

Gut ? Unterfahrschutz von Schiessler

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. August 2007 um 16:12

Hallo,

wollte einmal kurz wissen, was die Forumsteilnehmer von diesem "Unterfahrschutz" halten. Ich bin kein Extrem-Offroader (obwohl die Bilder der Alpen-Tour Appetit machen ☺!) und würde es rein der Optik halber verbauen. Findet Ihr den Preis angemessen ?

[Blockierte Grafik: http://www.schiessler-edelstahl.de/frontend/produ..._6503va_170.jpg]

[Blockierte Grafik: http://www.schiessler-edelstahl.de/frontend/products/img/sm/vw_touareg_6503va_170.jpg] EDELSTAHL-STYLING-SYSTEME >> VOLKSWAGEN >> TOUAREG

Unterfahrschutz

6503 VA

(ab Facelift 2007) Montage in den EU-Ländern erlaubt!

[Blockierte Grafik: <http://www.schiessler-edelstahl.de/img/design/li1.gif>] Lieferung mit ABE [Blockierte Grafik: <http://www.schiessler-edelstahl.de/img/design/li1.gif>] hochglanzpolierte Edelstahlhalbrohre: 42 mm [Blockierte Grafik: <http://www.schiessler-edelstahl.de/img/design/li1.gif>] Edelstahlblech mit Ausschnitten

[mehr Infos](#)

Best.-Nr. 6503 VA

649,00 EUR

inkl. MwSt

<http://www.schiessler-edelstahl.de>

Beitrag von „EzioS“ vom 7. August 2007 um 16:26

Hallo Michael,

der Preis ist gesalzen und es ist nicht ersichtlich, wie weit der UFS unters Auto reicht. Allerdings

wenn es nur der Optik halber sein soll, dann nur zu, denn ueber Geschmack laesst sich nicht streiten.

Die Fa. Antec liefert fuer das GP-Modell einen verlaengerten UFS. Zum Schutz, wuerde ich eher zum "langen" Antec tendieren. Der Preis wird wohl in etwa gleich sein? Der kurze Antec lag damals bei etwa 250 Euro (Sonderpreis fuer TF).



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. August 2007 um 16:31

Hallo Ezio,

danke für den Tipp ! Werde übrigens mal bei der Fa. Schiessler nachfragen, wie weit dieser unter das Fahrzeug geht. Die von der Fa. Votex angebotenen Plastik-Teile kosten ja auch schon 379,-- EUR für vorne.

Beitrag von „EzioS“ vom 7. August 2007 um 16:44

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

...Plastik-Teile kosten ja auch schon 379,-- EUR für vorne....

Total ueberzogene Preise, fuer **null** Schutz. Aber auch hier gilt, Optik ist Geschmackssache.

Es gibt noch weitere Hersteller von UFS, z.B. [Taubenreuther](#) oder [Seikel](#).

Bleibt zu sagen, dass bisher der Antec UFS Preis/Leistungstechnisch am meisten bot.



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. August 2007 um 21:30


Hallo,

habe mit der Fa. Schiessler telefoniert und eine Detailzeichnung bekommen:
Der "Unterfahrerschutz" (kaum als solcher zu bezeichnen) hat ne Länge von sage und schreibe 38 cm. Schade, denn optisch hat er mir gefallen. Dafür ist er aber viel zu teuer (für 350 EUR hätte ich gekauft)





Beitrag von „Porto“ vom 7. August 2007 um 22:56

Der UFS von Schiessler bietet kaum einen Schutz. Der von Antec schützt wirklich, sieht nur nicht gerade toll aus, zumindest der alte UFS nicht. Die neue Form mit dem doppelten Knick passt sich wesentlich besser an die Form des Fahrzeugs an und schlägt dann vielleicht auch nicht mehr so leicht unten auf, wie der alte UFS.

