

Heckscheibenheizung Audi TT Roadster

Beitrag von „GGue1313“ vom 11. Juli 2007 um 17:54

An alle Audi TT Besitzer;

Heute hab ich das erste Problem mit meinem Audi TT Roadster;
(... ich höre schon die Worte: Warum habe ich mich auch vom Touareg getrennt? 🤔 🤔)

Die Heckscheibenheizung funktioniert nur sehr unzureichend.

Die oberen 3 Drähte sind wohl ganz ohne Funktion. 🤔

Heute hat mich mein 😊 zu diesem Thema angerufen.
Die oberen 3 Drähte sind abgerissen, deshalb keine Heizleistung.
Deshalb ist auch die Spannung bei den anderen Heizdrähten zu niedrig.

Beim TT gibt es aber keine "Ersatzscheibe", einzige Lösung:
Es musste das ganze Verdeck inkl. der Heckscheibe getauscht werden.
(das kann ja wohl nicht war sein, oder?) 🤔🤔🤔

Eine andere Lösung wird es wohl nicht geben, oder?

Beitrag von „juma“ vom 11. Juli 2007 um 17:59

Servus,

[Zitat von GGue1313](#)

[...]Eine andere Lösung wird es wohl nicht geben, oder?

...doch...natürlich...aber die hast Du ja verkauft... 🤔

Beitrag von „Franks“ vom 11. Juli 2007 um 18:00

Sofern man feststellen kann, an welcher Stelle genau die Drähte gebrochen sind, lassen sie sich eigentlich ganz bequem mit elektrisch leitender Farbe reparieren (habe ich bei meinem alten Auto Mercedes auch ein paar mal gemacht). Einfach mit Tesafilm oben und unten abkleben, dann mit der Farbe die gebrochene Stelle überpinseln.


Gruß,



Frank

Beitrag von „GGue1313“ vom 11. Juli 2007 um 18:01

[Zitat von juma](#)

Servus,

...doch...natürlich...aber die hast Du ja verkauft...

Danke, auf so eine Antwort habe ich ja schon richtig gewartet! 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Juli 2007 um 18:02

Hallo Günther,
ich weiß keine Lösung.
Schau mal [hier](#) nach.

Dort findest Du auch Silberfuchs wieder.

Gruß

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Juli 2007 um 18:04

[Zitat von FrankS](#)

...mit elektrisch leitender Farbe reparieren...

Genau so ist es, ebenfalls ein AlfaRomeo Problem - hab ich damals auch so gemacht.

Kleiner Tipp: <http://www.tt-eifel.de/index.php>



Beitrag von „juma“ vom 11. Juli 2007 um 18:10

Servus,

[Zitat von dreyer-bande](#)

[TT-Forum]

da sieht man mal wieder, wieviel traffic bei uns ist und wieviele Beiträge am Tag geschrieben werden. 🙄🙄🙄

Was natürlich keinerlei Bewertung in Sachen Qualität des anderen Forums ist, denn dafür kenn ichs nicht...!

Beitrag von „GGue1313“ vom 11. Juli 2007 um 18:16

Danke für die vielen Antworten, ich wusste auf euch kann ich mich verlassen.

@Ezio

Unter <http://www.tt-eifel.de> habe ich schon nachgesehen!

Trotzdem DANKESCHÖN! 🙄🙄🙄

[Hannes](#)

Danke auch für den Hinweis auf <http://www.roadstter.de> 🙌🙌
Aber Silberfuchs hat mich da schon zur Anmeldung bewogen 😊🙌)

[Frank](#) und Ezio

Die Sache mit der elektrisch leitenden Farbe klingt echt als Alternative! 🙌🙌
Werde meinen Freunlllichen darauf hinweisen.

Eigentlich hätte ich ja Weltautogarantie:

Das bedeutet: 1 Jahr oder 15.000km

Nähere Infos hier: [LINK](#)

(unter Leistungen)

Müsste mir dann der Händler das gesamte Verdeck inkl. der Heckscheibe ersetzen,
oder heißt es selbst in die Tasche greifen?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. Juli 2007 um 18:20

[Zitat von GGue1313](#)





Heute hat mich mein 😊 zu diesem Thema angerufen.
Die oberen 3 Drähte sind abgerissen, deshalb keine Heizleistung.
Deshalb ist auch die Spannung bei den anderen Heizdrähten zu niedrig.

Beim TT gibt es aber keine "Ersatzscheibe", einzige Lösung:
Es musste das ganze Verdeck inkl. der Heckscheibe getauscht werden.

