

Kühlung der Klimaanlage - her mit den Thermometern

Beitrag von „T-King“ vom 25. August 2007 um 14:18

...wir haben das Gefühl bei unserem Wagen kühlt die Klimaanlage nicht so wie sie sollte.
...wenn der Wagen aus der Tiefgarage gefahren wird schafft er es einigermassen zu kühlen
...sobald er jedoch an der Sonne im Freien gestanden ist schafft es die Klimaanlage nicht wirklich zu kühlen

So, jetzt ist "kühlen" ja immer subjektiv. Was heisst das denn? Wie kalt ist die Luft bei der Einstellung LOW? Habe heute ein Thermometer an die Ausgangsdüse auf der Mitfahrerseite gehalten. Anzeige: +8 Grad. Der Wagen kam jedoch aus der Tiefgarage.

>> Das Thema wurde vor Jahren schon mal aufgebracht:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...age+thermometer>

>> Aber vor Jahren. Immer noch das gleiche Problem?

Weitere Angaben:

- Ist ein R5 Mod. 06
- Pollenfilter wurde erst gerade gewechselt

Bin vor zwei Monaten an einem wirklich heissen Tag in einem X5 mitgefahren. Musste die Klimaanlage hochschrauben weil ich das Gefühl bekam Eiswürfel fallen auf meine Füsse und Hände. Der Touareg ist doch auch für wärmere Regionen zu benutzen, oder? Kann mir aber nicht vorstellen wie das bei einer solchen Klimaanlage, wie meiner, auch hinkommt.

Frage: WAS ZEIGT BEI EUCH DAS THERMOMETER BEI DER LOW-EINSTELLUNG AN? Und welches Fahrzeug-Modell fahrt ihr. Ev. spielt das auch eine Rolle.

Tips, Ideen wie die Klimaanlage besser arbeitet?

Gruss

T-King

Beitrag von „DerUnser“ vom 25. August 2007 um 14:38

Zitat von T-King

...

Weitere Angaben:

- Ist ein R5 Mod. 06
- Pollenfilter wurde erst gerade gewechselt

Bin vor zwei Monaten an einem wirklich heissen Tag in einem X5 mitgefahren. Musste die Klimaanlage hochschrauben weil ich das Gefühl bekam Eiswürfel fallen auf meine Füsse und Hände. Der Touareg ist doch auch für wärmere Regionen zu benutzen, oder? Kann mir aber nicht vorstellen wie das bei einer solchen Klimaanlage, wie meiner, auch hinkommt.

Frage: WAS ZEIGT BEI EUCH DAS THERMOMETER BEI DER LOW-EINSTELLUNG AN? Und welches Fahrzeug-Modell fährt ihr. Ev. spielt das auch eine Rolle.

Tips, Ideen wie die Klimaanlage besser arbeitet?

Gruss

T-King

Alles anzeigen

also ich fahre einen T. R5 BJ 11/2006 MJ2007

also ich finde eher das er kühlt wie noch kein Anderes Auto von mir vorher

also wenn ich auf auto gehe soll er ja 22 Grad kühlen

aber da würde ich voll erfrieren

okay habe eine 4C Klima

also du mußt es spürbar merken das die Klima an ist
auch bei super warmen Temperaturen draussen

mfg

Beitrag von „FrankS“ vom 25. August 2007 um 15:14

Gemessen habe ich die Temperatur an den Lüftungsdüsen noch nicht, kann dir aber versichern, dass auch im Hochsommer bei über 40°C das Auto relativ schnell kühl wird – und kühl bleibt.

Meiner ist ein V8, gebaut im März 2005 und hat die 2C- Anlage.

Gruß,

Frank

Beitrag von „MemphisStein“ vom 26. August 2007 um 09:18

Hallo,

meiner (V6 TDI mit 4 C Klima) kühlt auch sehr schnell herunter und hat kein Problem damit, die Temperatur auch im Hochsommer zu halten.

Beitrag von „juma“ vom 26. August 2007 um 09:50

Servus,

also ich habe auch keinerlei Probleme mit der Klimaanlage. Habe zwar auch nur eine 2C, aber unter 20°C kann ich auf längeren Fahrten nicht gehen, da mir es sonst schon ein wenig zu kühl ist...

