

Unterfahrschutz von Antec

Beitrag von „Arndt“ vom 13. August 2007 um 22:34

Auch die Firma Antec bietet nun einen neuen Unterfahrschutz ausschließlich für den Touareg an. Der neue Unterfahrschutz ist nicht mehr wie der alte Unterfahrschutz für Cayenne und Toureg geeignet, sondern speziell für den Touareg konstruiert worden. Antec verspricht deshalb eine deutlich bessere Passgenauigkeit für den Unterfahrschutz. Zudem kann der neue Unterfahrschutz auf Wunsch hin durch einen 2. Platte über das Getriebe hinaus verlängert werden.

Eine TÜV-Abnahme / Eintragung ist laut Antec nicht erforderlich, da der reine Unterfahrschutz nicht über das Fahrzeug hinausragt.

Um bei der Fa. Antec konkret ein Angebot für eine Sammelbestellung erfagen zu können benötigen wir vorab die Anzahl der Interessenten an einem solchen Schutz. Bislang liegt noch keine aktuelle Kalkulation für die Verlängerung vor. Wir werden Euch aber auf dem Laufenden halten!

Bitte stimmt nur mit "Ja" ab, wenn ihr wirklich zu diesem Preis einen Unterfahrschutz abnehmen wollt.

Bei einer Sammelbestellung für den Motor-Antec-Unterfahrschutz wäre ich fix dabei, wenn der vordere Schutz im Rahmen einer Sammelbestellung über das Forum maximal 350 € brutto kosten würde. Die Verlängerung ist in diesem Preis noch nicht enthalten.

Beitrag von „juma“ vom 13. August 2007 um 22:51

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

[...]Bei einer Sammelbestellung für den Motor-Antec-Unterfahrschutz wäre ich fix dabei, wenn der vordere Schutz im Rahmen einer Sammelbestellung über das Forum maximal 350 € brutto kosten würde. Die Verlängerung ist in diesem Preis noch nicht enthalten.

...ganz davon ab, dass ich schon einen Antec (das alte Modell) drunter habe und sehr zufrieden damit bin, halte ich 350 € doch für einen recht sportlichen Ansatz. Ich denke, die "kurze" Version sollte für max 280 € machbar werden. Beim alten waren die Preise sogar noch darunter...

Aber selbst bei 100 € hätte ich ja trotzdem schon einen, wobei mich der "lange" schon reizen würde...:o

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. August 2007 um 23:04

Ich habe mich für die volle Panzerung von der Individual entschieden. Kommenden Montag wird der UFS montiert. Übrigens ist der UFS nun im Konfigurator drin. Da hat unser Gespräch mit der Individual wohl etwas gebracht.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Arndt“ vom 13. August 2007 um 23:11

[Zitat von juma](#)

Servus,

...ganz davon ab, dass ich schon einen Antec (das alte Modell) drunter habe und sehr zufrieden damit bin, halte ich 350 € doch für einen recht sportlichen Ansatz. Ich denke, die "kurze" Version sollte für max 280 € machbar werden. Beim alten waren die Preise sogar noch darunter...

Aber selbst bei 100 € hätte ich ja trotzdem schon einen, wobei mich der "lange" schon reizen würde...:o

[uli:](#)

Mir liegt natürlich ein Richtpreis über den zukünftigen Listenpreis vor. Von diesem habe ich in etwa den gleichen prozentualen Rabatt abgezogen, den die Touareg-Freunde bei der letzten Sammelbestellung von der Fa. Antec erhalten haben.

Du mußt bitte berücksichtigen, daß im letzten Jahr die Legierungszuschläge für Aluminium exorbitant angestiegen sind und der alte Preis damit nicht mehr zu halten ist.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. August 2007 um 23:20

[Zitat von darkdiver](#)

Ich habe mich für die volle Panzerung von der Individual entschieden. Kommenden Montag wird der UFS montiert. Übrigens ist der UFS nun im Konfigurator drin. Da hat unser Gespräch mit der Individual wohl etwas gebracht.

Viele Grüße
Eric

Der Preis im Konfigurator ist aber auch nicht ohne (€ 3365,-) 🙄🙄



Beitrag von „darkdiver“ vom 13. August 2007 um 23:21

[Zitat von Blackhawk](#)

Der Preis im Konfigurator ist aber auch nicht ohne (€ 3365,-) 🙄🙄



Da hast du sicher nicht alles ausgewählt, da fehlt noch der Schwellerschutz 1.675,00 € 🙄

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. August 2007 um 23:22

[Zitat von darkdiver](#)


Da hast du sicher nicht alles ausgewählt 

Viele Grüße
Eric

Du sprichst in Rätsel - kommt da noch was dazu?