Alles anzeigen

Wenn der TT neu ist, dann soll er halt das Verdeck auf Garantie tauschen (ist immer noch besser als eine Reparatur daran)

Wenn gebraucht gekauft - Leitsilber und so wie FrankS beschrieben hat damit reparieren.
Funktioniert garantiert und ist so gut wie nicht zu sehen
Bekommst Du im gut sortierten Autozubehörhandel

Variante 3 - siehe juma    



Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. Juli 2007 um 18:41

[Zitat von GGue1313](#)

.

Eigentlich hätte ich ja Weltautogarantie:
Das bedeutet: 1 Jahr oder 15.000km
Nähere Infos hier: [LINK](#)
(unter Leistungen)

Welcher Km-Stand steht im Kaufvertrag? Selbstbehalt siehe 4b
Steht im Garantievertrag bzw. Kaufvertrag exakt das "Verdeck" in den Garantiebedingungen drin?
Hast Du eine "Weltautogarantie" oder eine "Weltauto-Premiumgarantie"?
Da hast Du je nach dem Kaufpreis eine Art Selbstbeteiligung siehe unter Premiumgarantie



Beitrag von „GGue1313“ vom 12. Juli 2007 um 08:56

[Zitat von Blackhawk](#)

Wenn gebraucht gekauft - Leitsilber und so wie FrankS beschrieben hat damit reparieren.
Funktioniert garantiert und ist so gut wie nicht zu sehen

Bekommst Du im gut sortierten Autozubehörhandel

Habe die Information mit dem Leitsilber an meinen 😊 weitergegeben.
DANKE an Alle für die tolle Hilfe! 👍👍

Beitrag von „GGue1313“ vom 13. Juli 2007 um 08:43

Mein Autohaus hat gestern schon die ersten "Versuche" mit dem Leitsilber unternommen.
Mein Mechaniker meinte das Ergebnis ist noch nicht zufriedenstellend.
(muss optisch noch recht wild aussehen)

Mal sehen wie es heute Abend aussieht, denn da bekomme ich meinen Wagen zurück.

Beitrag von „GGue1313“ vom 13. Juli 2007 um 14:18

Update der Werkstatt:

Die oberen 3 Drähte sind ja ohne Funktion;

Leider sind sie jeweils über eine Länge von 1,5 cm abgerissen!!! 🙄

Deshalb schaut das mit dem Leitsilber auch optisch so schlecht aus;

Wie ist denn das überhaupt möglich diese "Drähte" über eine Länge von 1,5cm abzureißen?

Ein neues Verdeck inkl der neuen Heckscheibe würde mit der Arbeitszeit auf
ca. 2.000 Euro kommen 🙄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2007 um 14:52

Tja,
nun ist guter Rat?

Ich kann mich nicht erinnern in den 3 Jahren Quattrophonie die Heckscheibenheizung überhaupt in Betrieb gehabt zu haben.

Gleichwohl werde ich sie wohl auch nicht vermißt haben.
Verbaut ist sie jedenfalls.

Da bin ich mir sicher 🤖 .

Stören würde es mich allerdings auch, falls sie nicht funktioniert, falls man sie braucht.

Gruß

Beitrag von „GGue1313“ vom 13. Juli 2007 um 15:06

Da ich den TT Roadster auch im Winter benützen möchte, wäre die Heckscheibenheizung zu dieser Jahreszeit sicher ein tolles Extra 🤖

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Juli 2007 um 15:13

[Günther:](#)

Habt Ihr ins Österreich auch eine Glasbruchversicherung im Rahmen der Teilkasko? 🤖
Wie würde denn hier bei einem Schadensfall die Scheibe repariert?
Auch durch Austausch des gesamten Dachs?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2007 um 16:55

[Zitat von GGue1313](#)

Da ich den TT Roadster auch im Winter benützen möchte, wäre die Heckscheibenheizung zu dieser Jahreszeit sicher ein tolles Extra 🤖

Hallo Günther,

ich habe nicht bedacht, dass Du in der Alpenrepublik lebst.*



Unsere Winter hier im Norden am Meer sind wohl etwas milder!

Beitrag von „dschlei“ vom 16. Juli 2007 um 15:50

[Zitat von GGue1313](#)

Da ich den TT Roadster auch im Winter benützen möchte, wäre die Heckscheibenheizung zu dieser Jahreszeit sicher ein tolles Extra 🤖

Eigentlich war das bei unserem bisher nie noetig. Der Innenraum ist ja sehr klein, und es scheint die gleiche Heizung wie im Coupe verbaut zu sein (wir hatten das vor dem Roadster), und daher wird es auch schnell warm im Innenraum und die Waerme scheint auch schnell die Heckscheibe zu erreichen. Wir hatten schon einmal daran gedacht, einen Innenhimmel einzubauen (wie im TT-Forum angepriesen), um die Isolation zu verbessern. Das waere eventuell auch fuer dich eine Moeglichkeit (auf jeden Fall billiger als ein neues Verdeck).

