


Lenkrad gegen beheizbares austauschbar ?

Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. August 2007 um 21:44

Hallo,

ich möchte bei meinem T. gerne das Lenkrad gegen ein beheizbares Lederlenkrad bzw. Holzlenkrad austauschen.

Ist es möglich dieses einfach zu tauschen ? Hat schon jemand von Euch sein Lenkrad getauscht und ist dabei auf Probleme gestoßen ?. Ich habe das große Memory-Paket.


Gruß 


Niels

Beitrag von „Arndt“ vom 16. August 2007 um 22:05

Mit dem Airbag gibt es Probleme. Der muß meines Wissens nach vom Werk freigeschaltet werden. Das ganze dient angeblich als Diebstahlschutz für Airbags.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. August 2007 um 09:35

Hallo Arndt, danke für die schnelle Antwort. 

Dann sollte doch lieber der  das Lenkrad austauschen.

Gibt es dann auch Probleme ?

Gruß 

Niels

Beitrag von „Olaf“ vom 17. August 2007 um 09:47

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Arndt, danke für die schnelle Antwort. 🙌

Dann sollte doch lieber der 😄 das Lenkrad austauschen.

Gibt es dann auch Probleme ?

Gruß 🙌

Niels

Alles anzeigen

Ja, der 😄 wird Dir keinen gebrauchten Airbag verbauen....

Gruß

Olaf

Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. August 2007 um 10:05

[Zitat von Olaf](#)

Ja, der 😄 wird Dir keinen gebrauchten Airbag verbauen....

Gruß

Olaf

Und warum sollte der 😄 einen gebrauchten Airbag verbauen?

Es gibt nur zwei Ausführungen (mit und ohne Multifunktion)

Daher ist der Airbag derselbe



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. August 2007 um 10:11

Hallo Olaf,
der Austausch ist völlig problemlos.
Die Kosten dafür kannst Du sicher mit dem 😄 verhandeln.
Soll es denn nun ein Holzlenkrad oder ein beheiztes sein?

Gruß

Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. August 2007 um 10:23

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Olaf,
der Austausch ist völlig problemlos.
Die Kosten dafür kannst Du sicher mit dem 😄 verhandeln.
Soll es denn nun ein Holzlenkrad oder ein beheiztes sein?

Gruß

Hallo,

es soll ein beheizbares sein. Ich habe ein Multifunktionslenkrad verbaut. Hab ich das jetzt richtig verstanden, dass ich meinen Airbag nicht wieder verwenden kann ?

Gruß 
Niels

Beitrag von „Olaf“ vom 17. August 2007 um 10:25

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

es soll ein beheizbares sein. Ich habe ein Multifunktionslenkrad verbaut. Hab ich das jetzt richtig verstanden, dass ich meinen Airbag nicht wieder verwenden kann ?

Gruß 

Niels

Sorry, mein Fehler.

Ich vergass, dass in Deienm Lenkrad ja selbstredend ein einwandfreier Airbag vorhanden ist.


Sorry für die Verwirrung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. August 2007 um 13:24

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

es soll ein beheizbares sein. Ich habe ein Multifunktionslenkrad verbaut. Hab ich das jetzt richtig verstanden, dass ich meinen Airbag nicht wieder verwenden kann ?

Gruß 

Niels

Hallo Niels,
der Airbag und die MFT sowie der Lenkradkopf werden selbstverständlich wieder verwendet.

Dem System muß wahrscheinlich noch gesagt werden, dass ein Lenkrad mit Heizung verbaut ist.

Und achte beim Abholen darauf, dass das Lenkrad beim Geradeauslauf auch gerade ist.

Gruß

Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. August 2007 um 13:43

Dank für die vielen Tipps  .

Muß nächste Woche zum Service und werde Euch dann mal über die Preise in Kenntnis setzen.

Gruß 

Niels

Beitrag von „MemphisStein“ vom 17. August 2007 um 17:59

Hallo,
jetzt habt Ihr mich neugierig gemacht.


Woher bekommt das neue (beheizbare) Lenkrad den Strom benötigten.

Den Schalter um es ein und Auszuschalten gibt es ja auch beim nicht heizbaren Lenkrad schon.

Weiß jemand was so ein Lenkrad in der Nachrüstung kostet?

Beitrag von „Kong Racer“ vom 24. August 2007 um 10:22


Neue Info ! Austausch gegen beheizbares Lenkrad

Der Austausch wird vorher über die Fahrgestellnummer kontrolliert. Dann kann kontrolliert werden, ob der Austausch überhaupt machbar ist. Immer den  besuchen. Es gibt ziemlich



viele verschiedene beheizbare Lenkräder. Preise für beheizbare Holzlenkräder liegen bei ca. 1000 EUR. Sobald ich mich entschieden habe, werden ich die Touareg-Gemeinde in Kenntnis setzen. Genaue Preise später.

