

VW Heckemblem ausbauen, aber WIE ???

Beitrag von „fundmd“ vom 23. August 2007 um 08:50

Hallo Freunde,

ich möchte gern mein Heckemblem (VW Zeichen) ausbauen, um es in Wagenfarbe lackieren zu lassen. Leider kann mir der 😊 auch nicht sagen wie es entfernt wird.

Er meint, es gibt zwei Möglichkeiten, es ist geklebt oder es ist gesteckt. Wenn es gesteckt ist, dann wird es kompliziert, da man es irgendwie aushebeln muss (Kratzergefahr). Wenn es geklebt ist, dann versucht man es mit einem Heißluftfön.

Was meint Ihr dazu ??? Habt ihr das schon mal probiert ???

LG Christian

Beitrag von „EzioS“ vom 23. August 2007 um 09:51

Hallo fundmd!

Guck mal [hier](#) einhellige Meinung: nur geklebt!



Beitrag von „fundmd“ vom 23. August 2007 um 12:13

Ach man,

hätte ich gewusst, das man dieses Thema zeitgleich durchkaut, hätte ich natürlich kein extra Thema erstellt.

Habt Ihr denn eine Anleitung zum Ausbauen der Innenverkleidung ???

Gruß

Christian

Beitrag von „juma“ vom 23. August 2007 um 12:17

Servus,

[Zitat von fundmd](#)

Ach man,
hätte ich gewusst, das man dieses thema zeitgleich durchkaut, hätte ich natürlich kein extra Thema erstellt.[...]

...deswegen wirft man IMMER erst mal die Suche an, bevor man ein neues Thema erstellt...🙄

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. August 2007 um 13:19

Hallo Leute,

Gemäß der ELSA ist zum Entfernen des hinteren Emblems ein Föhn notwendig.
Dieser (orig. VAG Werkzeug) hat eine Querdüse
Würde sagen - mit kreisenden Bewegungen das Emblem anwärmen und vorsichtig entfernen



Beitrag von „EzioS“ vom 23. August 2007 um 13:31

[Zitat von Blackhawk](#)

...mit kreisenden Bewegungen das Emblem erwärmen und vorsichtig entfernen...

Aber **GAAAAANZ** vorsichtig, denn mit dem Föhn erwärmst Du ja auch den Lack, welcher relativ weich wird und schnell Druckstellen bekommt, je nachdem, womit man hebt.

Deutsche Zahnseide empfiehlt sich.....duck & wech.



Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. August 2007 um 13:47

[Zitat von EzioS](#)

Aber **GAAAAANZ** vorsichtig, denn mit dem Föhn erwärmst Du ja auch den Lack, welcher relativ weich wird und schnell Druckstellen bekommt, je nachdem, womit man hebt.

Deutsche Zahnseide empfiehlt sich.....duck & wech.



Du sollst ja nur das Emblem erwärmen und nicht die Klappe



Beitrag von „EzioS“ vom 23. August 2007 um 14:02

[Zitat von Blackhawk](#)

Du sollt ja nur das Emblem erwärmen und nicht die Klappe

Hmmm, Guenter, danke fuer den Einwurf, dachte bisher das Emblem ist auf der Heckklappe montiert.....? Als ob man die Klappe nicht automatisch erwaermt, wenn man mit nem Foen dran geht.....?

Nochmals danke fuer den Einwurf.



Beitrag von „ThommesGF mobil“ vom 23. August 2007 um 14:39

[Zitat von EzioS](#)

Aber **GAAAAANZ** vorsichtig, denn mit dem Foen erwaermst Du ja auch den Lack, welcher relativ weich wird und schnell Druckstellen bekommt, jenachdem, womit man hebt.

Deutsche Zahnseide empfiehlt sich.....duck & wech.



Mit, oder ohne:D

Beitrag von „EzioS“ vom 23. August 2007 um 14:48

[Zitat von ThommesGF mobil](#)

Mit, oder ohne:D

Mit :D.....

Beitrag von „bombelwatz“ vom 23. August 2007 um 15:00

Ich glaub ich hab gerade ein Deschawü 

Ben

Beitrag von „salvatore“ vom 23. August 2007 um 19:19



[Zitat von Blackhawk](#)

Du sollt ja nur das Emblem erwärmen und nicht die Klappe



Nur ist das Emblem (bzw. das Chromüberzugs-Aufkleber-Dekor) säääääääääääääähr
wärmeempfindlich!