Schnell arbeiten tut sie auch, allerdings "unterstütze" ich sie erstens, indem ich bei großer Hitze erstmal alle Fensterscheiben runterfahre und auch das Dach kurzzeitig öffne, sodass der heiße Dampf aus dem Auto draußen ist und zweitens liegt sehr viel daran, wie die Lüftungsauslässe eingestellt sind. Zunächst mal sollten alle offen sein, die äußeren zur Scheibe nach oben hin und die mittleren gerade nach oben eingestellt sein. Selbst bei größtem Luftstrom tränen keine Augen und das Auto ist am schnellsten kühl, da kalte Luft ja bekanntlich nach unten fällt...

Übrigens: Wenn die Klimaanlage auch im Winter aktiviert hat, beschlagen auch keine Scheiben... 😊

Ist mir immer ein Graus, mir vorzustellen, was für eine Luft in so einem Auto herrschen muss,

wenn mir ein Wagen begegnet, wo der Fahrer nur ein Guckloch freigemacht hat und dann munter auf der Autobahn mit 130 km/h schon längere Zeit auf der Reise ist...brrrr....
...und ich spreche nicht vom nassen Hund im Kofferraum 🤔

Beitrag von „setter“ vom 26. August 2007 um 10:03

Hallo,

wir machen es fast auch so, Scheiben nach Stauhitze alle kurz öffnen, dann Außenluftzufuhr kurz abstellen, und dann die Klimaanlage starten kommt dann sehr schnell die Frischluft.

Nicht vergessen die Außenluft wieder einzuschalten sonst gibts Kopfweg.

Gruß Wolfgang

Beitrag von „WILLI65“ vom 26. August 2007 um 11:23

Hey !

Gemessen hab ich zwar noch nicht , aber auch ich habe das Gefühl das die Klimaanlage etwas schwächelt.

An heissen Tagen komme ich trotz eingestellten 20° etwas ins schwitzen .

Bei Low blässt sie mir zu stark.

Habe 2C.

Hatte früher einen T4 mit zweitem Verdampfer (wie bei 4C), bei der an den Austrittsdüsen teilweise Reif ansetzte.

Gruss

WILLI65

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. August 2007 um 14:34

Zitat

Hatte früher einen T4 mit zweitem Verdampfer (wie bei 4C), bei der an den Austrittsdüsen teilweise Reif ansetzte.

Gruss

WILLI65

Hallo,

das wäre doch einmal eine wirkliche Weiterentwicklung von VW: Eine Klimaanlage mit ice-crusher ! 🌀 Wenn sich an den Austrittsdüsen Reif bildet, ist da auch etwas nicht in Ordnung ! Meine 2C im V6 TDI GP funktioniert bei jeder Temp. einwandfrei.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 26. August 2007 um 20:25

Schau Dir mal diesen Thread an: <https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=6976>

Ich hatte ähnliche Probleme. Wende Dich doch mal an Deinen 😊 mit diesem Hintergrundwissen. Vielleicht kann er Dir dann helfen. Wenn nicht, schick mir 'ne PM, dann nenn ich Dir meine Werkstatt und die verantwortlichen Meister, dann kann Dein 😊 auch direkten Kontakt aufnehmen.

Beitrag von „Xapathan“ vom 27. August 2007 um 10:19

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Meine 2C im V6 TDI GP funktioniert bei jeder Temp. einwandfrei.

Dann warte mal Außentemperaturen zwischen 0°C und 6-10°C ab.
Da beschlagen Dir dann die Scheiben... (Klima außer Funktion).

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 27. August 2007 um 10:34

[Zitat von Xapathan](#)

Dann warte mal Außentemperaturen zwischen 0°C und 6-10°C ab.
Da beschlagen Dir dann die Scheiben... (Klima außer Funktion).

Da ich diese Problem schon von meinem R5 und davor vom Sharan kannte, habe ich mir jetzt eine beheizbare Frontscheibe bestellt.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. August 2007 um 14:26

[Zitat von Silberfuchs](#)

Da ich diese Problem schon von meinem R5 und davor vom Sharan kannte, habe ich mir jetzt eine beheizbare Frontscheibe bestellt.

