

Radio-Navigationssystem RNS 510 für den Volkswagen Touareg

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Juli 2007 um 21:12

Neues Radio-Navigationssystem RNS 510 für den Volkswagen Touareg

- Hochauflösender Touchscreen-Bildschirm im Format 16:9
- 3D-Kartendarstellung und Anzeige topografischer Kartendetails
- Integrierte 30-Gigabyte-Festplatte und SD-Kartenschacht
- DVD-Laufwerk zur Wiedergabe von Audio-CDs und Video-DVDs
- Erweiterbar durch einen TV-Hybridtuner, sowie Integration der Bluetooth-Mobiltelefonvorbereitung „Premium“

Wolfsburg, 17. Juli 2007 – Das neue Radio-Navigationssystem RNS 510 von Volkswagen vereint nicht nur zahlreiche Multimediafunktionen, sondern ist zusätzlich mit einem TV-Hybridtuner und der Bluetooth-Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ kombinierbar. Das RNS 510 ist ab sofort für den Touareg zum Preis von 2.020 Euro erhältlich.

Das RNS 510 von Volkswagen lässt sich über ein berührungsempfindliches Touchscreen-Display einfach und gezielt bedienen. Zusätzliche Tasten unterstützen darüber hinaus das benutzerfreundliche Konzept. Mit Hilfe eines Hochleistungsprozessors errechnet das neue System die Routen äußerst schnell und stellt Kartenausschnitte im Format 16:9 mehrfarbig dar. Eine integrierte 30-Gigabyte-Festplatte dient zum Ablegen der Navigationsdaten und kann zudem zum Abspeichern von Audioinhalten (MP3 / WMA) genutzt werden. Das hoch auflösende Display ermöglicht jetzt auch eine 3D-Kartendarstellung, sowie Bild- und Videowiedergaben in brillanter Bildschirmqualität. Darüber hinaus kann das neue RNS 510 auch topografische Kartendetails darstellen, was besonders beim Offroad-Einsatz ein interessantes Feature ist.

Das integrierte DVD-Laufwerk ermöglicht die Wiedergabe gängiger „Audio“-Formate wie MP3 und WMA (windows media audio) sowie das Abspielen von Videofilmen (nur bei stehendem Fahrzeug). Ein an der Gerätefront befindlicher Einschub für SD-Speicherkarten ermöglicht ebenfalls das Auslesen dieser „Audio“-Datenformate. Das Audiomodul mit zehn Lautsprechern und einer Leistung von vier mal 20 Watt vervollständigt den High-End-Anspruch des Systems. Das RNS 510 kostet für den Touareg 2.020 Euro.

Erweitern lässt sich das Einsatzspektrum des neuen RNS 510 mit einem TV-Hybridtuner. Dieser ermöglicht den Empfang analoger und digitaler (DVB-T) Sender. Speziell der digitale Empfang (abhängig von lokaler Netzverfügbarkeit) sorgt für eine exzellente Bildqualität. Zusätzlich können aktuelle Nachrichten über den integrierten Videotext abgerufen werden. Die Funktionen sind nur bei stehendem Fahrzeug möglich. Der TV-Empfang ist für das RNS 510 als Option zu einem Preis von 1.190 Euro erhältlich.

In Kombination mit dem RNS 510 und der Bluetooth Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ wird auch das Telefonieren einfacher. Die Bedienung erfolgt bequem über die Taste „Phone“ am Gerät. Dadurch wird ein direkter Zugriff auf das Telefongrundmenü ermöglicht. Die weitere Bedienung erfolgt über den Bildschirm per Touchscreen-Funktion, wie beispielsweise das Blättern im Telefonbuch oder die direkte Nummernwahl über das im Display eingeblendete Zehner-Tastatur-Feld.

Die Premium-Freisprecheinrichtung ist als Option zum Preis von 640 Euro bestellbar.

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Juli 2007 um 21:14

Teil 2 der Bilder.

Ich finde finde es nicht so schlimm. Mal sehen wie es in Natura aussieht.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Juli 2007 um 21:26

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7487-radio-navigationssystem-rns-510-f%C3%BCr-den-volkswagen-touareg/>

Interessant wird auch sein eine TV (DVD) Freischaltung während der Fahrt

Wie wird der TV-Hybridtuner sein - integriert?

Fragen über fragen - schau mer mal



Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 17. Juli 2007 um 22:58

[Zitat von darkdiver](#)

Neues Radio-Navigationssystem RNS 510 für den Volkswagen Touareg

..... Eine integrierte 30-Gigabyte-Festplatte dient zum Ablegen der Navigationsdaten und kann zudem zum Abspeichern von Audioinhalten (MP3 / WMA) genutzt werden....

Hallo Eric,

... kann man die komplette NAVI- DVD auf der Festplatte speichern um bei aktiver Zielführung Audio- CD`s anzuhören oder ist das nicht möglich ?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Juli 2007 um 23:07

[Zitat von T4-Fahrer](#)

Hallo Eric,

... kann man die komplette NAVI- DVD auf der Festplatte speichern um bei aktiver Zielführung Audio- CD`s anzuhören oder ist das nicht möglich ?

Achtung - es gibt 2 verschiedenen DVD´s

DIE DVD-ROM "EUROPA WEST" ENTHAELT DIE KARTENDATEN VON ANDORRA, BELGIEN, DAENEMARK, DEUTSCHLAND, FINNLAND, FRANKREICH, GIBRALTAR, GRIECHENLAND, GROSSBRITANNIEN, IRLAND, ITALIEN, LIECHTENSTEIN, LUXEMBURG, MONACO, NIEDERLANDE, NORWEGEN, OESTERREICH, POLEN, PORTUGAL, SAN MARINO, SCHWEDEN, SCHWEIZ, SLOWAKEI, SPANIEN, TSCHECHIEN, UNGARN, VATIKAN.

DIE DVD-ROM "EUROPA OST" ENTHAELT DIE KARTENDATEN VON DAENEMARK, SCHWEDEN, ESTLAND, LETTLAND, LITAUEN, FINNLAND, GRIECHENLAND, DEUTSCHLAND, ITALIEN, KROATIEN, LIECHTENSTEIN, OESTERREICH, POLEN, RUMAENIEN, RUSSLAND, SCHWEIZ, SLOWAKEI, SLOWENIEN, TSCHECHIEN, UNGARN. (VON DEN OSTEUROP. LAENDERN NUR TEILE ENTHALTEN; DIE BEREITS DIGITALISIERT SIND)



Beitrag von „Thanandon“ vom 18. Juli 2007 um 09:18

Nein.

Wird ein eigenes Modul sein, dass mit eingespeist wird.

Ähnlich wie mit der Freisprecheinrichtung.

