ich freu mich halt, wenn ich zu einem Thema ein Forum finde, in dem nicht nur irgendein Unsinn verzapft wird, sondern man fundierte und ernstgemeinte Hilfe bekommt.

Außerdem ist das TF-Forum für mich eine Gelegenheit, quasi Vereinsleben zu haben, ohne daß ich zu regelmäßigen Terminen irgendwo antanzen muß.

Da gehört für mich eine gewisse Eigenleistung einfach dazu.
Geben und nehmen sollte sich immer die Waage halten...

Und bei den Vorstellungen der Mitglieder eines Forums finde ich es immer hochinteressant zu sehen, welchen Hintergrund die Einzelnen haben.

Da kann man hin und wieder ein paar Überraschungen erleben 🤖

Gruß

Thilo

Beitrag von „EzioS“ vom 28. Oktober 2007 um 08:27

[Zitat von DerElektriker](#)

...Außerdem ist das TF-Forum für mich eine Gelegenheit, quasi Vereinsleben zu haben, ohne daß ich zu regelmäßigen Terminen irgendwo antanzen muß.

Dir ist aber schon klar, daß dem Forum ein Verein angegliedert ist, welcher mit seinen Beiträgen die Forumsplattform finanziert.....? Und zu unseren Vereinsterminen muß niemand antanzen. Die Mitgliedschaft kann auch als eine Kontribution aus Überzeugung oder Loyalität gesehen werden, so, wie viele unserer Mitglieder es handhaben.

Guckst Du [hier](#)



Beitrag von „Fröschle“ vom 28. Oktober 2007 um 09:11

Und im Vereinsinternen bereich gibt es genau solch einen Vorstellungsthread 😄
Willkommen im Forum! (und vielleicht irgendwann "Willkommen im Verein")

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. Oktober 2007 um 10:28

Zitat von EzioS

Dir ist aber schon klar, daß dem Forum ein Verein angegliedert ist, welcher mit seinen Beiträgen die Forumsplattform finanziert.....? Und zu unseren Vereinstermeninen muß niemand antanzen.

Genau das meine ich ja! 😊

Bei den Segelfliegern gab es jedesmal einen Riesenaufriß, wenn man nach einer Geschäftsreise mal nicht am Samstag um 0700 auf der Matte stand.

Da hab ich dann meinen Hut genommen, und das Hobby an den Nagel gehängt.

Danke für den Hinweis auf die Anmeldung.

Die liegt schon bei mir auf der Platte zur Bearbeitung 😄

Beitrag von „bidagone“ vom 30. Oktober 2007 um 09:50

Hallo alle zusammen,

so jetzt habe ich schon einige male meinen "Senf" dazu gegeben, ohne mich vorzustellen.

Also ich bin 27 von Beruf Elektrotechniker und höre auf den Namen Gordon.

Ich wohne mit meiner Familie in Hirschaid, bei Bamberg (Franken).

Als mein letztes Auto den Geist auf gegeben hat, habe ich mich nach einem neuen umgeschaut und bin so zu meinem T gekommen.

Ich bin einfach total begeistert gewesen von dem absoluten Sicherheitsfaktor die dieser "Panzer" mit sich bringt, und da ich zwei Kinder im Alter von 6 und 3 habe, war dies ein großer Punkt dieses Auto zu kaufen.

Nur meine Frau wollte lieber einen X5. Finde ich aber im Innenraum nicht sonderlich ansprechend. ---> Ich habe gewonnen 😊

Mein T ist ein 3,2 l V6 mit ganz viel Schnick Schnack. 😄

Ich bin absolut begeistert von diesem Auto und würde mir als nächstes auch wieder einen T holen.

Im Gelände war ich mit dem T natürlich auch schon und es war einfach der Hammer!!!

Der einzige Punkt der die Freude am fahren kurz bremst ist der Besuch bei der Tankstelle. Aber nach dem Einsteigen ist alles wieder wie vorher.

Ich würde mich freuen wenn mal ein Treffen in nähen Umreis von mir wäre, um auch mal dran teil nehmen zu können, und euch persönlich kennen zu lernen.

Also soviel zu mir.

Schöne Grüsse Gordon

Beitrag von „juma“ vom 30. Oktober 2007 um 10:40

Servus,

habe den Beitrag mal hierin verschoben, da es um das gleiche Thema geht...

Danke übrigens für die Vorstellung! ...finde das sehr gut unter "Freunden"...👍

Beitrag von „Petermann“ vom 3. November 2007 um 12:09

Nur meine Frau wollte lieber einen X5. Finde ich aber im Innenraum nicht sonderlich ansprechend. ---> Ich habe gewonnen 😊

Hi Gordon,

das ist wie bei mir.

die kleinen Dingen entscheidet meine Frau, die großen Dinge ich.

Nur WAS groß und klein ist, entscheidet meine Frau.

Grüße

Peter

Beitrag von „autole“ vom 7. November 2007 um 23:14

Hallo zusammen, das ist eine durchaus nette Idee mit der Vorstellung. Da ich seit ein paar Tagen auch registrierter Nutzer in diesem Forum bin, schliesse ich mich gleich an. Es ist auch nett zu erfahren, dass manche Dinge überall gleich sind. So z.B. die Entscheidungsfindung was groß und was klein ist. Glücklicherweise konnte ich mein Fräulein Tochter von meiner Idee begeistern und so wurde im Februar der alte Vento, böse Zungen sagen auch Golf mit Arsch dazu, in Richtung Ostblock verschachert und durch einen ehemaligen Werkswagen ersetzt. Im September dann das erste Mal "richtig" im Gelände gewesen, war ne tolle Sache und schreit nach Wiederholung. Und danach gleich zum freundlichen Händler hier in Schwäbisch Hall, ei wie hat der geguckt. Anscheinend wissen die nicht, dass der Dicke ein Geländewagen ist.

Schöne Grüße aus Schwäbisch Hall

Martin

Beitrag von „juma“ vom 8. November 2007 um 06:36

Servus,

[Zitat von autole](#)

Hallo zusammen, das ist eine durchaus nette Idee mit der Vorstellung. Da ich seit ein paar Tagen auch registrierter Nutzer in diesem Forum bin, schliesse ich mich gleich an.
[...]

na dann herzlich willkommen hier und viel Spaß!

Beitrag von „TouaregAti“ vom 8. November 2007 um 09:22

[Zitat von autole](#)

... in Richtung Ostblock verschachert ...

Was bitte ist ein "Ostblock"? Gibt´s auch einen "Westblock"? 🤖

Wie auch immer, willkommen im Forum ...

Ciao

Ati

Beitrag von „juma“ vom 8. November 2007 um 10:00

Servus,

[Zitat von TouaregAti](#)

Was bitte ist ein "Ostblock"? Gibt´s auch einen "Westblock"? 🤖

Wie auch immer, willkommen im Forum ...