Beitrag von „GGue1313“ vom 17. Juli 2007 um 07:17

[Zitat von dschlei](#)

Eigentlich war das bei unserem bisher nie noetig. Der Innenraum ist ja sehr klein, und es scheint die gleiche Heizung wie im Coupe verbaut zu sein (wir hatten das vor dem Roadster), und daher wird es auch schnell warm im Innenraum und die Waerme scheint

auch schnell die Heckscheibe zu erreichen. Wir hatten schon einmal daran gedacht, einen Innenhimmel einzubauen (wie im TT-Forum angepriesen), um die Isolation zu verbessern. Das waere eventuell auch fuer dich eine Moeglichkeit (auf jeden Fall billiger als ein neues Verdeck).

Hallo Dietmar;

Das Thema "Heckscheibenheizung" wurde jetzt erstmals verschoben.

Mein Ansprechpartner beim 😊 ist in Urlaub und bei der tropischen Hitze jetzt brauche ich die Heizung eh nicht 😞

Den Innenhimmel habe ich schon bestellt und müsste Ende dieser Woche bei mir eintreffen. Dann sehen wir mal weiter;

Trotzdem DANKE an euch alle für die tolle Mithilfe👍👍👍

Beitrag von „dschlei“ vom 17. Juli 2007 um 17:34

[Zitat von GGue1313](#)

Hallo Dietmar;

Das Thema "Heckscheibenheizung" wurde jetzt erstmals verschoben.

Mein Ansprechpartner beim 😊 ist in Urlaub und bei der tropischen Hitze jetzt brauche ich die Heizung eh nicht 😞

Den Innenhimmel habe ich schon bestellt und müsste Ende dieser Woche bei mir eintreffen. Dann sehen wir mal weiter;

Trotzdem DANKE an euch alle für die tolle Mithilfe👍👍👍

Lass uns doch bitte mal wissen, wie der Innen-Himmel aussieht, wie leicht oder schwer er einzubauen ist, und ob das GHanze etwas bringt.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Juli 2007 um 17:58

[Zitat von dschlei](#)

Lass uns doch bitte mal wissen, wie der Innen-Himmel aussieht, wie leicht oder schwer er einzubauen ist, und ob das GHanze etwas bringt.

Hallo,
so sehe ich das auch.
.....und den "Kleinen" kannst Du [hier](#) mal posten.

Gruß

Beitrag von „GGue1313“ vom 26. Juli 2007 um 10:33

So, nach 3 Stunden Arbeit gestern Abend ist es vollbracht und der Dachhimmel in den Audi TT Roadster eingebaut.

(vielleicht geht es auch schneller, ich hab halt 2 linke Hände 🤖)

Ein paar Bilder habe ich auch gemacht, die folgen in den nächsten Tagen;

Also mit dem Versand nach Deutschland, dem "annähen" der Kunststoffleisten an den Verdeckhimmel und der Rücksendung nach Österreich hat alles super gepasst. 🤖

Leider war die Einbauanleitung in Englisch gehalten und nicht unbedingt leicht verständlich erklärt.

Deshalb habe ich den Zettel gleich zur Seite gelegt und nach "Gefühl" eingebaut.

Vorher hab ich mich aber noch auf folgenden Internetseiten schlau gemacht:

Einbauanleitung Kurzform: [LINK](#)

Video Kabel 1: [LINK](#)

Also die Geräuschdämmung ist schon spürbar besser geworden;

(laut Video -3DB)

Das hat sogar meine bessere Hälfte bestätigt nachdem sie gleich Probe fahren musste; 🤖

Und auch optisch schaut der TT jetzt innen viel hochwertiger aus.

Also ich bin zufrieden und kann es jeden anderen TT Roadster-Fahrer nur ans Herz legen!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Juli 2007 um 14:11

Hallo Günther,
wir sind gespannt auf Deine Bilder.

Gruß

Beitrag von „GGue1313“ vom 27. Juli 2007 um 08:45

Wie versprochen hier ein paar Bilder vom Einbau des Dachhimmels

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Juli 2007 um 15:15

Nicht nur sieht der Innenbezug vom Verdeck sehr gut aus, sondern du hast auch die gleichen Sitze wie wir, die natürlich auch klasse aussehen!