Beitrag von „darkdiver“ vom 13. August 2007 um 23:24

Da hast du sicher nicht alles ausgewählt, da fehlt noch der Schwellerschutz 1.675,00 € 

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. August 2007 um 23:27

[Zitat von darkdiver](#)

Da hast du sicher nicht alles ausgewählt, da fehlt noch der Schwellerschutz 1.675,00 €



Viele Grüße
Eric

Das sind dann so € 5.000,-

Ist der aus Titan?




Beitrag von „juma“ vom 13. August 2007 um 23:28

Servus Arndt,

[Zitat von Arndt](#)

[...]Du mußt bitte berücksichtigen, daß im letzten Jahr die Legierungszuschläge für Aluminium exorbitant angestiegen sind und der alte Preis damit nicht mehr zu halten ist.

hmm...hatte bisher noch keinen Preis gesehen und mich lediglich am alten Preis orientiert...habe verdrängt, dass ich den China-Zuschlag noch draufpacken muss....:(
 da bin ich ja froh, dass ich noch einen alten habe...vielleicht sollte ich den für 300,- verkaufen...hätte ich sogar noch was gutgemacht...:D

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. August 2007 um 23:30

[Zitat von Blackhawk](#)

Das sind dann so € 5.000,-

Ist der aus Titan?



Ich will es mal hoffen 😄

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „WILLI65“ vom 14. August 2007 um 18:47

Hallo,
laut unserer Nachfrage hiess es aber (vor ca. 1-2Monaten),
der Preis im Konfigurator sei für Neufahrzeuge mit direktem Einbau der Teile.
Zum Nachbestellen wäre der Preis bei :

🙄🙄 angeblich laut Aussage unseres 😄 bei sage und schreibe:

11.000,- €



mfg



Willi65

hat sich da was geändert??????????????

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. August 2007 um 18:58

[Zitat von WILLI65](#)

Hallo,
laut unserer Nachfrage hiess es aber (vor ca. 1-2Monaten),
der Preis im Konfigurator sei für Neufahrzeuge mit direktem Einbau der Teile.
Zum Nachbestellen wäre der Preis bei :

 angeblich laut Aussage unseres  bei sage und schreibe:

11.000,- €



mfg

Willi65

hat sich da was geändert??????????????

Alles anzeigen


hallo Willi,

da hat dein Händler aber ganz schön Unfug erzählt. Die Kosten liegen um die 5500€. Einen finalen Preis für die Nachrüstung bekomme ich noch. Ich habe einen Sonderpreis für die Touareg-Freunde angefragt.





Viele Grüße
Eric

Beitrag von „WILLI65“ vom 14. August 2007 um 19:18

nene,.....der hat ein paarmal mal nachgehackt weil er glaubte sich zu verheören.....




der hat auch 

dreimal geschluckt, und gemeint das sie vielleicht potentielle Käufer abschrecken wollen.....

naja....ist ihnen bei uns zumindestens bestens gelungen 
nu haben wir was anderes
mfg
Willi56

Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. August 2007 um 20:29

Zitat von WILLI65

nene,.....der hat ein paarmal mal nachgehackt weil er glaubte sich zu verhören.....
der hat auch 
dreimal geschluckt, und gemeint das sie vielleicht potentielle Käufer abschrecken
wollen.....



naja....ist ihnen bei uns zumindestens bestens gelungen 

Im ETKA ist der jedenfalls (noch?) nicht drin



Beitrag von „Rainer S“ vom 28. November 2007 um 16:49

Hallo Touareg Freunde,

ENDLICH hat ANTEC mir die versprochenen Teile geliefert und anbauen lassen .

Habe einige Bilder für euch.

Mein "Kleiner" hat jetzt ein neues Gesicht.

UFS mit Verlängerung Speulerschutzrohr und Edelstahl - Ecken.

Habe den UFS rot lackiert mal was anderes.

Beitrag von „juma“ vom 28. November 2007 um 16:59

Servus,

[Zitat von Rainer S](#)

ENDLICH hat ANTEC mir die versprochenen Teile geliefert uns anbauen lassen👍.

Habe einige Bilder für euch.

Mein "Kleiner" hat jetzt ein neues Gesicht.

UFS mit Verlängerung Speulerschutzrohr und Edelstahl - Ecken.

Habe den UFS rot lackiert mal was anderes.

Alles anzeigen

Sieht prinzipiell ganz gut aus, lediglich die Stoß-Ecken gefallen mir gar nicht, aber das ist ja wie immer Geschmacksache...👍

Ansonsten: Glückwunsch👍👍

Beitrag von „Tramp“ vom 28. November 2007 um 17:14

Zitat

Zitat von **juma**

Sieht prinzipiell ganz gut aus, lediglich die Stoß-Ecken gefallen mir gar nicht, aber das ist ja wie immer Geschmacksache...

