

10.000 GP-Kilometer

Beitrag von „juma“ vom 29. Juli 2007 um 11:49

Servus,

so, die ersten 10.000km sind nach genau 3 Monaten "geschafft" 🤖

Bisher muss ich sagen, dass ich sehr zufrieden bin.

Der Wechsel von Automatik auf Handschalter hat 3 Liter weniger Spritverbrauch gebracht und eine deutliche zusätzliche Steigerung des Fahrspasses.

Auch die jetzt (teilweise natürlich wieder) gewählte Sonderausstattung ist für meine Zwecke und meiner Meinung nach einfach optimal. Über

- elektrische Heckklappe
- elektrisch ausfahrbare Anhängerkupplung
- Schiebedach
- Xenon
- Luftfahrwerk mit adaptiven Wankausgleich
- Frontscheibenheizung
- Differentialsperre hinten
- Climatronic 2C
- Chrom- und Designpaket
- Multifunktionslenkrad
- Winterpaket
- Dynaudio-Soundaussteuerung

brauche ich nichts weiter zu sagen. Dazu gibts genügend threads hier im Forum und ich bin von all dieses Dingen überzeugt. 🤖👍

Weiterhin habe ich den alten Antec Unterfahrschutz verbaut, der auch am neuen vorzüglich passt. Wenn ich dann allerdings den neuen, längeren mal in realitas gesehen habe, steige ich vielleicht um, damit Ezio auch endlich mal einen UFS dran hat, gell? 🤖

Meine Individualisierung besteht im Großen und Ganzen aus einer normalerweise schlammbraunen Farbe mit durchschimmerndem BMP...und aus dem TF-PidPlate...

Vom Navigationssystem RNS 2 DVD bin ich leider gar nicht überzeugt und habs eigentlich auch nur genommen, um es beim Wiederverkauf drin zu haben und damit die ganzen Anschlüsse gelegt sind, um ein anderes Fabrikat einzubauen.

Verglichen mit den Fähigkeiten von anderen Geräten, vor allem wenn man den wahnwitzigen

Preis einrechnet, kommt dieses Gerät aus dem Neandertal 🤖

Nunja, jammern auf hohem Niveau....:-)

Ansonsten bin ich wie gesagt sehr zufrieden...leider ist das Bild der 10.000km nicht so scharf geworden, aber ich konnte mich nicht auf den Fotoapparat konzentrieren 😊

Beitrag von „EzioS“ vom 29. Juli 2007 um 11:57

Guten Morgen Uli,

Glückwunsch & Allzeit Gute Fahrt - 10.000km in 3 Monaten...Touareg fahren macht halt süchtig.



[Zitat von juma](#)

.....damit Ezio auch endlich mal einen UFS dran hat, gell?....

Gern komm ich darauf zurück - allerdings freunde ich mich immermehr mit der Idee des langen UFS an. Der Preis wird wohl ausschlaggebend sein.

[Zitat von juma](#)

...dieses Gerät aus dem Neandertal...

Das Ding ist in der Tat lächerlich. Der Preis grenzt an Unverschämtheit. Jedes Off-market-Gerät kann mehr und ist günstiger. Aber Besserung scheint sich mit dem Rns 501 anzukündigen.

:trinken

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Juli 2007 um 12:11

[Zitat von juma](#)

so, die ersten 10.000km sind nach genau 3 Monaten "geschafft" 🤖

Hallo Uli,

Gratulation zu dieser Leistung 🙌🏆🙌🏆 . Da hinke ich Gott sei Dank mit 5.700 km in knapp 5 Monaten aber deutlich hinterher 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 29. Juli 2007 um 12:52

Hallo Uli

Glückwunsch zu den gefahrenen 10.000 km
weiterhin gute Fahrt.

Mein GP hat jetzt nach 4 Monaten 12.000 km runter
und kann auch nur sagen SPITZE

Gruß
Karl

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 29. Juli 2007 um 17:30

[Zitat von juma](#)

Servus,

Ansonsten bin ich wie gesagt sehr zufrieden...leider ist das Bild der 10.000km nicht so scharf geworden, aber ich konnte mich nicht auf den Fotoapparat konzentrieren 😊

Hallo Uli ,

warum kontest Du Dich nicht aufs Foto konzentrieren ?

Ich dachte mit dem Luftfahrwerk läuft der T wie auf Schienen ? 🤖

PS:Woher kommen die beiden roten Punkte bei der Tachonadel ?

Weiterhin viel Spass.

Beitrag von „Porto“ vom 29. Juli 2007 um 17:42

Hallo Uli!

wie kommst du denn mit dem doppelten Verlust an Bodenfreiheit zurecht? Zum einen durch den Antec UFS und zum anderen durch die Luftfederung mit Wankausgleich.

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. Juli 2007 um 17:50

[Zitat von T4-Fahrer](#)

Hallo Uli ,

warum kontest Du Dich nicht aufs Foto konzentrieren ?

Ich dachte mit dem Luftfahrwerk läuft der T wie auf Schienen ? 😊

PS:Woher kommen die beiden roten Punkte bei der Tachonadel ?

Weiterhin viel Spass.

Alles anzeigen

Die beiden Punkte sind die Anzeige zwischen welchen Geschwindigkeiten der Tempomat aktiviert wurde. Das ist neu am GP.

Übrigens habe ich die 10.000 auch schon hinter mir. Vor einer Woche war es soweit. Bis heute keine Probleme. Nichts aber auch nicht das Geringste.