Beitrag von „WILLI65“ vom 7. August 2007 um 23:59

Hallo, 

wir bekommen morgen unseren Unterfahrerschutz von Sheriff eine Russische Firma; müssen schauen ob er passt, da wir den V6TDI Gangschaltung haben.
Wenn`s passt dann gibt`s Unterfahrerschutz für den Motor, Getriebe und Untersetzung;- da wir noch die Ausführung als Kong haben, muss der Motorschutz hinter die Orginal Frontschürze gehen.
Wenn`s passt gibt es demnächst Bilder.....

grüsse aus dem OdenWald...
in Vorbereitung auf Polen    


Willi65

Andreas





Beitrag von „juma“ vom 8. August 2007 um 10:30

Servus,

[Zitat von WILLI65](#)

Hallo, 


wir bekommen morgen unseren Unterfahrschutz von Sheriff eine Russische Firma;
müssen schauen ob er passt, da wir den V6TDI Gangschaltung haben.
Wenn`s passt dann gibt`s Unterfahrschutz für den Motor, Getriebe und Untersetzung;-
da wir noch die Ausführung als Kong haben, muss der Motorschutz hinter die Orginal
Frontschürze gehen.
Wenn`s passt gibt es demnächst Bilder.....

grüsse aus dem OdenWald...
in Vorbereitung auf Polen    

Willi65

Andreas

Alles anzeigen

...heißt dass, der wird ÜBER den hochfunktionellen Plastikdeckel montiert? 
Oder wird das Teil vorher abgebaut?

Beitrag von „EzioS“ vom 8. August 2007 um 10:43

[Zitat von juma](#)

Oder wird das Teil vorher abgebaut?


Gute Frage, Willi65 wird uns hoffentlich mit ein paar Bildern heute abend erfreuen!?

Anbei mal eine Skizze vom Sheriff UFS. Habe mal ne email hinsichtlich Infos & Konditionen hingeschickt.

[WILLI65](#): Stahl oder Edelstahl??? Hab eben schon mit Fr. Groeticke gesprochen, der gesamte UFS in Stahl bis "hinten" kostet ja nur rund 450 Euroooooooooo?!?!



Beitrag von „WILLI65“ vom 8. August 2007 um 11:23

 Hallo zusammen,


nach 3 Stunden Werkstatt, ist der Unterfahrschutz montiert.

Motorschutz, Getriebeschutz und Differential.

Preis der 3 Sachen ohne einbau :

439,- € Material (Stahl)

100,- € Einbau

ja wir waren bei SGS (liegt bei uns um die Ecke). 

Bis auf kleine Anpassungsarbeiten (flexen) im Bereich vom Auspuff, hat alles gepasst.

Der Motorschutz setzt sich hinter die Orginalschürze (muss nicht abmontiert werden), leider sind keine Serviceöffnungen vorhanden.:(

Bilder anbei

grüsse

Willi65

Andreas

Bei Bild 1: an den Aluminiumstücken (Halter vom Stabi ?) werden die Halter für den Motor-UFS montiert.

Beitrag von „juma“ vom 8. August 2007 um 11:47

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

[...]Anbei mal eine Skizze vom Sheriff UFS. Habe mal ne email hinsichtlich Infos & Konditionen hingeschickt.[...]

...isch des gobliziaht...da ist der Antec aber einfach zu montieren...dafür reicht er nicht so weit nach hinten...

Beitrag von „EzioS“ vom 8. August 2007 um 11:59

[Zitat von juma](#)

...isch des gobliziaht...da ist der Antec aber einfach zu montieren...dafür reicht er nicht so weit nach hinten...

Stimmt Uli, kompliziert ist das schon, 3 Stunden Montage sind echt n Hammer. Aber der Vorteil klar, a) er reicht weiter nach hinten und b) er ist viel guentstiger.



Beitrag von „WILLI65“ vom 8. August 2007 um 12:02

es hat solange gedauert, weil sie es bei diesem Modell das erste mal montiert haben (V6TDI Handschalter) haben allerdings den Getriebeschutz vom Automatic (passt halt)

Beitrag von „juma“ vom 8. August 2007 um 12:16

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

[...]Aber der Vorteil klar, a) er reicht weiter nach hinten und b) er ist viel guenstiger.[...]

??

Was sollen denn die anderen kosten?

Beitrag von „WILLI65“ vom 8. August 2007 um 12:21

Taubenreuter kostet soweit ich mich erinnern kann 628 € allerdings in Alu

Beitrag von „EzioS“ vom 8. August 2007 um 12:27

[Zitat von juma](#)

?? Was sollen denn die anderen kosten?

Nehme mal an, Du meinst den Antec. Arndt kuemmert sich momentan darum und wird uns auf dem Laufenden halt.

Um ne grobe Indikation zu kriegen, der Vergleichspreis Motorschutz Antec liebt bei grob 250 und der Sheriff bei ca. 160?!

Weitere Details folgen, sobald Antec und SGS ihren Angebote fixieren.