Beitrag von „GGue1313“ vom 22. August 2007 um 09:34

Die Sache mit der Heckscheibenheizung geht in die nächste Runde;

Hier die Vorgeschichte dazu:

Mein Freundlicher (Autohaus 1) hat den Wagen von einem anderen Autohaus (Autohaus 2) übernommen und ihn mir dann weiterverkauft.

Somit war der TT etwas teurer aber ich brauche dann nicht immer ans Ende der Welt fahren falls ich mit dem TT Probleme habe.

(da auch mein Autohaus die Weltautogarantie übernehmen musste)

Nachdem sich der Verkäufer (Autohaus 2) seit Mitte Juli noch immer nicht wegen der defekten Heckscheibenheizung gemeldet hat, hat mein Serviceberater wieder einmal angerufen.

Der Verkäufer ist wieder einmal 14 Tage im Urlaub!
Genau die gleiche Geschichte hatten wir ja im Juli schon einmal!



Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. August 2007 um 09:46

[Zitat von GGue1313](#)

Die Sache mit der Heckscheibenheizung geht in die nächste Runde;

Hier die Vorgeschichte dazu:

Mein Freundlicher (Autohaus 1) hat den Wagen von einem anderen Autohaus (Autohaus 2) übernommen und ihn mir dann weiterverkauft.

Somit war der TT etwas teurer aber ich brauche dann nicht immer ans Ende der Welt fahren falls ich mit dem TT Probleme habe.

(da auch mein Autohaus die Weltautogarantie übernehmen musste)

Nachdem sich der Verkäufer (Autohaus 2) seit Mitte Juli noch immer nicht wegen der defekten Heckscheibenheizung gemeldet hat, hat mein Serviceberater wieder einmal angerufen.

Der Verkäufer ist wieder einmal 14 Tage im Urlaub!
Genau die gleiche Geschichte hatten wir ja im Juli schon einmal!



Alles anzeigen

Nix anrufen - nur schriftlich (eingeschrieben (beweisbar wegen Fristen))



Beitrag von „GGue1313“ vom 22. August 2007 um 09:49

Zitat von Blackhawk

Nix anrufen - nur schriftlich (eingeschrieben (beweisbar wegen Fristen))



Kannst du mir das bitte näher erklären?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. August 2007 um 10:01

Ganz einfach

Wenn Du bzw. dein 😊 anruft, könnten die theoretisch alles abstreiten und sagen, davon hat uns niemand etwas gesagt bzw. niemand reklamiert.

Wenn Du das schriftlich einmahnst (eingeschrieben) hast Du

1. etwas in der Hand, da du den Mangel reklamiert hast und
2. eine Bestätigung, das er die Reklamation erhalten hat (einschreiben)

Du hast eine Garantie!

Du mußt nur schauen, was in Deinen Garantiebedingungen drinsteht:

Allgemeine Informationen zu den Weltauto-Leistungen:

Eine Gebrauchtwagen-Garantie ist eine freiwillige Leistung des Händlers für das jeweils angebotene und entsprechend gekennzeichnete Fahrzeug. Zu den Weltauto-Fahrzeugen, die mit den 5 Sternen

Weltauto Exklusivangebot bzw.

Weltauto Vorteilsangebot gekennzeichnet sind, erhalten Sie beim Kauf mindestens 12 Monate Weltauto-Garantie gemäß dem Weltauto-Leistungspass bzw. bis zu einer vom Händler beim Verkauf eingetragenen adäquaten maximalen Gesamtkilometerlaufleistung, je nachdem, welches Ereignis früher eintritt.

Bei Fahrzeugen, die ohne einem Leistungsangebot versehen sind, ist eine Garantievergabe dem Händler vorbehalten. Bitte halten Sie diesbezüglich direkt Rücksprache vor Kaufabschluss mit dem jeweils angegebenen Händler.



Beitrag von „GGue1313“ vom 22. August 2007 um 10:18

Danke Günter!

Werde heute noch bei meinem Freundlichen anrufen und die weitere Vorgehensweise besprechen! (den eingeschriebenen Brief mache ich aber auf alle Fälle)

Eine paar andere Dinge sind mir auch noch aufgefallen:

Ich habe mir ja damals den Wagen über <http://www.weltauto.com> rausgesucht und angesehen;

Da stand unter Sonderausstattung auch noch Alarmanlage und Mittelarmlehne dabei;

Irgendwie sind diese beiden Dinge im TT nicht vorhanden!

Soll ich diese Sache auch gleich ins Schreiben aufnehmen?!