[Zitat von Blackhawk](#)

Interessant wird auch sein eine TV (DVD) Freischaltung während der Fahrt

Wie wird der TV-Hybridtuner sein - integriert?

Fragen über fragen - schau mer mal



Alles anzeigen

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. Juli 2007 um 09:19

Bin gespannt ob beide mit ausgeliefert werden!?!



[Zitat von Blackhawk](#)

Achtung - es gibt 2 verschiedenen DVD´s

DIE DVD-ROM "EUROPA WEST" ENTHAELT DIE KARTENDATEN VON ANDORRA, BELGIEN, DAENEMARK, DEUTSCHLAND, FINNLAND, FRANKREICH, GIBRALTAR, GRIECHENLAND, GROSSBRITANNIEN, IRLAND, ITALIEN, LIECHTENSTEIN, LUXEMBURG, MONACO, NIEDERLANDE, NORWEGEN, OESTERREICH, POLEN, PORTUGAL, SAN MARINO, SCHWEDEN, SCHWEIZ, SLOWAKEI, SPANIEN, TSCHECHIEN, UNGARN, VATIKAN.

DIE DVD-ROM "EUROPA OST" ENTHAELT DIE KARTENDATEN VON DAENEMARK, SCHWEDEN, ESTLAND, LETTLAND, LITAUEN, FINNLAND, GRIECHENLAND, DEUTSCHLAND, ITALIEN, KROATIEN, LIECHTENSTEIN, OESTERREICH, POLEN, RUMAENIEN, RUSSLAND, SCHWEIZ, SLOWAKEI, SLOWENIEN, TSCHECHIEN, UNGARN. (VON DEN OSTEUROP. LAENDERN NUR TEILE ENTHALTEN; DIE BEREITS DIGITALISIERT SIND)



Alles anzeigen

Beitrag von „Grisu112“ vom 18. Juli 2007 um 11:50

[Zitat von Thanandon](#)

Bin gespannt ob beide mit ausgeliefert werden!?!



Hallo,

im Konfigurator kann man jeweils nur eine Version anklicken.
Man muss sich also entscheiden ob Ost- oder West-DVD.
Aber vielleicht kann man das ja bei seinem 😊 mit aushandeln.

Gruß Gerd

Beitrag von „Dieter131“ vom 18. Juli 2007 um 14:04

Zitat von Grisu112

Hallo,

im Konfigurator kann man jeweils nur eine Version anklicken.
Man muss sich also entscheiden ob Ost- oder West-DVD.
Aber vielleicht kann man das ja bei seinem 😊 mit aushandeln.

Gruß Gerd

Alles anzeigen

Hallo Gerd,

das wird wohl die einzige Alternative sein.
Ansonsten sollte man schon vorher gründlich planen, ob und in welche Richtung man
Entdeckungstouren in Europa unternimmt. Zumal ja auch sehr viele Urlauber nach
Litauen mit dem Touareg fahren.:D 😄

Gruß

Dieter

Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Juli 2007 um 14:42

[Zitat von Dieter131](#)

Zumal ja auch sehr viele Urlauber nach Litauen mit dem Touareg fahren.:D 😄

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

Zumindest nach Hause fahren - mit der Ost DVD finden Sie dann den Weg schneller



Beitrag von „DerUnser“ vom 18. Juli 2007 um 15:01

na die "Ost" Version erleichtert dann den bösen Buben die Heimfahrt...

denke das Navi ist nun die NR 1

bei den Banden aus Osteuropa



Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Juli 2007 um 17:51

[Zitat von DerUnser](#)

na die "Ost" Version erleichtert dann den bösen Buben die Heimfahrt...

denke das Navi ist nun die NR 1

bei den Banden aus Osteuropa



Es gibt ja bereits einige in der Bucht



Beitrag von „Thanandon“ vom 19. Juli 2007 um 10:26

Ich frag mich wo die HDD sitzt?

Falls Sie im Navi selbst mit drin ist ist der Tausch bestimmt nicht so kompliziert.

Wenn die HDD ausserhalb sitzt wird es nicht so einfach mit dem Tausch. Vorteil hier ist aber, das man dann bestimmt die HDD austauschen kann und dann anstelle von 30Gb 300GB hat.



Beitrag von „Olaf“ vom 19. Juli 2007 um 10:56

Zitat von Thanandon

Ich frag mich wo die HDD sitzt?

Falls Sie im Navi selbst mit drin ist ist der Tausch bestimmt nicht so kompliziert.

Wenn die HDD ausserhalb sitzt wird es nicht so einfach mit dem Tausch. Vorteil hier ist aber, das man dann bestimmt die HDD austauschen kann und dann anstelle von 30Gb 300GB hat.



Die ist mE in das Navi integriert. Hatte auch schon überlegt, ob man sie austauschen könnte, da 30GB nun nicht gerade soooo viel ist, wenn man die Navi-Daten ablegen möchte, eine

vernünftige Musiksammlung und vielleicht noch einen Film.....

Beitrag von „TouaregAti“ vom 19. Juli 2007 um 15:07

[Zitat von Olaf](#)

Die ist mE in das Navi integriert. Hatte auch schon überlegt, ob man sie austauschen könnte, da 30GB nun nicht gerade soooo viel ist, wenn man die Navi-Daten ablegen möchte, eine vernünftige Musiksammlung und vielleicht noch einen Film.....

Ich vermute, dass die Festplatte so formatiert ist (Dateisystem), dass man darauf mit "normalen" Mitteln nicht zugreifen kann. Das habe ich schon bei unserem HDD-DVD-Rekorder erlebt. 🙄

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Juli 2007 um 22:29

Ich glaube weil das Navi mit SD-Karte umgehen kann wird es FAT oder FAT32 unterstützen und daher sicherlich auch das selbe Filesystem auf der HD benutzen.

Wieso sollte es was anderes brauchen. Bei einem HD-Rekorder spielt das Thema Kopierschutz einer wichtige Rolle, für eine HD im Radio glaube ich wird es nicht notwendig sein, denn die Daten welche auf die HD kopiert werdenkommen ja schon von einem externen Medium also ohne Kopierschutz. Und die NAVI-DVD kann sicherlich nicht auf die HD kopiert werden....

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Olaf“ vom 20. Juli 2007 um 09:41

[Zitat von darkdiver](#)

. Und die NAVI-DVD kann sicherlich nicht auf die HD kopiert werden....

Viele Grüße
Eric

Angeblich ja wohl schon. Oder gilt das immer nur für die einmalig errechnete Strecke?

Gruß
Olaf

Beitrag von „juma“ vom 20. Juli 2007 um 09:50

Servus,

[Zitat von Olaf](#)

Angeblich ja wohl schon. Oder gilt das immer nur für die einmalig errechnete Strecke?