Bei den Stoß-Ecken schließe ich mich juma an - ist Geschmacksache.

Haben die Ecken überhaupt eine Schutzfunktion oder ist das reine Optik? Ansonsten sieht der UFS sehr stabil aus. Kann man den UFS selbst anbauen????

Wie viel kostete der komplette UFS mit der Lackierung und eventuell noch der Anbau?

LG

Harald

Beitrag von „juma“ vom 28. November 2007 um 17:27

Servus,

[Zitat von Tramp](#)

Bei den Stoß-Ecken schließe ich mich juma an - ist Geschmacksache.

Haben die Ecken überhaupt eine Schutzfunktion oder ist das reine Optik? Ansonsten sieht der UFS sehr stabil aus. Kann man den UFS selbst anbauen????

Wie viel kostete der komplette UFS mit der Lackierung und eventuell noch der Anbau?

naja, das einzige, was Rainer bezahlt haben dürfte, war die Lackierung. Er hat ja seinen als Prototypen zur Verfügung gestellt und als "Wiedergutmachung" die Teile bekommen...🙄

Beitrag von „Rainer S“ vom 28. November 2007 um 17:42

Hallo zusammen,

habe die Preise.

Kann ich sie reinschreiben oder nur Persönlich weitergeben?????🙄

Was meint Ihr(Eric, Juma.....)

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. November 2007 um 17:48

Hallo,

das fällt ja wohl nicht unter Schleichwerbung, sondern eher unter Informationsweitergabe unter Freunden, eben Touareg-Freunde 😊
Bitte posten. 🙌

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. November 2007 um 17:55

[Zitat von Rainer S](#)

Hallo zusammen,

habe die Preise.

Kann ich sie reinschreiben oder nur Persönlich weitergeben????? 🙌

Was meint Ihr(Eric, Juma.....)

Hallo Rainer,

klar Antec ist ein Partner von uns 🙌

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Rainer S“ vom 28. November 2007 um 18:29

Hallo zusammen,

der UFS kostet 442,00€ plus MwSt.

die Verlängerung 332,00€ plus MwSt.

Für die Touareg Freunde würde es bei einer Sammelbestellung eine Rabatt geben, der ist schon von Eric oder Jemanden anderes Ausgehandelt worden 🤔, Frau Rumpff müsste nachschauen sie wusste es nicht genau.

Das Lackieren hat 120,00€ plus MwSt. gekostet bei meinem:) mit einbrennen und allem drum und dran.

Beitrag von „Tramp“ vom 28. November 2007 um 18:44

Wie hoch waren die Montagekosten?

LG

Harald

Beitrag von „Porto“ vom 28. November 2007 um 20:50

Der neue UFS von Antec sieht besser passend aus als der alte, der doch vorn etwas weit vorsteht.

Das mit der Lackierung verstehe ich nicht so ganz, die ist doch ruckzuck wieder ab.

Beitrag von „schneiderthomas“ vom 28. November 2007 um 21:23

Hallo T-Gemeinde,
für welches Modell ist dieser Unterfahrschutz oder anders gefragt paßt dieser auch für die Individualausstattung?



Beitrag von „Arndt“ vom 28. November 2007 um 23:48

[Zitat von Rainer S](#)

Für die Touareg Freunde würde es bei einer Sammelbestellung eine Rabatt geben, der ist schon von Eric oder Jemanden anderes ausgehandelt worden 🤔, Frau Rumpp müsste nachschauen sie wusste es nicht genau.

Ich war bis vor einiger Zeit in Kontakt mit Antec. Es hat aber leider bis heute gedauert bis die Preise vorlagen. Einen "echten Forumspreis" haben wir bis heute nicht erhalten.

Da ich inzwischen einen anderen Schutz für meinen T. gekauft habe werde ich nicht in neue Verhandlungen bezüglich einer Sammelbestellung einsteigen. Demgegenüber war die Resonanz hier aus dem Forum auch mehr als schlecht.

Beitrag von „Arndt“ vom 28. November 2007 um 23:49

[Zitat von schneiderthomas](#)

Hallo T-Gemeinde,
für welches Modell ist dieser Unterfahrschutz oder anders gefragt paßt dieser auch für die Individualausstattung?



Guckst Du: [ANTEC](#)

Beitrag von „Rainer S“ vom 29. November 2007 um 09:26

Hallo Porto,

Zitat

Das mit der Lackierung verstehe ich nicht so ganz, die ist doch ruckzuck wieder ab.

Sieht aber gut aus.:D

Wann zufiel ab ist muss ich halt mal nach lackieren.



Hallo schneiderthomas,

Zitat

für welches Modell ist dieser Unterfahrschutz oder anders gefragt paßt dieser auch für die Individualausstattung?

für den neuen GP ab Modelljahr 2007 alle.