Beitrag von „Arndt“ vom 22. August 2007 um 10:24

[Zitat von GGue1313](#)

Da stand unter Sonderausstattung auch noch Alarmanlage und Mittelarmlehne dabei;
Irgendwie sind diese beiden Dinge im TT nicht vorhanden!

Stehen die beiden Ausstattungen im Kaufvertrag? Wenn ja, Nachlieferung fordern, wenn nein - Pech gehabt.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. August 2007 um 10:47

[Zitat von GGue1313](#)

Danke Günter!

Werde heute noch bei meinem Freundlichen anrufen und die weitere Vorgehensweise besprechen! (den eingeschriebenen Brief mache ich aber auf alle Fälle)

Eine paar andere Dinge sind mir auch noch aufgefallen:

Ich habe mir ja damals den Wagen über <http://www.weltauto.com> rausgesucht und angesehen;

Da stand unter Sonderausstattung auch noch Alarmanlage und Mittelarmlehne dabei; Irgendwie sind diese beiden Dinge im TT nicht vorhanden!

Soll ich diese Sache auch gleich ins Schreiben aufnehmen?!

Alles anzeigen


Moin Günther,
zumindest die Innenraumüberwachung sollte er aber haben?
Was war gemeint?
Die Mittelarmlehne war zumindest bei unserem nicht Serie.

Gruß

Beitrag von „GGue1313“ vom 22. August 2007 um 11:12

Also falls er eine Alarmanlage verbaut hat müsste ja dort wo die Knöpfe für die Tankdeckel- und Kofferraumentriegelung sind ein Schalter für die Innenraumüberwachung sein, oder?

Ob eine Innenraumüberwachung eingebaut ist lässt sich ja ganz leicht rausfinden, oder?

Ich setzte mich ins Auto, sperre mit der Fernbedienung zu und warte ob das Auto reagiert; 

Hat es beim TT überhaupt eine Mittelarmlehne gegeben?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. August 2007 um 11:51

[Zitat von GGue1313](#)

Da stand unter Sonderausstattung auch noch Alarmanlage und Mittelarmlehne dabei;
Irgendwie sind diese beiden Dinge im TT nicht vorhanden!

Soll ich diese Sache auch gleich ins Schreiben aufnehmen?!

Hast Du die Ausstattung mit diesen Dingen schriftlich dokumentiert?

Wenn ja dann unbedingt reklamieren

Wenn nein, dann wirst Du einen Beweisnotstand haben



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 22. August 2007 um 13:45

[Zitat von GGue1313](#)

Danke Günter!

Werde heute noch bei meinem Freundlichen anrufen und die weitere Vorgehensweise besprechen! (den eingeschriebenen Brief mache ich aber auf alle Fälle)

Eine paar andere Dinge sind mir auch noch aufgefallen:

Ich habe mir ja damals den Wagen über <http://www.weltauto.com> rausgesucht und angesehen;

Da stand unter Sonderausstattung auch noch Alarmanlage und Mittelarmlehne dabei; Irgendwie sind diese beiden Dinge im TT nicht vorhanden!

Soll ich diese Sache auch gleich ins Schreiben aufnehmen?!

Alles anzeigen

Hallo Günther,

wenn Du keinen Knopf zum Abschalten der Innenraumüberwachung hast, dann ist auch keine Alarmanlage verbaut, zumindest keine werksseitige.

Die kann aber vom Vorbesitzer nachgerüstet worden sein, von einem Fremdanbieter. Genauso wie die Mittelarmlehne. Die gab es nämlich gar nicht für den Roadster. Also nochmal genau nachsehen, sonst wäre der nächste Weg zum Anwalt, falls der Händler nicht einlenken will und Dir irgendwie entgegenkommt.

Auf jeden Fall eine ärgerliche und undankbare Gesamtsituation.

Ich wünsche Dir viel Glück und Geduld!

Beitrag von „GGue1313“ vom 22. August 2007 um 14:11

Im Kaufvertrag zwischen mir und meinem Autohaus sind im Kaufvertrag nur die Fahrzeugdaten aber keine Ausstattungsmerkmale angegeben. 🙄🙄🙄

Dem Verkäufer habe ich bereits ein längeres Mail geschrieben, bin gespannt was ich für eine Antwort erhalten werde;

DANKE an Arndt und Günter für die tolle Hilfe! 🙏🙏

Beitrag von „dschlei“ vom 22. August 2007 um 16:35

[Zitat von Silberfuchs](#)

Hallo Günther,

wenn Du keinen Knopf zum Abschalten der Innenraumüberwachung hast, dann ist auch keine Alarmanlage verbaut, zumindest keine werksseitige.

