

## "Stiller Rückruf" bei V6 TDI

**Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 1. August 2007 um 16:56**

Hallo,

mein 😊 hat mich heute kontaktiert und wollte wissen, ob mein Dicker einen erhöhten Ölverbrauch hat.

Da ich seit knapp 20tkm. einen knappen Liter nachfüllen musste, war mein 😊 beruhigt.

Auf Nachfrage erfuhr ich, daß es wohl beim V6 TDI eine erhebliche Anzahl von defekten Turobladern gibt!!!

Dies mal so zur Info...

HG  
Paul

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. August 2007 um 17:13**

Hallo Paul,

danke für den Hinweiss. Da mein Dicker gerade wegen einer anderen Sache beim 😊 steht, werde ich den morgen mal darauf hinweisen.


Grüße von Stephan 🤖

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. August 2007 um 20:14**

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Paul,

danke für den Hinweiss. Da mein Dicker gerade wegen einer anderen Sache beim  steht, werde ich den morgen mal darauf hinweisen.

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

bitte frag doch mal, welche Serie des V6 TDI betroffen ist.

Thomas

---

### **Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 1. August 2007 um 21:32**

Ab MJ 2006!



[Zitat von Thomas TDI](#)

Hallo Stephan,

bitte frag doch mal, welche Serie des V6 TDI betroffen ist.

Thomas

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 1. August 2007 um 22:25**

Hallo zusammen,

ich kann mir nicht vorstellen, dass VW in den Betriebsferien einen "stillen" Rückruf startet.

Viele Grüße

Eric

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. August 2007 um 13:08

Hallo zusammen,

mein GP ist davon nicht betroffen 🤔

Grüße von Stephan 🤖

---

## Beitrag von „MemphisStein“ vom 2. August 2007 um 18:18

### Zitat von Sittingbull

Hallo Paul,

danke für den Hinweiss. Da mein Dicker gerade wegen einer anderen Sache beim 😊 steht, werde ich den morgen mal darauf hinweisen.

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,

hoffentlich nichts ernstes.

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. August 2007 um 18:52

### Zitat von MemphisStein

Hallo Stephan,

hoffentlich nichts ernstes.

Hallo Marc,

wie man es nimmt: der Diesel-Verbrauch ist nach 6.000 km bei verhaltener Fahrweise eher mit ca. 12 l / 100 km angestiegen, das ist mir deutlich zu viel und die Verkleidung der A-Säule löst sich schon ein zweites Mal. Angeblich ist der gesamte Innenhimmel nicht korrekt montiert, wird nachgebessert oder getauscht 🤖 . Mir schwant nichts Gutes 🙄🙄🙄 .

Grüße von Stephan 🗨️

---

### Beitrag von „juma“ vom 2. August 2007 um 19:11

Servus,

#### [Zitat von Sittingbull](#)

[...]der Diesel-Verbrauch ist nach 6.000 km bei verhaltener Fahrweise eher mit ca. 12 l / 100 km angestiegen, [...]

...den Verbrauch hätte ich auch gerne gehabt bei meinem Automatik...:D

---

### Beitrag von „charly-sl-300“ vom 2. August 2007 um 21:40

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Marc,

wie man es nimmt: der Diesel-Verbrauch ist nach 6.000 km bei verhaltener Fahrweise eher mit ca. 12 l / 100 km angestiegen, das ist mir deutlich zu viel und die Verkleidung der A-Säule löst sich schon ein zweites Mal. Angeblich ist der gesamte Innenhimmel nicht korrekt montiert, wird nachgebessert oder getauscht 🤖 . Mir schwant nichts Gutes



Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan

mein GP hat jetzt nach 12.000 km laut MFD einen Langzeitverbrauch von 11,6 Liter, muß jedoch sagen das ich sehr viel im Anhängerbetrieb fahre und Susi meistens nur Milch holen geht und die Kinder durch die gegend fährt 😄

Gruß

Karl

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 2. August 2007 um 22:13**

Mein Langzeitverbrauch fast nur Stadt 11,5 Liter und Drehzahl im Stand 800 U/Min

Viele Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. August 2007 um 07:29**

Hallo zusammen,

mich hat es schon gewundert, das das MFA ca. einen Liter zu wenig anzeigt und das der Verbrauch in den ersten 5 Monaten kontinuierlich anzusteigen scheint. Nur leider findet der 😊 bis jetzt nichts, da wird es schwer, denen was anzulasten.

