

Tiguan live gesehen und probegesessen

Beitrag von „schwen“ vom 13. August 2007 um 10:21

Hallo Leute

fuhr Samstag durch unseren Ort und konnte meinen Augen nicht trauen stand da doch der neue Tiguan habe dann gestern mal angehalten, weil meine Frau den Besitzer kennt und konnte ausgiebig mir alles anschauen. Live sieht er viel besser aus wie auf den Bildern ist nicht so vergolft. Innenraum ist etwas golflastig aber trotzdem gut gelungen. Das neue Navi ist der Hammer konnte nicht soviel probieren sonst säß ich jetzt noch im Tiguan. Kofferraum für die Größe absolut ausreichend. Mein Fazit: Gelungenes Auto für die Klasse und als Zweitwagen zum Dicken eine Ergänzung.

MfG

schwen

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. August 2007 um 10:43

[Zitat von schwen](#)

Hallo Leute

fuhr Samstag durch unseren Ort und konnte meinen Augen nicht trauen stand da doch der neue Tiguan habe dann gestern mal angehalten, weil meine Frau den Besitzer kennt und konnte ausgiebig mir alles anschauen. Live sieht er viel besser aus wie auf den Bildern ist nicht so vergolft. Innenraum ist etwas golflastig aber trotzdem gut gelungen. Das neue Navi ist der Hammer konnte nicht soviel probieren sonst säß ich jetzt noch im Tiguan. Kofferraum für die Größe absolut ausreichend. Mein Fazit: Gelungenes Auto für die Klasse und als Zweitwagen zum Dicken eine Ergänzung.

MfG

schwen

Alles anzeigen

häääää ????????

Der wird doch erst in Frankfurt auf der IAA vorgestellt 😊
Verrat mir mal, wie den schon jemand haben kann



Beitrag von „EzioS“ vom 13. August 2007 um 11:03

[Zitat von schwen](#)

....stand da doch der neue Tiguan habe dann gestern mal angehalten....

Bilder bitte?!



Beitrag von „schwen“ vom 13. August 2007 um 11:10

Hallo Zweifler,
wenn er heute noch da ist mach ich noch ein
Bild.

MfG
schwen

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. August 2007 um 11:23

[Zitat von Blackhawk](#)

häääää ???????

Der wird doch erst in Frankfurt auf der IAA vorgestellt 😊
Verrat mir mal, wie den schon jemand haben kann



Hallo Günter,
da laufen schon einige seit geraumer Zeit als Geschäftswagen.
Einen hat ein leitender Mitarbeiter von VW schon auf der A7 zersägt.
Somit gibt es sogar schon Totalschäden! :D

Gruß

Beitrag von „schwen“ vom 13. August 2007 um 16:37

Hallo Zweifler,
im Anhang die Bilder.

MfG

schwen

Beitrag von „EzioS“ vom 13. August 2007 um 17:03

[Zitat von schwen](#)

...im Anhang die Bilder...

Super!
Vielen Dank.



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 13. August 2007 um 17:31

Zitat

Der wird doch erst in Frankfurt auf der IAA vorgestellt 😬
Verrat mir mal, wie den schon jemand haben kann

LG
Günter

Hallo Günter,

ich habe den Tiguan in Uelzen auch bereits mehrfach (u.a. in der Farbe rot) gesehen. Hat mich allerdings nicht umgehauen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. August 2007 um 21:36

In schwarz geht's ja!

Thomas

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. August 2007 um 22:21

Also irgendwie krieg ich das nicht auf die Rolle.

Da wird ein Auto als Weltpremiere auf der IAA vorgestellt und dann gibt's 2 Monate vorher schon ganz offiziell welche auf der Straße

Wozu machen die einen solchen Rummel, wenn's dann schon eine "alte Schüssel" ist.



Beitrag von „darkdiver“ vom 13. August 2007 um 22:56

Das sind "0"-Serien die im Test sind. Was ist daran so schlimm. Jedes Handy bekommen die Entwickler und Softwareschmieden vorher. Also wieso nicht auch die Fahrzeuge? Oder glaubst du der Zubehörhandel wartet bis die Fahrzeuge oder was auch immer neu auf den Markt kommen?

Das geht heute nicht mehr.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „DerUnser“ vom 14. August 2007 um 02:37

[Zitat von Thomas TDI](#)

In schwarz geht's ja!

Thomas

finde ich auch

aber nur von vorne

also von vorn TOP von Hinten Flop

zumindestens meine Meinung

er wird es in seinem Segment schwer haben denke ich...

und das Golf"lastige" Cockpit finde ich superschwach

ein SUV ,wenn auch nur ein kleiner , hat da mehr liebe zum Detail verdient

Beitrag von „Berliner“ vom 14. August 2007 um 11:45

...für einen **Hyundai** ein ganz gelungenes Auto.



Hier hätte man sich doch vom Design etwas mehr Dynamik und Mut erhoffen können. Gerade von hinten geht der Wagen gar nicht.

Auch halte ich den Innenraum eher eines Transporters würdig. Viel zu klobig und unsportlich.

Aber ist ja nur meine Meinung.

Claus

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. August 2007 um 17:38

Ja, leider ist von den Studien nicht allzu viel übrig geblieben. Verkaufen wird der sich aber wahrscheinlich trotzdem gut. Der Touran war ja auch ziemlich spät dran gewesen und hat kein besonderes Design.

Thomas

Beitrag von „Hiya“ vom 15. August 2007 um 15:32

Keine Angst der wird sich schon sehr gut verkaufen und zwar an die Leute die bis jetzt Toyota Rav 4 und Co gefahren sind.