Die kann aber vom Vorbesitzer nachgerüstet worden sein, von einem Fremdanbieter. Genauso wie die Mittelarmlehne. Die gab es nämlich gar nicht für den Roadster. Also nochmal genau nachsehen, sonst wäre der nächste Weg zum Anwalt, falls der Händler nicht einlenken will und Dir irgendwie entgegenkommt.

Auf jeden Fall eine ärgerliche und undankbare Gesamtsituation.

Ich wünsche Dir viel Glück und Geduld!

Das stimmt nicht ganz. Mein TT Roadster hat auch serienmaessig das ganze Alarmzeugs und keinen Knopf zum Abschalten. Die An- und Abschaltung wird ueber die Fernbediehnung gemacht. Den Test, dass ich die Innenraumueberwachung habe, habe ich erst gestern wieder unfreiwillig gemacht. Ich hatte den offenen Wagen abgeschlossen, und bin etwas einkaufen gewesen Kaffefilter, also ein ganz leichtes Zeugs). Als ich zurueckkam, habe ich die Filterpackung einfach von aussen auf den Beifahrersitz gelegt (nicht geworfen), und schon ging der Laerm los. Konnte ich nur durch einen Druck auf die Oeffnungstaste der Fernbediehnung wieder abstellen!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. August 2007 um 17:34

[Zitat von dschlei](#)

Das stimmt nicht ganz. Mein TT Roadster hat auch serienmaessig das ganze Alarmzeugs und keinen Knopf zum Abschalten. Die An- und Abschaltung wird ueber die Fernbediehnung gemacht. Den Test, dass ich die Innenraumueberwachung habe, habe ich erst gestern wieder unfreiwillig gemacht. Ich hatte den offenen Wagen abgeschlossen, und bin etwas einkaufen gewesen Kaffefilter, also ein ganz leichtes Zeugs). Als ich zurueckkam, habe ich die Filterpackung einfach von aussen auf den Beifahrersitz gelegt (nicht geworfen), und schon ging der Laerm los. Konnte ich nur durch einen Druck auf die Oeffnungstaste der Fernbediehnung wieder abstellen!

Hallo Dietmar,

auch nicht in Deinem Ablagefach in der Mittelkonsole?

Gruß

Hannes

Beitrag von „dschlei“ vom 24. August 2007 um 01:23

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Dietmar,
auch nicht in Deinem Ablagefach in der Mittelkonsole?

Gruß

Hannes

Nee! Der Knopf bei mir ist nur zum Entriegeln beider Tueren!

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 24. August 2007 um 13:01

[Zitat von dschlei](#)

Nee! Der Knopf bei mir ist nur zum Entriegeln beider Tueren!

Hallo Dietmar,

Der Knopf zum Türenentriegeln ist bei mir auf dem Mitteltunnel, sozusagen rechts von mir.

Der Knopf zur Abschaltung der innenraumüberwachung befindet sich unterhalb des Radios unter der verschiebbaren Abdeckung, neben dem Knopf für die Tankdeckelentriegelung und die Öffnung für den Kofferraum. Schau doch bitte dort einmal nach.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. August 2007 um 13:24

Zitat von Silberfuchs

Hallo Dietmar,

Der Knopf zum Türenentriegeln ist bei mir auf dem Mitteltunnel, sozusagen rechts von mir.

Der Knopf zur Abschaltung der innenraumüberwachung befindet sich unterhalb des Radios unter der verschiebbaren Abdeckung, neben dem Knopf für die Tankdeckelentriegelung und die Öffnung für den Kofferraum. Schau doch bitte dort einmal nach.

Präzise Beschreibung!
Den meine ich auch!

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 24. August 2007 um 14:44

Zitat von Silberfuchs

Hallo Dietmar,

Der Knopf zum Türenentriegeln ist bei mir auf dem Mitteltunnel, sozusagen rechts von mir.

Der Knopf zur Abschaltung der innenraumüberwachung befindet sich unterhalb des Radios unter der verschiebbaren Abdeckung, neben dem Knopf für die Tankdeckelentriegelung und die Öffnung für den Kofferraum. Schau doch bitte dort einmal nach.