...also bei einer Größe von 30 GB sollte das doch wohl möglich sein! 🤖
Ansonsten wäre das mal wieder ein richtiger Genie-Streich seitens VW... 🤖🤖🤖

Beitrag von „Olaf“ vom 20. Juli 2007 um 10:07

[Zitat von darkdiver](#)

Neues Radio-Navigationssystem RNS 510 für den Volkswagen Touareg

....Eine integrierte 30-Gigabyte-Festplatte dient zum Ablegen der Navigationsdaten und kann zudem zum Abspeichern von Audioinhalten (MP3 / WMA) genutzt werden...

In der Beschreibung die Eric hier gepostet hat, klingt es zumindest sehr stark danach, aber überraschen würde mich nichts mehr...:o

Beitrag von „juma“ vom 20. Juli 2007 um 10:18

Servus,

Zitat von Olaf

In der Beschreibung die Eric hier gepostet hat, klingt es zumindest sehr stark danach, aber überraschen würde mich nichts mehr...:o

...das stimmt wohl. Das würde sich nahtlos in die grandiosen technischen Fähigkeiten der werksseitig verbauten Systeme einpassen.

Heutiger Standard bei 3rd party-solution minus 4 Jahre ist gleich Stand der Technik bei VW



...wundern würde es mich auch nicht...:o

Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Juli 2007 um 12:31

Auf einer DVD sind 4,7 Giga Daten drauf

Also wird vermutlich eine 5 GB Partition für die Navidaten reserviert sein.

Die DVD wird (schätze mal) vermutlich auf die Festplatte kopiert

Der Rest ist dann für Musik



Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Juli 2007 um 14:21

Ich hoffe euch bald mehr sagen zu können, aber im Moment kann ich leider nicht aus mangelnder Erfahrung. Alles eine Frage der Zeit. Nur wie gesagt im Moment braucht es Kabel und Software die kommt vom Handler bzw. VW. Also kann es keiner so umbauen dass es zu 100 % funktioniert.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 20. Juli 2007 um 14:24

Damit wäre der/ein Kopierschutz der DVD für die Katz!
Oder?



[Zitat von Blackhawk](#)

Auf einer DVD sind 4,7 Giga Daten drauf

Also wird vermutlich eine 5 GB Partition für die Navidaten reserviert sein.

Die DVD wird (schätze mal) vermutlich auf die Festplatte kopiert

Der Rest ist dann für Musik




Alles anzeigen

Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Juli 2007 um 18:56

[Zitat von darkdiver](#)


Also kann es keiner so umbauen dass es zu 100 % funktioniert.

Im Facelift sollte es aber möglich sein 




Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Juli 2007 um 19:18

[Zitat von Blackhawk](#)

Im Facelift sollte es aber möglich sein 



Nein ohne Zuarbeit des  und Änderungen wird es nicht gehen auch nicht im GP !!!

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „step“ vom 20. Juli 2007 um 19:23

Hallo Eric

Ich bekomme nächste Woche meinen Neuen mit den alten Navi.

Was muß den alles geändert werden ?

Gruß Stephan

Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Juli 2007 um 19:36

[Zitat von step](#)

Hallo Eric

Ich bekomme nächste Woche meinen Neuen mit den alten Navi.

Was muß den alles geändert werden ?

Gruß Stephan

Hallo Stephan,

kann ich leider noch nicht sagen. Habe auch noch nicht alle nötigen Infos... 😊

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Franks“ vom 21. Juli 2007 um 01:30

[Zitat von Thanandon](#)

Damit wäre der/ein Kopierschutz der DVD für die Katz!

Oder?



Nein, denn das Lesen und (woanders) Speichern von Daten ist was anderes als das Kopieren der DVD. Solange das Navi weiß, wo/wie es die Karten-Daten findet, ist es grad egal ob sie von der DVD oder der Festplatte gelesen werden.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Juli 2007 um 08:17

Ok.

Dennoch muss der Kopierschutz beim Kopieren der Daten von DVD auf HDD umgehen werden, denn die DVD oder die HDD können das nicht unterscheiden. Ist aber auch egal, hauptsache das Teil ist schnell und gut. 😊

Beitrag von „Olaf“ vom 21. Juli 2007 um 10:26

[Zitat von darkdiver](#)

Hallo Stephan,

kann ich leider noch nicht sagen. Habe auch noch nicht alle nötigen Infos... 😊

Viele Grüße

Eric

Was wohl auf jeden Fall geändert werden muss, ist der Antennenstecker während das RNS2 noch mit 2-poligem Stecker arbeitet, brauch das RNS 510 einen einpoligen. Allerdings gibt es da wohl einen STEcker nachzukaufen....

Gruß

Olaf

Beitrag von „King Kimy“ vom 25. Juli 2007 um 19:01

Hallo zusammen,
habe das RNS 510 in einen Dicken Bj 11.06 eingebaut.
Alles besten.

Gruß
King Kimy

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 25. Juli 2007 um 19:18

[Zitat von King Kimy](#)

Hallo zusammen,
habe das RNS 510 in einen Dicken Bj 11.06 eingebaut.
Alles besten.

Gruß
King Kimy

Hallo "KK"

Gratulation

kannst Du schon etwas über die Funktionen sagen ?
Kann man die Navi DVD auf der Festplatte speichern ?
Funktioniert das CD- Hören bei aktiver Navigation ?

Fragen über Fragen

Bin mal auf deine Erfahrungen gespannt.

Beitrag von „Kalli“ vom 25. Juli 2007 um 19:57

in der neuen "ct" vom Heise-Verlag ist ein Test drin.

Das neue Navi hat sehr gut abgeschnitten. Ich schaue morgen mal nach - ich glaube gelesen zu haben, dass die NaviDaten von der Festplatte kommen.

Gruß

Andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. Juli 2007 um 19:58

Geht das MFD, die Freisprecheinrichtung Premium und das Dynaudio 

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Petermann“ vom 25. Juli 2007 um 20:41

Guten Abend Zusammen,

da habe ich mein Fahrzeug doch um 3 - 4 Wochen zu früh bekommen.

(Obwohl schon 5 Wochen geschoben wurde)

So ist das halt, man kann nicht alles haben.

Viele Grüße

Petermann

Beitrag von „owolter“ vom 26. Juli 2007 um 09:45

[Zitat von T4-Fahrer](#)

Hallo "KK"

Gratulation

kannst Du schon etwas über die Funktionen sagen ?
Kann man die Navi DVD auf der Festplatte speichern ?
Funktioniert das CD- Hören bei aktiver Navigation ?