Eine weise Entscheidung!
Ebenso die automatische Heckklappe.
Nur die Farbwahl ist noch höher zu bewerten! 🤔👍

Gruß

Beitrag von „juma“ vom 27. August 2007 um 14:47

Servus,

Zitat von Silberfuchs

Da ich diese Problem schon von meinem R5 und davor vom Sharan kannte, habe ich mir jetzt eine beheizbare Frontscheibe bestellt.

die beheizbare Frontscheibe trägt aber wenig zum Abstellen von beschlagenen Scheiben bei. Die Drähte liegen eher nach außen hin gesehen, so dass Dir zwar jeglicher Reif, Eis o.ä. binnen Sekunden von der Scheibe rutscht (👉👉👉👉), aber bei von innen beschlagenen Scheiben hilft so gut wie nicht...habe bereits zwei Winter mit diesem dennoch aus meiner Sicht unverzichtbaren "feature" hinter mir...

Beitrag von „lesnis“ vom 27. August 2007 um 14:58

👉 Ich habe die beheizbare Frontscheibe in meinen letzten beiden Sharan. Der einzige Nachteil war, dass man ein mobiles Navi ohne zusätzliche Antenne vergessen konnte, da die Drähte in der Scheibe alles komplett abgeschirmt haben.

Diesmal habe ich aber ein eingebautes mitbestellt 😄

Beitrag von „Fant“ vom 27. August 2007 um 15:14

Hallo Leute

Ja ja das leidige Thema Klimaanlage. Ich habe auch das Gefühl meine Klimaanlage funktioniert nicht richtig. Austrittstemperatur je nach Gebläsestellung zwischen 4 bis 8°C, doch bis es mal kühl ist im Wagen dauert es eine Weile. Zudem ist die Innenraumtemperatur immer mindestens 2 bis 3°C höher als die von mir eingestellte. Auch habe ich festgestellt, dass rechts auf der Beifahrerseite wärmere Luft ausströmt als auf der Fahrerseite bis zu 8°C Differenz. Naja, heute ist mein Dicker nun beim 😊, da letzten Freitag die ganze Klimaanlage ausgefallen ist und jetzt kommt gar keine kühle Luft mehr. Sehr angenehm bei den aktuellen Temperaturen. Mal sehen, vielleicht funzt es ja jetzt dann richtig! Muss dann schon sagen, lieber eine Klima die

nicht richtig kühlt als gar keine kühle Luft....



Beitrag von „T-King“ vom 27. August 2007 um 22:10

@ Silberfuchs

Oh Gott, hoffe nicht das ich das bei mir auch so abspielt!

Werde mir "aus deinem Fall" für den 😊 eine "Checkliste" erstellen die er dann durchgehen kann.

T-King

Beitrag von „Fant“ vom 29. August 2007 um 18:10

Mein Fant ist zurück vom 😊 . Die Klimaanlage hatte lediglich keine Kühlflüssigkeit mehr. Wenn die Kühlflüssigkeit unter ein bestimmtes Minimum fällt, schaltet sie aus Sicherheitsgründen automatisch ab. Wieso hat die Klimaanlage denn keine Kühlflüssigkeit mehr habe ich den 😊 gefragt. Antwort: Das Kühlmittel R134A hat sehr kleine Moleküle, welche durch die Gummischläuche hindurch diffundieren also verdunsten können. Das sei normal und bei allen Autos so. Naja, mal sehen ob sie wirklich funzt, wens hier in der Schweiz mal wieder etwas wärmer wird.

Beitrag von „frodo“ vom 29. August 2007 um 18:22

[Zitat von setter](#)

Hallo,

wir machen es fast auch so, Scheiben nach Stauhitz alle kurz öffnen, dann Außenluftzufuhr kurz abstellen, und dann die Klimaanlage starten kommt dann sehr schnell die Frischluft.

Nicht vergessen die Außenluft wieder einzuschalten sonst gibts Kopfweh.

Gruß Wolfgang

Alles anzeigen

Das manuelle Umschalten auf Umluft ist m.E. unnötig, da die Climatronic das im "Auto"-Betrieb bei Bedarf selbst macht.

Wenn Du z.B. das Auto in der prallen Sonne stehen hattest und losfährst, hörst Du nach einigen Minuten eine Veränderung des Luftstroms, wenn sie wieder zurück auf Außenluft stellt.