OK, da hab ich einen Knopf fuer die Kofferraum entriegelung, einen fuer das oeffnen des Tankdeckels und einen, von dem ich keine ahnung habe, den wir auch nie brauchen, der hat ein Symbol eines Autos drauf mit so einem komischen Pfeil darin. Der Knopf ist in der Mitte zwischen den beiden Anderen. Auch meine Frau (ist ja ihr Auto) hat keine Ahnung wofuer der ist (man muesste eventuell doch mal die Bediehnungsanleitung lesen 🤖)

Beitrag von „GGue1313“ vom 24. August 2007 um 15:01

Gut, ich habe ebenfalls einen Knopf für die Kofferaumentrieglung, einen für das Öffnen des Tankdeckels und einen, ohne Symbol! (in der Mitte)

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 24. August 2007 um 16:42

Prima, Jungs, jetzt sind wir der Sache doch schon näher gekommen.:D

@ Dietmar: Die Sache funktioniert folgendermaßen: Zündung ist schon aus, dann die Fahrertür öffnen (man will ja aussteigen), mittleren Knopf drücken und eine bis dahin unbemerkte rote Leuchtdiode im Kopf leuchtet auf. Jetzt ist - für den nächsten Schließ- bzw. Aktivierungsvorgang die Innenraumüberwachung abgeschaltet. Probier es aus, Dietmar. (BTW: steht auch in der Bedienungsanleitung, zumindest in der deutschen.)

[Günther](#): wenn es bei Dir nicht so wie oben beschrieben funktioniert, hast Du keine werksseitige Alarmanlage, tut mir leid. 🙄

Beitrag von „GGue1313“ vom 28. August 2007 um 07:15

So, gestern Abend hatte ich Zeit meine "Alarmanlage" zu testen;

Rein ins Auto, mit dem FB zugesperrt und im Wagen die Arme bewegt.

Keine Reaktion vom TT 🙄

Somit ist 100%ig keine Innenraumüberwachung verbaut, => auch keine Alarmanlage; 🙄

Mal sehen wann sich der nette Verkäufer bei mir meldet; 🙄

Beitrag von „juma“ vom 28. August 2007 um 08:24

Servus,

[Zitat von GGue1313](#)

So, gestern Abend hatte ich Zeit meine "Alarmanlage" zu testen;

Rein ins Auto, mit dem FB zugesperrt und im Wagen die Arme bewegt.

Keine Reaktion vom TT 🙄

Somit ist 100%ig keine Innenraumüberwachung verbaut, => auch keine Alarmanlage;



Mal sehen wann sich der nette Verkäufer bei mir meldet; 🙄

Alles anzeigen

wie lange hast Du denn gewartet? Die Innenraumüberwachung geht ja erst nach einigen Minuten an. So wars zumindest bei meinem A4...

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. August 2007 um 08:28

Normalerweise geht die Innenraumüberwachung mit "runterfahren" des most/can an. Juma könnte da recht haben, mach mal ein nickerchen im auto und beweg dich mal...abgeshene davon kann man ganz einfach per Fahrgestellnummer beim 😊 nachvollziehen welche Komponenten verbaut sind ond welche nicht, das ganze dauert keine 5 minuten

Beitrag von „GGue1313“ vom 28. August 2007 um 08:32

[Zitat von Thanandon](#)

Normalerweise geht die Innenraumüberwachung mit "runterfahren" des most/can an. Juma könnte da recht haben, mach mal ein nickerchen im auto und beweg dich mal...abgeshene davon kann man ganz einfach per Fahrgestellnummer beim 😊

nachvollziehen welche Komponenten verbaut sind und welche nicht, das ganze dauert keine 5 minuten

[Thanandon](#)

Die Idee ist gut, werde ich machen;

Dankeschön!

... und das mit dem kurzen Nickerchen im Auto probiere ich auch noch aus; 😊

Beim Touareg habe ich auch einmal meine Mitfahrer im Fond vergessen und im Wagen eingesperrt;

Da hat die Innenraumüberwachung aber schon ein paar Sekunden nach dem zusperren mit der FB reagiert!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. August 2007 um 09:22

[Zitat von Thanandon](#)

Normalerweise geht die Innenraumüberwachung mit "runterfahren" des most/can an. Juma könnte da recht haben, mach mal ein nickerchen im auto und beweg dich mal...abgesehene davon kann man ganz einfach per Fahrgestellnummer beim 😊 nachvollziehen welche Komponenten verbaut sind und welche nicht, das ganze dauert keine 5 minuten

[GGue1313](#) Schieb mir mal deine Fgst. rüber (PN oder Mail)



Beitrag von „GGue1313“ vom 28. August 2007 um 09:32

[Zitat von Blackhawk](#)

[GGue1313](#) Schieb mir mal deine Fgst. rüber (PN oder Mail)



Danke, ist schon erledigt 🙌🙌

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. August 2007 um 10:23

[GGue1313](#) - Du hat Mail 😄



Beitrag von „GGue1313“ vom 28. August 2007 um 10:31

Gut, der Wagen hat keine Alarmanlage verbaut!
... dann kann ich auch das Nickerchen im Auto "absagen" 🙌