Gruß 
Niels

Beitrag von „yukbee“ vom 11. Januar 2010 um 17:27

Hallo, meine Frage geht entfernt in die Topic-Richtung: Ich habe zwar das beheizbare Lenkrad verbaut und es wärmt wirklich sehr schön und auch relativ schnell. Leider kann ich nirgends eine optische Anzeige über den Funktionsstatus finden. Sicher merke ich, dass die Heizung eingeschaltet ist (wird ja mollig warm ) , aber eine Anzeige wird es doch wohl bestimmt geben. Ich bin mir nicht sicher, ob das Lenkrad nachträglich verbaut worden ist. Vlt. bedarf es ja einer Art "Freigabe" mittels VAG-Com damit die Funktion angezeigt wird. Habt Ihr eine Idee? Danke im Voraus.

Beitrag von „Balrock“ vom 11. Januar 2010 um 17:36

Schau mal in deine Kombi Anzeige, links unten siehst du normaler Weise, wen sie an ist, ein kleines grünes Lenkrad.  Ist mir am Anfang auch nicht aufgefallen, ist doch recht klein 

Beitrag von „Uwe37“ vom 11. Januar 2010 um 18:28

Also bei meiner Anzeige ist das kleine grüne Lenkrad in der Mitte oben. Fällt eigentlich sofort ins Auge wenn die Lenkradheizung eingeschaltet ist.

Gruß
Uwe

Beitrag von „ap11“ vom 11. Januar 2010 um 18:56

Bei Ebay sind recht viele Holzlenkräder im Angebot! Scheinbar sind die vom Phaeton baugleich. Komme aber immer mit den Lederfarben durcheinander. Beheizte Lederlenkräder hab ich leider noch nicht entdeckt-reizen würde mich das aber schon

Alex.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Januar 2010 um 19:01

Zitat von Balrock

Schau mal in deine Kombi Anzeige, links unten siehst du normaler Weise, wen sie an ist, ein kleines grünes Lenkrad. 😊 Ist mir am Anfang auch nicht aufgefallen, ist doch recht klein 😄

Zitat von Uwe37

Also bei meiner Anzeige ist das kleine grüne Lenkrad in der Mitte oben. Fällt eigentlich sofort ins Auge wenn die Lenkradheizung eingeschaltet ist.

Gruß
Uwe

Wo denn nun?

Links unten ist bei mir die aktivierte GRA.

Ohne Lenkradheizung versteht sich, ich habe schließlich ein Holzlenkrad.

Gruß

Beitrag von „Bernd S“ vom 11. Januar 2010 um 19:07

hat das eventuell was mit dem FIS von vor und nach GP was zu tun, wo die Anzeige jetzt wirklich ist?

Beitrag von „Uwe37“ vom 11. Januar 2010 um 19:26

Bei meiner Anzeige ist es so wie bei Hannes. Links unten ist die Anzeige der GRA und in der Mitte oben die Anzeige für die Lenkradheizung (nur wenn diese betätigt ist).

Mein T ist ein Vor GP.

Wie es beim GP ist kann ich nicht sagen.

Gruß

Uwe

Beitrag von „bluppdwupp“ vom 11. Januar 2010 um 19:27

ich habs einfach mal getan...

altes multi raus - neues beheiztes multi rein...

die 2 stecker konnte ich auch einstecken - doch im vag-com freischalten ging nicht!

ich denke der schlefring muss auch passen!

vg

jens

Beitrag von „yukbee“ vom 11. Januar 2010 um 19:41

Ich habe jetzt noch mal ganz genau hingeschaut. NICHTS! Keine Anzeige. Nicht grün, nicht weiss, nicht unten links, nicht oben in der Mittes. Aber warm wird es. Vlt. hängt es ja doch mit der Steuergerätcodierung zusammen. Ich habe gelesen, dass es 2 Lenkradheizungsvarianten bezgl. der Codierung gibt:

STG 16 (Lenksäulenelektronik) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

00?xx: Lenkradheizung

- 0 - Lenkradheizung nicht verbaut
- 1 - Lenkradheizung verbaut
- 2 - Lenkradheizung verbaut (Steuerung über MFL-Taster)

Wenn die Steuerung nicht über den MFL-Taster erfolgt, wie erfolgt die Aktivierung dann? Vlt. wird bei einer automat. Aktivierung auch kein Symbol angezeigt. Möglich? 🤖
VG

Beitrag von „yukbee“ vom 11. Januar 2010 um 19:47

Ich muss dazu sagen, dass ich aufgrund des Wetters bisher immer den Knopf gedrückt habe. Ob das Lenkrad ggf. von alleine warm wird, ohne den Knopf am MFL zu drücken habe ich noch nicht ausprobiert. Werde ich morgen mal probieren, auch auf die Gefahr hin, mir kalte Pfötchen zu holen 😊
Oh Mann, wie schnell man sich an die schönen Sachen gewöhnt...

