

# montag wird bestellt...

**Beitrag von „man“ vom 16. August 2007 um 14:43**

hallo touareg-freunde,

es ist soweit... montag soll der neue dienstwagen bestellt werden - dann heisst es ende november: "tschüß ml - und hoffentlich auch tschüß ihr dauernden probleme..."

nun ist bei vw auch nicht alles gold was glänzt - habe privat immerhin schon einen vollausgestatteten t5 gewandelt... und der neu ist auch nicht ohne probleme...

daher wollte ich euch mal bitten durch meine konfiguration zu schauen - nicht weil ich euch meinen "ach so tollen" t vorstellen will - sondern weil ich mir tips erhoffe was unbedingt wichtig wäre, ich aber vergessen habe oder der konfigurator nicht hergibt...

oder - was noch wichtiger wäre, ob ich irgendetwas dabei habe was bekannterweise nur probleme bereitet (so wie die elektr. schiebetüren in unserem t5 - die würde ich kein 3. mal mehr bestellen...) - das würde ich dann liebend gerne noch streichen... denn der preis ist mal wieder jenseits von gut und böse gelandet...

gruß und danke heiko

Modell:

Touareg V6 TDI 3,0 l mit Dieselpartikelfilter 165 kW (225 PS) 6-Gang-Automatik mit Tiptronic

Außenlackierung-Reflexsilber Metallic

Innenausstattung:

Sitzbezug-Anthrazit

Instrumententafel-Anthrazit

Teppichboden-Anthrazit

Sonderausstattungen:

Geschwindigkeitsregelanlage

Memory-Paket

Gepäckraumklappe mit elektrischer Öffnung und Schließung

Klimaanlage "Climatronic"

Standheizung und -lüftung

Ganzjahresreifen "Valley" - 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 - Ganzjahresreifen 255/55 R 18

Multifunktions-Lederlenkrad für Lederausstattung

Dekoreinlagen in Edelholz "Pappelmaser schwarz" Volkswagen Individual

Luftfederung mit automatischer Niveauregelung und Höheneinstellung sowie elektronischer Dämpfungsregelung

Licht-und-Sicht-Paket

Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen

Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht

"RNS 510", 4 x 20 Watt

Lederausstattung "Nappa" mit Komfortsitzen vorn

Anhängevorrichtung elektrisch anklappbar

Navigations-DVD Westeuropa

Dachreling und Dachprofileleisten silber

Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch

Differenzialsperre an der Hinterachse

Rückfahrkamera "Rear Assist" mit Parkdistanzkontrolle

Mit Individualeinbau

Kompass in Dachkonsole

Soundsystem DYNAUDIO Volkswagen Individual

Nebelscheinwerfer

Reserverad mit Faltreifen 18", mit Kompressor, anstelle des Tire Mobility Sets  
Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend  
Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe  
Mobiltelefonvorbereitung "Premium" in der Mittelarmlehne vorn

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 16. August 2007 um 14:56**

#### Zitat von man

- Ganzjahresreifen "Valley" - 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 - Ganzjahresreifen 255/55 R 18
- Dachreling und Dachprofileleisten silber

Hallo Heiko!

Glueckwunsch und viel Spass hier im Forum! Deine Konfiguration schaut doch super aus - was will man(n) mehr?

Persoendlich wuerde ich von Ganzjahresreifen abraten, dann lieber 2 vollwertige Komplettradsätze - Sommer und Winter oder gar 3, mit AT oder MTs.....:D ?

Auch die Dachreling waere nicht so meins, optisch super, aber fuer mich ist der Buegel einfach praktischer. Aber das sind wirklich rein subjektive Empfindungen.

Nochmals Viel Spass und Geduld!



---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 16. August 2007 um 15:07**

Hallo Heiko,

herzlichen Glückwunsch zu diesem wunderbaren und an sich **komplett** ausgestatteten Dicken.

Bei all diesen schönen Dingen, solltest Du vielleicht sicherheitshalber auf die Ganzjahresreifen verzichten und 2 getrennte Sätze Sommer/Winter bestellen. (dazu wirst Du in der Such-funktion oben jede Menge Beiträge finden)

Meiner Erfahrung nach kannst Du auf das Winterpaket verzichten, wenn Du die Standheizung geordert hast.

Wenn schon Luftfederung, dann doch direkt mit Wankausgleich, Du solltest den Unterschied testen.

Aber alles halt nur meine persönliche Meinung. Ansonsten eine wirklich tolle Ausstattung zu der man Dich nur beglückwünschen kann.