Beitrag von „magnum“ vom 16. August 2007 um 12:40

Ich dachte erst der Touran erhält schon wieder ein FL 🙄

Ne gefällt mir überhaupt nicht und erinnert mich auch nicht im geringsten als kleiner BRuder unseres Dicken!

Beitrag von „EzioS“ vom 16. August 2007 um 13:21

Habe heute mittag einen Tiguan mit riiiiiiiesigen BBS Kreuzspeichenfelgen gesehen, leider hab ichs Handy nicht schnell genug gefunden.....auch wenn ich gleich Dresche krieg.....der sah richtig geil aus. War schwarz mit hellem Innenraum.




Beitrag von „juma“ vom 16. August 2007 um 15:08

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

[...]der sah richtig geil aus. War schwarz [...]

...na toll...ich glaube Du findest auch ein Stück Kohle, das auf der Straße rumliegt,
toll...hauptsache schwarz 

Beitrag von „bombelwatz“ vom 16. August 2007 um 15:11

[Zitat von juma](#)

.....hauptsache schwarz 

Kann ich nur Bestätigen:D

Ben

Beitrag von „EzioS“ vom 16. August 2007 um 15:13

[Zitat von juma](#)

...na toll...ich glaube Du findest auch ein Stück Kohle, das auf der Straße rumliegt,
toll...hauptsache schwarz

Kannst Du Dir den Schmerz ueberhaupt vorstellen, jedesmal, wenn ich einen schwarzen Dicken sehe und an meinen Offroadgreyen denke, hab ich Pipi im Auge.....jawohl Pipi im Auge.....!

PS: Mein T ist das erste Auto in meinem Leben, welches nicht schwarz ist.....und das letzte!



Beitrag von „Dieter131“ vom 16. August 2007 um 15:13

[Zitat von EzioS](#)

Habe heute mittag einen Tiguan mit riiiiiesigen BBS Kreuzspeichenfelgen gesehen, leider hab ichs Handy nicht schnell genug gefunden.....auch wenn ich gleich Dresche krieg.....der sah richtig geil aus. War schwarz mit hellem Innenraum.



SUPER !! Das Black Magic gleicht selbst bei einem Tiguan vieles wieder aus.

Gruß

Dieter

Beitrag von „juma“ vom 16. August 2007 um 15:19

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Kannst Du Dir den Schmerz ueberhaupt vorstellen, jedesmal, wenn ich einen schwarzen Dicken sehe und an meinen Offroadgreyen denke, hab ich Pipi im Auge.....jawohl Pipi im Auge.....![...]

...soll ich mal ein bisschen auf und ab fahren vor Deiner Tür? 😄

Beitrag von „EzioS“ vom 16. August 2007 um 15:21

[Zitat von juma](#)

...soll ich mal ein bisschen auf und ab fahren vor Deiner Tür?

SADIST!



Beitrag von „bombelwatz“ vom 16. August 2007 um 15:21

Klasse ezio



Ich hatte anfangs auch "befürchtet" ausversehen Gallapagos grey bestellt zu haben.

Ben

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. August 2007 um 15:44

[Zitat von bombelwatz](#)

Klasse ezio



Ich hatte anfangs auch "befürchtet" ausversehen Gallapagos grey bestellt zu haben.

Ben

Alles anzeigen

und?

was war es?

Ein Leguan?:D

Gruß

Beitrag von „salvatore“ vom 17. August 2007 um 12:07

Ohh Gottchen aber auch, Kinder!

Schwarz ist ja sowas von OUT!

WEISS ist die Trendfarbe.....



Beitrag von „DerUnser“ vom 17. August 2007 um 17:16

[Zitat von salvatore](#)

WEISS ist die Trendfarbe.....



beim Hochzeitskleid oder wo ????

Beitrag von „Steinbock“ vom 17. August 2007 um 21:12

N ' abend zusammen!

Wenn ich mal in die Farbdiskussion eingreifen dürfte....weder schwarz noch weiß, sondern ein sattes blue perleffekt ist das Maß aller Dinge. Das aber nur in Kombination mit dem entsprechendem Leder-Interieur (welch schweres Wort!?!).

Aber über Farben läßt sich ja bekanntlich trefflich streiten...

Grüße

Steinbock

Beitrag von „Steinbock“ vom 17. August 2007 um 21:24

Im übrigen muß ich noch zum Thema Tiguan anmerken: Es ist dasselbe wie bei solchen "Gewollt und nicht gekonnt"-Geländefahrzeugen a la BMW X 3 etc.....VW sollte das bleiben lassen, alles hochzustellen, nur um den Anschein eines geländetauglichen Fahrzeugs vorzugaukeln. Dann könnte man auch einen Fiat Panda mit Allrad ausstatten!

Der Tiguan kommt nicht im entferntesten an unseren T ran! Sieht aus wie ein Golf Dingsbums (diese hochgestellte Version - Name jetzt entfallen) und ist eher was für Juppies unter 20 Jahren!

Steinbock

Beitrag von „DerUnser“ vom 17. August 2007 um 21:46

[Zitat von Steinbock](#)

und ist eher was für Juppies unter 20 Jahren!

Steinbock

selbst die fahren dann lieber einen gebrauchten T. X5 oder ML

Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. August 2007 um 21:52

[Zitat von Steinbock](#)

Dann könnte man auch einen Fiat Panda mit Allrad ausstatten!

Den gibt es bereits 😄



Beitrag von „Arndt“ vom 17. August 2007 um 23:33

[Zitat von Steinbock](#)

Dann könnte man auch einen Fiat Panda mit Allrad ausstatten!