Beitrag von „bauman“ vom 11. Januar 2010 um 20:29

hallo!

laut meinen vorschungen:D(KLUGSCHEISER MODUS : AN)
brauch man 2 sachen

LENKRAD HEIZUNG STEUERGERÄT SCHALTER und

den LENKRAD LEDER MIT HEIZUNG
(bild 1 und 2)

in der bucht je um ca. 100 euronen

Beitrag von „ak0303“ vom 11. Januar 2010 um 21:53

Hallo weiß jemand von euch was der Einbau beim 😊 kostet, oder kann man das beim Bosch Service machen?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Januar 2010 um 22:23

Hallo,
ich habe 50,-- Euro brutto für den Ausbau Leder- und Einbau Holzlenkrad beim:) gezahlt.

Gruß

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 12. Januar 2010 um 00:27

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
ich habe 50,-- Euro brutto für den Ausbau Leder- und Einbau Holzlenkrad beim:) gezahlt.

Gruß

Einfacher umbau laut Kaffeekasse bei meinem 5 Euronen. Habe ich selber noch im A6 durchgeführt. Beim Dicken aber dassesbe. Also ich meine das umstecken der Lenkräder!

Übrigends! Wir haben das beheizte Lederlenkrad beu uns drin und ich möchte es nicht mehr missen. Und Symbole im MFD sind dann auch vorhanden (wenn serienmäßig) verbaut!

Beitrag von „Balrock“ vom 12. Januar 2010 um 13:17

Ich habe einen GP und bei mir ist es in der MFA unten links 😊 kann auch gerne noch ein Foto machen 😄

Beitrag von „juma“ vom 12. Januar 2010 um 13:30

Servus,

[Zitat von Balrock](#)

Ich habe einen GP und bei mir ist es in der MFA unten links 😊 kann auch gerne noch ein Foto machen 😄

das kommt

- a) auf das verbaute Display und
- b) auf den Softwarestand an

wo die einzelnen Piktogramme aufleuchten.

Beitrag von „yukbee“ vom 12. Januar 2010 um 13:38

[Zitat von juma](#)

Servus,

das kommt

- a) auf das verbaute Display und
- b) auf den Softwarestand an

wo die einzelnen Piktogramme aufleuchten.

Alles anzeigen

Aber, dass es gar nicht aufleuchtet, ist doch schon recht merkwürdig 😞

Habe heute mal darauf geachtet, ob die Lenkradheizung auch ohne Drücken des MFL-Knopfes funktioniert: Gott sei Dank nicht! Trotzdem, auch nach Drücken des Knopfes: Warmes Lenkrad, warme Hände, kein Piktogramm...

Beitrag von „juma“ vom 13. Januar 2010 um 19:13

Servus,

[Zitat von yukbee](#)

Aber, dass es gar nicht aufleuchtet, ist doch schon recht merkwürdig 😞 [...]

das ist dann in der Tat merkwürdig. Geh doch mal zum 😊 und bitte ihn, das Kombiinstrument auszulesen, also alle Anzeigen, die nicht zum MFD gehören, zu testen...

Wobei es natürlich schlimmer wäre, wenn das Piktogramm erkennbar wäre und das Lenkrad kalt bliebe 😄

Beitrag von „yukbee“ vom 14. Januar 2010 um 14:10

[Zitat von juma](#)

Servus,

das ist dann in der Tat merkwürdig. Geh doch mal zum 😊 und bitte ihn, das Kombiinstrument auszulesen, also alle Anzeigen, die nicht zum MFD gehören, zu testen...

Wobei es natürlich schlimmer wäre, wenn das Piktogramm erkennbar wäre und das Lenkrad kalt bliebe 😄

Servus,

wohl wahr, wohl wahr...

Balrock hat mir schon seinen 😊 wärmstens empfohlen. Werde wohl demnächst mal da aufschlagen.

Beitrag von „Balrock“ vom 14. Januar 2010 um 14:30

[Zitat von yukbee](#)

Servus,

wohl wahr, wohl wahr...

Balrock hat mir schon seinen 😊 wärmstens empfohlen. Werde wohl demnächst mal da aufschlagen.

[ot]Du bist schon angekündigt 😊 Aber gehe nur zu dem Ansprechpartner (Meister) den ich dir genannt habe.[/ot]