

Einmal Touareg - immer Touareg?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. August 2007 um 22:03

Hallo,
seit dem Modelljahr 2003 ist eine Menge Wasser vom Himmel gekommen und sicher gab es auch viele sonnige Tage.

Einige Touareg wurden verkauft, gewandelt und vor Allem: Neu gekauft!

Von daher, diese Frage.
.....mit diesen Möglichkeiten zur Antwort:

dies ist mein 1. Touareg
dies ist mein 2. Touareg
dies ist mein 3. Touareg
dies ist mein 4. Touareg
der nächste wird auch wieder ein Touareg
Touareg? Nein Danke, nie wieder!

Falls ihr einen Motorwechsel oder Modellwechsel vollzogen habt, könnt ihr dies ja in einem Beitrag erläutern.

Ich bin gespannt auf das Ergebnis.

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. August 2007 um 22:19

Hallo,
der 1. Touareg war ein niegelnelneuer R5 Individual ohne DPF, Modelljahr 2005.
Der Kaufvertrag wurde im Sept. 2006 wegen div. Differenzen meiner Erwartungshaltung an das Fahrzeug und seiner Gegenleistung rückabgewickelt!
Nach nicht einmal einem Jahr Abstinenz (AUDI A8 4,2l) hat die Sucht mich wieder eingeholt.
Ich habe im Juni 2007 die Karosserie getauscht und über den Motor eine Touareg-Karosse gestülpt.

Natürlich mit Luftfederung, Henkel und in der einzig **wahren Farbe**.
Dieses Mal allerdings gebraucht, Modelljahr 2004.

Gruß

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 24. August 2007 um 00:57

Mein erster T. war ein R5, vom 20.12.2004 bis heute.

Mein zweiter T. ist ein V6 TDI, von morgen an (wahrscheinlich 3 Jahre).

Wenn meine Begeisterung - trotz der nicht unerheblichen Probleme mit der Klimaautomatik - anhält, könnte es durchaus noch für einen dritten reichen.:D

Beitrag von „dschlei“ vom 24. August 2007 um 01:15

Mein erster Dicker war ein schilfgrüner 2004 V6. nach 3/4 Jahr stimmte VW einer Wandlung zu und ich habe jetzt ein schilfgrünes 2005 V8 mit Luftfederung usw. Der Wagen ist solide wie ein Felsen, und ist eines der zuverlässigsten Autos, das ich je besessen habe!

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. August 2007 um 08:31

Hallo zusammen,

mein erster Dicker 03/04 war einer der ersten R5 mit Automatik und Luftfederung.

Ich durfte 9 Monate auf die Auslieferung warten. Bestellt im 08/03. Leider hatte ich in den drei Jahren viele kleine Probleme mit dem Motor. Am Ende war aber alles soweit im Griff, dass ich mir rechtzeitig den Nachfolger bestellen konnte.

Seit 02/07 fahre meinen zweiten Dicken, einen V6 TDI und bin sehr zufrieden mit der Gisela II. Ich kann den Touareg nur empfehlen. Vielleicht kommt 2010 auch ein dritter ins Haus.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „setter“ vom 24. August 2007 um 08:54

Hallo, 🤖

auch wir fahren einen V6 TDI seit dem 11/06 außer den Problem mit der Dichtung an der Heckklappe, und einem Fehler am Dispaly des Bremsassistenten, hatten wir bis heute grossen Spaß mit den Fahrzeug.

Was uns aber noch besser gefällt, sind die vielen Touareg Fahrer die wir bisher kennengelernt haben, deshallb wollen wir auch so oft wie es bei uns klappt an Treffen teilnehmen.

Wenn der Dicke weiterhin so läuft gibt es mit Sicherheit einen weiteren.

Gruß Wolfgang

Beitrag von „Dieter131“ vom 24. August 2007 um 09:07

Dies ist mein erster Touareg, aber durch den V6TDI-Boom habe ich von Januar 2005 bis Oktober 2005 warten müssen. Das war hart. War mit dem Auto bis auf Kleinigkeiten immer zufrieden.

Obwohl mich jetzt der Fehlerteufel eingeholt hat und mein Dicker ohne Motor u. Getriebe beim 😊 steht (ein Simmerring im Getriebe ist undicht) würde ich und werde ich im Sommer nächstes Jahr bestimmt meinen 2. bestellen.

Die Sitzposition ist einmalig und das Auto macht allgemein einfach Freude.

(Wie immer ein nicht ganz objektive Stellungnahme - aber wie soll man bei dem Dicken objektiv bleiben ?):D

Gruß

Dieter

Beitrag von „Ikkke“ vom 24. August 2007 um 10:49

moin

da fehlt noch die Auswahlmöglichkeit vielleicht 😊

denn ich weiss es noch nicht hab ja erstmal den V10 und mich vorerst für 3 jahre drauf festgelegt aber wenn dann würd ich nen W12 wollen denn irgendwie fehlt mir nochn Tick Power



Gruss Ikke

Beitrag von „FrankS“ vom 24. August 2007 um 13:23

Meiner ist der erste und ich weiß noch nicht, wie es nächsten Mai weiter geht, wenn mein Leasing ausläuft. Leider hat Volkswagen of America ziemlich radikal ‚entfeinert‘, so dass mir beim aktuellen Modell ein paar Sachen fehlen, auf die ich eigentlich nicht verzichten will. Andererseits ist mein V8 absolut zuverlässig und mit nur knapp 45.000km noch jung genug, ihn noch weiter zu fahren (wir haben 4 Jahre Garantie).

Wenn es kein Touareg mehr wird, liegt das sicher nicht an der Zuverlässigkeit oder Unzufriedenheit.

Gruß,

Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 24. August 2007 um 14:36

[Zitat von FrankS](#)

Meiner ist der erste und ich weiß noch nicht, wie es nächsten Mai weiter geht, wenn mein Leasing ausläuft. Leider hat Volkswagen of America ziemlich radikal ‚entfeinert‘, so dass mir beim aktuellen Modell ein paar Sachen fehlen, auf die ich eigentlich nicht verzichten will. Andererseits ist mein V8 absolut zuverlässig und mit nur knapp 45.000km noch jung genug, ihn noch weiter zu fahren (wir haben 4 Jahre Garantie). Wenn es kein Touareg mehr wird, liegt das sicher nicht an der Zuverlässigkeit oder Unzufriedenheit.

Gruß,

Frank

Da ich mir noch keinen neuen Dicken angesehen habe, was fehlt denn an den neuen?