So gibt's auch nie Kopfweh.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 29. August 2007 um 22:47

[Zitat von Fant](#)

Mein Fant ist zurück vom 😊 . Die Klimaanlage hatte lediglich keine Kühlflüssigkeit mehr. Wenn die Kühlflüssigkeit unter ein bestimmtes Minimum fällt, schaltet sie aus Sicherheitsgründen automatisch ab. Wieso hat die Klimaanlage denn keine Kühlflüssigkeit mehr habe ich den 😊 gefragt. Antwort: Das Kühlmittel R134A hat sehr kleine Moleküle, welche durch die Gummischläuche hindurch diffundieren also verdunsten können. Das sei normal und bei allen Autos so. Naja, mal sehen ob sie wirklich funzt, wens hier in der Schweiz mal wieder etwas wärmer wird.

Wenn Du meinen Thread verfolgst....die Fehlermeldung hatte ich auch, und zwar mehr als einmal. Wenn es dabei bleibt, dann freu Dich, andernfalls 🤔🤔🤔

Beitrag von „GGue1313“ vom 30. August 2007 um 08:37

[Zitat von frodo](#)

Das manuelle Umschalten auf Umluft ist m.E. unnötig, da die Climatronic das im "Auto"-Betrieb bei Bedarf selbst macht.

Wenn Du z.B. das Auto in der prallen Sonne stehen hattest und losfährst, hörst Du nach einigen Minuten eine Veränderung des Luftstroms, wenn sie wieder zurück auf Außenluft stellt.

So gibt's auch nie Kopfweg.

Richtig, ist eine Spezialität beim Touareg; 🤖

Er schaltet auch auf Umluft wenn du bei der Automatik auf "R" gehst;
(da hat man auch eine Veränderung des Luftstroms gehört)

Bei meinem Dicken war das jedenfalls so; (MJ 2005) 🤖

Beitrag von „frodo“ vom 30. August 2007 um 08:53

Servus Günther,

irgendwie hat mein Ironiesensor heute morgen einen Wackelkontakt. Möchtest Du mir sagen, dass das Quatsch ist, was ich schrieb?

O.k., ein Versuch mich zu präzisieren: Du hörst, wie im Armaturenbrett Lüftungsklappen umgesteuert werden. Besser?

Gruß Markus

Beitrag von „juma“ vom 30. August 2007 um 09:21

Servus,

[Zitat von frodo](#)

Servus Günther,
irgendwie hat mein Ironiesensor heute morgen einen Wackelkontakt. Möchtest Du mir sagen, dass das Quatsch ist, was ich schrieb?

nein, weshalb.

Das ist wirklich eine super Sache mit Automatik. Und wie bereits geschrieben, wird der Luftstrom auch verändert, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird. Das war bei meinem Automaten so (MJ06) und beim GP Handschalter ist es auch so...👍👍

Scheiben beschlagen auch nie und Kopfweg kenne ich sowieso nicht...

Beitrag von „frodo“ vom 30. August 2007 um 09:37

Oh, danke. Das mit dem R-Gang wusste ich nicht und es schien mir so abstrus, dass ich dachte Günther möchte mich veräppeln. 😄

Die Idee ist wohl, dass man rückwärts durch die eigenen Abgase juckelt und diese nicht angesaugt werden sollen. Clever!

Beitrag von „GGue1313“ vom 30. August 2007 um 09:50

Danke für die Mithilfe, Uli 👍

Beitrag von „T-King“ vom 12. September 2007 um 17:28

...Update

Hatte den T nun 2x beim 😊 .

- das erste Mal den Pollenfilter gewechselt = höherer Luftdurchsatz.
Hat absolut nichts gebracht.

- das zweite Mal nun "Umcodiert". Aussage: "Das Problem" sei bekannt, man hätte nun "eine Umcodierung" vorgenommen.

Auf meine Frage warum man nicht gleich eine "Umcodierung" vorgenommen hat:
"Wir gehen gemäss VW-Checkliste vor".

Leider muss ich jetzt noch einen heissen Tag erwischen um zu sehen ob es wirklich mit der Kühlung funktioniert.

Sollte es noch nicht besser sein bin ich dann mal gespannt was als nächstes auf der "Checkliste" steht.

T-King

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 12. September 2007 um 23:34

[Zitat von T-King](#)

...Update

Hatte den T nun 2x beim 😊 .

- das erste Mal den Pollenfilter gewechselt = höherer Luftdurchsatz.
Hat absolut nichts gebracht.

- das zweite Mal nun "Umcodiert". Aussage: "Das Problem" sei bekannt, man hätte nun "eine Umcodierung" vorgenommen.