Ciao

Ati

Alles anzeigen

[OT]Als ich nach Thüringen versetzt worden bin, hat meine Oma auch immer gefragt, ob in der SBZ alles in Ordnung sei? 🤖 [/OT]

Beitrag von „finki“ vom 19. Dezember 2007 um 19:46

hallo zusammen, ich bin zwar nicht neu im forum aber ich bekomme IHN am 12.01.08 in der autostadt überreicht. nun zu IHM: 3,0l tdi 240 ps autom., sierrarot,Antr. antr. antr. mit indivi., geschwindigkeitsreg., memorypaket, klima, multif.lenkrad, chrome&style, luftfederung xenon mit kurfenl., seitenscheiben dunkel,komf mit cricket, ahk, dachreling silber, frontscheibe beheizt, navi , rückcam,vw-sound und mobilvorbe. und ein großes loch im geldbeutel . bin neugierig wie er so fährt (ex audi a6 qu-fahrer frohe weihnachte und liebe grüße finki 🎅)

Beitrag von „Jens1610“ vom 19. Dezember 2007 um 22:20

[Zitat von juma](#)

Servus,

[OT]Als ich nach Thüringen versetzt worden bin, hat meine Oma auch immer gefragt, ob in der SBZ alles in Ordnung sei? 🤔 [/OT]

hallo ulli,

es ist doch vielfach noch dieses alte Klischeedenken unter den Menschen. Nichts gegen deine Oma, sie hat ja beide Systeme lange genug erlebt. Wir sind glücklich, das diese ÜBUNG seit 18 Jahren vorbei ist.

viele Grüße von Jens aus Sachsen

Beitrag von „juma“ vom 20. Dezember 2007 um 10:51

Servus,

[Zitat von Jens1610](#)

hallo ulli,


es ist doch vielfach noch dieses alte Klischeedenken unter den Menschen. Nichts gegen deine Oma, sie hat ja beide Systeme lange genug erlebt. Wir sind glücklich, das diese ÜBUNG seit 18 Jahren vorbei ist.

viele Grüße von Jens aus Sachsen

sie hat auch noch das Kaiserreich erlebt...deswegen tut sie sich auch mittlerweile etwas schwer, das Erlebte auseinanderzuhalten🤔
...aber ansonsten gehts ihr Gottlob gut soweit...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Dezember 2007 um 13:36

[Zitat von finki](#)

hallo zusammen, ich bin zwar nicht neu im forum aber ich bekomme IHN am 12.01.08 in der autostadt überreicht. nun zu IHM: 3,0l tdi 240 ps autom., sierrarot,Antr. antr. antr. mit indivi., geschwindigkeitsreg., memorypaket, klima, multif.lenkrad, chrome&style, luftfederung xenon mit kurfenl., seitenscheiben dunkel,komf mit cricket, ahk, dachreling silber, frontscheibe beheizt, navi , rückcam,vw-sound und mobilvorbe. und ein großes loch im geldbeutel . bin neugierig wie er so fährt (ex audi a6 qu-fahrer
frohe weihnachte und liebe grüße finki 

Hallo finki,

willkommen 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Andre86“ vom 28. Dezember 2007 um 23:49

Hallo Leute,

nun bin ich schon seit längerer Zeit bei Touareg-Freunde.de angemeldet, ich hatte aber nie richtig Zeit mich vorzustellen..

Mein Name ist André, ich bin Baujahr 1986, lebe und arbeite in Köln und habe meinen Touareg R5TDI im Mai 2007 entgegengenommen. Er erfreut sich bester Gesundheit und macht mir jeden Tag aufs Neue Freude.

Da die meisten auf der Seite ihren Dicken ausführlich vorgstellt haben, möchte ich dies nun auch tun...

Innenausstattung Leder Cricket "Beige", Tempomat, Klimaanlage "Climatronic", Lederlenkrad beheizbar mit Bedienungsfunktion sowie Telefonvorbereitung auf dem Amaturenbrett, Sitzheizung vorn und hinten, Rückfahrkamera und Park Distance Control vorn und hinten, Dekoreinlagen in

Edelholz und teilweise Carbon Optik, Design-Paket "Chrome & Style", Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (zu 65% lichtabsorbierend), Radio-Navigationssystem mit Farbmonitor RNS 2 DVD, Soundsystem mit 11 Lautsprechern, 6-fach CD Wechsler, Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe, Netztrennwand, Dachreling, Gepäckraum-Wendematte, Nebelscheinwerfer, Seitenspiegel elektrisch einstellbar und einklappbar, elektrisches Schiebedach, Diebstahlwarnanlage mit Wegfahrsperre elektronisch, Innenraumüberwachung, Anhängerkupplung (abnehmbar), Nichtraucherfahrzeug, Garagenfahrzeug, 6-Gang Handschaltung, Frontscheibe beheizbar, Regensensor etc.

Ich würde auch gerne 2 Fotos uploaden, aber irgendwie will die Größe der Bilder nicht schrumpfen??! Vielleicht kann jemand helfen..

Viele Grüße
André

Beitrag von „EzioS“ vom 29. Dezember 2007 um 02:44

[Zitat von Andre86](#)

...Mein Name ist André...Dekoreinlagen in Edelholz und teilweise Carbon Optik...

Hallo Andre86!

Willkommen hier im Forum - viel Spaß hier!

Endlich nochmal ein Kölner.....wurd ja langsam Zeit! Bilder kannst du einfach mit Paint verkleinern, ist am einfachsten, wenn keine extra Software installiert werden soll. Ansonsten kannst Du mir die Bilder gerne schicken.

Mach auch mal ein Bild vom Innenraum - das mit der Carbonoptik interessiert mich.



Beitrag von „darkdiver“ vom 29. Dezember 2007 um 10:00

[Zitat von Andre86](#)

Hallo Leute,

nun bin ich schon seit längerer Zeit bei Touareg-Freunde.de angemeldet, ich hatte aber nie richtig Zeit mich vorzustellen..

Mein Name ist André, ich bin Baujahr 1986, lebe und arbeite in Köln und habe meinen Touareg R5TDI im Mai 2007 entgegengenommen. Er erfreut sich bester Gesundheit und macht mir jeden Tag aufs Neue Freude.

Da die meisten auf der Seite ihren Dicken ausführlich vorgestellt haben, möchte ich dies nun auch tun...

Innenausstattung Leder Cricket "Beige", Tempomat, Klimaanlage "Climatronic", Lederlenkrad beheizbar mit Bedienfunktion sowie Telefonvorbereitung auf dem Amaturenbrett, Sitzheizung vorn und hinten, Rückfahrkamera und Park Distance Control vorn und hinten, Dekoreinlagen in Edelholz und teilweise Carbon Optik, Design-Paket "Chrome & Style", Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (zu 65% lichtabsorbierend), Radio-Navigationssystem mit Farbmonitor RNS 2 DVD, Soundsystem mit 11 Lautsprechern, 6-fach CD Wechsler, Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe, Netztrennwand, Dachreling, Gepäckraum-Wendematte, Nebelscheinwerfer, Seitenspiegel elektrisch einstellbar und einklappbar, elektrisches Schiebedach, Diebstahlwarnanlage mit Wegfahrsperre elektronisch, Innenraumüberwachung, Anhängerkupplung (abnehmbar), Nichtraucherfahrzeug, Garagenfahrzeug, 6-Gang Handschaltung, Frontscheibe beheizbar, Regensensor etc.