Beitrag von „FrankS“ vom 24. August 2007 um 16:06

Das hat schon im Modelljahr 2006 angefangen, die Scheinwerfer- Waschanlage bei XENON gibt es nicht mehr, die beleuchteten Lüftungsdüsen sind nun nicht mehr beleuchtet, es gibt eine hässliche Dachantenne für Satellitenradio, es gibt keinen Henkel mehr sondern nur noch die Reling, alles im Grunde Kleinigkeiten, aber es kommt mir vor wie ein Touareg 2. Klasse und da weiß ich noch nicht, ob ich dafür so viel Geld ausgeben möchte...nur wüsste ich auch nicht, was ich statt dessen nehmen würde. Eine Kuh7 bestimmt nicht, einen Cayenne auch eher nicht, dann vielleicht schon eher mal was ganz anderes, einen S4 oder RS4 Avant oder einen Cayman...?

Gruß,

Frank

Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. August 2007 um 17:03

Mein erster war BJ Mitte 2004 und war mit derartig vielen verschiedenen Fehlern und Macken behaftet, dass ich Ihn gewandelt habe.

So ging der 2,5 TDI mit dergleichen Ausstattung natürlich in dunkel und es kam der V6 TDI in

gleicher Ausstattung bis auf das ab MJ 2006 gelieferte DVD Navi, das Xenon Kurvenlicht und etwas größere Räder.

Die Probleme beim "Neuen" EZ 06/2005 halten sich derweil in Grenzen.

Ob es nochmal ein Touareg werden wird, kommt darauf an, wie der in 2010 aussieht.

Mir gefällt mittlerweile der Range Rover sehr gut...

Oder der M5 Touring...

Oder...

Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. August 2007 um 17:31

Also mein erster Touareg R5 war mausgrau und war in 10 Monaten 30 mal in der Werkstatt , nachdem mir ohne Fremdeinwirkung auch noch die Frontscheibe zerplatzt ist wurde er gewandelt ,

und zwar in einen wunderschönroten R5 mit Schiebedach und Henkel zum wegwerfen den ich dann im März auch benutzt habe nach ähnlich vielen Werkstattaufenthalten u.a. Verkleidungen ,undichtes Schiebedach , selbstöffnendes Heckfenster ,ausfallendes Licht und einer nichtvorhandener Steigfähigkeit die übrigens alle R5 mit Schaltgetriebe haben... 🤔



Mittlerweile fahre ich einen Land Rover Discovery 3 TDV6 und bekomme das GRINSEN nicht mehr aus dem Gesicht 😄 😄

Beitrag von „Heinz“ vom 24. August 2007 um 18:07

Hallo Hannes,

interessante Umfrage, aber für mich fehlen zwei Punkte:

Touareg kommt evtl. als nächster in Frage
Touareg kommt evtl. später mal wieder in Frage

Ich kann weder sagen: **Definitiv Ja**, noch **Nie mehr wieder.** 😊

gruß
Heinz

Beitrag von „juma“ vom 24. August 2007 um 20:01

Servus,

[Zitat von Heinz](#)

Hallo Hannes,

interessante Umfrage, aber für mich fehlen zwei Punkte:

Touareg kommt evtl. als nächster in Frage
Touareg kommt evtl. später mal wieder in Frage

Ich kann weder sagen: **Definitiv Ja**, noch **Nie mehr wieder.** 😊

gruß
Heinz

Alles anzeigen

...genau deswegen habe ich auch nur für die Anzahl der Dicken gestimmt...wer weiß, wie es in ein paar Jahren aussieht...wenns eine neue Auflage des Ittis gibt, schwenke ich wieder um...:D

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 24. August 2007 um 20:10

Hallo,

ich fahre meinen ersten Touareg (V6 TDI aut.) in der wunderschönen Farbe Galapagos-Anthrazit. Nach nunmehr 4 Monaten und 8000 km muss ich sagen, ich hatte bis zum T noch kein Auto, das **keinen** Fehler zeigte (naja, bei einem LP von 74 TEUR sollte das eigentlich auch so sein). Vom T bin ich absolut überzeugt. Die schöne Sitzposition genieße ich Tag für Tag 🍷 ! Wenn es so weiter läuft, kommt 2010 der nächste. Vielleicht ist der dann auch ein wenig größer (vom Platz her ist der Mercedes GL unschlagbar), denn uns könnte der T ein wenig länger sein.

Beitrag von „FrankS“ vom 24. August 2007 um 20:49

[Zitat von juma](#)

...wenns eine neue Auflage des Iltis gibt, schwenke ich wieder um...

Wie jetzt??? Ich dachte immer, der Touareg wäre schon die neue Auflage des Iltis....

Gruß,

Frank

Beitrag von „juma“ vom 25. August 2007 um 08:48

Servus,

[Zitat von FrankS](#)

Wie jetzt??? Ich dachte immer, der Touareg wäre schon die neue Auflage des Iltis....

Gruß,

Frank



naja, der Iltis war ein höchst geländefähiges Vollcabrio... 😊

mit dem Dicken nicht so recht zu vergleichen...liegen erstens auch 25 Jahre Entwicklung dazwischen und zweitens sollte der "Kundenkreis" ja ein anderer sein. Aber einfach ein wirklich klasse Auto, mit dem man zumindest im Gelände einen Heidenspaß hatte. Etwas puristisch, aber dieses Gefühl von Freiheit, so ohne Dach und vor allem ohne Türen ist schon einmalig...



Beitrag von „windeck“ vom 27. August 2007 um 07:36

Der erste war ein R5 ohne DPF. Der ist beinahe Ausfallfrei (neue Kupplung auf Garantie) gelaufen bis zum Tage unserer Trennung.

Der Zweite folgte nahtlos. Ein V6 TDI - ein klasse Auto!

Wenn nichts dazwischen kommt wird der Dritte auch wieder ein Touareg.

Gruß Ralf

Beitrag von „windeck“ vom 27. August 2007 um 07:40

[Zitat von juma](#)




Servus,



naja, der Iltis war ein höchst geländefähiges Vollcabrio... 😊

... aber dieses Gefühl von Freiheit, so ohne Dach und vor allem ohne Türen ist schon einmalig... 😊

Alles anzeigen

Wie???? TOUAREG-CABRIO Wo??? Wann??? Gibt´s schon Bilder?
oder braucht da jemand noch ne Flex???

Gruß Ralf

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 1. Oktober 2007 um 19:52

Wie kann man denn von.

der Nächste wird auch wieder ein Touareg

auf

dies ist mein 2. Touareg

Upgraden ?

Wird für mich am 09.11.07 aktuell

Beitrag von „EzioS“ vom 1. Oktober 2007 um 19:56

[Zitat von T4-Fahrer](#)

...Wie kann man denn...Upgraden...


Das kann nur Darkdiver.....?!


Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Oktober 2007 um 23:11

Zitat von EzioS

Das kann nur Darkdiver.....?!



Yep kann er 

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 2. Oktober 2007 um 21:02

OK,

ich melde mich wenn ich meinen 2. Dicken habe.