Fragen über Fragen

Bin mal auf deine Erfahrungen gespannt.

die dvd kann auf die festplatte geschrieben werde.
danach ist das laufwerk frei für cd´s und dvd´s

Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Juli 2007 um 10:43

Dann müssten ja auch beide DVD's drauf' passen.
Oder?

Beitrag von „Kalli“ vom 26. Juli 2007 um 10:45

Kurzfassung des Test aus der CT

bedient sich fast wie von selbst - macht das Handbuch überflüssig
fast in jede Blickrichtung drehbarer, kontrastreicher, reflexarmer Bildschirm
beim Einschalten der Scheinwerfer automatische gedimmte Nachtdarstellung
Zusätzliche Anzeige im monochromen roten Display
Karten werden topografisch angezeigt (außer gekippte 2D Darstellung)
Raketentaste zoomt aus der Karte raus und zeigt eine Übersicht -
Animation und Navigation ruckelt etwas - stört aber nicht.
Anzeige von Städtenamen
Streckenauswahl zusätzlich nach ökonomischen Gesichtspunkten (niedriger Benzinverbrauch)
Beim Verlassen der Route versucht das Navi, teilweise mit nervigen Aufforderung zum Wenden,
auf die ursprüngliche Route zu kommen - das können die PNA`s besser.
SD-Slot
Kartenmaterial von Navteq
Schnittstellen - Bordcomputer, Lenkung, Fahrwerk, Audio-System, Antenne
Preis 2020EUR

Gruß
Andreas

Beitrag von „Olaf“ vom 26. Juli 2007 um 13:00

[Zitat von King Kimy](#)

Hallo zusammen,
habe das RNS 510 in einen Dicken Bj 11.06 eingebaut.
Alles besten.

Gruß
King Kimy

Hallo Kimy,

musstest Du den Antennenstecker dafür von zwei- auf einpolig umbauen? Was waren für Anpassungen nötig? (Bj. 11/06 ist das schon GP?)

allgemein noch eine andere Frage: Kann das RNS 510 eigtl auch Filme von der Festplatte wiedergeben (avi, mpg, etc) oder hat da VW die entsprechende Software vergessen?

Beste Grüße
Olaf

Beitrag von „HillRider“ vom 26. Juli 2007 um 23:29

Danke für den Hinweis aufs neue Navi!

Habe heute meinen neuen Dicken final bestellt und konnte gerade noch das neue Navi aufnehmen. Hab natürlich auch Hybridtuner usw etc. mitbestellt. Auslieferung ist Anfang Oktober; wer mit nach Pommern kommt, kanns dann live anschauen....

Navigierte Grüße
Bernd

Beitrag von „darkdiver“ vom 26. Juli 2007 um 23:31

[Zitat von HillRider](#)

Danke für den Hinweis aufs neue Navi!
Habe heute meinen neuen Dicken final bestellt und konnte gerade noch das neue Navi aufnehmen. Hab natürlich auch Hybridtuner usw etc. mitbestellt. Auslieferung ist Anfang Oktober; wer mit nach Pommern kommt, kanns dann live anschauen....

Navigierte Grüße
Bernd

Bravo Bernd... Und wie sieht deine Konfig aus 🗨️

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Grisu112“ vom 27. Juli 2007 um 11:29

Hallo,

ich hatte meine Bestellung extra verschoben bis das neue Navi lieferbar ist.
Nun habe ich den Dicken am Montag bestellt, er soll auch Anfang Oktober kommen.
Bernd, holst Du deinen auch selbst ab? Vielleicht trifft man sich ja zufällig. 😊

Auch von mir navigierte Grüße
Gerd

(Freut sich ebenfalls auf seinen neuen Dicken ab Anfang Oktober 2007)

Beitrag von „HillRider“ vom 27. Juli 2007 um 11:54

Meine Konfig sieht so aus

[INDENT]"RNS 510", 4 x 20 Watt

2 Becherhalter in der Mittelarmlehne hinten, anstelle des Ablagefachs

230-Volt-Steckdose im Gepäckraum

Alcantara-Paket

Anhängevorrichtung abnehmbar

Automatische Distanzregelung ACC und Umfeldbeobachtungssystem "Front Assist"

CD-Wechsler für 6 CDs im Gepäckraum

Dekoreinlagen in Edelholz "Vavona"

Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe

Klimaanlage "Climatronic"

Kompass in Dachkonsole

Lederausstattung "Cricket" mit Komfortsitzen vorn

Licht-und-Sicht-Paket

Luftfederung mit automatischer Niveauregelung und Höheneinstellung sowie elektronischer Dämpfungsregelung

Memory-Paket "Premium"

Mobiltelefonvorbereitung auf der Instrumententafel

Multifunktions-Lederlenkrad mit Holzkranz

Navigations-DVD Westeuropa

Nebelscheinwerfer

Netztrennwand

Parkdistanzkontrolle - akustische und optische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich

Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch

Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend

Spurwechselassistent "Side Assist"

Standheizung und -lüftung

TV-Empfang analog und digital über Hybrid-Tuner

Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen

Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht

Zuziehhilfe für Gepäckraumklappe

[/INDENT]Also fast alles was es gibt ;-)) Freu mich schon riessig.

Und diesmal plan ich eine Abholung in WOB wenns sich zeitlich einrichten lässt.

Freudige Grüsse
Bernd

Beitrag von „EzioS“ vom 27. Juli 2007 um 11:57

[Zitat von HillRider](#)

...Meine Konfig sieht so aus...

Hi Bernd,

Nochmals Glueckwunsch, 2 Fragen noch:

- Welche Maschine?
- Welche Farben (Innen/Aussen)?



Beitrag von „DerUnser“ vom 27. Juli 2007 um 12:24

[Zitat von Olaf](#)

(Bj. 11/06 ist das schon GP?)

also BJ 11/06 ist definitiv kein GP

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Juli 2007 um 13:21

TV Freischaltung fürs neue Navi bereits möglich.

Module liegen zwischen 150 und 180€.

Mehr Infos gerne per pn.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Juli 2007 um 13:23

Hallo Bernd,

Klasse 🍷👍 , Alcantara 😊👍

@Ezio: wenn ich richtig informiert bin, es wird ein V6 TDI in Silber

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „Olaf“ vom 27. Juli 2007 um 14:45

[Zitat von DerUnser](#)

also BJ 11/06 ist definitiv kein GP

Dann scheint die Nachrüstung ja wirklich möglich zu sein. Ein neuen CAN-Bus-Standar erfordert es also nicht. Sowiet scheint man also nur den Antennenstecker umrüsten zu müssen.

Gruß
Olaf

Beitrag von „juma“ vom 27. Juli 2007 um 14:52

Servus Bernd!