Ich würde auch gerne 2 Fotos uploaden, aber irgendwie will die Größe der Bilder nicht schrumpfen??! Vielleicht kann jemand helfen..

Viele Grüße

André

Alles anzeigen

Hallo André

du kannst du Bilder auch gerne an mich senden, ich stelle sie dann für dich ein.

Also einfach an Bilder@touareg-freunde.de senden.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Franki Go“ vom 29. Dezember 2007 um 11:30

In Deiner Anschrift steht V6 TDI und un Deiner Beschreibung steht R5 TDI. Was für einen hast Du denn nun wirklich und ist er neu oder gebraucht?

Franki Go

Beitrag von „Andre86“ vom 29. Dezember 2007 um 13:49

Hallo Leute,

danke für die netten Willkommensgrüße... Werde das mal mit Paint versuchen, ansonsten komme ich auf eure Angebote zurück..

Franky: In meinem Profil steht doch R5TDI?!? Und zu deiner Frage: Es ist ein Jahreswagen (ehemalig Werksdienstwagen von VW)

Viele Grüße aus dem verregneten Köln
André



Beitrag von „juma“ vom 29. Dezember 2007 um 15:00

Servus,

[Zitat von Andre86](#)

[...]In meinem Profil steht doch R5TDI?!? [...]

ja, immer noch 😊

Beitrag von „Andre86“ vom 2. Januar 2008 um 19:14

Hallo,

wie versprochen hier ein paar Fotos von meinem Dicken..

Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 3. Januar 2008 um 17:02

Hallo alle zusammen,

nun möchte ich mich auch mal vorstellen. Ich heiße Arno, bin 48 Jahre und komme aus Duisburg. Bin verheiratet und habe eine Tochter. Um ganz ehrlich zusein, wollten wir uns einen BMW X5 zulegen. Aber das Preis/Leistungsverhältnis hat überhaupt nicht gepasst. Nachdem wir uns dann einen Touareg angesehen haben und Probegefahren sind, waren wir von dem Auto einfach begeistert. Super Ausstattung und super Verarbeitung und dann noch ein angemessener Preis. Da haben wir dann sofort gesagt, "ok, dat isser". Das war im Januar 2006. Seit dieser Zeit habe ich dann den Chromrahmen vorne angebracht (ca. 1/2 Stunde arbeit) und andere Endrohre besorgt, umgeschweißt und angebracht. Habe ich noch bei keinen anderen damit gesehen und sehen nach meiner Meinung auch ganz gut aus. Nun habe ich zu Weihnachten S6 Tagfahrleuchten bekommen und werde sie in der nächsten Zeit selbst anbringen, da ich eigentlich immer etwas am rumbasteln bin. Das bringt mich auch zu meinem Hobby. Einen BMW Z3 2,8. Das Motorradfahren habe ich am Nagel gehangen, bin 20 Jahre gefahren und die Knochen alle noch alle heil. Übrigens der Touareg ist ein V6, 220 PS perlmut-schw.-met. Bj.04. Beim Kauf hatte er 34.000 km gelaufen.

Das wars erstmal

Gruß Arno 😊

Beitrag von „juma“ vom 3. Januar 2008 um 17:18

Servus Arno,

[Zitat von Touareg-Driver](#)

[...]nun möchte ich mich auch mal vorstellen.[...]

dann mal herzlich willkommen hier im Forum. 🗣️

Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir!

Viel Spaß weiterhin!

...das äußerst linke Bild könnte auch in diesem thread eine Hauptrolle spielen 😊

[KLICK](#)

Beitrag von „TouaregAti“ vom 3. Januar 2008 um 18:00

Hi Arno,

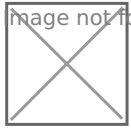
willkommen im Forum. Einen Zetti hatte ich auch mal, manchmal - meist bei schönem Wetter - vermisse ich den Traum in Topasblau noch ... 😞

Wie ist es eigentlich, vom T in den Z umzusteigen? Wird nicht jeder entgegen kommende Golf als Bedrohung wahrgenommen? 😄

Ciao

Ati

image not found or type unknown



@Admins: Wie kann ich hier ein Bild, das bereits hochgeladen wurde, anzeigen?

Beitrag von „Andre86“ vom 3. Januar 2008 um 18:34

Hallo Freunde,

hier kommen nun die weiteren versprochenen Bilder. Könnt Ihr gerne kommentieren. (-:.

Viele Grüße

André

Beitrag von „juma“ vom 3. Januar 2008 um 18:54

Servus,

[Zitat von Andre86](#)

[...]Könnt Ihr gerne kommentieren. (-: [...]]

schöner Handschalter  

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Januar 2008 um 19:03

Hallo Arno, hallo André,

willkommen im Forum und weiterhin viel Spass

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Januar 2008 um 21:13

welcome to the forum
mutige lederfarbe...reschpekt



Beitrag von „Andre86“ vom 3. Januar 2008 um 23:39

..das sieht auf dem Bild ein bisschen seltsam aus. Die Farbe ist Hellbraun. Ich finde es passt gut zu der hellen Wagenfarbe. Ich hatte mal einen Ersatzwagen mit weißem Leder. Kann ich echt keinem empfehlen. Schwarz hätte meiner Meinung nach auch nicht so gut zu Silberblau gepasst.

Hier sieht man die farbe ein wenig besser:

Beitrag von „GGue1313“ vom 4. Januar 2008 um 07:05

Ist das die gleiche Farbe welche ich beim Touareg hatte?
Denke schon!

Also mir gefälltts! 

(siehe Gallerie - Bilder)

Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 4. Januar 2008 um 20:29

Hallo Ati,

den Zetti hol ich auch nur bei schönem Wetter raus. Wird bestimmt nicht einfach gewesen sein sich davon zu trennen.

Mit dem umsteigen vom T auf Z hat man sich dran gewöhnt, zumal ich vorher einen VW T4 Multivan gefahren habe, da war ich noch weiter vom Boden weg.

Was immer am Anfang noch passiert, der Touareg ist Automatik, der Zetti hat Schaltung. Ab und an gib`s da mal einen Hopser:D .