Freu 


Beitrag von „eddy“ vom 25. November 2007 um 15:08

Hallo Freunde des T´s,

nun ist es soweit, nächste Woche gebe ich meinen T ab und krieg einen Audi A6 2,7 Quattro.

Nach langem überlegen hab ich mich vom T verabschiedet, u. a. wegen der inzwischen 28 Werkstattbesuche seit 12/2004. Grrrrrrr.... 4 Satz Reifen (3x vorn / 1x hinten) 92.000 km...

Als wenn es der Dicke wüsste, gibt es jetzt wieder neue Kleinigkeiten. (Springt ganz ganz schlecht an)...

Grundsätzlich hätt ich gern wieder einen gehabt, aber ein großes Problem ist hier in good old Germany, der NEID-FAKTOR. Ich hab in den letzten 3 Jahre auch viele negative Erfahrungen mit dem T gemacht. Da ich selbstständig bin, und auch oft bei Kunden bin, habe ich mich jetzt zu einem Auto entschieden, das in der Masse fast untergeht 

Meine Frau ist überhaupt nicht begeistert, meine Tochter freut sich (endlich ein Auto, wo man nicht mehr reinklettern muss).....:D

Ich wünsche Euch allen noch viel Freude mit Euren T´s und für die Zukunft Werkstattfreie fahrten...

Ich hab hier nicht viel an Beiträgen geleistet, das Forum hat mir aber bei einigen Problemen helfen können....

Vielen Dank und alles Gute...

Gruss

Eddy

Beitrag von „khclp“ vom 12. Dezember 2007 um 10:10

Einmal Touareg - immer Touareg? na 100 pro was denn sonst?

hab lange ueberlegt was ich kaufen soll bin aber nach vielem hin und her immer wieder bei verschiedenen 😊 gelandet und konnte mich schliesslich nur fuer den fuer mich "BESTEN" entscheiden. meinem arbeitgeber sei dank war es kein finanzproblem und nun nach einigen monaten wird der naechste wieder einer sein ohne frage. fuer mich incl.meiner frau (die mault nur wegen dem diesilverbrauch, na wenn sonst nichts ist) nur wieder ein dicker ins haus. mein dank geht an VW👍👍👍

Gruß Kurt

Beitrag von „Andre86“ vom 1. Januar 2008 um 18:18

Habe jetzt meinen ersten Touareg. Ich glaube, dass der nächste Kauf davon abhängen wird, welcher Herstellern die beste Hybrid-Kombination präsentiert. Ich glaube übrigens, dass vor allem der Cayenne was die Verkaufszahlen angeht immens in die Höhe schießt, da viele auf einen Hybrid Cayenne warten. (da Diesel-Porsche ein Wunschtraum ist)

VG

André

Beitrag von „EzioS“ vom 1. Januar 2008 um 19:29

[Zitat von Andre86](#)

....da Diesel-Porsche ein Wunschtraum ist...

Welcher angeblich als V8TDI bereits auf dem Prüfstand steht.



Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Januar 2008 um 19:56

Diese Hybrid-Sache ist für mich und viele andere auch reine Augenwischerei. Die Fahrzeuge sparen kaum Kraftstoff ein, verbrauchen in der Herstellung unermesslich viel Energie und das viele Kupfer für die Elektromotoren sowie die chemischen Zusätze für die Akkumulatoren sind nicht wirklich umweltfreundlich. Besonders nicht bei der Entsorgung.

Wasserstoff oder Solarenergie sind die einzigen umweltfreundlichen Lösungen. Alles andere ist reines Marketing und Balsam für das Käufergewissen. Zudem sind die Hybridfahrzeuge nicht für das Gelände gemacht 😞

Also abwarten und Tee trinken.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „autole“ vom 1. Januar 2008 um 20:12

Ja das mit den Hybrid-Fahrzeugen ist nicht der Weisheit letzter Schluß. Jede Batterie muß mal getauscht werden. Da kommen dann ganz ungeahnte Kosten auf den Nutzer zu, und von der Umweltbilanz bei Produktion, Entsorgung und Recycling der Batterien ist ja auch noch nicht viel bekannt. Allerdings ist das mit dem Wasserstoff auch so eine Sache. Es gibt doch unterschiedliche und zum Teil mit erheblichem Energieaufwand verbundene Wasserstoffquellen. Da sieht die Umweltbilanz auch nicht immer so rosig aus.

Viele Grüße
Martin

Beitrag von „wiri“ vom 9. Januar 2008 um 07:52

Für mich gibt es kein Credo zu irgend einem bestimmten Fahrzeug.

- Stimmt das Preis-Leistungsverhältnis,
- ist der Spaßfaktor am Fahren zu erwarten
- kann ich ihn mir auch später noch leisten
- brauche ich dann noch immer ein so großes Fahrzeug
- gibt es neue Technologien, für die sich ein Umstieg - auch auf ein anderes Modell oder Fabrikat - lohnt

dann wird die Entscheidung in ein paar Jahren zugunsten oder zuungunsten T ausfallen.

(bisherige Fahrzeuge: 2CV, Galant allrad, Terrano, A6 und viele andere - insges. rund 1 Mio km mit eigenen Fahrzeugen)

Beitrag von „Q-Treiber“ vom 24. Januar 2008 um 13:18

momentan ist der t für mich auch erste wahl und das, obwohl ich bis oktober eine corvette c6 gefahren bin 🤔

einsteigen ist super und fahren tut er (na ja, bin vielleicht ein wenig vorbelastet) für das gewicht und die ps auch ganz gut. habe meinen kauf jedenfalls noch nicht bereut. vielleicht beim nächsten mal nen v10, könnte ich mit gut vorstellen

gruß mario

Beitrag von „khclp“ vom 24. Januar 2008 um 15:49

[Zitat von Q-Treiber](#)

momentan ist der t für mich auch erste wahl und das, obwohl ich bis oktober eine corvette c6 gefahren bin 🤔

einsteigen ist super und fahren tut er (na ja, bin vielleicht ein wenig vorbelastet) für das gewicht und die ps auch ganz gut. habe meinen kauf jedenfalls noch nicht bereut. vielleicht beim nächsten mal nen v10, könnte ich mit gut vorstellen

gruß mario

musst mal einen bei deinem 😊 probefahren wenn er mal einen da hat ist schon was geiles finde ich jedenfalls. habe auch erst beide v6tdi motoren gefahren und dann den v10 und da war dann nichts mehr zu machen
gruss kurt

Beitrag von „Touareg46“ vom 10. März 2008 um 14:04

Hallo An allen!