Gibt es schon. Guckst Du [hier](#)

Beitrag von „Steinbock“ vom 18. August 2007 um 20:51

Ich bin erschüttert! Einen Fiat Panda 4x4! Ist das noch unsere Welt??

Steinbock

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. August 2007 um 22:25

Hallo,

ich wurde heute von meiner Frau "gezwungen", shoppen zu gehen (ich habe es überstanden und sie hat die Mastercard so richtig glühen lassen). Auf der Rückfahrt von Lüneburg nach Uelzen habe ich 2 (in Worten zwei) Tiguan gesehen. Einmal in roter Farbe und einmal in actamagrau jeweils mit der 2,0 TDI-Maschine und WOB Kennzeichen. Er gehört hier quasi schon zum Straßenbild.:D

Beitrag von „juma“ vom 19. August 2007 um 09:47

Servus,

[Zitat von Steinbock](#)

Ich bin erschüttert! Einen Fiat Panda 4x4! Ist das noch unsere Welt??

??

Den gibts doch bestimmt schon seit 15 Jahren in der Ausführung...zugegebenermaßen aber

eher selten bei uns anzutreffen.

Ein Kumpel von mir hatte mal einen für 300,- DM gekauft. Hielt auch den Winter im Revier durch, danach war er allerdings bereit für die Presse ...aber nicht die schreibende Zunft...:D

Ansonsten ein ganz lustiges Auto...

Beitrag von „Ezios“ vom 19. August 2007 um 11:09

[Zitat von juma](#)

...bestimmt schon seit 15 Jahren...

Ganz genau seit 1983, der war schon recht wendig und geräumig - eine Freundin hatte einen - da passte man ganz gut auf die Rückbank.....😞

Vom neuen Panda gibts einen "Cross" (mit Plastikmakse), einen 4x4 (normales Design mit Allrad) und einen "Dakar" (brumm brumm). Eine Firma in Wächtersbach baut den Panda auch zum "Jagd".



Beitrag von „kaemmj“ vom 19. August 2007 um 12:47

Wir haben gestern unseren neuen Golf für meine Frau in WOB abgeholt und dort ebenfalls einen silbernen Tiguan an der Ampel stehend gesehen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. August 2007 um 16:54

Hallo zusammen,

den Panda 4x4 haben wir im Piermont haufenweise gesehen. Ist dort wohl die Standard-Motorisierung, auch auf über 3.000 m 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. August 2007 um 12:55

und hier ein tune up...

[LINK](#)

...

Beitrag von „Hagen“ vom 27. August 2007 um 15:09

Ich habe ihn auch schon auf der Autobahn gesehen. Ist mir auf den ersten Blick etwas zu "Golfig". Sieht einem Golf Plus doch sehr ähnlich.

Beitrag von „Kingsclub“ vom 29. August 2007 um 13:21

Schaut wirklich etwas Golfig aus! Hatte den ganz anderst in erinnerung!
Na ja, Geschamcksache!

Beitrag von „skylark2001“ vom 30. August 2007 um 08:39

[Zitat von salvatore](#)

Ohh Gottchen aber auch, Kinder!
Schwarz ist ja sowas von OUT!

WEISS ist die Trendfarbe.....



Alles anzeigen

2006 gewesen.

Der Trend ebbt schon wieder abbb ebbt er ...

Beitrag von „hijacker“ vom 11. September 2007 um 12:56

VW Tiguan in Action

<http://www.autobildblog.de/2007/09/11/vw-tiguan-in-action/>

Beitrag von „mike“ vom 11. September 2007 um 13:08

[Zitat von hijacker](#)

VW Tiguan in Action

<http://www.autobildblog.de/2007/09/11/vw-tiguan-in-action/>

Wow... der hält sich aber ganz wacker im Gelände.

.

Beitrag von „Steinbock“ vom 11. September 2007 um 19:42

Hallo zusammen!

Da haben wir den Salat! Kaum habe ich das Filmchen des Vor-Kollegen meiner Frau gezeigt, ist sie nun hin und weg vom Tiguan!

Ihr Golf V wird kaum noch eines Blickes gewürdigt. Ich befürchte, dieses "Vehikel" als Weihnachtsgabe einplanen zu müssen....

Grüße

Steinbock

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. September 2007 um 21:16

[
Hallo zusammen!

Da haben wir den Salat! Kaum habe ich das Filmchen des Vor-Kollegen meiner Frau gezeigt, ist sie nun hin und weg vom Tiguan!

Ihr Golf V wird kaum noch eines Blickes gewürdigt. Ich befürchte, dieses 'Vehikel' als Weihnachtsgabe einplanen zu müssen....

Grüße

Steinbock

]

Hallo,

freu Dich doch ! Meine Frau findet neuerdings den "Cross-Touran" als 7-Sitzer so gut ! Ich frage mich, warum muss das Ding 7 !! Sitze haben? Mir schwant etwas 🤔

Beitrag von „GGue1313“ vom 12. September 2007 um 07:08

Zitat von Steinbock

Hallo zusammen!

Da haben wir den Salat! Kaum habe ich das Filmchen des Vor-Kollegen meiner Frau gezeigt, ist sie nun hin und weg vom Tiguan!

Ihr Golf V wird kaum noch eines Blickes gewürdigt. Ich befürchte, dieses "Vehikel" als Weihnachtsgabe einplanen zu müssen....