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „windeck“ vom 3. August 2007 um 08:20**

## Zitat von Sittingbull

Hallo Marc,

wie man es nimmt: der Diesel-Verbrauch ist nach 6.000 km bei verhaltener Fahrweise eher mit ca. 12 l / 100 km angestiegen, das ist mir deutlich zu viel und die Verkleidung der A-Säule löst sich schon ein zweites Mal. Angeblich ist der gesamte Innenhimmel nicht korrekt montiert, wird nachgebessert oder getauscht 😬 . Mir schwant nichts Gutes 🙄🙄🙄 .

Grüße von Stephan 😊

Hallo,

ich habe das gleiche Problem. Bei sanfter Fahrweise (Drehzahlen im Bereich 1500-2500U/min) und ausgewogenem Streckenanteil (50%Autobahn mit Limit 50% Stadt und Land) sagt mir das MFA auf Langzeit ein Verbrauch von 11,8 l/100km.

Gerechnet pro Tanken kommen aber immer etwas zwischen 13 und 14 l/km zusammen.

Habe telefonisch auch schon meinen 😊 kontaktiert, der meinte auch das, daß zu viel ist und ich solle mal vorbei kommen.

Aber die Liebe Zeit fehlt halt. 🙄

Grüße Ralf

---

## **Beitrag von „dirktdi“ vom 3. August 2007 um 13:05**

Hallo,

mein Verbrauch über 7000 km lt. MFA 12,8 l. Dürften real 1,5-2l mehr sein. Bin aber eher zügig unterwegs und hab´ auch einen gewissen Anteil Kurzstrecke. Bei unserem A4 Avant HS mit gleicher Maschine (233 PS) liegt der Verbrauch über 15000km lt. FIS bei rund 10l. Sogesehen ,wenn man das Mehrgewicht des T. und die Automatik und den cw- Wert eines Kleiderschranks berücksichtigt, find´ich den Verbrauch eigentlich in Ordnung.

Viele Grüsse

Dirk

---

## Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. August 2007 um 21:16

### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Marc,

wie man es nimmt: der Diesel-Verbrauch ist nach 6.000 km bei verhaltener Fahrweise eher mit ca. 12 l / 100 km angestiegen, das ist mir deutlich zu viel und die Verkleidung der A-Säule löst sich schon ein zweites Mal. Angeblich ist der gesamte Innenhimmel nicht korrekt montiert, wird nachgebessert oder getauscht 🤖 . Mir schwant nichts Gutes 🙄🙄🙄 .

Grüße von Stephan 🤖

Hallo

Der Verbrauch meines Dicken liegt errechnet bei 12,59 Liter für die bis jetzt gefahrenen 26200 Kilometer. Dabei fahre ich eher defensiv.

Wenn da nicht einige Autobahnetappen mit ca. 130 Km/h dabeigewesen wären, läg der Verbrauch höher.

Bei der letzten Tankfüllung bin ich fast nur Stadt gefahren, da lag der Verbrauch bei errechneten 14,08 Liter/100 km.

Auf die Idee dies zu reklamieren, bin ich noch nicht gekommen, wie liegt eigentlich der versprochene Verbrauch beim V6 TDI Automatik vor der GP?

---

## Beitrag von „haya200“ vom 3. August 2007 um 22:29

🤖 ich wusste nicht ,das der spritverbrauch etwas mit dem oelverbrauch zu tun,ich denke das wurde hier am beginn gefragt:D

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. August 2007 um 14:52

### Zitat von MemphisStein

Hallo

Der Verbrauch meines Dicken liegt errechnet bei 12,59 Liter für die bis jetzt gefahrenen 26200 Kilometer. Dabei fahre ich eher defensiv.