Weiss jemand ob im neuen Toureg einen Hybrid mit Benzin-Motor raus kommt? 😊

Beitrag von „juma“ vom 10. März 2008 um 14:26

Servus,

[Zitat von Touareg46](#)

Weiss jemand ob im neuen Toureg einen Hybrid mit Benzin-Motor raus kommt? 😊

nein, das weiß noch keiner...das wäre alles Spekulation 🤔

Beitrag von „Touareg46“ vom 10. März 2008 um 16:04

Wäre Super! Bin gespannt! 😊

Beitrag von „Protty“ vom 24. März 2008 um 17:48

Habe meinen Dicken ja erst seit Januar. Glücklicherweise konnte ich ein Auto erwerben, welches für mich und wahrscheinlich viele andere ein absolutes Traumauto darstellt (V10 TDI mit absoluter Vollaustattung). Allerdings wäre ich bei einem Listenpreis von 99' T Euronen nie in der Lage gewesen, dieses Auto in dieser Ausstattung neu zu kaufen.

Nun stellt sich die hypothetische Frage : Was für eine Steigerung kann es hier noch geben? Sollte mir beim nächsten Autokauf ein ähnliches Angebot unterkommen werde ich sicherlich wieder einen T kaufen. (Aber nur V10)

Viele schreckt vielleicht beim V10 die Angst vor zu hohem Spritverbrauch. Dazu kann ich sagen, dass meiner bei moderater Fahrweise zwischen 11,5 und 12 Liter braucht. Ein V6 TDI ist da auch nicht wesentlich besser.

Deshalb würde ich mich unter gleichen Voraussetzungen wie heute immer wieder für den Dicken entscheiden.

gruss rolf

Beitrag von „Kong Racer“ vom 24. März 2008 um 19:28

Zitat von Protty

Habe meinen Dicken ja erst seit Januar. Glücklicherweise konnte ich ein Auto erwerben, welches für mich und wahrscheinlich viele andere ein absolutes Traumauto darstellt (V10 TDI mit absoluter Vollaustattung). Allerdings wäre ich bei einem Listenpreis von 99' T Euronen nie in der Lage gewesen, dieses Auto in dieser Ausstattung neu zu kaufen.

Nun stellt sich die hypothetische Frage : Was für eine Steigerung kann es hier noch geben? Sollte mir beim nächsten Autokauf ein ähnliches Angebot unterkommen werde ich sicherlich wieder einen T kaufen. (Aber nur V10)

Viele schreckt vielleicht beim V10 die Angst vor zu hohem Spritverbrauch. Dazu kann ich sagen, dass meiner bei moderater Fahrweise zwischen 11,5 und 12 Liter braucht. Ein V6 TDI ist da auch nicht wesentlich besser.

Deshalb würde ich mich unter gleichen Voraussetzungen wie heute immer wieder für den Dicken entscheiden.

gruss rolf

Alles anzeigen

Hallo Rolf,

so sieht es aus ! Was gibt es da noch für eine Steigerung. Der Neidfaktor ist aber enorm und nicht zu vergessen die vielen Vorurteile. Was musste ich mir schon alles anhören.

Nur ein paar kleine Beispiele:

Wenn ich Geld schei..... könnte würde ich mir auch so ein Auto kaufen.

Umweltsau ! Entschuldigt bitte, aber ich musste es mal Schreiben.

Auto wurde bespukt (besser als zerkrast).

Der braucht bestimmt über 20 Liter.

Vom jetzigen Design sind aber auch sehr viele Leute angetan.

Ich habe den Dicken jetzt schon über ein Jahr und ich war noch nie so zufrieden mit einem Auto. Ich freue mich jetzt schon auf meinen nächsten Touareg. Der sollte dann aber schon die grosse TDI Maschine haben:D .

Gruß 

Niels

Beitrag von „samson“ vom 2. April 2008 um 22:53

Hatte bis vor kurzem noch meinen A6 Avant 2,5 TDI . Wollte auch wieder einen Neuen holen, doch auf anraten meiner besseren Hälfte habe ich dann den Dicken geholt. Bin bis jetzt nur positiv überrascht (hoffe das bleibt so), gut die Endgeschwindigkeit ist kein Vergleich.

wert dafür aber die Beschleunigung. 🤖

Der Schwabe sagt: " Der geht ab wie a Zäpfle"

gruss klaus 🤖

Beitrag von „khclp“ vom 2. April 2008 um 23:22

n

Zitat von Protty

.....

Viele schreckt vielleicht beim V10 die Angst vor zu hohem Spritverbrauch. Dazu kann ich sagen, dass meiner bei moderater Fahrweise zwischen 11,5 und 12 Liter braucht. Ein V6 TDI ist da auch nicht wesentlich besser.....gruss rolf

Genau so liegt auch der Verbrauch bei meinem, allerdings im Gebrauch bei meiner Frau (nur Kurzstrecke und Stadt) braucht er leider 15 Liter ich kann da aber mit leben 🤖

Zitat von Kong Racer

.....Nur ein paar kleine Beispiele:

Wenn ich Geld schei..... könnte würde ich mir auch so ein Auto kaufen.

Umweltsau ! Entschuldigt bitte, aber ich musste es mal Schreiben.

Auto wurde bespukt (besser als zerkratz).

Der braucht bestimmt über 20 Liter.


Vom jetzigen Design sind aber auch sehr viele Leute angetan.


Ich habe den Dicken jetzt schon über ein Jahr und ich war noch nie so zufrieden mit einem Auto. Ich freue mich jetzt schon auf meinen nächsten Touareg. Der sollte dann aber schon die grosse TDI Maschine haben....

Alles anzeigen

Geld kann ich auch nicht sch..... und hab ihn trotzdem gekauft

Umweltsau nee Niels das sind ja 2 AUTOS IN EINEM 🤖

Wer meinen bespuckt oder zerkratzt sollte sich nicht von mir erwischen lassen 

Über 20 Liter hab ich noch nie gebraucht auch nicht mit Pferdeanhänger und 2 Pferden drauf
Max 15 Liter bei +/- 100 

Der Neue gefällt mir auch sehr gut nur ist er mir noch zu teuer:(

Ich erst ein 1/2 Jahr (schon wieder über 20TKM gefahren, die Olle spinnt wohl) und auch noch voll zufrieden nur gibt es keine größere TDI Maschine ist auch gut so würde evtl. ins Grübeln kommen. Nee der nächste Dicke wird bestimmt ein V8 oder W12 mal sehn noch reicht mir der V10 völlig

Gruß Kurt


Beitrag von „heland“ vom 8. Mai 2008 um 02:44

Hallo - ich kann das nur bestätigen.

Ich hatte mir im Frühjahr 2006 einen Touareg R5 als Firmenfahrzeug ausgesucht und musste diesen wg. Firmenaustritts vor einigen Monaten wieder abgeben.

Nachdem ich mir erstmal mit einem alten Golf geholfen habe und mir einredete, dass bezgl. der aktuellen CO2 Diskussion und der steigenden Spritpreise ein Touareg nicht mehr dem Zeitgeist entspricht... bla bla bla.