[Zitat von HillRider](#)

Meine Konfig sieht so aus[INDENT][...][/]INDENT][INDENT]Zuziehhilfe für Gepäckraumklappe[/INDENT]Also fast alles was es gibt ;-)) Freu mich schon riessig. Und diesmal plan ich eine Abholung in WOB wenns sich zeitlich einrichten lässt.

Freudige Grüsse
Bernd

Glückwunsch!  

Wenn Du noch kannst, nimm die elektrische Heckklappe. Die paar EUR mehr machen den Kohl nicht fett und dieses Komfortmerkmal ist echt super-klasse...

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Juli 2007 um 15:12

Freischaltmodul:

Navi muss ausgebaut werden und ein Freischaltmodul auf den Can-Low und Can-High gesetzt werden, Anschlüsse sind die gleichen wie beim alten Navi, hat sich nichts geändert. Nur Geräteoptik+Funktion. Aber die Signale vom C-Bus sind die gleichen (Gleiches Protokoll). Würden auch im Phaeton verbaut und da klappt es auch schon.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Juli 2007 um 18:15

[Zitat von juma](#)

Servus Bernd!

Glückwunsch! 🎉👍👍

Wenn Du noch kannst, nimm die elektrische Heckklappe. Die paar EUR mehr machen den Kohl nicht fett und dieses Komfortmerkmal ist echt super-klasse...

Hallo juma,

die habe ich ihm in Linden auch schmackhaft machen wollen, aber ich konnte ihn wohl nicht überzeugen, trotz live Vorführung 😊 .

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „juma“ vom 27. Juli 2007 um 18:22

Servus Stephan,

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo juma,

die habe ich ihm in Linden auch schmackhaft machen wollen, aber ich konnte ihn wohl nicht überzeugen, trotz live Vorführung 😊 .

Grüße von Stephan 🗣️

na dann hat Bernd aber bestimmt nicht richtig hingeschaut...das gibts doch gar nicht, dass man die nicht haben will...!?!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Juli 2007 um 20:45

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7487-radio-navigationssystem-rns-510-f%C3%BCr-den-volkswagen-touareg/>

[Zitat von juma](#)

Servus Stephan,

na dann hat Bernd aber bestimmt nicht richtig hingeschaut...das gibts doch gar nicht, dass man die nicht haben will...!?!

[OT]Doch !!

Ich hab die auch nicht und bin trotzdem zufrieden 😄 [/OT]



Beitrag von „Olaf“ vom 27. Juli 2007 um 20:57

[Zitat von Blackhawk](#)

Doch !!

Ich hab die auch nicht und bin trotzdem zufrieden 😄



Ich will ja nichts sagen, aber das driftet langsam ganz schön ins OT ab... 

Beitrag von „man“ vom 20. September 2007 um 16:11

[Zitat von Thanandon](#)

Freischaltmodul:

Navi muss ausgebaut werden und ein Freischaltmodul auf den Can-Low und Can-High gesetzt werden , Anschlüsse sind die gleichen wie beim alten Navi, hat sich nichts geändert. Nur Geräteoptik+Funktion. Aber die Signale vom C-Bus sind die gleichen (Gleiches Protokoll).
Wrrden auch im Phaeton verbaut und da klappt es auch schon.

Alles anzeigen

...habe gerade mit dietz gesprochen - die haben leider kein freischaltmodul in planung...:(
schade habe deren adapter in unserem t5.

kannst du mir eine bezugsquelle nennen?

gruß heiko

Beitrag von „HillRider“ vom 20. September 2007 um 17:39



Also das mit der elektrischen Klappe (also natürlich die Gepäckraumklappe 😄) ist ja echt nix für mich. Bei dem Zeugs, das ich in die Klappe einbauen werde, versagt jede Elektronik ! 🤖
Ausserdem brauch ich jedes verfügbare Gramm an Zuladung für eigene Dinge (UFS, Dusche, Offroadzeugs..), da wiegt der SchnickSchnack für die Klappe einfach zu viel 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 20. September 2007 um 19:11

klaro

einfach eine pn an webastoman schreiben

gruss



Zitat von man

...habe gerade mit dietz gesprochen - die haben leider kein freischaltmodul in planung...:(schade habe deren adapter in unserem t5.

kannst du mir eine bezugsquelle nennen?

gruß heiko

Beitrag von „morpheus“ vom 22. Oktober 2007 um 12:26

Hi zusammen

Ich brauche von euch Hilfe bzw. brauche einen Spezialisten der sich mit Pinbelegung des MFD2 und RNS510 auskennt.

Nun, ich habe mir den RNS 510 gekauft und wie ich in diversen Forum's gelesen habe, einfach umstecken, Antennenstecker wechseln und los gehts...

Aber ich bekomme keinen Ton, auch die Lautstärke über Lenkrad und FIS Anzeige geht nicht. Ich habe hier die Belegung von beiden Navis. Weiss jemand vielleicht was die Abkürzungen bedeuten, damit man bzw. die Werkstatt diese umstöpseln kann?

Erstes Bild: MFD2

zweites: RNS510

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. Oktober 2007 um 13:06

Schade, wie aber bereits schon oft beschrieben, muss der Touareg an diversen Steuergeräten mit neuer Software bespielt werden damit das neue Navi sauber funktioniert. Also wird da auch der Freundliche nicht alles lösen können, denn diese Software liegt noch in WOB. So wie es aussieht bedeutet das noch warten 😊

Aber du kannst dir sicher sein, es wird funktionieren, natürlich nur wenn du einen GP fährst. Bei den älteren sieht es wohl nicht so rosig aus.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „morpheus“ vom 22. Oktober 2007 um 16:54



Wieso sollte es beim 2005 nicht gehen? Ist das sicher?

BITTE NICHT ! 

Beitrag von „Arndt“ vom 22. Oktober 2007 um 17:30

[Zitat von morpheus](#)



Wieso sollte es beim 2005 nicht gehen? Ist das sicher?

BITTE NICHT ! 

Weil der GP angeblich einen neueren Stand des Can-Bus-Systems hat und dieser nicht kompatibel zum System in Vor-GP-Modell sein soll.

Beitrag von „morpheus“ vom 22. Oktober 2007 um 21:29

weiss vielleicht jemand für was die Pinbelegung Line (und noch ein Zeichen) am ersten Bild MFD2 für eine Funktion hat?

Beitrag von „HillRider“ vom 22. Oktober 2007 um 22:40

[Zitat von Thanandon](#)

Freischaltmodul:

Navi muss ausgebaut werden und ein Freischaltmodul auf den Can-Low und Can-High gesetzt werden, Anschlüsse sind die gleichen wie beim alten Navi, hat sich nichts geändert. Nur Geräteoptik+Funktion. Aber die Signale vom C-Bus sind die gleichen (Gleiches Protokoll).
Wrrden auch im Phaeton verbaut und da klappt es auch schon.