Aus eigener Erfahrung: VORSICHTIG anwärmen und am besten von innen!

Ich darf mir jetzt ein neues kaufen gehen  

Beitrag von „fundmd“ vom 24. August 2007 um 10:24

Hallo Jungs,

ich habes geschafft !!! Emblem ist ganz sauber ab. Ohne Kratzer am Emblem oder Lack.

Ihr braucht: 1 mittleren Schraubenzieher

1 kleinen Schraubenzieher

1 Unterlage (Mousspad vom PC, dickes Leder, o.ä.)

1 Heißluftfön

1 Lappen (zum saubermachen)

Erstmal erwärmt Ihr das Emblem und den Lack um das Emblem mit dem Heißluftfön auf Stufe 1 in ca. 30 cm Entfernung in kreisender Bewegung ca. 10 min.


Dann nehmt ihr Stufe 2 (aber vorsichtig!) und geht im sekudentakt ganz kurz ran und wieder weg. Nach 2-3 min. reicht das in etwa.

Nun nehmt ihr euch eure Unterlage und sucht euch die Stelle, an der Ihr am besten mit dem kleinen Schraubenzieher HINTER das Emblem kommt. Die Unterlage dient dabei als Schutz für den Lack, da Ihr mit den Schraubenziehern vorsichtig hebeln müsst.

Ihr beginnt mit dem kleinen Schraubenzieher und hebt vorsichtig das Emblem weg. In den dabei entstehenden Spalt führt ihr den größeren Schraubenzieher.

Dann erwärmt ihr den Spalt mit dem Heißluftfön wieder wie am Anfang.

Wenn ihr nun mit dem großen Schraubenzieher etwas hebt könnt Ihr mit dem kleinen die Klebestellen durchstechen und mit dem größeren Scharubenzieher nachrutschen. Mit ein wenig gedult könnt ihr dann das Emblem langsam und vorsichtig abziehen.

Das ganze dauert ca. 15 min., ABER die Klebereste vom Lack entfernen dauerte bei mir ganze 40 min. ! 

So, ich hoffe, ich konnte euch dabei helfen. Bei Fragen, einfach mailen.

LG Christian

Beitrag von „nikanika“ vom 24. August 2007 um 12:56

Hi Christian,

Hält der Lack eigentlich auf dem Plastikemblem, wenn du lackieren lässt?

Kann man den Kleber zum Anbringen des Emblems eigentlich beim 😊 bestellen in der Zubehörabteilung. Oder wo bekommst du den her? 🤖

Kannst du vielleicht Bilder hochladen? Denke auch darüber nach...

Beitrag von „bombelwatz“ vom 24. August 2007 um 13:30

[Zitat von fundmd](#)

.....

Das ganze dauert ca. 15 min., ABER die Klebereste vom Lack entfernen dauerte bei mir ganze 40 min. ! 🤖

.....

Ich hab da noch ne Kanne Nitro,:D wenns damit nicht geht hab ich noch Super scharfen Abbeizer 🤖 Der brennt sich bis auf blanke Blech durch:o
Ben

Beitrag von „fundmd“ vom 24. August 2007 um 15:57

Hallo,

den Kleber hole ich mir bei VW (nennt sich glaube ich "3M").

An den Abbeizer habe ich auch schon gedacht, aber worauf soll ich dann das Emblem wieder anbringen ??? 🤖

Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. August 2007 um 16:46

So,

wer braucht jetzt die Zahnseide? 😬

Beitrag von „salvatore“ vom 25. August 2007 um 13:04

Danke für die Anleitung!

Wenn ich irgendwann so weit bin, nehme ich das doppelseitige "Montageklebeband superforte" von Henkel. Die Rolle (1,5m) kostet in jedem Baumarkt um die 7,-. Ist so gegen ziemlich alle üblichen Umwelteinwirkungen resistent.

Und auch wenn ein paar Kleberreste noch dranbleiben - egal ich montiere ja dann das neue Zeichen wieder drüber.



Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2007 um 12:00

News 4 U:

nachdem mein schwachsinniger 😬 statt dem VW-Zeichen den "R5" Schriftzug bestellt hatte (obwohl er von mir die 7L-Nummer bekam), hatte ich heute wieder ein besonderes Erlebnis:

das VW-Emblem für die Heckklappe gibt es nicht mehr in chrom glänzend.