Der Touareg ist inzwischen auch ausgereifter und wird Dir nicht mehr Probleme bereiten als ein MB oder BMW.

Gruß

Dieter

---

### **Beitrag von „bombelwatz“ vom 16. August 2007 um 15:10**

Hallo Heiko, (noch ein Hesse hurra) 🤖

da hast du ja an nahezu alles gedacht. Über die Farbe lässt sich hier im Forum prima streiten. (kleiner Insiderwitz) denn Black Magig Perleffekt ist einfach die einzig wahre .....:D

Ich habe auch Ganzjahresreifen auf 19 Zoll, werde aber, sofern ich es in diesem Leben noch schaffe, auch noch Winterreifen zulegen.

Bis denn

Ben

---

### **Beitrag von „juma“ vom 16. August 2007 um 15:16**

Servus,

kann mich meinen Vorrednern nur anschließen...super Konfiguration...könnte meiner sein 😄  
Allerdings rate ich auch zu vollwertigen Sommer- und Winterreifen. Hatte die Ganzjahresreifen beim ersten Dicken auch drauf und war mehr als erschrocken im Winter...grauenhaft.  
Auch den Wankausgleich solltest Du mal probefahren um den Unterschied feststellen zu können. Ist es allemal wert...

Ansonsten wie gesagt: Glückwunsch 🍀👍👍

---

### Beitrag von „man“ vom 16. August 2007 um 15:20

hallo ezio,

danke für die schnelle antwort.

ja mit den reifen hast du sicher recht! - ich habe in dem punkt auch lange mit mir gehadert, da ich IMMER 2 sätze reifen hatte. hinzu kommt, dass wir hier in "hessisch sibirien" auch öfter mal mit schnee gesegnet sind... ich möchte es aber dennoch erstmalig ausprobieren. die wechselintervalle werden von der laufleistung wohl so sein dass ich zu beginn des winters jeweils neue gj-reifen brauchen werde, die dann im darauffolgenden sommer jeweils runtergefahren werden. klappt das nicht kann ich immernoch auf wr und sr umsteigen.

die dachreling gefällt mir optisch gut und ich finde sie auch praktisch. habe ein paar querstreben die passen müssten... aber wie du schon sagst - das ist geschmackssache und sicher nicht kriegsentscheidend...

mir gehts um zu erwartende/vermeidende technische probleme...

gruß heiko

---

### Beitrag von „man“ vom 16. August 2007 um 15:27

upps... da geht man einen kaffee trinken - schon hat man reichlich antworten...:D

also danke an euch alle!

tja wankausgleich... mich hat abgeschreckt, das der t dann 20mm tiefer ist?!?

ich brauche die bodenfreiheit - oder betrifft das nur die "normalposition" und ich kann die luftfederung bei bedarf genau so hoch fahren wie ohne?

auch würde mich ein generell härteres setup stören - unser t5 hat ein sogn. sportfahrwerk ab werk - das habe ich geordert, weil es nur in dem zusammenhang auch die 17" bremsanlage gab - aber der poltert schon ganz schön auf unseren schlechten straßen... ich bin keine 23 mehr und habe auch keinen fuchsschwanz an der antenne...:D

gruß heiko

---

## Beitrag von „juma“ vom 16. August 2007 um 15:39

Servus,

### [Zitat von man](#)

[...]tja wankausgleich... mich hat abgeschreckt, das der t dann 20mm tiefer ist?!?  
ich brauche die bodenfreiheit - oder betrifft das nur die "normalposition" und ich kann die luftfederung bei bedarf genau so hoch fahren wie ohne?

nein, das ist richtig. Die Frage ist natürlich, ob Du es "vermissen" wirst. Ich fahre auch viel im Gelände und habe die 2cm bis jetzt noch nicht vermisst, obwohl ich sie ja im alten Dicken zur Verfügung hatte...

### [Zitat von man](#)

auch würde mich ein generell härteres setup stören - unser t5 hat ein sogn. sportfahrwerk ab werk - das habe ich geordert, weil es nur in dem zusammenhang auch die 17" bremsanlage gab - aber der poltert schon ganz schön auf unseren schlechten straßen... ich bin keine 23 mehr und habe auch keinen fuchsschwanz an der antenne...:D

das "setup" kannst Du ja einstellen zwischen "Sport", "Automatik" und "Komfort". Das ist also kein Problem...aber wenn Du mal schneller als 120 km/h unterwegs bist, ist der Unterschied schon gravierend...

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. August 2007 um 15:41**

Hallo Heiko,

bei den von Dir geschilderten Laufleistungen klingt die Entscheidung für GJR nachvollziehbar. Ich würde trotzdem ab Werk die WR ordern. Das ist auch ein nicht unerheblicher finanzieller Vorteil.