Wenn da nicht einige Autobahnetappen mit ca. 130 Km/h dabeigewesen wären, läg der Verbrauch höher.

Bei der letzten Tankfüllung bin ich fast nur Stadt gefahren, da lag der Verbrauch bei errechneten 14,08 Liter/100 km.

Auf die Idee dies zu reklamieren, bin ich noch nicht gekommen, wie liegt eigentlich der versprochene Verbrauch beim V6 TDI Automatik vor der GP?

Ich habe schon mal reklamiert, nachdem der Q7 mit gleichem Motor und auf der gleichen Strecke locker 1-2 l weniger verbraucht hat. Erfolglos! Er wurde komplett gecheckt: alles i.O. VW führt das u.a. auf die Geländeauslegung (Untersetzungsgetriebe usw.) zurück.

Thomas

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. August 2007 um 15:35

Hallo zusammen,

gestern nachmittag hat mir der 😊 den Wagen wieder bringen lassen. Kein Fehler bezüglich des Verbrauchs wurde gefunden, alle Werte seien im Sollbereich. Habe ehrlich gesagt auch nichts anderes erwartet, trotzdem werde ich mich so damit nicht abfinden, dass das MFA über einen Liter zu wenig anzeigt. Wegen der Verkleidung an der A-Säule und dem angeblich fehlerhaft montierten Innenhimmel steht die Antwort aus WOB noch aus, so soll der Dicke noch mal in die Werkstatt 🙄🙄🙄.

Grüße von Stephan 🗺

---



## Beitrag von „charly-sl-300“ vom 14. August 2007 um 08:35

Hallo Stephan

Mein MFD zeigt auch mehr als 1 Liter zu wenig Dieserverbrauch an, und meine Innenverkleidungen geben auch schon wieder nach.

Also werde ich wohl auch nochmal den 😊 aufsuchen müssen.

Gruß

Karl

---

## Beitrag von „Berliner“ vom 14. August 2007 um 11:51

Hallo,

meiner ist Baujahr 01.2007.

Vergangene Woche leuchtete meine Ölanzeige auf.

Daraufhin bin ich zum Händler und fragte ob dies nach **6.200 km** normal sei.

Ich bekam die Antwort, dass sich die Anzeige schon meldet wenn vom maximum ca. 1 Liter fehlt. Aha!

Der Ölmesstab zeigte allerdings einen recht deutlichen Verlust an. Der Messtab zeigte eine minimale Ölmenge an.

Ich habe nun einen Liter nachgefüllt.

Was soll ich machen? Ist dies normal? Sollte ich nochmals den Händler ansprechen?

LG

Claus

---

## Beitrag von „juma“ vom 14. August 2007 um 12:42

Servus,

#### Zitat von Berliner

Hallo,

meiner ist Baujahr 01.2007.

Vergangene Woche leuchtete meine Ölanzeige auf.

Daraufhin bin ich zum Händler und fragte ob dies nach **6.200 km** normal sei.

Ich bekam die Antwort, dass sich die Anzeige schon meldet wenn vom maximum ca. 1 Liter fehlt. Aha!

Der Ölmesstab zeigte allerdings einen recht deutlichen Verlust an. Der Messtab zeigte eine minimale Ölmenge an.

Ich habe nun einen Liter nachgefüllt.

Was soll ich machen? Ist dies normal? Sollte ich nochmals den Händler ansprechen?

Alles anzeigen

insgesamt gesehen ist es zwar ärgerlich, aber Du wirst vermutlich nichts machen können. VW gibt an, dass ein Ölverbrauch von 1 Ltr auf 1000km als hinnehmbar gilt. Das kann man auch bei VW nachlesen.

Bei mir wars aber auch so ähnlich bei meinm ersten. Da habe ich nach 10.000km auch 2 Ltr nachgefüllt. Danach war allerdings Ruhe bis zum Ölwechsel. In der Einfahrphase braucht der Motor nunmal mehr Öl als danach.