Grüße

Steinbock

Alles anzeigen



Also meine bessere Hälfte bekommt sicher keinen Tiguan als Weihnachtsgeschenk;
Dann schon eher den VW Eos oder meinen Audi TT 😊

Beitrag von „Baumschubser“ vom 12. September 2007 um 07:23

Hallo Ex Audi Fahrer

Du bist noch jung, dem 7 Sitzer wirst du ja noch voll bekommen

Gruß aus Bochum

Beitrag von „DerUnser“ vom 12. September 2007 um 15:45

habe ihn heute auch gesehen ...

bin von Hamburg nach Leipzig gefahren

und bei Braunschweig überholte er mich ...

also von vorne ..TOP kann man nicht anders sagen ...

aber von hinten ...

AUWEI ...

Naja von vorne Hui und denne von hinten Pfui

mfg

Beitrag von „TouaregAti“ vom 12. September 2007 um 15:50

[Zitat von DerUnser](#)

und bei Braunschweig überholte es mich ...

Wie ist denn das passiert? 🤔 😄

Beitrag von „EzioS“ vom 12. September 2007 um 16:03

[Zitat von TouaregAti](#)

Wie ist denn das passiert?

Das ist das beruechtigte R5-Syndrom.....!



Beitrag von „GGue1313“ vom 12. September 2007 um 16:39

[Zitat von EzioS](#)

Das ist das beruechtigte R5-Syndrom.....!



DANKE, das tat weh! 🙄👑

Beitrag von „Steinbock“ vom 12. September 2007 um 16:43

Streitet Euch nicht Kinder! Es ist der Tigan nicht wert (finde ich jedenfalls - im Gegensatz zu meiner Frau).

Steinbock

Beitrag von „DerUnser“ vom 12. September 2007 um 16:51

[Zitat von TouaregAti](#)

Wie ist denn das passiert? 🙄😄

1. 120 Km/h erlaubt

das halte ich mal ein auf Dienstreisen

und komischerweise stört mich das noch nicht mal mehr mit dem Dicken

bin da viel Relaxter und genieße auch die Langsame fahrt ...

es ist und bleibt mein absoluter Traumwagen

mfg

Beitrag von „EzioS“ vom 12. September 2007 um 17:03

[Zitat von DerUnser](#)

....das halte ich mal ein auf Dienstreisen...

Mach ich auch!

[Zitat von DerUnser](#)

....komischerweise stört mich das noch nicht mal mehr mit dem Dicken...bin da viel Relaxter und genieße auch die Langsame fahrt....

Jawohl, kenn ich auch! Der Dicke ist einfach nicht zu heizen gebaut, dafür gibts andere Spielzeuge.

[Zitat von DerUnser](#)

....es ist und bleibt mein absoluter Traumwagen....

Und schon wieder schliesse ich mich an, auch, wenn ich ebenfalls R5 fahre.



Beitrag von „DerUnser“ vom 12. September 2007 um 20:34

[Zitat von EzioS](#)

Und schon wieder schliesse ich mich an, auch, wenn ich ebenfalls R5 fahre.



wieso der R5 reicht doch

also mehr wie 190 will ich eh net fahren

zumindestens net mit dem Dicken

mfg

Beitrag von „EzioS“ vom 13. September 2007 um 09:37

[Zitat von DerUnser](#)

....wieso der R5 reicht doch....

Bist Du jemals was anderes als nen R5 gefahren? Vmax ist lediglich ein Faktor - von vielen!

Optimal Motorisierung meiner Meinung nach: V6TDI



Beitrag von „GGue1313“ vom 13. September 2007 um 10:23

[Zitat von EzioS](#)

Bist Du jemals was anderes als nen R5 gefahren? Vmax ist lediglich ein Faktor - von vielen!

Optimal Motorisierung meiner Meinung nach: V6TDI



Ich hatte als Leihwagen für ein paar Stunden einen V10TDI

Was soll ich sagen? 😄 🤖

Falls Geld nicht so eine große Rolle spielt, die optimale Motorisierung!

Beitrag von „EzioS“ vom 13. September 2007 um 10:28

[Zitat von GGue1313](#)

.....V10.....Falls Geld nicht so eine große Rolle spielt....

Touche. Leider hab ich bisher noch nicht im Lotto gewonnen.....aber wenn....dann V10...stimmt!



Beitrag von „JJB“ vom 13. September 2007 um 13:29

Der Kofferraum des Tiguan ist ja genauso lang und sogar etwas höher als beim T. Das bedeutet, Fahrräder passen da genauso gut / schlecht rein wie beim T. Ich war ja etwas von der Kofferraumlänge des T`s enttäuscht.

Na, bin mal gespannt den Tiguan live zu sehen.

Gruß Johannes

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. September 2007 um 16:34

[Zitat von EzioS](#)

Bist Du jemals was anderes als nen R5 gefahren? Vmax ist lediglich ein Faktor - von vielen!

Optimal Motorisierung meiner Meinung nach: V6TDI



ja V6 TDI einmal den V10 (unvernunft pur aber eine Sünde wert 😊)
V6 Benziner ...schlapp schlapp

aber für mich der beste kompromiss ist der R5 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. September 2007 um 19:45

Ich bin heute mit Stephan auf der IAA gewesen und wir konnten mit unserem alten Bekannten Matthias Göttenauer über die Offroad-Strecke mit dem Tiguan fahren. Schon erstaunlich was der kleine Kamerad da so alles hinbekommt. Der hat sogar die 40° Neigung gemacht und 80% Steigung waren auch machbar 😊👍

Das wird sicherlich ein Kracher der Wagen. Raumangebot und Konzept ist wirklich sehr gelungen. Da haben sogar die Jungs vom Wettbewerb nicht schlecht geschaut.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Steinbock“ vom 13. September 2007 um 21:28

Hallo,

es ist ja schön, was er alles kann....aber ich kann mich für diesen Tiguan/Golf nicht erwärmen, sorry.