Alles Banane: Bei jedem Touareg der mir und meiner Frau entgegen kam ging es nur : "Ahhh, Ohhh, Guck mal, Ach war der schön..." Bin letzte Woche Mittwoch (wg. der auslaufenden und nun doch verlängerten Eroberungsprämie) zum Freundlichen gegangen und habe mir (na was wohl) bestellt.

Bis auf eine zusätzliche Aux-Buchse habe ich mir den Dicken wieder genauso bestellt, wie vor 2 Jahren. R5, schwarz, Automatik, Leder beige, Tempomat, Multi-lenkrad, Schiebedach, Parksensoren, Klimaautomatik... alles andere ist Schnickschnack - ok, den V6 bin ich extra nicht probefahren, weil ich sonst bestimmt 4000 Ocken mehr ausgegeben hätte. So liegt die Kiste bei 52K€ und ich finde das reicht. Ist eh ein Auto zum cruisen. 

Na ja - ich werde wohl jetzt wieder regelmäßig bei Touareg-Freunde vorbeischaun.

Beitrag von „juma“ vom 8. Mai 2008 um 07:11

Servus,

[Zitat von heland](#)

[...]Bin letzte Woche Mittwoch (wg. der auslaufenden und nun doch verlängerten Eroberungsprämie) zum Freundlichen gegangen und habe mir (na was wohl) bestellt.[...]Na ja - ich werde wohl jetzt wieder regelmäßig bei Touareg-Freunde vorbeischaun.

...na wunderbar! Glückwunsch!👍👍👍

Und wir freuen uns natürlich auch darüber, dass Du wieder öfter vorbeischaust😊

Beitrag von „magnum“ vom 8. Mai 2008 um 10:08

[Zitat von heland](#)

...

Na ja - ich werde wohl jetzt wieder regelmäßig bei Touareg-Freunde vorbeischaun.

Hoffentlich nicht nur im Internet, sondern auch bei unseren tollen Treffen hier im hohen Norden, die sind einzigartig😊

LG Magnum



Beitrag von „Kong Racer“ vom 8. Mai 2008 um 11:10

Hallo,
ich kann Magnum zustimmen, es waren sehr tolle Treffen😊👍.

Gruß 
Niels

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 8. Mai 2008 um 16:19

Hallo,

endlich ist mal wieder jemand dabei, der sich wohlüberlegt einen R5 angeschafft hat.  

Grüße aus dem Norden (von Hamburg)

Dirk

Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Mai 2008 um 20:03

[Zitat von heland](#)

- ok, den V6 bin ich extra nicht probegefahren, weil ich sonst bestimmt 4000 Ocken mehr ausgegeben hätte. .

genau richtig gemacht...

denn wenn du einmal den neuen V6 fährst :))

aber mir hat der R5 auch immer ausgereicht...

Viel Spaß mit dem Dicken....

Beitrag von „Annakin“ vom 8. Mai 2008 um 20:48

Also ich habe ja mit meinem R5 ziemliche Probleme gehabt. Jetzt scheint alles ok zu sein. Dennoch möchte ich einen neuen Touareg haben...

Auch ich habe mir viele Gedanken gemacht, ob wieder R5 oder V6. Ich habe den Fehler gemacht, den V6 zu testen.

Trotzdem ist der R5 noch nicht für mich gestorben. Das einzige Fragezeichen beim R5 ist wohl, dass es hier Probleme geben kann, zwar nicht muss, aber halt kann. Und wohl mehr als beim V6.

Von den Fahrleistungen reicht mir der R5 schon, obwohl der V6 auf jeden Fall noch mehr Spass macht.

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 9. Mai 2008 um 08:24

Man kann es ja auch mal so sehen:

laut aktuellen Zahlen in der Umfrage "Welchen Motor fahrt Ihr?"

fahren 47 TF den V6TDI

aber nur 17 den R5TDI

(eindeutig das seltenere (exklusivere) und bezahlbare Modell) 😄 (duck und wech...)

Gruß

Dirk

Beitrag von „heland“ vom 14. Mai 2008 um 00:28

Danke, dass ihr mich moralisch in meiner R5 Entscheidung so unterstützt. Hatte schon befürchtet, dass ich mehrere Male den Hinweis bekomme, dass das mit Automatik keine Rakete ist...

... wie erwähnt hatte ich bereits 18 Monate so ein exclusives (👍) Fahrzeug. Probleme hatte ich keine und der T. war nur wg. einer abgefahrenen Frontschürze in der Werkstatt.

Ich kann´s nun kaum noch erwarten. Der Händler meinte 8-10 Wochen Lieferzeit. Bei meinem Ersten hies es das auch - der T. war aber nach 6 Wochen in Wolfsburg zur Abholung bereit.

Was sind eure aktuellen Erfahrungen in Sachen Lieferzeit aktuell???

Ich habe das "?" im Titel mal durch ein "!" ersetzt.

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 14. Mai 2008 um 09:46

Lieferzeiten ...

hm, das kommt auch so ein bißchen auf den Händler an. Manche Händler haben bereits Fahrzeuge im Werk bestellt, die aber noch in der Ausstattung geändert werden können. (ruf doch mal nach ca. 3 bis 4 Wochen in der Dispo Deines 😊 an und frag nach.)

Bei mir bedeutete das, das aus 10 Wochen Lieferzeit dann gute 6 Wochen wurde und wir in WOB unseren T abholen konnten.

Gruß
Dirk

Beitrag von „heland“ vom 16. Mai 2008 um 00:33

Das wollte ich euch nicht vorenthalten: Habe heute vom 😄 erfahren, dass mein Touareg in der KW23 gebaut werden soll! Das heißt nur noch ca. 4 Wochen warten. Cool.

4 Wochen können aber auch so lang sein!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 16. Mai 2008 um 10:58

[Zitat von heland](#)

Das wollte ich euch nicht vorenthalten: Habe heute vom



erfahren, dass mein Touareg in der KW23 gebaut werden soll! Das heißt nur noch ca. 4 Wochen warten.Cool.

4 Wochen können aber auch so lang sein!

Hallo,

ich wünsche Dir eine "kurz empfundene" Wartezeit ! Übrigens habe ich auch 4 aber Monate gewartet ! Das war wirklich lang.

Beitrag von „Annakin“ vom 16. Mai 2008 um 11:52

...ich hatte damals auf meinen BMW X5 über 1 Jahr !! warten müssen (hat alleine 6 Wochen gedauert, bis der aus den USA hier beim Händler war).

Glaubts mir: zwischenzeitlich habe ich an meiner Entscheidung gezweifelt...

Beitrag von „heland“ vom 17. Mai 2008 um 05:19

1 Jahr auf einen X5 gewartet 🤖 - oh leck! Da holst dir ja die Flemm!

Beitrag von „dschlei“ vom 10. Juni 2008 um 15:26

Es ist immer wieder interessant, dass Autokaeufer in Deutschland bereit sind, Monate auf ihr neues Auto zu warten, denn es wird erst gebaut, wenn sie den Kaufvertrag unterschreiben.

