

auch ein netter Defekt....

Beitrag von „Günther“ vom 30. Juli 2007 um 15:28

Gerade bei motortalk gelesen:

<http://www.motor-talk.de/forum/bei-160-...s-t1534055.html>

Beitrag von „Dieter131“ vom 30. Juli 2007 um 15:59

[Zitat von Günther](#)

Gerade bei motortalk gelesen:

<http://www.motor-talk.de/forum/bei-160-...s-t1534055.html>

Hallo Günther,

vielleicht hätte er den Zündschlüssel doch besser drin gelassen.:D

Gruß

Dieter

Beitrag von „FrankS“ vom 30. Juli 2007 um 18:24

Das ist ja wirklich ein komisches Problem. Normalerweise sollte es bei Fahrern aus dem Motor-Talk- Forum schon bei ca. 25km/h aus gehen....

Gruß,

Frank

Beitrag von „MemphisStein“ vom 30. Juli 2007 um 18:55

[Zitat von Dieter131](#)

Hallo Günther,

vielleicht hätte er den Zündschlüssel doch besser drin gelassen.:D

Gruß

Dieter

Alles anzeigen



Beitrag von „Simplon“ vom 31. Juli 2007 um 08:26

[Zitat von Franks](#)

Das ist ja wirklich ein komisches Problem. Normalerweise sollte es bei Fahrern aus dem Motor-Talk- Forum schon bei ca. 25km/h aus gehen....

Gruß,

Frank

Der war gut 🙄

Ralf

Beitrag von „Snowman24“ vom 31. Juli 2007 um 23:40

Hallo,

dumme Sache...

Ich hatte da schon etwas ähnliches letztes Jahr im September um 23.30Uhr auf der Heimfahrt vom Nürnberger Volksfest.

Allerdings fuhr ich da noch meinen Passat 3B 2,5TDI 4Motion.

A9 Höhe Rasthof Feucht bei 200km/h auf der 3. Spur in Richtung München ging das Licht aus, die Instrumentenbeleuchtung flackerte nur noch leicht und es war ein Konzert des Warnsummers aus dem Kombiinstrument zusammen mit einem Lichterspiel der Kontrollleuchten im Kombiinstrument zu hören und zu sehen.

Der Motor lief seltsamerweise weiter.

Das Problem war, die Fußbremse ließ sich nicht vollständig betätigen, da das ABS-Gerät anscheinend auch irgendwie arbeitete (man hörte das rattern).

Also rüber auf die Standspur, ohne Warnblinker, denn der wollte auch nicht funktionieren und mit der Handbremse und der fast nicht funktionierenden Fußbremse abbremsen...

Als ich fast stand, ging das Xenonlicht wieder an, nur Innen funktionierte nichts mehr richtig.

Die Heimfahrt bis Ausfahrt Altmühltal war sehr interessant.

Piep-Piep.. Blink.. Blink... Piep... Alle Zeiger rauf und runter....

Ein paar Tage später war der Fehler gefunden.

Die Lichtmaschine war defekt.

Die Schleifkontakte waren so stark eingelaufen, dass die Kohlen nicht mehr richtig Kontakt bekamen...

Das war richtig nett

War mitunter auch der Grund, warum ich den Wagen verkauft habe...

*** Grüße an den Nachbesitzer in Rumänien oder sonst wo auf der Welt...***

Gruß

Marcus