Alles anzeigen

Leider stimmt das wohl in der Praxis nicht ganz. Ich habe das Freischaltmodul und es hat im alten TReg funktioniert. Im neuen (GP) genauso eingebaut tut es nicht mehr !:(
Irgendwas ist da doch geändert worden ! 🤖

Beitrag von „morpheus“ vom 23. Oktober 2007 um 17:20

Also ein Autoelektriker eines Kollegen von mir der ist hier in der Schweiz relativ bekannt. der hat schon alles hingekriegt. Ich habe das Vorort mit ihm angeschaut. Er kriegt es hin. Das Problem ist eigentlich nur der Soundsystem bzw. Endstufe die ein Canprozessor hat die auch über Can läuft. Er wird mir eine andere Endstufe einbauen müssen, dann läuft alles wie es sein sollte. Einzig auf eins muss ich verzichten: Navianzeige über FIS. Dafür brauche ich kein Freischaltadapter um DVD während der Fahrt anzuschauen 😄

Beitrag von „juma“ vom 23. Oktober 2007 um 17:54

Servus,

[Zitat von morpheus](#)

[...]Er kriegt es hin. [...]

kannst Du uns dann bitte NACHDEM ES NACHWEISLICH LÄUFT, einen genauen Bericht hier zukommen lassen, wie ihr es hinbekommen habt?

Dann klärt sich eventuell die ein oder andere Frage bereits im Vorfeld bzw. macht die ganze Sache (auch finanziell) zumindest berechenbar. 🤔

Beitrag von „Thanandon“ vom 23. Oktober 2007 um 20:50

schreib doch auch mal eine pn an webastoman
der hat die schon verbaut
gruss

Zitat von HillRider

Leider stimmt das wohl in der Praxis nicht ganz. Ich habe das Freischaltmodul und es hat im alten TReg funktioniert. Im neuen (GP) genauso eingebaut tut es nicht mehr !:(
Irgendwas ist da doch geändert worden ! 🤔

Beitrag von „morpheus“ vom 5. November 2007 um 11:18

Hi zusammen

Also das RNS510 funktioniert nun in meinem Touareg Jg. 05.2004 bis auf die FIS Anzeige und die Lautstärkeregelung über das MFL -> Da arbeitet er aber noch dran.

Also der Rest wie Navi, Multimedia (Video anschauen während der Fahrt funktioniert), Radio funktioniert tadellos.

Was er eigentlich machen musste ist:

originaler Can-Bus Verstärker raus -> Leitungen messen -> einen anderen Verstärker rein (bei mir wurde ein Blaupunkt monitert) alles anschliessen über die Lautsprecheranschlüsse am RNS510. Welche Kabel usw. genau er anders anschliessen musste hat er mir noch nicht

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7487-radio-navigationssystem-rns-510-f%C3%BCr-den-volkswagen-touareg/>

mitgeteilt. Kommt aber alles noch.

Also was noch genial ist: Der Sound ist um Welten besser als vorher und ich hatte schon das grosse Soundsystem. Vorallem die hinteren Lautsprecher klingen viel besser. So wie er mir mitgeteilt hat, taugt einfach der Originalverstärker nichts!

Beitrag von „jome“ vom 5. November 2007 um 13:36

Daß die hinteren Lautsprecher jetzt besser (lauter) klingen ist einfach zu erklären.

VW hat die hinteren Ausgänge kastriert um Schallbrechungen zu vermeiden.

Da die hinteren Hochtöner recht nahe am Ohr des Fahrer-Beifahrer liegen kann es hier zu Ortungskonflikten kommen.

Mir persönlich ist es auch lieber ich kann selbst bestimmen wie weit die hinteren Speaker auf mein Gehör drücken, daher wird auch an diesem Problem gearbeitet.

Und "er" hat recht, der Verstärker auch im neuen 510 ist nicht sonderlich hochwertig.

Bin mal gespannt wie Ihr ohne passendes CAN-Signal eine Anbindung an das MFL und die MFA realisieren wollt.

Denn ohne wird es nicht gehen und mit wäre der Verstärker nicht notwendig.

Also mach Dich darauf gefasst daß das Ende der Fahnenstange erreicht ist, wobei ich allerdings auch nicht gedacht habe daß Ihr es soweit wie beschrieben schafft.

Beitrag von „morpheus“ vom 5. November 2007 um 17:40

Alles klar. Na da drück uns die Daumen 🍊.

Ehrlich gesagt bin ich nicht sonderlich böse wenn das MFL und FIS nicht geht.

Wenn ich wählen könnte dann lieber das neue RNS510 mit besserem Sound, dafür ohne MFL, FIS anstatt das uralte Navi..

Auf jeden Fall gib ich euch Bescheid.

Beitrag von „morpheus“ vom 9. November 2007 um 21:45

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7487-radio-navigationssystem-rns-510-f%C3%BCr-den-volkswagen-touareg/>

Hi

Eine frage an den RNS510 Besitzer.

Wieso gibt mein RNS510 bei der Routenführung keine Stimme? Also genau gesagt, sagt "sie" : die Route wird gestartet aber beim Abbiegen usw. bleibt "sie" stumm.

Was mache ich falsch?

Beitrag von „CruisinD“ vom 9. November 2007 um 22:28

[Zitat von morpheus](#)

Hi

Eine frage an den RNS510 Besitzer.

Wieso gibt mein RNS510 bei der Routenführung keine Stimme? Also genau gesagt, sagt "sie" : die Route wird gestartet aber beim Abbiegen usw. bleibt "sie" stumm.

Was mache ich falsch?

Alles anzeigen

Hast Du evtl. in den Settings die Naviansagen unbeabsichtigt ausgeschaltet?

Beitrag von „morpheus“ vom 12. November 2007 um 11:48

da habe ich nachgeschaut. diese ist eingeschaltet.

Sie sagt: Route wird berechnet und dann: Das Ziel liegt auf die angezeigte Richtung.

Danach hört man nichts mehr von "Ihr" 😞

Beitrag von „SanCatri“ vom 12. November 2007 um 13:36

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7487-radio-navigationssystem-rns-510-f%C3%BCr-den-volkswagen-touareg/>

Wollt ihr eigentlich umrüsten, oder habt ihr wie ich noch kein Navi?

Die alten Navis müßten jetzt ja eigentlich günstig abgestoßen werden, bzw. das Angebot alter Navis recht groß sein (nicht östliche Länder gemeint).