Der Autokauf in den USA funktioniert genauso wie der Kauf aller anderen Güter. Der durchschnittliche Autohändler hat 15 bis 20 Neufahrzeuge eines Fahrzeugtypes auf dem Hof, wenn mir davon einer gefällt, nehme ich den noch am gleichen Tag mit nach Hause. Wenn das

Fahrzeug nicht vorhanden ist, wird der Bestand bei allen Handedlern und bei VW selbst nachgesehen, und wenn es ein gewünschtes Fahrzeug gibt, wird das innerhalb einer Woche zu meinem Handedler gebracht, und ich kann es dann mitnehmen. Da ich so zwischen hunderten verschiedenen Fahrzeugen auswählen kann, ist es wahrscheinlich, dass ich spätestens in einer Woche meinen neuen Touareg fahren kann, kein monatelanges Warten ist nötig!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. Juni 2008 um 23:02

[Zitat von dschlei](#)

Es ist immer wieder interessant, dass Autokauefer in Deutschland bereit sind, Monate auf ihr neues Auto zu warten, denn es wird erst gebaut, wenn sie den Kaufvertrag unterschreiben.

Der Autokauf in den USA funktioniert genauso wie der Kauf aller anderen Güter. Der durchschnittliche Autohändler hat 15 bis 20 Neufahrzeuge eines Fahrzeugtypes auf dem Hof, wenn mir davon einer gefällt, nehme ich den noch am gleichen Tag mit nach Hause. Wenn das Fahrzeug nicht vorhanden ist, wird der Bestand bei allen Handedlern und bei VW selbst nachgesehen, und wenn es ein gewünschtes Fahrzeug gibt, wird das innerhalb einer Woche zu meinem Handedler gebracht, und ich kann es dann mitnehmen. Da ich so zwischen hunderten verschiedenen Fahrzeugen auswählen kann, ist es wahrscheinlich, dass ich spätestens in einer Woche meinen neuen Touareg fahren kann, kein monatelanges Warten ist nötig!

Diese Möglichkeit gibt es auch bei uns - aber da nimmst Du in gewissen Maße einen Kompromiss

Wir bestellen halt lieber so, wie wir das Fahrzeug möchten (ohne das etwas fehlt oder zuviel an Bord ist)



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Juni 2008 um 12:43

Zitat von Blackhawk

Diese Möglichkeit gibt es auch bei uns - aber da nimmst Du in gewissen Maße einen Kompromiss

Wir bestellen halt lieber so, wie wir das Fahrzeug möchten (ohne das etwas fehlt oder zuviel an Bord ist)



Seltsam?

Da muß mir wohl um mich Gedanken machen.

Mir fehlt hinterher immer etwas.

Und bei einigen Sachen denke ich: "Welcher Teufel hat dich denn da geritten, dass dieser Mist unbedingt sein mußte?"

Gruß

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. Juni 2008 um 08:35

Zitat von dreyer-bande

Und bei einigen Sachen denke ich: "Welcher Teufel hat dich denn da geritten, dass dieser Mist unbedingt sein mußte?"

Das ist eine ander Geschichte 😄 😄



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. Juni 2008 um 17:01

Zitat von dreyer-bande

Seltsam?

Da muß mir wohl um mich Gedanken machen.

Mir fehlt hinterher immer etwas.

Und bei einigen Sachen denke ich: "Welcher Teufel hat dich denn da geritten, dass dieser Mist unbedingt sein mußte?"

Gruß

Hallo,

volle Zustimmung ! Ich sage nur 220V Steckdose im Kofferraum 😊

Beitrag von „hrohunter“ vom 15. Juni 2008 um 19:35

Hallo liebe T-Gemeinde,

nun will ich auch mal meinen "Senf" zum Thema "nochmal 'nen T?" zugeben.

Ich habe meinen Dicken (V6 TDI) nun fast auf den Tag (EZ: 25.06.2005) genau drei Jahre. In der Zeit fuhr ich 81.000 km, hatte einen Durchschnittsverbrauch von 10,4 l/100 km. Der erste Satz Sommerreifen hielt 33.000 km, der 1. Satz Winterreifen hat jetzt 35.000 km runter und hält noch die nächste Saison. Neben den normalen Durchsichten meldeten sich bei genau 80004 km die vorderen Bremsbeläge, gab es nur Ärger mit meinem Leder an der Rückbank durch das Original-Trenngitter (scheuerte dreimal durch), einer defekten Xenonlampe (beides auf Garantie behoben).

Dienstag geht er nun zum TÜV (Bericht folgt), davor sieht ihn sich die Werkstatt, mit der ich übrigens sehr zufrieden bin, noch einmal an. Gewechselt werden musste bisher nur das linke Standlicht.

Zudem habe ich in den drei Jahren einen BMW 525 aus dem Straßengraben, zwei VW-Transporter, einen Pajero sowie einen Trecker samt Wasseranhänger freigeschleppt. Mein Dicker hat mich weder beim Bergen von Wild auf schwierigstem Acker, noch auf ausgefahren Waldwegen verlassen. Er zog problemlos jeden Anhänger samt ausgefallenster Ladung Dabei habe ich es genossen, dass ich nicht nur die Luftfederung, sondern auch die Differenzialsperren mit bestellt hatte (die zweite habe ich aber bislang nur aus Jux mal eingelegt).

Fazit: Wenn nicht das Tränen in den Augen beim Tanken wäre, wäre der nächste T schon

bestellt. Ich warte schlicht und ergreifend mal ab, was VW sich bei den Motoren einfallen lässt. Denn ich bin überzeugt - in den kommenden Jahren hat der Spritverbrauch, auch beim Dicken, einen recht hohen Stellenwert beim Autokauf.

LG Roland

Beitrag von „Annakin“ vom 15. Juni 2008 um 20:50

[Zitat von hrohunter](#)

... hatte einen Durchschnittsverbrauch von 10,4 l/100 km. ...

Fazit: Wenn nicht das Tränen in den Augen beim Tanken wäre, wäre der nächste T schon bestellt. Ich warte schlicht und ergreifend mal ab, was VW sich bei den Motoren einfallen lässt. Denn ich bin überzeugt - in den kommenden Jahren hat der Spritverbrauch, auch beim Dicken, einen recht hohen Stellenwert beim Autokauf.

LG Roland

Aber Hallo - 10,4 Liter für ein Allradfahrzeug mit 225 PS und einem Gewicht von 2,3 Tonnen sind doch völlig OK.

Ich kann mir nicht vorstellen, dass es da noch viele Verbesserungen geben kann - nicht in dieser Fahrzeugklasse.

Alternative wäre vielleicht ein Audi A6 3.0 Tdi Quattro - gleiche Leistung, aber ca. 2,5 Liter weniger Verbrauch. Allerdings nur ein PKW, kein SUV.