Beitrag von „juma“ vom 8. August 2007 um 12:41

Servus,

[Zitat von WILLI65](#)

Taubenreuter kostet soweit ich mich erinnern kann 628 € allerdings in Alu

...was wiegt denn der, den Du jetzt hast montieren lassen?

Beitrag von „EzioS“ vom 8. August 2007 um 13:33

Also nach Ruecksprache mit SGS hier ein paar Infos:

- 3 Materialien verfuegbar: Stahl, Edelstahl (3mm) und Aluminium (5mm)
- Gewicht von Stahl und Edelstahl: Motor 22kg, Getriebe 16kg, Differential 9kg - bei Alu etwa 20% weniger
- Versandkosten 30Euro per DPD
- Stahl ist gepulvert, nicht lackiert.
- Fuer TF-Vereinsmitglieder Sonderkonditionen.

Genaue Preise stelle ich spaeter ein.



Beitrag von „EzioS“ vom 8. August 2007 um 15:40

So, wie versprochen hier die Preisliste der Fa. SGS

Sonderkonditionen fuer Vereins-Mitglieder der TF: 10% Rabatt
Bestellungen von Vereinsmitglieder bitte ueber mich, wegen Rabatt.



Beitrag von „WILLI65“ vom 8. August 2007 um 19:58

Hey Ezio

Kommen bei der Preissliste noch mal die Prozente runter, oder sind das schon die sonderpreise ???

Gruss Andreas

Beitrag von „ThommesGF mobil“ vom 8. August 2007 um 20:49

Hallo Ezio,

kann man sich das bei deinem in WOB schon ansehen?

Gruss aus Nyborg, Danmark

Thommes

Beitrag von „EzioS“ vom 8. August 2007 um 20:57

[Zitat von WILLI65](#)

...Kommen bei der Preissliste noch mal die Prozente runter, oder sind das schon die sonderpreise ???...

Da gehen die 10% nochmals runter!

[Zitat von ThommesGF mobil](#)

....in WOB schon ansehen....

Bei mir ists fraglich, bin mir noch nicht sicher, ob bis dahin die Lieferung klappt? Hab mit dem Lieferanten vereinbart, das er sich 5 UFS in Stahl "auf Halde" legt, da am 13. August eine Lieferung eintreffen soll.



Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. August 2007 um 22:06

Hallo Ezio

Das Sheriff System gibt es scheinbar nur für Motor und Getriebe in Alu

Wie schaut es den mit einem Alu-Schutz für`s Differenzial aus?

Kommt das noch nach

Sind da überall die Service-Öffnungen vorhanden?



Beitrag von „EzioS“ vom 8. August 2007 um 22:21

[Zitat von Blackhawk](#)

Das Sheriff System gibt es scheinbar nur für Motor und Getriebe in Alu..

Korrekt, ob da was in Vorbereitung ist, konnte mir der Lieferant nicht sagen.

[Zitat von Blackhawk](#)

...Sind da überall die Service-Öffnungen vorhanden...

Negativ, keine Service Öffnungen, sind aber nur 4 Schrauben, dann ist der MotorUFSI ab, Getriebe und Motor sind 2 Teile und können unabhängig voneinander entfernt werden.



Beitrag von „Rainer S“ vom 9. August 2007 um 09:31

Hallo,

bei Antec sind die Service Öffnungen für Motoröl vorhanden, für das Getriebeöl muß die Verlängerung auch abgenommen werden. Das Ablassen würde gut gehen aber zum auffüllen müsste die Öffnung wesentlich größer sein, das macht keinen Sinn.

Gruß Rainer

Aus dem schönen Weinsberger Tal.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. Januar 2008 um 21:02

Hallo,

mir ist bewusst, dass die meisten von Euch einen echten Unterfahrschutz suchen. Ich suche allerdings hauptsächlich aus optischen Gründen einen von mir aus auch angedeuteten Unterfahrschutz in Edelstahl bzw. Alu zumindest für vorne. Die Votex-Teile sind ja aus Kunststoff. Für die konnte ich mich bisher nicht erwärmen. Gibt es denn wirklich nirgendwo solche im Angebot ? Ich fahre einen T GP mit Parksensoren vorn/hinten und Nebelleuchten. Wer kennt vielleicht noch einen Hersteller ? Die Netzsuche ist bisher erfolglos verlaufen. Danke.