Auf meine Frage warum man nicht gleich eine "Umcodierung" vorgenommen hat:
"Wir gehen gemäss VW-Checkliste vor".

Leider muss ich jetzt noch einen heissen Tag erwischen um zu sehen ob es wirklich mit der Kühlung funktioniert.

Sollte es noch nicht besser sein bin ich dann mal gespannt was als nächstes auf der

"Checkliste" steht.



T-King




Alles anzeigen


.....kenn ich alles  (siehe oben)

Beitrag von „Fant“ vom 13. September 2007 um 18:23

Hallo Leute

Vor zwei Wochen hatte ich meinen Fant beim  betreffend Service. Die Klimaanlage funzte ja überhaupt nicht mehr und ich hatte den  schon vor einem halben Jahr (Sommerbeginn) darauf aufmerksam gemacht, dass irgend etwas mit der Kühlung nicht stimme.

Fazit: Die Klimaanlage hatte überhaupt kein Kühlmittel mehr (habe ich hier bereits einmal geschrieben). Antwort vom  : Das ist normal, da es durch die Schläuche diffundiert. Aha, dieses Zeug belastet ja überhaupt nicht die Ozonschicht oder ????? Bei meinem Audi hatte ich 4 Jahre kein Problem. Auf jeden Fall kühlt die Anlage nun perfekt!   Ich fahre ja meinen Dicken seit einem Jahr und der hat noch nie so gut gekühlt. Also an Alle die auch Probleme haben, lasst den Kühlmittelstand überprüfen. Es haben scheinbar nur ca. 800 Gramm platz, also reicht ein minimaler Verlust um die Kühlleistung zu senken.

Natürlich habe ich meinen  darauf angesprochen, ob man denn vor einem halben Jahr das Kühlmittel nicht überprüft habe. Nein, war die Antwort, es wurde nur der Druck überprüft um festzustellen ob die Anlage ein Leck hat. Gehe mal davon aus, dass das auch gemäss VW-Checkliste überprüft wurde. Aber wieso wird dann der Kühlmittelstand nicht überprüft, wenn angeblich das Zeug durch die Schläche strömt???

Beitrag von „coala“ vom 13. September 2007 um 19:06

Hi Fant,

zur Erklärung: Den "Kühlmittelstand" kann man nicht so einfach prüfen, da es sich bei R134a nicht um eine einfache Flüssigkeit handelt, sondern um ein Gasgemisch. (Teilweise) verflüssigt

liegt dies nur in bestimmten Teilen der Kälteanlage während des Betriebs vor.

Eine ungefähre Abschätzung ob die Befüllmenge korrekt ist, kann mittels Druckmessung über eine Füllarmatur (im Fachjargon auch Montagehilfe genannt) erfolgen und dies nur während des Betriebes der Klimaanlage. Um eine 100% korrekte Befüllung sicherzustellen (nachfüllen nach Druckanzeigen ist nur eine halbwegs passable Lösung...) muß das Kältemittel komplett abgesaugt werden und die Klimaanlage dann nach Gewicht(!) neu befüllt werden.

Gruß
Robert

Beitrag von „Fant“ vom 14. September 2007 um 13:52

Hallo Robert

Vielen dank für Deinen Hinweis. Was kannst Du über das diffundieren durch die Gummischläuche berichten? Es kann doch nicht sein, dass man ohne ein Leck zu haben alle zwei bis drei Jahre die Klimaanlage neu befüllen muss, oder?

Beitrag von „Laminaeht“ vom 14. September 2007 um 16:18

Das kann genauso gut sein, wie dass ein mit Helium befüllter Luftballon nach 3 Tagen total schlapp in der Gegend rumliegt.

Beitrag von „dschlei“ vom 14. September 2007 um 16:39

[Zitat von Laminaeht](#)

Das kann genauso gut sein, wie dass ein mit Helium befüllter Luftballon nach 3 Tagen total schlapp in der Gegend rumliegt.

Aber nur, wenn VW ein anderes Gummi als die Masse der Hersteller gewaehlt hat. Hier gibt es Millionen von Fahrzeugen die mit einer Fuellung 5 bis 10 Jahre ohne Probleme rumfahren. Der Verlust des Kuehlmitttels ist dann meisten auf ein Leck im System zurueckzufuehren, die Theorie, dass es durch die Schlaeuche Ausdiffundiert habe ich hier noch NIE gehoert, schon gar nicht innerhalb von 2 bis 3 Jahren. Ich glaube fast, dass da wieder jemand versucht, seine Unfaehigkeit ein Leck zu finden mit grossen Halbwahrheiten zu vertuschen versucht!
Mein GMC Safari hat jetzt nach 9 Jahren das erstmal eine Auffrischung gebraucht!