Beitrag von „Protty“ vom 7. Januar 2008 um 21:18

Hallo zusammen

Auch ich möchte mich an dieser Stelle dem Forum vorstellen. Ich heiße Rolf und bin Baujahr 1959. Ich wohne im Bayerischen Wald, bin sehr glücklich verheiratet und habe 4 Kinder (Ja ich habe auch noch andere Hobbys). Seit anfang Dezember 2007 war ich auf der Suche nach einem neuen Auto, da mein bisheriges bereits 250.000 km auf der Uhr hat. Nach dem Besuch diverser Autohäuser und Marken kam ich auch zum :). Nach einem längeren Gespräch haben wir dann entschieden, ein Treg soll es werden. Wir wollten am 28.12. einen neuen V6TDI bestellen. Vor der Bestellung wollte ich noch eine Probefahrt machen. Der einzige verfügbare Treg war ein V10TDI Individual. Davon waren wir so begeistert, dass wir keinen neuen Treg bestellten, sondern den V10TDI kauften. Ende dieser Woche wird er von uns abgeholt. Noch ein paar Infos : V10TDI Individual, EZ 15.4.2007, 32000 km, black magic, Leder dakota-anthrazit, Luftfederung mit Wankausgleich, Front Scan, Side Scan, Elektr. Heckklappe, Rückfahrkamera, RNS 2 DVD, Schiebedach, Reifenfülldruck, Dachreling silber, 20" Casablanca und was er halt noch so serienmäßig hat. Ich kanns kaum erwarten, daß er endlich vor unserer Türe steht und wir damit fahren können. Hoffentlich klappt es einmal, daß wir den einen oder anderen von Euch mal treffen können.

Alles Gute

Rolf

Beitrag von „darkdiver“ vom 7. Januar 2008 um 21:23

Hallo Rolf,

dann viel Spaß mit dem neuen Dicken 🙌🌍🙌

Ich bin sicher wir werden ein Treffen finden oder sogar ein Offroad-Event 🗣️

Viele Grüße und nicht vergessen, Bilder einstellen wenn der neue da ist.
Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Januar 2008 um 21:40

Hallo Rolf,

willkommen hier im Forum und viel Spass mit dem Dicken 😊🙌

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „DerUnser“ vom 7. Januar 2008 um 22:51

[Zitat von Protty](#)

Hallo zusammen

. Noch ein paar Infos : V10TDI Individual, EZ 15.4.2007, 32000 km, black magic, Leder dakota-anthrazit, Luftfederung mit Wankausgleich, Front Scan, Side Scan, Elektr. Heckklappe, Rückfahrkamera, RNS 2 DVD, Schiebedach, Reifenfülldruck, Dachreling silber, 20" Casablanca und was er halt noch so serienmäßig hat.

Rolf

na da hast Du Dir aber gleich ein Prachtexemplar geholt

Viel Spaß und Bilder sehen wir hier immer gerne

Beitrag von „wiri“ vom 8. Januar 2008 um 08:21

Hallo ale zusammen!

Habe seit 3 Wochen einen r5tdi, nachdem ich 3 Jahre lang mit einem Montagauto bedient war: ein Sharan 4-motion tdi (Chiptuning auf 148 PS), der es in 36 Monaten auf stattliche ca. 22 ungeplante Werkstattbesuche sowie einen Totalausfall auf der Autobahn gebracht hatte. Die Palette der Defekte reichte vom Ablösen der Schweller über Xenon-Probleme (4-mal) bis zu neuer Kupplung bei 23000 km, mehreren Getriebeproblemen und geplatzttem Schlauch beim Turbolader.

Da ich einen großen Kofferraum zum Golfen benötige, war es nicht leicht etwas passendes zu finden (allrad/automatik/diesel/hoch sitzen).

Ich hoffe nun, mit diesem Fahrzeug wieder - so wie mit meinem Audi A6 vor etlichen Jahren - länger als 3 Jahre zu fahren.

Übrigens macht die Automatik recht viel Spaß. Obwohl das Fahrzeug in der Leistungsausbeute nicht gerade verwöhnt, werde ich mich hoffentlich an eine etwas ruhigere Fahrweise gewöhnen (müssen); überhaupt bei dem Verbrauch, der auch bei sparsamem Umgang mit dem Gaspedal nicht unter 11,5l zu bringen ist (hier war der Sharan unter den Allradlern schon 2 Klassen sparsamer).

Neben dem Golfspiel habe ich noch Hobbys auf dem PC (MSTS), klassische Musik und fahre dieses Jahr mit einem Wohnmobil zum Nordkap (29 Tage Urlaub), nachdem meine Frau nunmehr in Pension ist und auch ich nach 30 Dienstjahren erstmals einen längeren Urlaub andenken kann.

Mein Standort ist Brunn am Gebirge, einige km südlich von Wien, ich lebe in einem 2 Jahre alten EFH, und meine Frau und ich leiden darunter, dass wir seit 3 Jahren keinen Hund mehr haben (davor insgesamt 26 Jahre mit Dalmatiner im Haushalt).

Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. Januar 2008 um 08:55

[Zitat von wiri](#)

Hallo ale zusammen!

Habe seit 3 Wochen einen r5tdi, nachdem ich 3 Jahre lang mit einem Montagauto bedient war

[...]

Übrigens macht die Automatik recht viel Spaß. Obwohl das Fahrzeug in der Leistungsausbeute nicht gerade verwöhnt, werde ich mich hoffentlich an eine etwas ruhigere Fahrweise gewöhnen (müssen); überhaupt bei dem Verbrauch, der auch bei sparsamem Umgang mit dem Gaspedal nicht unter 11,5l zu bringen ist (hier war der Sharan unter den Allradlern schon 2 Klassen sparsamer).

Neben dem Golfspiel habe ich noch Hobbys auf dem PC (MSTS),

[...]

Alles anzeigen

Hallo wiri,

willkommen im Forum!

Deine Beurteilung des R5 kann ich nur unterschreiben. Der Verbrauch ist leider im Vergleich zur Leistung ein wenig hoch, aber immer noch i.O. für diese Klasse.

Mit dem Platz im Touareg dürftest Du zufrieden sein.

Ich war selber erstaunt, wie viel da rein geht.

Der Kofferraum macht zwar optisch den Eindruck, sehr klein zu sein (z.B. im Vergleich zum Eindruck beim Passat), ist aber meiner Meinung nach gut bemessen.

[OT]

Zum MSTS:

Vielleicht kriegen wir ja einen Erfahrungsaustausch hin 

Hast Du irgendwas gehört, was die Schneebergbahn für MSTS macht?

Die bisherigen Projektinfos waren sehr interessant und machen einen tollen Eindruck, aber scheinbar geht da nix weiter...

[/OT]

Gruß aus Erding/Antwerpen

Thilo

Beitrag von „TouaregAti“ vom 8. Januar 2008 um 09:07

[Zitat von wiri](#)

... Übrigens macht die Automatik recht viel Spaß. Obwohl das Fahrzeug in der Leistungsausbeute nicht gerade verwöhnt, werde ich mich hoffentlich an eine etwas ruhigere Fahrweise gewöhnen (müssen); ...