Ich habe nur einen R5, den aber nicht wegen dem niedrigen Verbrauch eines Diesels gekauft, sondern nur, weil mir die Benziner zu viel schlucken.

Wirklich "sparen" lässt sich mit einem Touareg nicht.....

Beitrag von „IT-CS“ vom 16. Juni 2008 um 08:20

Hallo Leute,

so nun meine T-Story. Es began 2003 mit der Maßnahme meinen Audi TT, der aus dem Leasing auslief zu ersetzen. Bei der Fahrzeugsuche stolperte ich dann über den Touareg, der zu Anfang 2003 als TDI angekündigt wurde. Nach langer Wartezeit ca. 9 Monate bekam ich endlich einen R5 TDI mit Schaltung. Ich war sehr zufrieden damit, trotz der Kinderkrankheiten die er hatte, nur es fehlte mir die Automatik. Somit bestellt ich mir dann einen mit Automatik, den ich Ende 2004 bekam. Diesen fuhr ich bis Anfang 2008 und ersetzte den Dicken durch den V6TDI, der mich Aufgrund der deutlichen besseren Gewichts - Leistungs - Verhältnis überzeugte. Jeder Dicke hatte seinen Reiz, der Schalter war sehr sparsam, der R5 Automatik der gemütliche und der V6TDI der sportliche, ausreichend Dampf in allen lebenslagen. Meine persönliche Verbrauchstabelle der drei, der R5 Schalter so ca. 10 L / 100Km, der R5 autom. ca. 10,8L und der V6TDI liegt zur Zeit bei 11,2 l/100 (alle Werte selbst errechnet, da MFA immer daneben liegt). Alles in allem liebe ich meinen Dicken. 🤔

Die ganze Hetze gegen die SUV geht mir hier in Deutschland langsam auf den Zeiger. Somit habe ich zwei Möglichkeiten, ich bleibe in Deutschland und fahre Fiat 500 oder auswandern, in Länder in der die Neidgesellschaft nicht so ausgeprägt ist, bzw. staatlich auch noch unterstützt wird.

Sorry, kann nach den letzten Äußerungen so genannter deutscher Politiker so langsam verzweifeln. 🤔

Viele Grüße, Jörg

Beitrag von „heland“ vom 24. September 2008 um 21:58

Es würde mich glatt mal interessieren, wer hier schon 4 Touaregs gehabt hat. Bei mir ist es der Zweite.

Beitrag von „khclp“ vom 24. September 2008 um 22:03

[Zitat von heland](#)

Es würde mich glatt mal interessieren, wer hier schon 4 Touaregs gehabt hat. Bei mir ist es der Zweite.

Kleinschmidt heisst der User
Gruss Kurt



Beitrag von „Kong Racer“ vom 26. September 2008 um 21:10

[Zitat von khclp](#)

Kleinschmidt heisst der User
Gruss Kurt



Hallo Kurt,

wann wird Dein zweiter geordert.

Gruß

Niels

Beitrag von „khclp“ vom 26. September 2008 um 22:38

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Kurt,

wann wird Dein zweiter geordert.

Gruß

Niels

Hallo Niels,

hab ich noch nicht ueber nachgedacht und noch hab ich ja auch keine Probleme mit ihm und ehrlich gesagt mag ich mich auch noch nicht von ihm trennen. Der laeuft so gut 😊 der braucht noch keine Abloesung.

Habe aber ein anderes Spielzeug im Auge:DSieht [der](#) nicht geil aus? Schaun wir mal.

Gruß Kurt



Beitrag von „Stein“ vom 1. Dezember 2008 um 06:12

Dies ist mein erster T, geplant waren 6 Jahre Laufzeit aber ich bin so zufrieden das ich ihn wohl fahre bis er auseinanderfällt.

Gruß

Eric

Beitrag von „DerUnser“ vom 1. Dezember 2008 um 11:13

[Zitat von heland](#)

Es würde mich glatt mal interessieren, wer hier schon 4 Touaregs gehabt hat. Bei mir ist es der Zweite.

gibt es überhaupt schon jemand der seinen Dritten hat ???


ich komme auch erst auf zwei :)))

Beitrag von „bluwe“ vom 1. Dezember 2008 um 11:33

[Zitat von DerUnser](#)

gibt es überhaupt schon jemand der seinen Dritten hat ???

ich komme auch erst auf zwei :)))

So fast. Ich habe seit 04/07 den 2. V 10 TDI und seit Juli 07 fährt mein Vater einen V 6 TDI. 

PS: Wenn Du auf die Ziffern der Abstimmung klickst kannst Du die Namen der User sehen

Beitrag von „McTruck“ vom 1. Dezember 2008 um 12:01

[Zitat von DerUnser](#)

gibt es überhaupt schon jemand der seinen Dritten hat ???

ich komme auch erst auf zwei :)))

McTruck III ist der Dritte! Da man aber die sz. Abstimmung nicht mehr ändern kann, stehe ich jetzt bei Zwei.

Das ist bei anderen Umfragen auch so. Welchen Motor, welche Farbe, etc. Daher wird das mit der Zeit ungenau. ist aber wohl nicht anders zu machen, vermutet

der Mac

Beitrag von „Kong Racer“ vom 1. Dezember 2008 um 12:23

Hallo zusammen,

mein nächster wird zum **jetzigen** Zeitpunkt ein Audi RS4 werden. Aber bis 100 tkm mit dem

Dicken kann noch viel Zeit vergehen.

Gruß 


Niels

Beitrag von „dummytest“ vom 1. Dezember 2008 um 13:11

[Zitat von DerUnser](#)

gibt es überhaupt schon jemand der seinen Dritten hat ???


ich komme auch erst auf zwei :)))

Isch ´abe meine(n) Dritten .. 

(ist der erste , der bisher problemlos läuft, wischt und nicht klappert....)

Beitrag von „mardi“ vom 1. Dezember 2008 um 13:33

[Zitat von dummytest](#)

Isch ´abe meine(n) Dritten .. 

(ist der erste , der bisher problemlos läuft, wischt und nicht klappert....)

....aller guten Dinge sind drei - sagt man. Ich bewundere deine Unverdrossenheit und deinen Mut!

Ich werde das wohl nicht schaffen. Bin knapp davor, beim Ersten aufzugeben.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Dezember 2008 um 17:59

[Zitat von mardi](#)

....aller guten Dinge sind drei - sagt man. Ich bewundere deine Unverdrossenheit und deinen Mut!

Ich werde das wohl nicht schaffen. Bin knapp davor, beim Ersten aufzugeben.

Lieber Gruss, Dieter

Hallo Dieter,
Burhard wohnt im Norden Deutschlands, fast in Ostfriesland.
Du weißt: Dreimal ist Bremer Recht!