Bin am überlegen, mir erstmal günstig das alte Modell einzubauen, am neuen Modell wird sicherlich noch einiges verbessert.

Beitrag von „CruisinD“ vom 14. November 2007 um 07:17

[Zitat von morpheus](#)

da habe ich nachgeschaut. diese ist eingeschaltet.

Sie sagt: Route wird berechnet und dann: Das Ziel liegt auf die angezeigte Richtung.

Danach hört man nichts mehr von "Ihr" 😞

Welchen Wert hast Du denn in den Settings eingestellt? "Ein" oder "Dynamisch"?

Siehst Du beim Abbiegen im Kombi denn die Pfeilsymbole und die Strassennamen (und evtl. auch die Symbole im Zusatzbildschirm in der Navi)?

Was passiert denn, wenn Du "gegen die Richtung fährst", also statt z.B. wie von der Navi vorgeschlagen rechts abzubiegen stattdessen links abbiegst oder geradeaus fährst? Sagt das Teil dann was?

Alternativ probiere doch mal bitte, via Setup->System die Sprache zu wechseln: von Automatisch oder Deutsch in eine andere Sprache, und danach wieder zurück.

Spricht das Gerät die Fahrempfehlungen, wenn die andere Sprache eingestellt ist? Und was ist wenn wieder Automatisch oder Deutsch eingestellt wird?



Beitrag von „bombelwatz“ vom 14. November 2007 um 07:25


[ot] 🗣️ Vielleicht erwartet "Sie" das Du mit Ihr redest? Frauen sind halt so. Redet man(n) nicht mit ihr schalten sie auf stur. Versuchs doch mal, ich glaube das wird helfen 🙌

Ben[/ot]

Beitrag von „Arndt“ vom 14. November 2007 um 14:40


Zitat von bombelwatz

[ot]  Vielleicht erwartet "Sie" das Du mit Ihr redest? Frauen sind halt so. Redet man(n) nicht mit ihr schalten sie auf stur. Versuchs doch mal, ich glaube das wird helfen 
Ben[/ot]

[OT]Blumen sollen auch Wunder wirken. Was meinst Du warum im Beetle gleich ab Werk ein Väschen verbaut wird.  [/OT]

Beitrag von „morpheus“ vom 14. November 2007 um 19:25

hi

wie du im photo siehst, zeigt es anstatt Richtungspfeile nur "offroad" mit Kompass. die Route wo ich fahren muss wird auf dem navi gezeigt, jedoch sobald ich z.B sie nicht befolge, dann sagt "sie" auch nichts. ich kann im Prinzip komplett von der Route fahren und "sie" bleibt stumm.. 

habe dass mit den Sprachen ausprobiert aber keine Änderung. Auch die Einstellung mit Dynamisch, Ein usw..

Beitrag von „HillRider“ vom 14. November 2007 um 21:32

mmh, irgendwie kann ich auf Deiner Kartenanzeige keine Route sehen; die müsste sich hellblau bis türkis präsentieren... Bist Du Dir sicher, dass dasNavi im Navigations-Modus ist, sprich eine Routenführung aktiv ist ??

Beitrag von „morpheus“ vom 14. November 2007 um 23:36

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7487-radio-navigationssystem-rns-510-f%C3%BCr-den-volkswagen-touareg/>

ja, 100%. ich habe eben die Route als Testzweck nicht verfolgt.

Beitrag von „CruisinD“ vom 15. November 2007 um 20:30

Zitat von morpheus

hi

wie du im photo siehst, zeigt es anstatt Richtungspfeile nur "offroad" mit Kompass. die Route wo ich fahren muss wird auf dem navi gezeigt, jedoch sobald ich z.B sie nicht befolge, dann sagt "sie" auch nichts. ich kann im Prinzip komplett von der Route fahren und "sie" bleibt stumm...

Könntest Du bitte noch einen Screenshot (wieder mit der Symbolanzeige im Zusatzbildschirm) posten, in dem man die eingezeichnete Route sieht während einer Zielführung? Das Mapping zwischen eingezeichneter Route, den Fahrhinweisen im Symbolfenster und den Routendaten (2. Button im Controlbar) würde mich interessieren...

Weitere Punkte:

- * Ist der Demo-Modus ausgeschaltet (Setup->Navigation->Erweiterte Navigationseinstellungen)?
- * Hat Dein Touareg einen Schalter für Offroad-Modus (es gibt sowas glaube ich am Dachhimmel)?
- * Was wird denn im Zusatzbildschirm unter GPS Info angezeigt? Wieviele Satelliten werden empfangen? Ist das Signal 3D fix?

Beitrag von „rel“ vom 27. November 2007 um 14:46

Hallo,

das mit der fehlenden Routenführung liegt am fehlenden Speedsignal, welches über den CAN Bus geliefert wird. Für Fahrzeuge vor dem Facelift muss ein CAN Converter 1.6 => 2.0 nachgerüstet werden (z.B. von Tixxon, ca. 140,-€, gibts auch bei ebay)

Beitrag von „rel“ vom 10. April 2008 um 12:20

Hallo,

habe RNS510 mittels Tixxon CAN 1.6/2.0 Converter in Treg vor GP eingebaut.
Möchte nun zusätzlich den orig. VW Hirschmann Hybrid TV Tuner einbauen.
Leider erkennt die 510 den Tuner nicht automatisch.
Meine Infos besagen, dass die 510 umprogrammiert werden muss.
Da sie ein CAN 1.6 Gateway hat, soll das nicht funktionieren.
Der zwischen Gateway und 510 geschaltete Converter ändert daran angeblich nichts.
Diskussion mit dem 😊 bringt leider nicht viel ("das hatten wir noch nie...")

Hat jemand Erfahrung auf diesem Gebiet?

Viele Grüße

Reinhard

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. April 2008 um 21:13

Hallo zusammen,

in der aktuellen AMS wird das RNS 510 wieder als Vergleichstestsieger mehr als gelobt,
Schwerpunkt im Test war das Radioteil 🤖 .

Grüße von Stephan 🗺️

Beitrag von „juma“ vom 25. April 2008 um 07:32

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

in der aktuellen AMS wird das RNS 510 wieder als Vergleichstestsieger mehr als gelobt, Schwerpunkt im Test war das Radioteil 🤖👍 .

...das ist mir auch schon aufgefallen. Der Radioempfang ist weitaus besser als beim alten RNS2 DVD 🤖👍👍

Beitrag von „mike“ vom 25. April 2008 um 16:38

[Zitat von juma](#)

Servus,

...das ist mir auch schon aufgefallen. Der Radioempfang ist weitaus besser als beim alten RNS2 DVD 🤖👍👍

UND... - die HiFi Freaks werden mich lynchen - das Ding hört sich sogar mit den 0815 Standardlautsprechern sehr, sehr gut an. Sowohl Radio als auch MP3s von der Platte genügen meinen audiophilen Ansprüchen 100%ig.