Sieht natürlich aus wie wenn am FZ alles in glänzend und nur das Zeichen matt ist. Was denken sich die Eggheads in WOB den ganzen Tag????

Also aufpassen beim Runternehmen:
7L6853630 FDY = **hochglanz chrom**
7L6853630 ULM = **stahl matt**

Wenigstens hatte ein kleinerer Betrieb in Ö noch ein Stück auf Lager, welches nächste Woche eintrudeln sollte....

Beitrag von „fundmd“ vom 31. August 2007 um 12:26

Welche farbe das zeichen hat ist doch eigentlich schnuppe, du wolltest es doch eh lackieren, oder warum hast du es demontiert ???

Ich habe meins jetzt übrigens fertig. Sieht, finde ich gut aus.

LG Christian

Beitrag von „Blackhawk“ vom 31. August 2007 um 12:35

[Zitat von salvatore](#)

Also aufpassen beim Runternehmen:
7L6853630 FDY = **hochglanz chrom**
7L6853630 ULM = **stahl matt**

Wenigstens hatte ein kleinerer Betrieb in Ö noch ein Stück auf Lager, welches nächste Woche eintrudeln sollte....

Alles anzeigen

Wo hast es den bestellt?

Ried im Innkreis oder Dornbirn? 😄



Beitrag von „fundmd“ vom 31. August 2007 um 12:35

Hier noch das Foto.

Leider eine miserable Qualität. Sorry

Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2007 um 12:39

[Zitat von Blackhawk](#)

Wo hast es den bestellt?

Ried im Innkreis oder Dornbirn? 😄



Lt. Auskunft vom 😞 in Steyr (Klagenfurt hätte auch eines gehabt).

Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2007 um 12:41

[Zitat von fundmd](#)



Welche farbe das zeichen hat ist doch eigentlich schnuppe, du wolltest es doch eh lackieren, oder warum hast du es demontiert ???

Ich habe meins jetzt übrigens fertig. Sieht, finde ich gut aus.

LG Christian

Offenbar ein Mißverständnis: ich will die graue Plastikgrundplatte lackieren. Die ist mit Sicherheit nach 2-3 Jahren ausgebleichen.
Der Schriftzug als solches bleibt chrom.

Beitrag von „Davidoff“ vom 24. Dezember 2010 um 10:24

Wechsel ging super mit Heißluft Pistole  

Beitrag von „macko“ vom 24. Dezember 2010 um 14:53

Hi,
was hast Du für Kennzeichenbeleuchtungen verbaut? Gabs Probleme mit dem BC?

gruss
marco

Beitrag von „Davidoff“ vom 24. Dezember 2010 um 16:07

Ich hab diese verbaut, Plug and Play so muss das sein, kein Stress mit dem BC

Beitrag von „Sami“ vom 25. Dezember 2010 um 20:22

[Zitat von Davidoff](#)

Ich hab diese verbaut, Plug and Play so muss das sein, kein Stress mit dem BC

Haste zufällig eine Bezugsquelle mit Preis zur Hand?

Gruß

Beitrag von „macko“ vom 25. Dezember 2010 um 22:32

Scheinbar geheim...

Beitrag von „Davidoff“ vom 26. Dezember 2010 um 07:54

nix geheim....

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...e=STRK:MEWNX:IT>

und immer daran denken, **keine STVO Zulassung**, Ihr werdet also alle 20 Jahre eingesperrt oder sofort vor Ort hingerichtet 🤔

Beitrag von „Fortunato Imbes“ vom 5. Januar 2011 um 17:41

Very nice leds.

Tanks

Beitrag von „Sami“ vom 26. Mai 2013 um 11:10

Hallo Leute

Muss den alten Thread wieder auffrischen. Weiß jemand, wieviel VW für das Heckemblem verlangt?

Gruß aus dem Regen

Beitrag von „Milan“ vom 26. Mai 2013 um 11:58

Soweit ich weiß keine 50 Euro denn als bei mir die Heckklappe gewechselt wurde. war das über

Gruß

Milan

Beitrag von „haidach“ vom 26. Mai 2013 um 12:19

für den T1 Teilenummer für vor GP 7I6 853 630 A 06/05-11/06 ULM (Chrom) 16,72€

für den T2 7p6 853 630 A 01/10 ULM (Chrom) 16,72€

gruß