Diese Phase dauert auch bis 10.000km mindestens. Habe mal gelesen, so zwischen 10.000 bis 15.000 km. Dann ist er richtig eingefahren. Habe jetzt nach 3 Monaten knapp 13.000 km runter und man merkt auch deutlich, dass der Motor jetzt erst richtig gut läuft und durchzugsstärker ist als am Anfang und auch beim Spritverbrauch noch in wenig nach unten gegangen ist, wenngleich es beim jetzigen deutlich weniger Rückgang ist als bei meiner Automatiktante... Wie gesagt, auch wenn es für Dich ärgerlich ist, aber das bezeichne ich als normal...

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. August 2007 um 17:36**

Hallo Claus,

wir haben hier schon mal festgestellt, das bei der Übergabe nicht besonders viel Öl an Bord ist. Insofern müsste das aufgefüllte Öl jetzt erstmal bis zum Service reichen.

Thomas

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. August 2007 um 19:53**

Hallo Claus,

den einen Liter hat mein R5 sich auch bei <5000 km genehmigt.

Danach war aber bis 41000 Ruhe im Karton (außer Oelwechsel bei 30t/km.

Gruß

---

### **Beitrag von „dvorak“ vom 16. August 2007 um 23:16**

Hallo, ich hatte bei meinem T5 auch fantastische Werte was den Verbrauch anging. Das konnte aber mittels "Eingriff" in das System des Bordcomputers, das müßte beim Touareg ähnlich gehen, folgendermaßen gelöst werden: Man verändert den Wert des Bordcomputers was den Verbrauch angeht. Er steht im Normalfall auf 100. Ich habe ein kleines Rechenbeispiel angefügt, nach welchem jeder ausrechnen kann, wie sein Bordcomputer einzustellen ist.

Beispiel:

Geht folgendermaßen zu rechnen:

Gefahrene Kilometer 900,

getankte Menge an Diesel: 76,5 l.

Angezeigter Verbrauch auf 100 km = 7,5 l entspricht 67,5 l Diesel, tatsächlicher Verbrauch aber 8,5 l auf 100 km.

$67,5 \text{ l} = 100\% - 76,5 \text{ l} = ?? \%$ .

$76,5 \times 100 : 67,5 = 113,33 \%$

Tatsächlicher Verbrauch x 100 geteilt durch angezeigten Verbrauch ergibt den im Bordcomputer einzustellenden Wert in Prozenten.

Bei mir hat es damals wunderbar geklappt und die Anzeige stimmte bei Nichtbenutzung der Standheizung/Zuheizers immer.

Schöne Grüße

Michael

---

### **Beitrag von „juma“ vom 16. August 2007 um 23:29**

Servus,

[Zitat von dvorak](#)

['Manipulation']

klings gut!

Ich gehe davon aus, dass das mit dem VAG COM programmiert werden muss. Hast Du auch die Schritte bzw. kannst Du die Ebenen nennen, in denen der Prozentwert geschrieben werden muss?

---

### **Beitrag von „juma“ vom 16. August 2007 um 23:31**

Servus,

[Zitat von dvorak](#)

[...]Beispiel:

Geht folgendermaßen zu rechnen:

Gefahrene Kilometer 900,  
getankte Menge an Diesel: 76,5 l.  
Angezeigter Verbrauch auf 100 km = 7,5 l entspricht 67,5 l Diesel, tatsächlicher Verbrauch aber 8,5 l auf 100 km.

$67,5 \text{ l} = 100\% - 76,5 \text{ l} = ?? \%$ .

$76,5 \times 100 : 67,5 = 113,33 \%$

Tatsächlicher Verbrauch  $\times 100$  geteilt durch angezeigten Verbrauch ergibt den im Bordcomputer einzustellenden Wert in Prozenten.

[...]

Alles anzeigen

...könnte man auch in ein Schulbuch aufnehmen...Dreisatz am praktischen Beispiel...