Der erste, ist immer zum üben!

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 1. Dezember 2008 um 18:30

Ich habe meine Zweiten, und er hat sich bisher als sehr zuverlässig herausgestellt, und ist eines der besten Fahrzeuge, die ich bisher hatte!

Beitrag von „DerElektriker“ vom 1. Dezember 2008 um 18:55

Ich habe zwar erst den Ersten, aber das Üben besteht im Wesentlichen in der von mir unzureichend ausgewählten Ausstattung.

Ansonsten ist der in Ordnung.

Der nächste wird wahrscheinlich dann ein V6 TDI mit mehr Ausstattung.

Ich bin also sehr zufrieden, vor allem weil der T das einzige Auto ist, in dem ich bequem sitzen kann.

Insofern gilt auch hier: "Nur aus meinen kalten toten Fingern!"



Beitrag von „dummytest“ vom 1. Dezember 2008 um 19:18

[Zitat von DerElektriker](#)

Der nächste wird wahrscheinlich dann ein V6 TDI mit mehr Ausstattung.

Ich bin also sehr zufrieden, vor allem weil der T das einzige Auto ist, in dem ich bequem sitzen kann.



das mit dem V6TDI + der Mehrausstattung habe ich hinter mir....

dein zweites Argument ist genau der Grund gewesen für den 3.

und die vielen teuren Extras des 2. (Luft, Navi, Leder) fehlen mir überhaupt nicht zur Zeit....

und es ist doch wieder ein Touareg, auch wenn er billiger geworden ist

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Januar 2009 um 18:28

[Zitat von dummytest](#)

das mit dem V6TDI + der Mehrausstattung habe ich hinter mir....

dein zweites Argument ist genau der Grund gewesen für den 3.

und die vielen teuren Extras des 2. (Luft, Navi, Leder) fehlen mir überhaupt nicht zur Zeit....

und es ist doch wieder ein Touareg, auch wenn er billiger geworden ist

Also ganz ehrlich!?

Du, und ein anderes Auto, das geht garnicht!

Beitrag von „dschlei“ vom 9. September 2009 um 06:06

Mein Zweiter hat mich ja jetzt kläglich verlassen, und einen Dritten wird es nicht geben, da ich so ein Fahrzeug nicht mehr brauche. Ich werde mir entweder einen der Hybriden von Toyota, Ford oder Chevy nehmen, oder eventuell einen der kleineren TDI's aus dem Hause VW. Fuer's Grobe habe ich ja jetzt den richtig Dicken der links zu sehen ist!
Ich hab mir heute einige Fahrzeuge von Toyota und GM angesehen, da kommen auf jeden Fall einige mit dem Komfort vom Dicken ohne Weiteres mit!

Beitrag von „Arndt“ vom 9. September 2009 um 07:48

[Zitat von dschlei](#)

...., da kommen auf jeden Fall einige mit dem Komfort vom Dicken ohne Weiteres mit!

Hallo Dietmar,

wenn Du Komfort mit "weich" gleich setzt, dann stimmt das schon.

Für Eure Fahrverhältnisse reicht es dann aber auch aus. Ich stelle mir im Urlaub mit Grauen immer vor, wenn ich ein amerikanisches Leihwagen-SUV unter deutschen Verhältnissen über die Autobahn prügeln würde.

P.S. Den Touareg II wird es bald auch als Hybrid geben. Am letzten Wochenende waren für die Teilnehmer des Jahrestreffens schon Probefahrten im Prototyp möglich. Feine Sache ist das.

Beitrag von „Brummifahrer“ vom 9. September 2009 um 07:51

[Zitat von dschlei](#)

da ich so ein Fahrzeug nicht mehr brauche.!

Es gibt für mich grob gesehen nur drei Gruppen, die einen T-Reg brauchen.

Wald- und Wiesenarbeiter

Pferdehändler

T-Reg-Schluchtenwerfer (wie man [hier](#) gerade erfahren durfte)

Da ich keiner dieser Klientel angehöre, dürfte sich für mich die Notwendigkeit nach so einem zugkräftigen Vierrädler in Grenzen halten.

Wenn da nicht dieses klitzekleine Wörtchen Emotion wäre. Zumindest groß genug, um mich auf absehbare Zeit mit einem „...immer Touareg“ bei Laune zu halten.

Gruß Heiko

verliebt auf seinen T-Reg-Desktop starrt

Beitrag von „dschlei“ vom 9. September 2009 um 14:06

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Dietmar,

wenn Du Komfort mit "weich" gleich setzt, dann stimmt das schon.

Für Eure Fahrverhältnisse reicht es dann aber auch aus. Ich stelle mir im Urlaub mit Grauen immer vor, wenn ich ein amerikanisches Leihwagen-SUV unter deutschen Verhältnissen über die Autobahn prügeln würde.

P.S. Den Touareg II wird es bald auch als Hybrid geben. Am letzten Wochenende waren für die Teilnehmer des Jahrestreffens schon Probefahrten im Prototyp möglich. Feine Sache ist das.

Du hast schon recht mit den unterschiedlichen Fahrbedingungen zwischen D und USA, aber ich meinte nicht nur den Federungskomfort, sondern auch den allgemeinen Bedienungskomfort (all die elektronischen Spielereien - von Sitzheizung bis hin zur Reifendruckueberwachung). Es ist schon erstaunlich, wie viel die "gemeine amerikanische Autoindustrie an sich" zu den besseren Fahrzeugen deutscher Hersteller in den letzten 5 Jahren aufgeschlossen hat. Als ich 2004 meinen ersten Dicken kaufte, war dieses Fahrzeug so ziemlich allein auf der Bildflaeche. huete ist er nur einer von vielen in seiner Klasse (besonders die Japaner scheinen heute bei Innovationen zu fuehren).

Was mich beim Dicken immer gestoert hat, und noch immer stoert, ist sein uebermaessig hoher Kraftstoffverbrauch im Vergleich mit aehnlich grossen und starken Fahrzeugen. Um diese Schmerzen noch groesser zu machen, benoetigt er noch die hoechste Oktanzahl, die es hier auf dem Markt gibt (und bei meiner letzten Reise in die Rocky's musste ich wieder feststellen, dass es da Zeugs nicht an jeder Tankstelle gibt). Daher will ich auf diesem gebiet etwas zurueck schrauben, und schaue mir daher die Hybridfahrzeuge von Toyota, Ford und GM an.

Da ich mittlerweile einen Brutal-Offroader besitze (modifizierter Chevy Full Size Blazer, mit einem etwa 380 PS starken Crade Motor), brauche ich weder die Offroad-Faehigkeiten noch die Zugkraft eines starken SUV's, und kann mich daher im Limosinen-Markt etwas umschauen (wir ahben ja auch noch einen Audit TT Roadster fuer den Spass und einen Subaru Outback als Lastesel)