- Dynaudio überzeugt mich heute noch
- Adaptives Luftfahrwerk macht im Sport-Modus richtig Spaß
- Das neue MFD ist bei jeder Lichtsituation gut abzulesen

- Die Automatik schaltet weiter saft und schnell
- Der V6 TDI ist durchzugstark und der Verbrauch senkt sich langsam (10L in der Stadt)
- Adaptives Kurvenlicht ist so genial und das Abbiegelicht hat mir schon viel geholfen
- Regensensor macht genau das was er soll, wann er soll 😊
- Elektrische Heckklappe ist weiterhin mein bestes Goodie am Auto, einfach praktisch
- Freisprecheinrichtung Premium ist jeden Cent wert und funktioniert super.

So nun genug für heute, sonst bildet sich Gisela II noch etwas ein 😄

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. Juli 2007 um 17:55

[Zitat von Porto](#)

Hallo Uli!

wie kommst du denn mit dem doppelten Verlust an Bodenfreiheit zurecht? Zum einen durch den Antec UFS und zum anderen durch die Luftfederung mit Wankausgleich.

Im Offroad-Level ist der Touareg mit dem neuen adaptiven Luftfahrwerk wieder auf gleicher Höhe wie die normale Luftfederung. Nur im normalen Level bzw. Sport senkt er sich 2 cm tiefer ab.

Ich werde hoffentlich in 14 Tagen den kompletten UFS von der Individual drunter haben. Mache dann mal Bilder wie der unter dem GP aussieht.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Porto“ vom 29. Juli 2007 um 18:05

Zitat von darkdiver

Im Offroad-Level ist der Touareg mit dem neuen adaptiven Luftfahrwerk wieder auf gleicher Höhe wie die normale Luftfederung. Nur im normalen Level bzw. Sport senkt er sich 2 cm tiefer ab.

Ich werde hoffentlich in 14 Tagen den kompletten UFS von der Individual drunter haben. Mache dann mal Bilder wie der unter dem GP aussieht.

Viele Grüße
Eric

Eric siehe [hier](#) unter Beitrag 51. Danach ist die Bodenfreiheit in jeder Stellung geringer.

Beitrag von „juma“ vom 29. Juli 2007 um 18:59

Servus,

Zitat von Porto

Hallo Uli!

wie kommst du denn mit dem doppelten Verlust an Bodenfreiheit zurecht? Zum einen durch den Antec UFS und zum anderen durch die Luftfederung mit Wankausgleich.

also ich habe bis jetzt noch keine Einschränkungen festgestellt. Das liegt aber auch daran, dass ich zwar oft durchs Gelände, bzw. "Off-Teer-Road" fahre, aber bei uns der Schlamm im Wald überwiegt. Da machen sich diese Zentimeter nicht bemerkbar, weil der UFS im Zweifelsfall alles glatt schiebt 😊

Bei Fels bzw. Stein hab ichs noch nicht ausprobieren können/müssen.

Dadurch dass die Passagen abseits der Wege aber natürlich nicht so oft dran sind wie die Autobahn, bin ich mit dem "Kompromiss" von gemessenen 270mm sehr zufrieden! Die Optik ist halt um Klassen besser...:)

Beitrag von „Arndt“ vom 29. Juli 2007 um 22:56

[Zitat von juma](#)

Servus,

so, die ersten 10.000km sind nach genau 3 Monaten "geschafft" 🤖

Hi Uli,

sag mal: Steht Dein Dicker nur in der Garage? Ich habe heute nach 3 Monaten und 3 Tagen 13.400 km auf der Uhr - und ich bereue nicht einen einzigen!

Ich wünsche Dir weiterhin gute und problemlose Fahrt!

Beitrag von „juma“ vom 29. Juli 2007 um 22:58

Servus Arndt,

[Zitat von Arndt](#)

Hi Uli,

sag mal: Steht Dein Dicker nur in der Garage? Ich habe heute nach 3 Monaten und 3 Tagen 13.400 km auf der Uhr - und ich bereue nicht einen einzigen!

Ich wünsche Dir weiterhin gute und problemlose Fahrt!

...ich habe ja noch 3 Tage Zeit...:D

Abgesehen davon habe ich auch nicht am Nordkap nach Schnee gesucht... 🤖

Beitrag von „bombelwatz“ vom 31. Juli 2007 um 08:09

Hallo,
habe nach 4 Monaten auch 10.000.000 m drauf.:D
Ich befürchte nur das ich mich mit meinen 17.500 km/Jahr leicht überschätzt habe. Soll ich lieber jetzt den Leasingvertrag noch anpassen oder bleibt sich das mit ner Nachzahlung gleich?
Wenn der T auch nur net so g..l wäre.

Ben

Beitrag von „darkdiver“ vom 31. Juli 2007 um 08:20

[Zitat von bombelwatz](#)

Hallo,
habe nach 4 Monaten auch 10.000.000 m drauf.:D
Ich befürchte nur das ich mich mit meinen 17.500 km/Jahr leicht überschätzt habe. Soll ich lieber jetzt den Leasingvertrag noch anpassen oder bleibt sich das mit ner Nachzahlung gleich?
Wenn der T auch nur net so g..l wäre.

Ben

Hallo Ben,

besser jetzt gleich, dann ist der Schock nicht so groß 🤖

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 31. Juli 2007 um 19:37

Ich habe schon von mehreren Seiten gehört, dass es günstiger ist nachzuzahlen. Aber das kannst du dir ja schnell ausrechnen, wenn du dir von deinem 😊 ein Angebot machen lässt.

Thomas