.....und: ohne Henkel ist der Dicke gar kein richtiger Touareg!

Zum Wankausgleich kann ich nichts sagen, da ich die Unterschiede nicht kenne.

Gruß

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 16. August 2007 um 18:52**

Hallo Heiko,

zum Thema Winterreifen würde ich mich meinen Vorrednern anschließen.

Ich persönlich finde, dass der Dicke mit Reeling irgendwie..ein bißchen wie ein aufgeblasener Passat aussieht.

Ich habe meinem vierbeinigen Freund eine 4 C Klima gegönnt, da ich die kühle Luft besser nach hinten bekomme.

Ansonsten Respekt, gute Ausstattung.

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. August 2007 um 20:45**

Hallo Heiko,

Kann es sein, daß du irgendwie meinen T als Vorbild genommen hast 😄

Der ist ja bis auf 2 Dinge komplett ident

Super Auswahl und endlich wieder ein "Nichtschwarzer" 😄 😄

Würde auch von den Ganzjahresreifen abraten



---

### Beitrag von „man“ vom 16. August 2007 um 21:11

hallo günter,

ich kenne zwar dein auto nicht - du scheinst aber einen guten geschmack zu haben... 😄

um es vorweg zu nehmen... ich konnte es nicht mehr aushalten und habe ihn schon heute nachmittag bestellt...

und der "wankausgleich-fraktion" danke ich an dieser stelle - ich habe mich von euch umstimmen lassen und wankausgleich dazu genommen... ABER WEHE DAS TAUGT NIX!!! 🤔

der rest bleibt nun wie es ist - reifen ist verschleißmaterial - da kann (muß) ich eh jederzeit wechseln...

nun bin ich gespannt ob das gute schmuckstück bis ende november kommt... angeblich verzögert das schwarze pappelholz durch individual-einbau die sache etwas...

wie sieht es aus günter - unterscheiden sich unsere autos nun nur in einem detail? wenn ja was brauche ich noch? 🙄 🙄

gruß heiko

---



## Beitrag von „juma“ vom 16. August 2007 um 21:23

Servus,

### [Zitat von man](#)

[...]um es vorweg zu nehmen... ich konnte es nicht mehr aushalten und habe ihn schon heute nachmittag bestellt...



...kommt mir irgendwie bekannt vor...ich habs damals auch nicht mehr ausgehalten...:D

### [Zitat von man](#)

und der "wankausgleich-fraktion" danke ich an dieser stelle - ich habe mich von euch umstimmen lassen und wankausgleich dazu genommen... ABER WEHE DAS TAUGT NIX!!!

### [Zitat von man](#)

na dann wollen wir mal hoffen, dass Du genauso begeistert bist wie ich mit dem Wankausgleich. Du musst wirklich kurz nacheinander zwei identische Modelle fahren und vergleichen...

Ich hoffe, die Wartezeit vergeht wie im Fluge...die kann nämlich ganz schon anstrengend sein...:D

...aber wir haben sie alle hinter uns gebracht...👍

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. August 2007 um 21:56

Hallo Heiko,

eine super Ausstattung 🍻 ! Wankausgleich wäre zu empfehlen.

Gruß 🍻

Niels

---

## Beitrag von „juma“ vom 16. August 2007 um 22:17

Servus,

[Zitat von Kong Racer](#)

Wankausgleich wäre zu empfehlen.

...hat er ja jetzt mitbestellt 🍔

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. August 2007 um 22:29

Hallo Heiko;

Zitat

ich kenne zwar dein auto nicht - du scheinst aber einen guten geschmack zu haben...

Schau mal da:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=7112&page=3>

Zitat

nun bin ich gespannt ob das gute schmuckstück bis ende november kommt... angeblich verzögert das schwarze pappelholz durch individual-einbau die sache etwas...

Das ist richtig - Pappelmaser schwarz verzögert um gute 4 - 6 Wochen  
Ebenso die Standheizung

Zitat

wie sieht es aus günter - unterscheiden sich unsere autos nun nur in einem detail?  
wenn ja was brauche ich noch?

Farbe = meiner hat Silver Leaf und Trenn-Netz  
Deiner hat zusätzlich Wankausgleich, AHK, Dynaudio und Schiebedach



---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. August 2007 um 09:14**

Danke Uli,

habe nach 21.00 Uhr immer nur ein Auge auf.

Heiko, jetzt ist der Dicke perfekt !

Gruß

Niels