

Unterfahrschutz von VW individual

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. August 2007 um 23:15

Hallo zusammen,

lange hat es gedauert aber nun ist es vollbracht. Ich habe endlich den kompletten Unterfahrschutz nachgerüstet bekommen. Und zwar für den GP.

Anbei ein Bild als Übersicht. Der Einbau hat ca. 8 Stunden gedauert. es wurde beim neuen UFS sehr viele kleine Verbesserungen zum "alten" UFS vorgenommen. Besonders wohl im vorderen Bereich.

Ich werde den neuen UFS mal am kommenden Samstag auf der Piste in WOB testen und berichten.

Viele Grüße
Eric

Die Ansicht ist von hinten nach vorne 😊

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. August 2007 um 23:41

Sieht doch gut aus. Glückwunsch!

Wie hast Du es eigentlich hinbekommen den UFS bei Luft angebaut zu bekommen? 💡 Soweit ich mich erinnern dürfen Individual Teile nur von Individual angebaut werden....alter Schlingel.....😬

Beitrag von „bluwe“ vom 29. August 2007 um 04:58

Schade das man das viele VA nur aus dieser Perspektive sieht👁️👉👉 😊 !

Gruss
MARKUS

Beitrag von „windeck“ vom 29. August 2007 um 07:43

Schade daß zwischen den vielen, schönen Blechen soviel Lücken sind.
Ohne die Lücken hätte man einen Unterboden wie bei einem Rennwagen und mächtig viel
Anpressdruck. 🚗 😄 😄 😄

Duck und weg

Gruß Ralf

Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. August 2007 um 08:56

[Zitat von windeck](#)

Schade daß zwischen den vielen, schönen Blechen soviel Lücken sind.
Ohne die Lücken hätte man einen Unterboden wie bei einem Rennwagen und mächtig
viel Anpressdruck. 🚗

Duck und weg

Gruß Ralf

[ot]

Den Groundeffekt wirst bei der Bodenfreiheit so und so nicht bekommen 😄 😄 [/ot] 🗨️

Beitrag von „GGue1313“ vom 29. August 2007 um 09:32

Gratuliere;

Jetzt viel Spaß im Gelände! 🍷👍

Beitrag von „juma“ vom 8. März 2010 um 08:40

Servus,

auch ich bin am Wochenende in den Genuß gekommen, meinen Unterboden etwas besser schützen zu können. 😄

Im Gegensatz zu Eric habe ich meinen allerdings in Zwickau in der Kundendienstwerkstatt anbauen lassen. Das hat nur rund 5 Stunden gedauert (und vermutlich wäre er noch eine Stunde schneller gewesen, wenn ich nicht so viele Fragen gestellt hätte:D)...aber er hat ja auch schon eine 3-stellige Zahl montiert...da kann man von einer gewissen Übung sprechen.

Fast (aber nur fast) peinlich war mir, dass die gesamten Plastikteile, die abgebaut werden müssen, dermaßen voller Dreck waren, dass der Arbeitsplatz in der Halle eindeutig als meiner zu erkennen war, während es an den anderen Arbeitsplätzen überall blinkte und blitzte vor Sauberkeit.

Der Anbau an sich ist sehr aufwändig und es ist nicht damit getan, ein paar Metallteile drunter zu schrauben. Es kommen ALLE befestigten Plastikteile weg inklusive dem bereits angesprochenen Tankschutz (2 Teile). Weiterhin müssen diverse Halterungen (vor-)montiert werden um die größeren "Platten" aufnehmen zu können. Weiterhin müssen Gewindebuchsen in den Rahmen gesetzt werden um die Seitenschweller aufzunehmen und zu guter letzt wurden mit einem Plasmaschneider zwei Löcher in den vorderen Schloßträger geschnitten um die Frontplatte zu befestigen. 🤖

Die letzten beiden Arbeitsschritte sind nach meiner Bewertung durch einen "normalen" 😊 gar nicht leistbar, da ihm vermutlich das Spezialwerkzeug fehlen wird.

Aber Bilder sagen mehr als Worte...

Für die, die ihn kennen, soll ich ganz viele Grüße von Tino V. ausrichten und die beiden Strategen werden versuchen, beim diesjährigen Treffen wieder am Start zu sein...🍷👍

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. März 2010 um 11:03

[Zitat von juma](#)

Fast (aber nur fast) peinlich war mir, dass die gesamten Plastikteile, die abgebaut werden müssen, dermaßen voller Dreck waren, dass der Arbeitsplatz in der Halle eindeutig als meiner zu erkennen war, während es an den anderen Arbeitsplätzen überall blinkte und blitzte vor Sauberkeit.

Hallo Uli,

das kann ich mir allerdings sehr gut vorstellen und die werden froh sein, nicht so oft einen Dicken eines "Waldschrates" umbauen zu müssen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „juma“ vom 8. März 2010 um 11:14

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]die werden froh sein, nicht so oft einen Dicken eines "Waldschrates" umbauen zu müssen

hätte ich aber auch nicht ändern können. Selbst bei einer Unterbodenwäsche kommt man nunmal an die Oberseiten der Plastikteile nicht dran...aber nun ja, da müssen sie halt durch 🤖

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 8. März 2010 um 22:37

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Uli,

das kann ich mir allerdings sehr gut vorstellen und die werden froh sein, nicht so oft einen Dicken eines "Waldschrates" umbauen zu müssen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,
genau deswegen werde ich meinen U-Schutz selbst anbauen.....lassen.🤖. Mein
Karosseriemeister freut sich jetzt schon auf den Umbau 🤖

LG Friedrich

Beitrag von „kelle“ vom 9. März 2010 um 06:54

[Zitat von juma](#)

Servus,

hätte ich aber auch nicht ändern können. Selbst bei einer Unterbodenwäsche kommt man nunmal an die Oberseiten der Plastikteile nicht dran...aber nun ja, da müssen sie halt durch 🤖

Hallo, das kenne ich, als ich letztens meinen SGS UFS angebaut habe mussten ja auch ein paar der Plastikteile weg. Hinterher musste ich noch ca 1 Eimer Dreck vom Knüllwald beseitigen. Hatte noch überlegt den per Paket zurück zuschicken, aber ich denke die haben noch genug für euer Treffen im April. (Ich kann leider nicht kommen)

Gruß Torsten

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. März 2010 um 08:54

Was bin ich froh jetzt nicht mehr der einzige zu sein mit einem UFS von der VW Individual. Falls ich mich mal wieder im weichen Sand festsaugen sollte, wird es ab sofort noch jemand geben dem das passieren könnte....

Herzlichen Glückwunsch zu deinem UFS, freut mich das er seinen Weg zu dir gefunden hat.

Ig
Eric