

Touareg ist zu hoch für Garage?!

Beitrag von „tengel“ vom 13. Juli 2004 um 22:51

Hilfe ! Habe heute nun endlich meinen Touareg, Silber, R 5 Schalter ohne Luftfederung abgeolt u. festgestellt dass er nicht in meine Tiefgarage paßt !!!! 🚗

Er müsste nur 1,5 cm tiefer sein, dann würde es gehen ! 😊 Garage wechseln geht nicht, wenn man in der Innenstadt von HH wohnt und froh ist dass man überhaupt sowas hat.

Weiss jemand ob der "Freundliche" eine Art Tieferlegung (z.B. per Diagnosegerät) anstellen kann ? Es müssen ja nicht gleich die Federn gewechselt werden.... 🚗

Danke

Gruss

aus Hamburg

Beitrag von „rollo68“ vom 13. Juli 2004 um 23:03

Hallo Tengel!

Tieferlegung per Diagnosegerät geht nur bei Touaregs mit Luftfederung, in Deinem fall kann man nur die Federn tauschen. 🚗

Würde Deine Tiefgarage gerne mal testen. 😊

MFG

Roland 😎

Beitrag von „andreas“ vom 13. Juli 2004 um 23:10

[tengel](#)

Erstmal herzlichen Glückwunsch (noch ein PRAKTIKER 🙌🙌)
und allzeit Gute Fahrt!!!

Kann Dich beruhigen, Parkplatzproblem ist in Berlin vergleichbar, 🚗
bei mir ist es auch die Breite, passt gerade noch 'ne Hand zwischen Spiegel und Pfeiler. 🚗

Die Höhenbeschränkung habe ich heute beim Öffnen der Heckklappe getestet, die Klappe hing
dann an der Abluftanlage 🚗, ist aber alles heil' geblieben 🚗 .

Gruß
andreas

Beitrag von „Stef“ vom 13. Juli 2004 um 23:44

Ich habe das vor das kaufen getestet ... Und alles war ok.

Beitrag von „owolter“ vom 14. Juli 2004 um 07:36

da mußt du wohl vor jedem einparken die luft aus den reifen lassen 😄

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. Juli 2004 um 08:23

Auch erst einmal Glückwunsch. Rollo hat Recht, das mit dem Diagnosegerät geht nur bei
Luftfederung. Also Reifen wechseln, oder Federn.

Grüße
Eric 🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Juli 2004 um 09:57

Hallo,

Glückwunsch auch von mir!

Bei unserer TG im Büro hatte ich nicht in erster Linie Probleme wegen der Größe, eher wegen dem Gewicht (Parkpaletten, max 2t). Musste ein halbes Jahr (ab der Bestellung, hehe) auf einen "ebenerdigen" Parkplatz warten!!

Aber warum den T. an die Garage anpassen? Lass dir doch 2 Fahrrinnen in die Garage fräsen 😏
)

Beitrag von „pcs047“ vom 14. Juli 2004 um 15:54

Mit der Umrüstung auf 9,5x19 mit 275er musste ich auch meine Waschanlage wechseln. Die Gummis passen nicht zwischen die Stahlstangen die längs in der Anlage verbaut sind. Gab beim ersten Versuch häßliche Gummiquietschgeräusche.

gruss pcs047

Beitrag von „tengel“ vom 15. Juli 2004 um 10:18

Notlösung jetzt: stemme - beijeder Ein- oder Ausfahrt- mit einem Brett das Garagentor 15 cm manuell höher !!! Ist ja schon fast skurill was man alles für den Dicken macht... ! Aber sonst, ein sagenhaftes Auto, das Beste dass ich je gefahren habe (nach Toyota, Audi TT, BMW 3). Hoffe, dass alles so bleibt und werde ein paar Bilder posten (wenn das Wetter endlich mal mitspielt). Meine Ausstattung ist nicht ganz "geläufig"; Sitze Teak/Anthrazit mit Holz Vavona. Sieht toll aus, da das Holz bernsteinfarben glänzt und nicht so dunkel ist wie Nußbaum.

Viele Grüsse !

Beitrag von „spockcat“ vom 15. Juli 2004 um 14:07

[Install Einbach springs](#)

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 19. April 2006 um 12:53

Zitat von spockcat

[Install Einbach springs](#)

Ihr habt "Sorgen" ! 🤖

Mein T5 MV HL parkt seit 2 Jahren draußen, denn obwohl ich eine Einfahrtshöhe von 2mtr. bei der Garage habe, mach tmir der Böschungswinkel einen Strich durch die Rechnung.

Zum "Glück" 😞 funktioniert die sauteure Standheizung von Anfang an nicht, jetzt hat mein 😊 rausgefunden, daß eine fehlerhafte Schaltung in der - ebenfalls - sauteuren Handyhalterung für das NOKIA 6319i Kriechstrom zieht und die 2. Batterie leert. Diese 2. Batterie wurde mittlerweile 3 mal ersetzt.

Mir tun die 😊 Leid, denn die ganze Elektronik-Schlacht wird auf unserem und dem Rücken der Freundlichen ausgetragen!