Gruß

Steinbock

Beitrag von „TouaregAti“ vom 17. September 2007 um 23:11

Unter <http://www.tiguan.de> sind nun auch ausführliche Beschreibungen und die technischen Daten verfügbar. Ein Prospekt und die Preisliste lassen sich als PDF-Datei betrachten/herunterladen.

Schönen Abend

Ati

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. September 2007 um 13:03

die seite w?w.tiguan-freunde.de ist auch schon weg.....

von der seite ist es ein x3

von innen ein (einfacher) golf

mich haut er auch nicht vom hocker, aber über geschmäcker kann man ja.....

Beitrag von „owolter“ vom 18. September 2007 um 14:13

Zitat von Thanandon

die seite w?w.tiguan-freunde.de ist auch schon weg.....

.....

und wird vom inhaber zum verkauf angeboten.

laut denic eintrag

Open Domain Limited

Frankfurt

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. September 2007 um 15:07

Zitat von Thanandon

...von innen ein (einfacher) golf

mich haut er auch nicht vom hocker, aber über geschmäcker kann man ja.....

Das wäre mir alles nicht so wichtig, aber offroad kann der T eben einfach mehr...

...kostet ja schließlich auch mehr! 😊

LG

Bernhard

Beitrag von „lesnis“ vom 18. September 2007 um 15:11

Hier mal ein Bericht bei Spiegelonline

<http://www.spiegel.de/auto/fahrberic...,506383,00.html>

(man beachte die Farbe 😊)

Grüße aus Halle/S.

lesnis

Beitrag von „Tramp“ vom 18. September 2007 um 19:54

Hallo zusammen,

habe mir gerade aus reiner Neugierde den Tiguan zusammengestellt. So billig ist er nicht wie sie immer sagen/schreiben. Grundpreis 31.725,00 € mit Zubehör komme ich auf 41.218,00 € da legt man ein bisschen was drauf und bekommt einen Dicken.

Track & Field 2,0 l TDI mit Dieselpartikelfilter 103 kW (140 PS) 6-Gang-Automatik mit Tiptronic
Deep Black Perleffekt

- Licht -und Sicht-Paket
- Ablagen-Paket
- Chrompaket Chromleisten an den Seitenfenstern
- New York" LM-Räder 7 J x 18 Reifen 235/50 R 18
- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen)
- Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
- RNS 510 DYNAUDIO Sound" Volkswagen Individual
- Standheizung als Wasserzusatzheizung
- Multifunktionsbox und Mittelarmlehne gepolstert, aufsteckbar auf die Mittelarmlehne hinten
- Dachreling schwarz mit 2 Trage- stäben silber eloxiert, abschließbar und in Stautasche

beigelegt

- ParkPilot mit Rückfahrkamera "Rear Assist"
- Klimaanlage "Climatronic"
- Nebelscheinwerfer
- Seitenairbags und Gurtstraffer hinten
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend
- Textilfußmatten für alle Sitzreihen

LG

Harald

Beitrag von „DerUnser“ vom 18. September 2007 um 23:05

[Zitat von Tramp](#)

41.218,00 €

Harald



Hammer

soviel Geld für einen Golf " Country " 😞

Beitrag von „owolter“ vom 19. September 2007 um 08:34

[Zitat von Tramp](#)

Hallo zusammen,

habe mir gerade aus reiner Neugierde den Tiguan zusammengestellt. So billig ist er nicht wie sie immer sagen/schreiben. Grundpreis 31.725,00 € mit Zubehör komme ich auf 41.218,00 € da legt man ein bisschen was drauf und bekommt einen Dicken.

Track & Field 2,0 | TDI mit Dieselpartikelfilter 103 kW (140 PS) 6-Gang-Automatik mit Tiptronic

Deep Black Perleffekt

- Licht -und Sicht-Paket
- Ablagen-Paket
- Chrompaket Chromleisten an den Seitenfenstern
- New York" LM-Räder 7 J x 18 Reifen 235/50 R 18
- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen)
- Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
- RNS 510 DYNAUDIO Sound" Volkswagen Individual
- Standheizung als Wasserzusatzheizung
- Multifunktionsbox und Mittelarmlehne gepolstert, aufsteckbar auf die Mittelarmlehne hinten
- Dachreling schwarz mit 2 Trage- stäben silber eloxiert, abschließbar und in Stautasche beigelegt
- ParkPilot mit Rückfahrkamera "Rear Assist"
- Klimaanlage "Climatronic"
- Nebelscheinwerfer
- Seitenairbags und Gurtstraffer hinten
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend
- Textilfußmatten für alle Sitzreihen

LG

Harald

Alles anzeigen

du hast aber auch alles ausgewählt was ging (abgesehen von der fehlenden AHK)

es geht auch anders

Tiguan Sport & Style 1,4 | TSI 110 kW (150 PS) 6-Gang 28.600,00 €

(beinhaltet

- 4 Leichtmetallräder „Los Angeles“ 7J x 17 Reifen 235/55 R 17
- Chromleisten, Dachreling in Chrom
- abgedunkelte Scheiben
- etc.)