Beitrag von „DerUnser“ vom 25. April 2008 um 20:22

[Zitat von mike](#)

UND... - die HiFi Freaks werden mich lynchen - das Ding hört sich sogar mit den 0815 Standardlautsprechern sehr, sehr gut an. .

das finde ich ebenso

wenn ich meine geliebten Depeche Mode höre

wahnsinn klang

ich bin begeistert

besser als das alte Navi

mfg

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. April 2008 um 20:42

Und jetzt stellt euch das erst einmal als Dynaudio-Version vor 🤖

Ich könnte ab und zu einfach nur mal Autofahren wegen dem Sound 🤖

Im Moment habe ich die neue DVD von Schiller drin, das Navi nimmt ja dann die DTS Spur und gibt das über den DSP des Dynaudio-Verstärker raus... WoW...

Ig

Eric

Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. April 2008 um 15:06

[Zitat von darkdiver](#)

Im Moment habe ich die neue DVD von Schiller drin, das Navi nimmt ja dann die DTS Spur und gibt das über den DSP des Dynaudio-Verstärker raus... WoW...

Hallo,

bei einer Neuwagenbestellung würde ich auch das Dynaudio nehmen, ist einfach sein Geld wert.

Gruß 
Niels

Beitrag von „Kong Racer“ vom 3. Mai 2008 um 21:52

Hallo zusammen,

ich habe eventuell einen neuen Golf für meine Frau gefunden.

Das Fahrzeug hat angeblich schon das RNS 510 drin. Jetzt mal die Frage an die Spezialisten von Euch, ich dachte immer, dass es bisher nur im Touran und Touareg verbaut wird. Kann mir jemand von Euch die Frage beantworten, vielen Dank im voraus.

Gruß 
Niels

Beitrag von „garuda“ vom 3. Mai 2008 um 22:08

[Zitat von Kong Racer](#)

ich habe eventuell einen neuen Golf für meine Frau gefunden.

Das Fahrzeug hat angeblich schon das RNS 510 drin. Jetzt mal die Frage an die

Spezialisten von Euch, ich dachte immer, dass es bisher nur im Touran und Touareg verbaut wird. Kann mir jemand von Euch die Frage beantworten, vielen Dank im voraus.

<http://www.volkswagen.de> -> Konfigurator -> Golf

Ja, das RNS 510 gibt's auch für den Golf.

Beitrag von „Kodo“ vom 4. Mai 2008 um 00:10

Hallo Niels,
das "neue" RNS 510 wird mittlerweile nicht nur im T. und im Touran verbaut. Auch im Passat und im Golf (+) hat es schon einzug gehalten. Genauso wie im Eos. Sozusagen eigentlich in allen Modellen, die vorher das RNS MFD DVD verbaut hatten. Weiß nur nicht wie es mit dem T5 steht.

MfG Stefan

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Mai 2008 um 10:45

[Zitat von Kong Racer](#)

Das Fahrzeug hat angeblich schon das RNS 510 drin. Jetzt mal die Frage an die Spezialisten von Euch, ich dachte immer, dass es bisher nur im Touran und Touareg verbaut wird. Kann mir jemand von Euch die Frage beantworten, vielen Dank im voraus.


Im Eos gibt es ab dem Modelljahr 2009 auch das RNS 510

Beitrag von „Kong Racer“ vom 4. Mai 2008 um 11:57

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7487-radio-navigationssystem-rns-510-f%C3%BCr-den-volkswagen-touareg/>

Hallo zusammen,

vielen Dank für die schnelle Hilfe.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Momo7“ vom 4. Mai 2008 um 16:54




Wir haben einen Skoda Octavia in der Firma, der hat auch ein 510er. 

Momo

Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Mai 2008 um 20:13

aber leider noch nicht für den T5 ;((

Beitrag von „Kodo“ vom 8. Mai 2008 um 20:29

Das klingt ja bei dir wie ein kleiner Weltuntergang  .
Klingt ja so als ob du deinen neuen Dicken gegen nen T5 tauschen willst   .

MfG Stefan

Beitrag von „DerUnser“ vom 9. Mai 2008 um 15:48

Zitat von Kodo

Das klingt ja bei dir wie ein kleiner Weltuntergang 🤖 .
Klingt ja so als ob du deinen neuen Dicken gegen nen T5 tauschen willst 😞 🤖 .

MfG Stefan

nein nein nein

will meinen Dicken net hergeben

bin aber neben meinem Kraftsport auch begeisterter Radler (Rennrad)
und habe aus Vernunft auch in Betracht gezogen einen T5 zu holen (viel mehr Platz fürs
Rad ohne es aufs Dach zu montieren) nach der Wandlung
aber

1. Nur der 2,5 TDI mit besagten DPF Problemen
2. Kein RNS 510
3. Ausstattungsbereinigt 8T euro teurere als der Dicke (inc V6TDI)

und so durfte das Herz siegen ;)))

Beitrag von „Kodo“ vom 9. Mai 2008 um 22:08

na dann bin ich ja beruhigt

MfG Stefan

Beitrag von „lefti“ vom 11. September 2008 um 13:00

Hallo zusammen, 🤖

nun sag mir mal bitte eine/r, ob er/sie es tatsächlich geschafft hat, ein RNS 510 in einen T vor

GP (meiner ist 05/06) einzubauen, wo sämtliche Features funzen??? Also MFD, Teflon in MAL, Rückfahrkamera, Lenkradbedienung, CD-Wechsler ... hab ich was vergessen?

Wenn ich diesen Thread so durchblättere und quer lese, scheint das nicht so einfach zu lösen zu sein. Oder doch??? 🤖 Mein 😊 konnte mir auch nicht schlussendlich und 100% weiterhelfen, aber vielleicht kann das jemand von euch 🙏

lefti

Beitrag von „juma“ vom 4. Oktober 2008 um 09:22

Servus,

mal eine Frage an die iPod-Nutzer:

Das RNS 510 ist ja grundsätzlich in der Lage, id3Tags auszulesen und anzuzeigen. Das macht das Gerät auch schön bei der SD-Karte. Wenn ich allerdings den iPod dran habe, dann zeigt er mir keine an.

Lege ich eine CD mit gespeichertem CD-Text rein, liest er diesen ebenfalls aus, so dass es augenscheinlich nicht daran liegen kann, dass der iPod-Zugang eine CD emuliert.

Ist das bei euch auch so oder liegt es vielleicht an meinem iPod-Verbindungskabel der ersten Generation? 😞