Willkommen im Forum! Der Dicke animiert nicht unbedingt zur Raserei und man genießt meistens das entspannte Dahingleiten - unabhängig von der Motorisierung. Die Gefahr, dass Du auf der Autobahn bis zur Ölwanne durchdrückst, besteht in Ö auch nicht. 🤔

Ciao

Ati

Beitrag von „wiri“ vom 8. Januar 2008 um 12:22

@Thilo [ot]

Zum MSTS:

Vielleicht kriegen wir ja einen Erfahrungsaustausch hin 🤔

Hast Du irgendwas gehört, was die Schneebergbahn für MSTS macht?

Die bisherigen Projektinfos waren sehr interessant und machen einen tollen Eindruck, aber scheinbar geht da nix weiter...

[/ot]

Ich habe die letzte Information aus dem Jahre 2006 gefunden, seither scheint sich nichts mehr zu tun; auch der Link zum Streckenbauer ist deaktiviert.

Ich glaube, die Geschichte ist eingeschlafen. Schade!

LG Wiri


Beitrag von „Lion Star“ vom 8. Januar 2008 um 19:34

Hallo wollte mich kurz Vorstellen mein name Dieter alter fast 52 wohnhaft MKK Reisebusunternehm, Touareg V10 Individual mit fast Vollausrüstung Anmeldung 9 1 2008 Abholung

10 1 2008, 🤔🤔🤔🤔

Beitrag von „bluwe“ vom 8. Januar 2008 um 19:54

[Zitat von Lion Star](#)

Hallo wollte mich kurz Vorstellen mein name Dieter alter fast 52 wohnhaft MKK
Reisebusuntern,Touareg V10 Individual mit fast Vollausrattung Anmeldung 9 1 2008
Abholung 10 1 2008, 

Hallo Dieter

willkommen im Forum,endlich mal wieder ein unvernünftiger Dieselfahrer 🤔 !
Bei Lion Star tippe ich mal auf einen Reisebus aus dem Hause MAN ?

Beitrag von „Lion Star“ vom 8. Januar 2008 um 20:17

Hallo Markus richtig MAN LION STAR STARLINER 2 🤔

Beitrag von „juma“ vom 8. Januar 2008 um 21:15

Servus, ihr beiden!

[Zitat von Lion Star](#)

Hallo wollte mich kurz Vorstellen[...]

[Zitat von wiri](#)

[...]Habe seit 3 Wochen einen r5tdi, [...]

willkommen hier im Forum! 😊

Ich hoffe, wir lesen noch viel von Euch!

[Lion Star](#): Viel Spaß morgen bei der Übernahme! Nimm Dir die [Checkliste](#) zur Hand. Auch wenn sie nicht mehr ganz so aktuell ist (vielleicht sollte sich einer mal die Mühe machen, eine neue, aktuelle zu erstellen!), so dient sie zumindest als Anhalt und auch hier steht so manches drin, auf das man achten sollte... 😊👍

Beitrag von „GGue1313“ vom 9. Januar 2008 um 12:26

An alle Neuen:

Willkommen bei den TF 😊👍

Beitrag von „finki“ vom 10. Januar 2008 um 14:05

Welch eine Freude morgen dürfen wir unseren Dicken abholen und sind schon auf das sierrarot gespannt wie es rauskommt. Melden uns nächste Woche mit Bilder davon. Ist ausser uns noch jemand am 11. und 12 .1.08 in der Autostadt. Gruß finki 😊👍

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Januar 2008 um 18:29

[Zitat von finki](#)

Welch eine Freude morgen dürfen wir unseren Dicken abholen und sind schon auf das sierrarot gespannt wie es rauskommt. Melden uns nächste Woche mit Bilder davon. Ist ausser uns noch jemand am 11. und 12 .1.08 in der Autostadt. Gruß finki 😊👍

Hallo finki,

viel Spass bei der Abholung. Endlich mal wieder ein Nichtgrauer 🙌🙌.

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „5-6oder10“ vom 12. Januar 2008 um 20:37

Zitat von Protty

Hallo zusammen

Wir wollten am 28.12. einen neuen V6TDI bestellen. Vor der Bestellung wollte ich noch eine Probefahrt machen. Der einzige verfügbare Treg war ein V10TDI Individual. Davon waren wir so begeistert, dass wir keinen neuen Treg bestellten, sondern den V10TDI kauften. Alles Gute

Rolf

Hallo Rolf !

So ähnlich ist es mir auch ergangen. Na ja bei mir kam da höchstens der V6 TDI in Frage. Bis ich aus Jux den V10 fuhr. Da war sie dann, die Begeisterung !

Besonders beim T Motorisierungsvergleich 5-6-10 TDI ist jegliches Vernunftsvorhaben dahin! Beim 10ner kommt das 😄 ins Gesicht. Der reißt dermaßen an der Kardanwelle. Und diesen Motorgeräusch. Einfach der Wahnsinn.

Wieviele Km hatte deiner gelaufen ?

Viel Spaß damit,

Reinhard

Suchtprävention= Fahre niemals einen V10 🙌🙌🙌

Beitrag von „Protty“ vom 12. Januar 2008 um 20:47

Hallo Reinhard

Meiner war ein Werksdienstwagen und hatte 32tkm auf der Uhr. Bei EZ 04/07 und einem Preisnachlass von ca 40% ist das für mich ganz o.k.

Gruß

Rolf

Beitrag von „khclp“ vom 12. Januar 2008 um 21:08

Auch von mir allen neuen und besonders meinen Leidensgenossen (V10 Fahrer haben ein Problem die kommen da ganz schlecht wieder von los)ein herzliches Willkommen hier und viel Spass mit eurem Dicken

Gruß Kurt

Ps: Bilder?

Beitrag von „5-6oder10“ vom 12. Januar 2008 um 21:22

[Zitat von khclp](#)

Auch von mir allen neuen und besonders meinen Leidensgenossen (V10 Fahrer haben ein Problem die kommen da ganz schlecht wieder von los)ein herzliches Willkommen hier und viel Spass mit eurem Dicken

Gruß Kurt

Ps: Bilder?

ich hoffe sie kommen mehr aufgrund Ihrer "Sucht" als dem krassem Wertverlust schlecht von Ihrem V10 los.

Wenn der T V10TDI nicht so einen hohen Wertverlust gehabt hätte und der Motor nicht so polarisieren würde, hätte ich keinen T gekauft.

Die V6 er sind aufgrund Ihrer magereren Ausstattung als gebrauchte meist rel. teuer.

Gruß R

Beitrag von „Protty“ vom 12. Januar 2008 um 21:47

UUPS, falsches Forum

Beitrag von „Franki Go“ vom 13. Januar 2008 um 13:12

Hallo Leute,

am Mittwoch habe ich endlich meinen Dicken geholt, es ist Fahrvergnügen pur. Ich kann es noch garnicht richtig beschreiben, bin nur am Geniessen 😊

Werde mich und "Ihn" nächste Woche noch mal richtig vorstellen. Muss jetzt gleich auf die Piste, weiter geniessen. Es ist einfach nur geil!!