Reflexsilber Metallic 500,00 €

Schwarz-Schwarz/Titanschwarz/Schwarz

"RCD 510", mit MP3-Wiedergabefunktion, 470,00 €
4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher
Ambiente-Paket 35,00 €
Anhängervorrichtung manuell anklappbar 750,00 €
Klimaanlage "Climatronic" 315,00 €
Licht -und Sicht-Paket 165,00 €
Nebelscheinwerfer 155,00 €
Offroad-Technik-Paket 94,00 €
ParkPilot 370,00 €
Raucherausführung 21,00 €
- Aschenbecher vorn und hinten
- Zigarettenanzünder vorn
Seitenairbags und Gurtstraffer hinten 300,00 €
Textilfußmatten für alle Sitzreihen 93,00 €
Winterräder (zusätzlich) 450,00 €
4 Stahlräder 6,5 J x 16,
Winterreifen 215/65 R 16 H

32.318,00 €

Beitrag von „Dieter131“ vom 19. September 2007 um 09:26

[Zitat von Tramp](#)

Hallo zusammen,

habe mir gerade aus reiner Neugierde den Tiguan zusammengestellt. So billig ist er nicht wie sie immer sagen/schreiben. Grundpreis 31.725,00 € mit Zubehör komme ich auf 41.218,00 € **da legt man ein bisschen was drauf** und bekommt einen Dicken.

LG

Harald

Alles anzeigen

Hallo Harald,

das "bisschen" drauflegen würde bei mir z. b. den Preis einen neuen Golf V. mit 25.000,-€ (Comfortline) ausmachen🙄. (Und mein T. ist noch lange nicht komplett)
Ich glaube doch da sprechen wir doch von einer anderen Liga .

Hruß

Dieter

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 19. September 2007 um 09:38

Zitat von Tramp

...

da legt man ein bisschen was drauf und bekommt einen Dicken.

...

Also bei €41.000 musst Du mindestens noch einen Golf "Drauflegen", um einen Dicken zu bekommen...



...aber so günstig ist das wirklich nicht, da muss ich Dir Recht geben!

Ace

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 19. September 2007 um 09:39

Zitat von Dieter131

Hallo Harald,

das "bisschen" drauflegen würde bei mir z. b. den Preis einen neuen Golf V. mit

25.000,-€ (Comfortline) ausmachen 🤖 . (Und mein T. ist noch lange nicht komplett)
Ich glaube doch da sprechen wir doch von einer anderen Liga .

Hruß

Dieter

Alles anzeigen

Haha, Dieter, da hatten wir wohl die gleiche Idee...



Bernhard

Beitrag von „JJB“ vom 19. September 2007 um 13:41

[Zitat von AceofspadeS](#)

Also bei €41.000 musst Du mindestens noch einen Golf "Drauflegen", um einen Dicken zu bekommen...



...aber so günstig ist das wirklich nicht, da muss ich Dir Recht geben!

Ace

Also da würde ich ja noch Geld für altes gutes Golf-Cabrio (6.000,- €) übrig haben !! 😄

Beitrag von „Tramp“ vom 19. September 2007 um 18:00

Zitat von **Dieter131**

das "bisschen" drauflegen würde bei mir z. B. den Preis eines neuen Golf V. mit 25.000,-€ (Comfortline) ausmachen. (Und mein T. ist noch lange nicht komplett)
Ich glaube doch da sprechen wir doch von einer anderen Liga.

Gruß

Dieter
[/quote]

Zitat

Zitat von **AceofspadeS**

Du mindestens noch einen Golf "Drauflegen", um einen Dicken zu bekommen...

Sorry, habe meinen „gebrauchten Dicken“ mit einem „neuen Tiguan“ verglichen, deswegen der Preisunterschied.

Mein Dicker war ein WOB Werkswagen. Erstzulassung 31.01.05, Stillgelegt am **08.08.05** mit 18.328 km und seitdem standen. Wahrscheinlich wollte niemand einen V8 haben. Der Händler hat mir am gesagt, dass es angeblich der letzte V8 aus dem Fuhrpark war. Am 16.01.07 habe ich ihn für 45 t gekauft. Mein Dicker ist 4.000 Euro teurer als ein neuer Tiguan.

Ich musste keinen Golf „**Drauflegen**“. Die haben sogar mein Golf Cabrio Inzahlung genommen und somit reduziert sich der Betrag noch.

[Touareg Lämmel-3a.jpg](#)

LG

Harald 

Beitrag von „TouaregAti“ vom 19. September 2007 um 19:36

"VW Tiguan: «Gnade der späten Geburt»":

http://www.autogazette.de/artikel_745470_1.htm

Das irritiert mich etwas: "... Zudem wurde bewusst auf ein Doppelkupplungsgetriebe (DSG) verzichtet, um die Offroad-Eigenschaften des kleinen Touareg zu optimieren. ..." - habe nämlich im Zusammenhang mit dem Tiguan schon öfter vom DSG gelesen. 🙄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. September 2007 um 20:54

[Zitat von TouaregAti](#)

"VW Tiguan: «Gnade der späten Geburt»":

http://www.autogazette.de/artikel_745470_1.htm

Das irritiert mich etwas: "... Zudem wurde bewusst auf ein Doppelkupplungsgetriebe (DSG) verzichtet, um die Offroad-Eigenschaften des kleinen Touareg zu optimieren. ..." - habe nämlich im Zusammenhang mit dem Tiguan schon öfter vom DSG gelesen. 🙄

Ich bin mir nicht 100%ig sicher, glaube aber bei einem der Tiguans auf der IAA ein DSG gesehen zu haben.