Beitrag von „juma“ vom 9. Januar 2008 um 21:13

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...] Ich suche allerdings hauptsächlich aus optischen Gründen einen [...]

[ot]wieso packst Du die Plastikteile unter Deinem Stoßfänger nicht in Alufolie ein? Das ist günstig und bringt auch nichts... 🤔 [/ot]

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. Januar 2008 um 19:53

[Zitat von juma](#)

Servus,

[ot]wieso packst Du die Plastikteile unter Deinem Stoßfänger nicht in Alufolie ein? Das ist günstig und bringt auch nichts... 🤔 [/ot]

Hallo Uli,

habe Deinen Rat befolgt und Alufolie benutzt. Verursacht laute "Raschelgeräusche" und vertreibt das Wild am Strassenrand 😄

Beitrag von „juma“ vom 11. Januar 2008 um 22:32

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Uli,

habe Deinen Rat befolgt und Alufolie benutzt. Verursacht laute "Raschelgeräusche" und vertreibt das Wild am Strassenrand 😄

na siehste...ist doch klasse, so ein Wildwarner...:D

Beitrag von „salvatore“ vom 19. Januar 2008 um 10:32

Hallo Michael,

vielleicht nicht unbedingt Alufolie. 😄

Wir vertreiben Klebefolie in versch. Edelstahloptiken und versch. Breiten und Längen. Findest Du in jeder Baumarktkette und nennt sich "Soft Metall". Ich kenne die Plastikteile von Vortex nicht, aber schau's Dir doch mal an...

Und das Rascheln wäre auch Geschichte.....



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 19. Januar 2008 um 19:39

[Zitat von salvatore](#)

Hallo Michael,

vielleicht nicht unbedingt Alufolie. 😄

Wir vertreiben Klebefolie in versch. Edelstahloptiken und versch. Breiten und Längen. Findest Du in jeder Baumarktkette und nennt sich "Soft Metall". Ich kenne die Plastikteile von Vortex nicht, aber schau's Dir doch mal an...


Und das Rascheln wäre auch Geschichte.....



Alles anzeigen

Hallo Salvatore,


den Unterfahrschutz möchte ich, da mir die Front durchaus im unteren Bereich noch etwas aufgewertet werden kann (gefällt mir übrighens beim ML ganz gut, der angedeutete Edelstahlunterfahrschutz vorn und hinten zum Spott-Listenpreis ! So etwas bietet VW leider nicht, nur die Kunststoffteile und dann auch noch zum doppelten Preis).

Von Dir hätte ich eigentlich erwartet, dass Du mir das Anbringen eines besonders dicht geknüpften österreichischen Perserteppichs empfiehlst. "duckundwech" 

Beitrag von „salvatore“ vom 20. Januar 2008 um 09:52

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Salvatore,

Von Dir hätte ich eigentlich erwartet, dass Du mir das Anbringen eines besonders dicht geknüpften österreichischen Perserteppichs empfiehlst. "duckundwech" 

Habe umgesattelt - mache jetzt in Plastik... 

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Januar 2008 um 11:21

[Zitat von salvatore](#)

Habe umgesattelt - mache jetzt in Plastik... 

Wie, arbeitest Du jetzt als Bildhauer?

Beitrag von „salvatore“ vom 20. Januar 2008 um 12:20

[Zitat von Arndt](#)

Wie, arbeitest Du jetzt als Bildhauer?

Bei meinen künstler. Fähigkeiten wäre ich in einem Monat verhungert. 😬
Klebefolien sind jetzt (u.A.) mein Ding....



Beitrag von „lefti“ vom 2. Februar 2008 um 12:03

zum Thema UFS noch'n allgemeiner Beitrag:

<http://stores.ebay.de/AAA-D-carpro-Frontbugel-Anbauteile>

Beitrag von „schneiderthomas“ vom 2. Februar 2008 um 17:57

Würde auch gerne den Unterfahrschutz aus Stahl mit den Bestellnummern
26. 0880 26. 0793 26. 0792

bestellen. Passt dieser für einer 3.0 Liter Diesel Individual Baujahr 10.2005.
wo kann ich diesen bestellen?

Antwort wenn möglich per mail

sthomas@hotmail.de

Danke an alle die sich hier immer einsetzen.



Beitrag von „EzioS“ vom 2. Februar 2008 um 18:05

[Zitat von schneiderthomas](#)

....Würde auch gerne den Unterfahrschutz aus Stahl....bestellen.....

You´ve got mail!