Bis dann !

Beitrag von „korra“ vom 29. Februar 2008 um 00:18

Hallo an alle Glücklichen die ihren Dicken schon haben und an alle die auch noch drauf warten. Mein Name ist Thorsten, bin fast 40, lebe in Voerde am Niederrhein und einer von zwei Geschäftsführern des eigenen Industrie-Reinigungsunternehmens im Kreis Soest.

Habe vor drei Tagen den Bescheid bekommen. Der Wagen ist ohne Scherz, ab dem 01. April abholbereit.

Schade, trotz Hinweis auf meinen Geburtstag am 13.03., konnte der Freundliche keinen Einfluss darauf ausüben. Ich habe eine "normale" Abholung gebucht.

Einzelheiten wie Ausstattung und Bilder folgen dann noch.

Ach ja, ein V6 Individual wird es werden.

Ich hoffe hier den richtigen Bereich für meine Neuvorstellung gefunden zu haben.

Bis bald, Thorsten.

Beitrag von „Franks“ vom 29. Februar 2008 um 01:52

Hallo Thorsten,

herzlich Willkommen bei den Touareg- Freunden. Sehr nett deine Vorstellung, sowas sollte Schule machen.

Die Wartezeit auf deinen neuen T kann dir das Forum sicher durch allerlei interessante Beiträge verkürzen - oder aber auch verlängern, wenn man all die anderen netten Geschichten liest.

gruß

Frank

Beitrag von „juma“ vom 29. Februar 2008 um 07:03

Servus,

[Zitat von korra](#)

[...]Mein Name ist Thorsten[...]ab dem 01. April abholbereit[...]

auch von mir ein herzliches Willkommen hier bei uns im Forum! 😊

Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir und können Dir die Wartezeit ein wenig verkürzen...

Du kannst uns ja sozusagen zum Zeitbertreib schon mal Deine gewählte Zusatzausstattung verraten...

Übrigens finde ich es auch top, dass Du Dich vorstellst! 👍 Super! 🤖

Da wir bereits einen - zugegebenermaßen zur Zeit wenig genutzten - Thread mit Vorstellungen haben, habe ich Deinen Beitrag mal dahin geschoben...

Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. Februar 2008 um 10:24

Hallo Thorsten,

nette Vorstellung.

Schade, dass es mit der Auslieferung Deines Touareg zum Geburtstag (13.03.) nicht geklappt hat:(. Das wäre bestimmt ein schöner Geburtstag geworden.👍👍 Vorab schon mal herzlichen Glückwunsch und immer knitterfreie Fahrt.👍👍👍

Gruß👍

Niels

Beitrag von „TouaregAti“ vom 29. Februar 2008 um 10:28

[Zitat von korra](#)

Ach ja, ein V6 Individual wird es werden.

Hallo und willkommen! V6 Benziner oder Diesel? Wir haben noch keinen mit dem neuen Benziner, oder Mädels?👍

Ciao

Ati

Beitrag von „korra“ vom 29. Februar 2008 um 13:20

Jouh, danke für die nette Begrüßung. 🤖

Dann mal ein paar Daten zum noch seeehr weit entfernten T:

Konfiguration incl. Sonderausstattung

- Touareg 3,0 I mit Dieselpartikelfilter 176 kW (240 PS) 6*Gang*Automatik mit Tiptronic
- Black Magic Perleffekt
- Dakota*Anthrazit/Anthrazit/ Anthrazit
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Memory*Paket
- Siena Leichtmetallräder 9 J x 19 in * Sterling*Silber, Reifen 275/45 R 19
- Multifunktions*Lederlenkrad für Lederausstattung
- Design*Paket "Chrome & Style"
- Luftfederung mit auto. Niveauregelung und Höheneinstell. sowie elektr. Dämpfungsregelung
- Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen
- Xenon*Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
- "RNS 510" mit MP3*Wiedergabe, 4 x 20 Watt mit Navi-DVD Westeuropa
- 2 Becherhalter in der Mittelarmlehne hinten, anstelle des Ablagefachs
- Parkdistanzkontrolle im Front* und Heckbereich
- Soundsystem "Volkswagen Sound" für Radio*Navigationssystem "RNS 510"
- Nebelscheinwerfer
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend
- Schließ* und Startsystem "Keyless Access" mit Funkfernbedienung, inkl. Startknopf

Als wir vor einem Jahr einen Touran bestellt hatten, war die Konfig mit einem RNS300 CD-Navi erstellt und als wir den Wagen abgeholt haben hatte er das RNS510 drin. Nett! Mal sehen, vielleicht gibts ja jetzt auch wieder eine Überraschung im positiven Sinn.

Gruß, Thorsten

Beitrag von „Arndt“ vom 29. Februar 2008 um 13:38

[Zitat von korra](#)

Jouh, danke für die nette Begrüßung. 🤖

Dann mal ein paar Daten zum noch seeehr weit entfernten T:

Konfiguration incl. Sonderausstattung

- Touareg 3,0 l mit Dieselpartikelfilter 176 kW (240 PS) 6*Gang*Automatik mit Tiptronic
- Black Magic Perleffekt
- Dakota*Anthrazit/Anthrazit/ Anthrazit
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Memory*Paket
- Siena Leichtmetallräder 9 J x 19 in * Sterling*Silber, Reifen 275/45 R 19
- Multifunktions*Lederlenkrad für Lederausstattung
- Design*Paket "Chrome & Style"
- Luftfederung mit auto. Niveauregelung und Höheneinstell. sowie elektr. Dämpfungsregelung
- Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen
- Xenon*Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
- "RNS 510" mit MP3*Wiedergabe, 4 x 20 Watt mit Navi-DVD Westeuropa
- 2 Becherhalter in der Mittelarmlehne hinten, anstelle des Ablagefachs
- Parkdistanzkontrolle im Front* und Heckbereich
- Soundsystem "Volkswagen Sound" für Radio*Navigationssystem "RNS 510"
- Nebelscheinwerfer
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend
- Schließ* und Startsystem "Keyless Access" mit Funkfernbedienung, inkl. Startknopf

Als wir vor einem Jahr einen Touran bestellt hatten, war die Konfig mit einem RNS300 CD-Navi erstellt und als wir den Wagen abgeholt haben hatte er das RNS510 drin. Nett! Mal sehen, vielleicht gibts ja jetzt auch wieder eine Überraschung im positiven Sinn.

Gruß, Thorsten

Alles anzeigen

Da hast Du eine sehr schöne Ausstattung gewählt. Hier aber noch meine Meinung zu Deiner Wahl.

Wenn Du ein Soundsystem haben willst, dann nur das Dynaudio! Das VW Soundsystem ist den Mehrpreis nicht wert.