Thomas

Beitrag von „holger.ihle“ vom 26. September 2007 um 18:38

Hallo zusammen,

ich habe den Tiguan auf der IAA gefahren und bin sehr positiv davon überrascht. Es war ein 2.0 TDI (neuer Common-Rail) mit 140 PS und Automatik. Dafür, dass er keine Reduzierung für's Gelände hat geht der die Steigungen ganz schön gut rauf. Anfahren bei 90° kein Problem, im Gegensatz zu einigen anderen Kandidaten auf dem IAA-Offroad-Gelände. Auch der Fahrkomfort ist prima. Er hat übrigens wirklich KEIN DSG-Getriebe, sondern entweder das 6-Gang Schalt- oder das 6-Gang Automatikgetriebe. Bergabfahrassistent gibt es auch und der

Berauffahrassistent wird durch die Auto-Hold-Bremse ersetzt. Ach ja, das neue Navi hat eine nette Funktion, es kann auf einer intergiierten Festplatte GPS-Tracks aufzeichnen, auch wenn man keine Karte für das Gebiet hat, wo man gerade fährt.

Anbei noch ein paar Fotos.

LG, Holger

Beitrag von „owolter“ vom 27. September 2007 um 07:49

[Zitat von holger.ihle](#)

..... Anfahren bei 90° kein Problem,

LG, Holger

klugscheißermodus an

du meinst sicher 90%.
der kann sicher nicht die wand hochfahren.

klugscheißermodus aus

Beitrag von „holger.ihle“ vom 27. September 2007 um 08:11

Au weja, Du hast natürlich Recht !!! 🤔

Das ist mir heute morgen auch schon aufgegangen, wollte das gerade korrigieren, aber Du warst leider schneller 🙄🙄

LG, Holger

Beitrag von „DerUnser“ vom 6. Oktober 2007 um 07:15

meine Frau hat mir Gestern den Verkaufsprospekt vom Tiguan mitgebracht....

also auch von innen (in Beige) macht er Optisch was her
von vorne in der SPORT & STYLE super Attraktiv 🤖

aber Mensch von hinten ...da war wohl der Designer im Urlaub

trotz allem ein gelungener Wurf und dem X3 und RAV 4 überlegen

freu mich auf eine ausgiebige Probefahrt mit dem Kleinen 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Oktober 2007 um 11:35

[Zitat von DerUnser](#)

... trotz allem ein gelungener Wurf und dem X3 ... überlegen ...

Naja, wie immer Geschmacksache.

Thomas

Beitrag von „Steinbock“ vom 7. Oktober 2007 um 12:04

Hallo,

gemessen an der Menge der Diskussionsbeiträge könnte man ja fast davon ausgehen, daß ein gewisses Interesse für diesen vergolften Tiguan besteht.

Also warum nicht ein eigenes Forum hierfür schaffen? 🤖

Aber ich hatte ja schon erwähnt, daß der Wagen meine Kragenweite nicht ist - eher was für die weibliche Kundschaft.

Gruß

Steinbock

Beitrag von „D(r)iver“ vom 7. Oktober 2007 um 14:25

[Zitat von Steinbock](#)

Also warum nicht ein eigenes Forum hierfür schaffen? 🗨️

... gibt es doch schon längst: <http://www.tiguan-24.de> 🗨️

Beitrag von „EzioS“ vom 10. Oktober 2007 um 13:49

[Zitat von Steinbock](#)

....Also warum nicht ein eigenes Forum hierfür schaffen?

Die Domain [tiguan-freunde](#) steht auch zum Verkauf?!



Beitrag von „Rainer S“ vom 10. Oktober 2007 um 15:52

Hallo Ezio,

Zitat

Die Domain *****steht auch zum Verkauf?!

nicht ganz jugendfrei?!

Beitrag von „EzioS“ vom 10. Oktober 2007 um 16:01

[Zitat von Rainer S](#)

...jugendfrei...

Jetzt schon, bitte ueberarbeite doch auch Deinen Link im Zitat, damit die Werbung weg ist.



Beitrag von „Rainer S“ vom 10. Oktober 2007 um 16:08

Hallo Ezio,

welche Werbung? Gib mir einen Tip ist nicht beabsichtigt.

War nur wegen dem Text Direkt unter den "Tigun-Freunde".

Beitrag von „EzioS“ vom 10. Oktober 2007 um 16:10

[Zitat von Rainer S](#)

...wegen dem Text Direkt unter den "Tigun-Freunde"....

Genau das ist die Werbung, so finanziert sich die Fa. Sedo naemlich?!?!



Beitrag von „Rainer S“ vom 10. Oktober 2007 um 16:19

ERLEDIGT

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 13. Oktober 2007 um 20:21

Gestern bei der Abholung unseres neuen Dicken im Werk standen dort jede Menge Tiguan auf dem Werksgelände herum. Zudem war ein Fahrzeug auch in der Fahrzeugschau bei der Abholung frei zugänglich und reichlich umlagert.

Habe im Fahrzeug gesessen, bin rundherum gelaufen ... ist wirklich ein schönes Auto geworden aber wer einmal einen "Dicken" gehabt hat möchte eigentlich nicht wirklich einen Tiguan als Ersatz.


Gruß

Dirk

P.S. Ist eigentlich schon mal jemanden aufgefallen, dass im Werk in Wolfsburg mehr Touareg als Golf zum Fuhrpark gehören ... ?

