

V6 FSI gewinnt gegen Konzernbrüder

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Juli 2007 um 20:06

Hallo zusammen,

in der aktuellen AutoBild Allrad gewinnt der T. (625) recht klar vor Cayenne (612) und Q7 (595). Für mich doch etwas überraschend und besonders erstaunlich die Verbräuche: zwischen 12.3 l und 12.5 l für einen Benziner doch recht wenig.


"Fazit: Schön, dass trotz der Gleichteile-Strategie und Konzernverflechtungen drei unterschiedliche Autos herauskommen - selbst dann, wenn der prinzipiell gleiche Motor eingebaut ist. Der Porsche spricht den agilen Fahrer an, verliert aber Punkte bei Komfort und durch den gut 2000 Euro höheren Preis. Bei beiden Kriterien punktet der VW und präsentiert sich als ausgewogener Kompromiss. Der Audi gefällt durch viel Platz und ist kaum teurer als der VW. Ohne Geländewertung wäre er der Sieger."

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Olaf“ vom 29. Juli 2007 um 14:40

[Zitat von Sittingbull](#)

Für mich doch etwas überraschend und besonders erstaunlich die Verbräuche: zwischen 12.3 l und 12.5 l für einen Benziner doch recht wenig.

hmm, dann haben sie den Test wohl bei 80 km/h auf einer abgesperrten Autobahn durchgeführt 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Juli 2007 um 14:43

[Zitat von Olaf](#)

hmm, dann haben sie den Test wohl bei 80 km/h auf einer abgesperrten Autobahn durchgeführt 😊

Hallo Olaf,

und das der Testverbrauch unter dem sog. Normverbrauch lag, hat mich auch leicht verwundert 🤔

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Olaf“ vom 29. Juli 2007 um 15:11

Hallo Stephan,

das ist wirklich merkwürdig. Irgendwas scheint da nicht zu stimmen, vielleicht haben sie den Verbrauch anhand der MFA gemessen oder VW hat den Artikel selbst geschrieben

Beste Grüße

Beitrag von „Heinz“ vom 30. Juli 2007 um 13:07

In der aktuellen GF 8/07 ist ein ebensolcher Test (**den die Welt eigentlich nicht braucht**). Logischerweise gibt es hier nur *Gewinner...* 🤔

Allerdings ist der Testverbrauch etwas realistischer mit 15,0 (Q7), 15,2 (Cayenne) und 15,5 (T) angegeben (jeweils l/100 km). 🤔

gruß
Heinz