Du solltest Dir überlegen, ob Du nicht die Luftfederung mit Wankausgleich nimmst. Der Mehrpreis ist auf jeden Fall gerechtfertigt.

Das keyless Access war früher oft mit Problemen verbunden. Ich würde immer wieder darauf verzichten, aber niemals mehr auf die elektrische Heckklappe.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Februar 2008 um 13:45

Hallo Torsten,

vielen Dank für deine Vorstellung und herzlich willkommen hier im Forum. So, ein [Individual](#) wird es werden, keine schlechte Entscheidung 😊 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „korra“ vom 29. Februar 2008 um 13:59

[Zitat von Arndt](#)

Da hast Du eine sehr schöne Ausstattung gewählt. Hier aber noch meine Meinung zu Deiner Wahl.

Wenn Du ein Soundsystem haben willst, dann nur das Dynaudio! Das VW Soundsystem ist den Mehrpreis nicht wert.

Du solltest Dir überlegen, ob Du nicht die Luftfederung mit Wankausgleich nimmst. Der Mehrpreis ist auf jeden Fall gerechtfertigt.

Das keyless Access war früher oft mit Problemen verbunden. Ich würde immer wieder darauf verzichten, aber niemals mehr auf die elektrische Heckklappe.

Hallo Arndt,

wie bei den meisten Angelegenheiten sind die Kosten ein großer "Dämpfer".

Ich habe mir ein Limit für die Leasingraten gesetzt und bin schon drüber hinaus geraten.

Ich gebe Dir natürlich Recht beim Audiosystem und dem Wankausgleich. Bei der Heckklappe allerdings habe ich lieber selbst die Kontrolle über das Schließen (Kinder und so). Manchmal hat man auch den Einkaufswagen noch im Weg und, und, und...

Gruß, Thorsten

Beitrag von „korra“ vom 29. Februar 2008 um 14:10

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Torsten,

vielen Dank für deine Vorstellung und herzlich willkommen hier im Forum. So, ein [Individual](#) wird es werden, keine schlechte Entscheidung 😊 .

Grüße von Stephan 🤖

Buah, das ist schon fast gemein von Dir 🤖 Aber ich sehe mir immer wieder gern die Galerie hier im Forum an!

Habe mal ein bisschen "rumgefuscht" und versuche ein Bild hier rein zu stellen.

Gruß, Thorsten.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Februar 2008 um 18:06

Hallo Thorsten,

da kennt sich einer mit Grafik sehr gut aus, das war doch mal ein original Bild aus dem VW Prospekt 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 29. Februar 2008 um 19:48

[Zitat von Arndt](#)

Da hast Du eine sehr schöne Ausstattung gewählt. Hier aber noch meine Meinung zu Deiner Wahl.

Wenn Du ein Soundsystem haben willst, dann nur das Dynaudio! Das VW Soundsystem ist den Mehrpreis nicht wert.

Du solltest Dir überlegen, ob Du nicht die Luftfederung mit Wankausgleich nimmst. Der Mehrpreis ist auf jeden Fall gerechtfertigt.

Das keyless Access war früher oft mit Problemen verbunden. Ich würde immer wieder darauf verzichten, aber niemals mehr auf die elektrische Heckklappe.

Hallo,

sehe ich 1 zu 1 genauso !! Habe sowohl den Wankausgleich, Dynaudio und die elektr. Heckklappe. Würde diese Extras immer wieder nehmen !

Beitrag von „korra“ vom 29. Februar 2008 um 19:59

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Thorsten,

da kennt sich einer mit Grafik sehr gut aus, das war doch mal ein original Bild aus dem VW Prospekt 😊.

Grüße von Stephan 😊

Sehr gut würde ich nun nicht unbedingt sagen aber ich gebe mir noch ´ne Chance 😊
Ich hoffe da schlägt keiner Alarm bei VW, wegen irgendwelcher Rechte am Bild.
Sieht doch "cool" aus, ein fahrender Wagen mit stehenden Rädern, oder?

Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. Februar 2008 um 23:06


Die sollen mal Alarm schlagen 😊 .

Ich glaube, dass dieses Forum genügend Werbung für VW macht und die Herren besseres zu tun haben, als sich den eigenen Markt kaputt zu machen. Bessere Werbung gibt es doch nicht, oder ?

Gruß 
Niels

Beitrag von „korra“ vom 29. Februar 2008 um 23:55


[Zitat von Kong Racer](#)

Die sollen mal Alarm schlagen  .

Ich glaube, dass dieses Forum genügend Werbung für VW macht und die Herren besseres zu tun haben, als sich den eigenen Markt kaputt zu machen. Bessere Werbung gibt es doch nicht, oder ?

Gruß 
Niels

Hallo Niels.

Ich denke genau so. Wenn die es nicht wollen, sollten sie ihre Webseiten geschützt online stellen. Auch wenn's dann andere Wege gäbe 

Beitrag von „magnum“ vom 1. März 2008 um 09:46

Moin Thorsten!

Auch von mir herzlichen Glückwunsch zur Wahl und auf dass die Wartezeit nicht allzu lang wird!
Schöne Farbe

Kurze Frage, konnte ich in Deiner Auflistung nicht finden, nicht dass Du Dich nachher ärgerst weil Du es übersehen hast: Dachreling oder Henkel, silber/chrom oder schwarz?

LG magnum

Beitrag von „korra“ vom 1. März 2008 um 10:07

Zitat von magnum

Moin Thorsten!

Auch von mir herzlichen Glückwunsch zur Wahl und auf dass die Wartezeit nicht allzu lang wird!

Schöne Farbe

Kurze Frage, konnte ich in Deiner Auflistung nicht finden, nicht dass Du Dich nachher ärgerst weil Du es übersehen hast: Dachreling oder Henkel, silber/chrom oder schwarz?

LG magnum

Hallo, Magnum!

Auf dem Bild habe ich die Dachreling nachträglich hinzugefügt, sie ist dort nicht original dran. Eigentlich sieht sie dann "silberner" aus, musste sie aber etwas skalieren damit sie auf's Auto passt. Habe die Reling in silber bestellt.

Beitrag von „seko76“ vom 30. Juni 2008 um 01:46

Hallo Fan-Gemeinde,

endlich ist es soweit. Wie ihr bereits wisst bin ich seit einer Woche ein stolzer Besitzer eines T. Komme aus Aschaffenburg und bin 32 Jahre alt. Arbeite als Sachbearbeiter

Touareg V10 TDI Individual BJ 03/2005 120 tkm aus erster Hand (aus Frauenhand).

Technischer Sicht soll meiner lt. 😊 einwandfrei sein. Hat ein paar kleine Schönheitsfehler die mit etwas aufwand beseitigt werden können.

hier ein paar Bilder

Beitrag von „noruß“ vom 30. Juni 2008 um 02:11

Hallo und guten Morgen,

meinen allerherzlichsten Glückwunsch zu deinem Dicken.