Beitrag von „EzioS“ vom 29. November 2007 um 09:38

[Zitat von Rainer S](#)

...Wann zufiel ab ist muss ich halt mal nach lackieren...

[Zitat von Rainer S](#)

...Das Lackieren hat 120,00€ plus MwSt. gekostet bei meinem:) mit einbrennen und allem drum und dran...

Wenn der Lack runter ist, dann lass den UFS einfach pulverbeschichten, das kostet einen Bruchteil dessen, was Du investiert hast und ist wertiger. Wenn ne Beschädigung drin ist, platzt der Lack flächig ab, beim Pulvern ists nicht sooo arg!

IMHO!



Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. November 2007 um 13:32

Hallo Rainer,

schaut gut aus und das mit der Farbe ist mal was anderes, hoffentlich ist die stabil genug.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „juma“ vom 29. November 2007 um 14:22

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

schaut gut aus und das mit der Farbe ist mal was anderes, hoffentlich ist die stabil genug.

Ezio hätte das Ding bestimmt schwarz pulvern lassen und danach einen Schwarzen Edding dabei gehabt für die Kratzer 🤖

Beitrag von „bluwe“ vom 29. November 2007 um 14:32

[Zitat von juma](#)

Servus,

Ezio hätte das Ding bestimmt schwarz pulvern lassen und danach einen Schwarzen Edding dabei gehabt für die Kratzer 🤖

Wenn der Edding mal nicht zur Hand ist tut es in der allergrößten Not auch mal schwarze Schuhcreme...:D 🤖 !Hab ich auch schon gemacht...

Gruss


MARKUS 

Beitrag von „juma“ vom 29. November 2007 um 14:36

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

[...]in der allergrößten Not auch mal schwarze Schuhcreme...:D [...]

stimmt, die kann ich ihm besorgen...und wenn die dann noch mit dem Feuerzeug flüssig aufgetragen wird, dann sieht man gar nichts mehr von dem Kratzer 

Beitrag von „EzioS“ vom 29. November 2007 um 16:34

[Zitat von juma](#)

...einen Schwarzen Edding dabei gehabt für die Kratzer...

Negativ - Mensch Uli - Du solltest mich besser kennen - Unterbodenschutzlack!

Edding ist doch glaenzend!!!



Beitrag von „Arndt“ vom 29. November 2007 um 16:47

[Zitat von juma](#)

Servus,

Ezio hätte das Ding bestimmt schwarz pulvern lassen und danach einen Schwarzen Edding dabei gehabt für die Kratzer 

Ezio hat doch den Kofferraum immer [hiermit](#) voll.

Beitrag von „EzioS“ vom 29. November 2007 um 16:58

[Zitat von Arndt](#)

Ezio hat doch den Kofferraum immer [hiermit](#) voll.



Welch Unverschämtheit - NIEMALS PLAGIATE!!!! Niemals, dann eher den Garten umgraben und mit Matsch einschmieren!

Paaah!



Beitrag von „Arndt“ vom 29. November 2007 um 17:14

[Zitat von EzioS](#)



NIEMALS PLAGIATE!!!! Niemals, dann eher den Garten umgraben

SONJA !!!!

Er macht es nun freiwillig.



Beitrag von „MKZ“ vom 9. Dezember 2007 um 19:41

Hallo Zusammen,

gibt es von Antec eine Preisliste für TF, die auch Angebote für Seiten- Front- und Heckanbauteile enthält. 🤖 Diese sollten zu meinem Dicken Baujahr 09/2006 passen.

Eine Antwort ist nett.

Viele Grüße aus Fürstenwalde

Marco

Beitrag von „Arndt“ vom 9. Dezember 2007 um 22:53

[Zitat von MKZ](#)

Hallo Zusammen,

gibt es von Antec eine Preisliste für TF, die auch Angebote für Seiten- Front- und Heckanbauteile enthält. 🤖 Diese sollten zu meinem Dicken Baujahr 09/2006 passen.

Eine Antwort ist nett.

Viele Grüße aus Fürstenwalde

Marco

Alles anzeigen

Hallo Marco,

bitte nimm direkt Kontakt mit Antec auf, da wir von Seiten des Vereins aufgrund mangelndem Interesse keine Aktion durchführen werden.

[Eric](#): Kannst Du die Umfrage hier bitte schließen.

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. Dezember 2007 um 23:46

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Marco,

bitte nimm direkt Kontakt mit Antec auf, da wir von Seiten des Vereins aufgrund mangelndem Interesse keine Aktion durchführen werden.

[Eric](#): Kannst Du die Umfrage hier bitte schließen.

erledigt 

Beitrag von „MKZ“ vom 10. Dezember 2007 um 19:26

Hallo Arndt,

danke für den Hinweis.

Viele Grüße

Marco