---

## Beitrag von „WillyWacker“ vom 17. August 2007 um 13:53

### [Zitat von dvorak](#)

Hallo, ich hatte bei meinem T5 auch fantastische Werte was den Verbrauch anging. Das konnte aber mittels "Eingriff" in das System des Bordcomputers, das müßte beim Touareg ähnlich gehen, folgendermaßen gelöst werden: Man verändert den Wert des Bordcomputers was den Verbrauch angeht. Er steht im Normalfall auf 100. Ich habe ein kleines Rechenbeispiel angefügt, nach welchem jeder ausrechnen kann, wie sein Bordcomputer einzustellen ist.

Beispiel:

Geht folgendermaßen zu rechnen:

Gefahrene Kilometer 900,  
getankte Menge an Diesel: 76,5 l.  
Angezeigter Verbrauch auf 100 km = 7,5 l entspricht 67,5 l Diesel, tatsächlicher Verbrauch aber 8,5 l auf 100 km.

$67,5 \text{ l} = 100\% - 76,5 \text{ l} = ?? \%$ .

$76,5 \times 100 : 67,5 = 113,33 \%$

Tatsächlicher Verbrauch x 100 geteilt durch angezeigten Verbrauch ergibt den im Bordcomputer einzustellenden Wert in Prozenten.

Bei mir hat es damals wunderbar geklappt und die Anzeige stimmte bei Nichtbenutzung der Standheizung/Zuheizers immer.

Schöne Grüße

Michael

Alles anzeigen

[Zitat von juma](#)

Servus,

klings gut!

Ich gehe davon aus, dass das mit dem VAG COM programmiert werden muss. Hast Du auch die Schritte bzw. kannst Du die Ebenen nennen, in denen der Prozentwert geschrieben werden muss?

Das würde mich auch interessieren an welcher stelle das eingegeben wird!

Danke schon mal für die Info.

Gruß

WillyWacker

---

**Beitrag von „dvorak“ vom 18. August 2007 um 11:56**

Moin,

da mein Auto am Montag zum KD beim 😊 muss, werde ich ihn danach fragen. Es war die Ebene des Kombiinstrumentes. Aber Genaueres ev. Montagabend bereits.

Schönes Wochenende

Michael

---

### **Beitrag von „dvorak“ vom 18. August 2007 um 12:01**

Dreisatz? gab es früher in der Schule, aber doch nicht bei hochmodernen Autos...

---

### **Beitrag von „dvorak“ vom 23. August 2007 um 21:14**

Hallo, tut mir leid, aber mein 😊 hatte keine Zeit mir genaue Auskunft zu geben. 🙏🙏 Ich habe aber ev. eine Alternative: [http://de.openobd.org/vw/touareg\\_71.htm](http://de.openobd.org/vw/touareg_71.htm)

Hier steht für die, die wissen wie man mit 'nem VAG-Com umgeht vielleicht was drin.

Schöne Grüße

Michael

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 27. August 2007 um 19:45**

Als zukünftiger V6 TDI Fahrer und Umsteiger vom V6 Benziner bin ich ja mal gespannt, was mein neuer Dicker ab Oktober so mit Öl- und Benzinverbrauch macht. Werde dann mal berichten.

Die Steuergerätenr. etc. für die Tankanzeige gabs schonmal vor 2 Jahren in einem Thread. ich such mal...

Ölige Grüße

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 27. August 2007 um 19:48**

Sodele, schau mal in diesem Dok unter Kombiinstrument; da findest Du die Tankgeberkennlinie oder so ....

Das Doku ist schon 2 Jahre alt; also keine Garantie etc. dass es noch funzt.

---

### **Beitrag von „hijacker“ vom 28. August 2007 um 08:30**

Die Stelle ist es ...

[http://de.openobd.org/vw/touareg\\_7l.htm#17](http://de.openobd.org/vw/touareg_7l.htm#17)

STG 17 (Kombiinstrument) auswählen  
STG Anpassung -> Funktion 10

....

**-> Kanal 30 (Tankgeberkennlinie)**

**Der Basiswert ist 128 nun könnt ihr in 1 Ohm Schritten einstellen, die jeweiligen Maximalwerte sind 120 bzw. 136.s**