Viele Grüße und ungetrübten Fahrspaß

noruß

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Juni 2008 um 18:41

[Zitat von seko76](#)

Hallo Fan-Gemeinde,

endlich ist es soweit. Wie ihr bereits wisst bin ich seit einer Woche ein stolzer Besitzer eines T. Komme aus Aschaffenburg und bin 32 Jahre alt. Arbeite als Sachbearbeiter

Touaoreg V10 TDI Individual BJ 03/2005 120 tkm aus erster Hand (aus Frauenhand).
Technischer Sicht soll meiner lt. 😊 einwandfrei sein. Hat ein paar kleine Schönheitsfehler die mit etwas aufwand beseitigt werden können.

hier ein paar Bilder

Alles anzeigen

Hallo,

herzlich willkommen hier im besten Automobilforum des www. Ich wünsche Dir viel Spaß (bei dem Motor kein Problem 🤖) und knitterfreie Fahrt. Ein kleiner Tipp von mir: schau Dir noch einmal den Schriftzug am Heck Deines Geländewagens an 😄

Beitrag von „seko76“ vom 30. Juni 2008 um 23:32

Hi Michael

ich weiss leider nicht was du mit meinem Heckdeckel sein soll.

Meinst du etwa V 10? 🤖

Motor eineandfrei. Was denn sein?

Beitrag von „wolve“ vom 30. Juni 2008 um 23:39

Er meint damit wohl, dass das V10 höher sitzt als das TDI.
Ab Werk passiert sowas nicht...

Würde vorsichtshalber mal unter die Motorhaube schauen, nicht dass da ein paar Zylinder fehlen 😊

Beitrag von „seko76“ vom 30. Juni 2008 um 23:46

nein der sitzt auf der gleichen höhe die sollen eh runter kommen

Beitrag von „wolve“ vom 30. Juni 2008 um 23:49

dann hab ich wohl nen Knick in der Optik....

Beitrag von „seko76“ vom 30. Juni 2008 um 23:52

vll meint er ja kennzeichen V20 und modell V10

Beitrag von „Andre86“ vom 30. Juni 2008 um 23:58

[Zitat von seko76](#)

Hallo Fan-Gemeinde,

endlich ist es soweit. Wie ihr bereits wisst bin ich seit einer Woche ein stolzer Besitzer eines T. Komme aus Aschaffenburg und bin 32 Jahre alt. Arbeite als Sachbearbeiter

Touaoreg V10 TDI Individual BJ 03/2005 120 tkm aus erster Hand (aus Frauenhand).
Technischer Sicht soll meiner lt. 😊 einwandfrei sein. Hat ein paar kleine Schönheitsfehler die mit etwas aufwand beseitigt werden können.

hier ein paar Bilder

Alles anzeigen

Hallo,

schöner Dicker! Was ist das denn für eine Lederfarbe, teak individual? Was meinst du genau mit Schönheitsfehler? 120 tkm auch aus erster Hand wäre mir persönlich ein wenig too much.
😬

Viel Spaß damit.

Beitrag von „khclp“ vom 1. Juli 2008 um 00:06

[Zitat von seko76](#)

Hi Michael

ich weiss leider nicht was du mit meinem Heckdeckel sein soll.

Meinst du etwa V 10? 🤖

Motor eineandfrei. Was denn sein?

evtl. dein Kennzeichen hast ja in deinem Profil die Zahlen mit** stehen aber auf dem Bild kann man sie schön lesen 😄

Gruss Kurt



Beitrag von „juma“ vom 1. Juli 2008 um 00:30

Servus,

[Zitat von seko76](#)

Hi Michael

ich weiss leider nicht was du mit meinem Heckdeckel sein soll.

Meinst du etwa V 10?

Motor eineandfrei. Was denn sein?

Michael bezieht sich auf Deine Schreibweise des Wortes "Touareg"...Du hast es ja "Touaoreg" geschrieben...

Beitrag von „seko76“ vom 1. Juli 2008 um 00:37

André,

das Auto ist aus 1. Hand. Also fast junfräulich noch
ich denke ein V10 sollte schon mehr aushalten....

hab es mir schon gedacht das es um kleinigkeiten geht....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Juli 2008 um 13:14

[Zitat von Andre86](#)

Was ist das denn für eine Lederfarbe, teak individual?

Hallo seko76,

sehr schöner T, wie alle Individual-Modelle 🤔.

Das ist Individual-Leder aus Nappa anthrazit und Naturleder saddle, ist Bestandteil des Sondermodells Individual 🤔.

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „seko76“ vom 1. Juli 2008 um 20:45

hallo Leute

heute sind diese Felgen drauf gekommen

Beitrag von „Annakin“ vom 1. Juli 2008 um 21:57

Kannst Du davon mal ein Bild einstellen? Schwarze 22 Zöller - sieht bestimmt klase aus 🤔

Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. Juli 2008 um 22:02

[Zitat von Annakin](#)

Kannst Du davon mal ein Bild einstellen? Schwarze 22 Zöller - sieht bestimmt klase aus



Ezio !!!!!



Beitrag von „Annakin“ vom 1. Juli 2008 um 22:05

[Zitat von Blackhawk](#)


Ezio !!!!!



...da hab ich wohl wieder was losgetreten.....

Beitrag von „wolve“ vom 1. Juli 2008 um 22:10

Hmm, warum nicht?

Finde dass gerade ein schwarzer T sehr nett auf ebenso schwarzen Alus steht 

Vielleicht nimmt sich Individual mal ein Herz für die junge / jungebliebene T-Käuferschicht und bietet bspw. die Omanyt auch zweifarbig an...

Beitrag von „EzioS“ vom 1. Juli 2008 um 22:30

[Zitat von Blackhawk](#)

....Ezio....

Neeee, Danke! Zweifarbig und das Design geht garnicht. 22" wär mir auch ein wenig zu viel, das sollte jeder aber selbst entscheiden. Die Farbe jedoch ist top.



Beitrag von „seko76“ vom 1. Juli 2008 um 23:08

am samstag werde ich das endprodukt vorstellen:

1. Original kennt ihr
2. mit 10X22" mit 265/35 ZR 22
3. mit 10X22" mit 265/35 ZR 22 mit tieferlegung (und evtl. spurplatten um bündig abzuschließen)

zum schluss bräuchte ichnoch endrohre

Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. Juli 2008 um 19:07

Hallo Seko 76,

nachträglich herzlichen Glückwunsch zum V10   .

Endlich mal jemand mit meiner Ledersorte. Wie hat sich Dein Saddle Leder gehalten ?

Ein kleiner Tipp, nicht mit Wasser bzw. herkömmlicher Lederpflege versuchen eine Reinigung der Sitze vorzunehmen.

Ich habe damals bei meinem eine Innenverkleidung der hinteren Tür versaut. Nur von der Individual GmbH Pflegemittel für diese Ledersorte verwenden, sonst:(.

Gruß 

Niels