Beitrag von „Fant“ vom 14. September 2007 um 16:39

Der Vergleich mit dem Heliumballon ist sicher nicht schlecht, jedoch sollte es in der heutigen Zeit möglich sein, einen gasdichten Schlauch zu produzieren! Zudem ist das R135a ein starkes Treibhausgas und wenn man nun zusammenrechnet wieviele Klimaanlageen betrieben werden und jede verliert 800 Gramm in drei Jahren wäre es sicher eine sehr sinnvolle Investition!

Beitrag von „coala“ vom 14. September 2007 um 23:26

R134a hat leider bei Elastomeren generell eine relativ hohe Diffusionsfähigkeit, dies ist ein prinzipbedingter Nachteil dieses Kältemittels. Selbstverständlich gibt es aber qualitative Unterschiede bei den Schläuchen. Welche Qualität mit welcher Diffusionsrate VW verwendet, werden die uns sicher nicht auf die Nase binden, zumal oft auch noch Teile unterschiedlicher Zulieferer verbaut werden und es dadurch bedingt durchaus zu individuellen Leckraten beim gleichen Modell kommen kann.

Leider sind bei den Kfz-Kälteanlagen Schläuche unumgänglich, viele Verschraubungen im Kältemittelkreislauf vorhanden und nicht zuletzt ist auch der mechanisch angetriebene Kompressortyp nicht in hermetisch dichter Bauweise ausgeführt und ausführbar. Dazu bräuchte man ein elektrisch betriebenes Aggregat in gekapselter Bauweise. Über kurz oder lang kommt es dadurch bei jeder Kfz-Klimaanlage zu mehr- oder weniger großen Kältemittelverlusten. Allerdings ist es schon unangenehm auffallend, daß bei japanischen Fahrzeugen die Leckagen offenbar deutlich niedriger ausfallen (hier hält die Füllung trotz gleichem Kältemitteltyp nicht selten ein Autoleben lang...), während bei vielen deutschen Herstellern oft schon nach 2 Jahren nachgefüllt werden muß.

Natürlich kann in einzelnen Fällen auch irgendwo ein kleines Leck vorhanden sein, trotzdem gibt es schon bestimmte Fahrzeugmodelle - und ich denke da jetzt nicht speziell an den Touareg - die durch die Bank ungewöhnlich häufig an Kältemittelverlust leiden.

Das Aufspüren einer kleinen Leckage ist bei Kraftfahrzeugen auch nicht immer einfach, da einige kältemittelführenden Teile nicht, oder nur äußerst schwer zugänglich sind und daher nicht ohne weiteres geprüft werden können.

Grüsse
Robert

Beitrag von „T-King“ vom 2. Oktober 2007 um 15:12

Update

...kann den T in zwei Wochen wieder zum 😊 bringen

...scheinbar ist nun von Seiten VW ein Schreiben in Bezug auf "Klima im Zusammenhang mit den Temperaturfühlern" eingetroffen

@ Silberfuchs, GROSSEN DANK!

Mit "deiner Klimaanlage-Leidensgeschichte" habe ich beim 😊 Druck gemacht.

Und plötzlich taucht ein Schreiben von VW zu diesem Thema auf?! Leider muss mein 😊 immer zuerst beim Generalimporteur AMAG nachfragen was er nun als nächstes tun kann / darf. Sonst wird ihm seine Garantieabrechnung nicht bezahlt.

Schau'mer mal.

T-King

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 2. Oktober 2007 um 16:36

Hab ich gerne gemacht! Das ist ja auch der Sinn eines Forums: man kann von den Erfahrungen der anderen User partizipieren. Funktioniert alles auf Gegenseitigkeit. 🙌

Beitrag von „T-King“ vom 20. November 2007 um 09:13

Update

...so nun ist der Temperaturfühler gewechselt worden

...testen ob nun alles funktioniert geht im Moment bei den herrschenden Temperaturen schlecht

Schaumer mal im nächsten Sommer ob der Dicke nun anständig kühlt, so wie er sollte.

T-King