Beitrag von „TouaregAti“ vom 10. November 2007 um 17:02

War gerade mit einem Kumpel beim örtlichen VW-Händler zur "Tiguan-Präsentation". Wir sind stark enttäuscht! Es stand ein einziger Tiguan im lieblosen Verkaufsraum herum. Die Kiste (2.0TDI "Track & Field") war schwarz, mit Stoff, Schalter, Plastik-Lenkrad, keine Navi, einfachste Felgen/Reifen, kein Xenon, einfacher Kofferraum, usw.. Ein roter Fox in der Ecke hatte mehr Charme. Bewirtung und Information waren ebenfalls schwach. Dieser Händler braucht sich vor

Wachstum nicht zu fürchten ... 

Schönes WE

Ati

Beitrag von „D(r)iver“ vom 11. November 2007 um 13:23

Wir haben gestern zufällig im Vorbeifahren die Tiguan-Fahnen bei einem 😊 gesehen und auf der Rückfahrt gleich Halt gemacht.

Es standen zwei davon da, der besagte sw/sw Track& Field und ein si/si Sport&Style, beide mit dem TDI-Motor.

Leider sind das beides keine Außenfarben für uns, aber wir werden noch früh genug besser ausgestattete Tiguans zu Gesicht bekommen, die dann auch noch vielleicht unsere bevorzugten Farben innen und außen haben werden.

Ist ja noch Zeit bis Frühjahr 2009 😊

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. November 2007 um 17:38

Hallo,

Heute ist bei uns verkaufsoffener Sonntag gewesen. Dort wurden zwei Tiguan in der Sport-Ausstattung gezeigt. Vom Preis her (jeweils ca. 42 TEUR) recht gut ausgestattet. Habe natürlich gleich mal ein Probesitzen abolvirt und muss sagen, dass mir das Auto zu klein und vor allem vom Innenambiente nicht zusagt. Für den, der bisher Golf fährt, sicher eine interessante

Alternative.

Man fährt von der Sitzposition besser (weil höher) und fühlt sich im Innenraum wohl, da er diesen ja aus dem Golf kennt. Zum Glück haben Sie auch einen Touareg daneben gestellt (wenn leider auch in BMP 😊). Im direkten Vergleich liegen nicht nur beim Preis Welten dazwischen. Nach dem heutigen Tag brauche ich wohl nicht mehr mit dem Tiguan beschäftigt. Auch wenn es vielleicht dekadent klingt: Ist nicht meine Klasse.

Beitrag von „TouaregAti“ vom 11. November 2007 um 18:52

Zitat von Ex-Audifahrer

... Für den, der bisher Golf fährt, sicher eine interessante Alternative. ... Im direkten Vergleich liegen nicht nur beim Preis Welten dazwischen. Nach dem heutigen Tag brauche ich wohl nicht mehr mit dem Tiguan beschäftigt. ...

Der Tiguan wird oft als "kleiner Bruder des Touareg" bezeichnet. Meiner Meinung nach ist er eher der Allrad-Bruder des Golf Plus ... 😊

Ciao

Ati

Beitrag von „Tramp“ vom 11. November 2007 um 19:02

Zitat

Zitat von **TouaregAti**

Der Tiguan wird oft als "kleiner Bruder des Touareg" bezeichnet. Meiner Meinung nach ist er eher der Allrad-Bruder des Golf Plus ...

Hallo zusammen 🤖

Meine Frau und ich waren gestern auch beim 😊 und haben uns den Tiguan angesehen. Er hat uns auch nicht zugesagt. Der Innenraum ist wirklich zu klein – eben ein „besserer Golf“, aber teurer.

Meine Frau hat es auf den Punkt gebracht – da kommt eher ein X3 ins Haus....

LG

Harald

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. November 2007 um 19:51

Zitat von Tramp

Hallo zusammen 🤖

Meine Frau und ich waren gestern auch beim 😊 und haben uns den Tiguan angesehen. Er hat uns auch nicht zugesagt. Der Innenraum ist wirklich zu klein – eben ein „besserer Golf“, aber teurer.

Meine Frau hat es auf den Punkt gebracht – da kommt eher ein X3 ins Haus....

LG

Harald

Alles anzeigen

Dem kann ich nur zustimmen!

Thomas

Beitrag von „SanCatri“ vom 11. November 2007 um 19:55

Ich hatte mir den kleinen Touareg am Montag in Wolfsburg angesehen.
Nach all den Berichten und Bildern war ich sehr enttäuscht!
Innen nur Plastik, alles wirkt total billig, da habe ich schon bessere Golfs gesehen.
Dachte dann, das man für ca. 30.000 Euro vielleicht nicht zu viel erwarten darf.
Dann hatte ich aber das Schild mit der Aufschrift 43.000 Euro gesehen 😞.

Beitrag von „WILLI65“ vom 11. November 2007 um 22:56

Hallo,

auch wir waren von unserem 😊 zur Tiguan Vorstellung eingeladen worden.-
Am Freitag um 10:00 Uhr waren wir dort.-
Ein Tiguan Sport & Style in Silber war dort, wir hätten gerne alle drei Varianten verglichen-:(
Leider standen keinerlei Angaben (Extra`s, - Verbrauch- oder Preis)
dabei, -
der freundlich bemühte Verkäufer, war leider auch nicht wirklich Informiert.
Bei jeder 2. Frage schaute er erst mal nach....

Was uns aber positiv Aufgefallen ist:

😞 der Tiguan besitzt eine ABDECKUNG über seine Becherhalter in der Mittelkonsole!! 😞

bei Touareg schaffen sie das leider nicht 😞
naja, wie sie in in Amerika vorgestellt haben, in dem schönen Orange mit den tollen Reifen und
auch der Innenausstattung..
ist wohl einiges auf der Strecke geblieben...

grüsse
WILLI 65