



Range mit Flügeltüren man-o-man

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. August 2007 um 22:33

Hallo,



habe gerade diesen Schwachsinn im Netz gefunden : Ein Range mit Flügeltüren zum Umbaupreis von nur 19.900,-- EUR  
Wann wohl der erste T damit ausgerüstet wird ?

[URL='http://javascript:oW('/c/11/95/87/36/11958736,tid=cte.html','cte',650,585,-1,-1);'] [Blockierte Grafik: <http://auto.t-online.de/c/11/95/87/36/11958736,tid=d.jpg>] [/URL]

Beitrag von „bombelwatz“ vom 7. August 2007 um 06:43

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

habe gerade diesen Schwachsinn im Netz gefunden : Ein Range mit Flügeltüren zum Umbaupreis von nur 19.900,-- EUR  
Wamm wohl der erste T damit ausgerüstet wird ?

[URL='http://javascript:oW('/c/11/95/87/36/11958736,tid=cte.html','cte',650,585,-1,-1);'] [Blockierte Grafik: <http://auto.t-online.de/c/11/95/87/36/11958736,tid=d.jpg>] [/URL]

Alles anzeigen

Wenn ´s scheee macht. 

Ben

Beitrag von „juma“ vom 7. August 2007 um 09:30

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

habe gerade diesen Schwachsinn im Netz gefunden : Ein Range mit Flügeltüren zum Umbaupreis von nur 19.900,-- EUR

...imerhin kommt man leichter aus dem Auto raus und wenn man sich im Gelände festgefahren hat bis zur Bodenplatte, kann man die Türen auch aufmachen, ohne dass sie am Boden "kratzen" 🤖

Aber für das Geld hätte ich dann doch bessere Verwendungsideen 😄

Beitrag von „windeck“ vom 8. August 2007 um 07:58

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

habe gerade diesen Schwachsinn im Netz gefunden : Ein Range mit Flügeltüren zum Umbaupreis von nur 19.900,-- EUR 🤖 🤖
Wann wohl der erste T damit ausgerüstet wird ?

[Zitat von juma](#)

Servus,

...imerhin kommt man leichter aus dem Auto raus und wenn man sich im Gelände

festgefahren hat bis zur Bodenplatte, kann man die Türen auch aufmachen, ohne dass sie am Boden "kratzen" 🤖
Aber für das Geld hätte ich dann doch bessere Verwendungsideen 😄

und bei den engen Parkplätzen von heute hat es sicher auch Vorteile:D
Gruß Ralf

Beitrag von „magnum“ vom 8. August 2007 um 09:46

Dafür musst Du im Parkhaus über die Kofferraumklappe aussteigen 🤖

Beitrag von „coala“ vom 8. August 2007 um 10:03

[Zitat von magnum](#)

Dafür musst Du im Parkhaus über die Kofferraumklappe aussteigen 🤖

In der heimischen Garage könnte es in Richtung Decke durchaus ebenfalls eng werden.

Immerhin könnte man hier noch vorher aussteigen, die Türen schließen und die Fuhre dann mit vereinten Kräften in die Garage schieben 😄

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 8. August 2007 um 12:53

Hab ich beim Cabrio-Day in Oberhausen an mehreren Z4 gesehen.....ist halt Geschmackssache.....am Cabrio fehlt ja auch die B-Säule, da macht es nichts aus in der Garage. Allerdings kann man die Türen bis zu einem Winkel von fast 40° normal öffnen, erst dann gehts nur noch nach oben. (Beim Z4 hat es nach Auskunft der Besitzer allerdings auch "nur" 5000 - 6000€ gekostet. 😄)

Beitrag von „windeck“ vom 8. August 2007 um 16:13

Wie Garage???????

Meiner steht immer vor dem Haus, daß ihn auch jedersehen kann.:D 😄

Gruß Ralf

Beitrag von „Touareg Tramper“ vom 8. August 2007 um 20:54

Naja zum aussteigen auf dem engen Supermarktparkplatz nicht schlecht, aber schaut doch wirklich albern aus. 🚗

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 9. August 2007 um 09:08

[Zitat von windeck](#)

Wie Garage???????

Meiner steht immer vor dem Haus, daß ihn auch jedersehen kann.:D 😄

Gruß Ralf

Isch 'abe garr keine Garage.....:D

(zumindest keine, in die der Dicke passt!)

Beitrag von „Lollo050968“ vom 9. August 2007 um 09:11

[Zitat von Touareg Tramper](#)

Naja zum aussteigen auf dem engen Supermarktparkplatz nicht schlecht, aber schaut doch wirklich albern aus. 🤔

Als alternative: Touareg mit Schiebetüren



Lollo

Beitrag von „Ikkke“ vom 9. August 2007 um 23:46

[Zitat von Lollo050968](#)

Als alternative: Touareg mit Schiebetüren



Lollo

Wo gibts Bilder davon ? 😄

gruss Ikke