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. August 2007 um 11:24

[Zitat von GGue1313](#)

Gut, der Wagen hat keine Alarmanlage verbaut!
... dann kann ich auch das Nickerchen im Auto "absagen" 🙌

Dafür hast schon das neue Fahrwerk drin - ist doch auch was



Beitrag von „GGue1313“ vom 28. August 2007 um 11:27

[Zitat von Blackhawk](#)

Dafür hast schon das neue Fahrwerk drin - ist doch auch was



Da schläft man dann schon viel ruhiger :p

Beitrag von „GGue1313“ vom 28. August 2007 um 15:10

Heute habe ich die Nachricht vom Verkäufer des Audi TT erhalten;

Da mein Autohaus den TTgekauft hat wurden auch alle etwaige Garantie- und Gewährleistungsansprüche übernommen!

Somit ist wohl mein 😊 wieder am Zug!

Beitrag von „GGue1313“ vom 4. September 2007 um 08:38

UPDATE

Gestern hat mich noch mein 😊 angerufen; War der Chef persönlich mit dem ich den Kauf des

TT und auch im Vorjahr vom Touareg abgewickelt habe;

Folgende Probleme habe ich im Moment mit dem TT:

1. Nach einer längeren Abstellphase des Wagens (z.B. über Nacht) starte den Wagen am Morgen, drehe kurz am Lautstärkenregler des Radio und die Lautstärke steigt auf Maximum; 🙄
(Nicht ganz so lustig- dafür ist man dann schlagartig wach)
2. Bassbox des BOSE-Soundsystem klingt deffekt;
3. Anzeige der Kühlmitteltemperatur schwankt im Fahrbetrieb und geht nur sehr schwer auf 90 Grad;
4. das Problem mit der Heckscheibenheizung

Wir werden nächste Woche wieder einen Reparaturversuch unternehmen und die Heckscheibe nochmals mit Leitsilber "bearbeiten";

Sollte das keinen Erfolg bringen, würde er meinen TT Roadster zurücknehmen und gegen einen ähnlichen TT Roadster - welcher er vor ein paar Tagen von einem Kunden zurückgenommen hat - "tauschen";
(der Kunde ist auf einen Touareg umgestiegen 🙄)

Im Anhang die beiden Wagen;
(leider habe ich kein Bildbearbeitungsprogramm in der Firma, deshalb alles auf Word)

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. September 2007 um 10:24

Hallo Günther,

Ist zumindestens mal eine Kompromissbereitschaft des Händlers zu sehen 🙄👍👍


Aber mal eine saublöde Frage - Was machst Du jetzt mit deinem Hardtop?
Da hast Du ja den Himmel nachgerüstet



Beitrag von „GGue1313“ vom 4. September 2007 um 10:33

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Günther,

Ist zumindestens mal eine Kompromissbereitschaft des Händlers zu sehen 

Aber mal eine saublöde Frage - Was machst Du jetzt mit deinem Hardtop?
Da hast Du ja den Himmel nachgerüstet



Alles anzeigen

Also ich habe ja beim Stoffverdeck den Innenhimmel nachgerüstet;

Soweit ich weiß passt der in jeden TT Roadster bis Baujahr 2003;
(danach gab es ein paar Änderungen)


siehe [LINK](#)


Der alte TT ist BJ 2000, der "Neue" Baujahr 2001.

Das bedeutet Innenhimmel ausbauen und in den "neuen" TT Roadster einbauen;

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. September 2007 um 15:14

Hallo Jungs,

habt ihr das Problem mit dem TT jetzt gelöst 

Wollte nur noch einmal fragen, sonst mache ich gerne für euch die tt-freunde.de auf 


Viele Grüße

Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. September 2007 um 16:40

[Zitat von darkdiver](#)

Hallo Jungs,

habt ihr das Problem mit dem TT jetzt gelöst 

Wollte nur noch einmal fragen, sonst mache ich gerne für euch die tt-freunde.de auf



Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Na ja,

so ein wenig verstehe ich ja das Problem.

Jedoch haben immerhin 3 Touaregfahrer dieses Forums (dschlei, silberfuchs und ich) *neben* dem Dicken auch noch einen TT-R in der Familie.

Und das noch aus der gleichen Baureihe -beim Dicken sieht es da schon anders aus-.

TT-Freunde ist, glaube ich, schon besetzt.:D

Gruß

Hannes

Beitrag von „GGue1313“ vom 4. September 2007 um 18:13

Ein herzliches Dankeschön ergeht wieder einmal an Eric und alle anderen TF! 


Ich weiß es ist nicht 100%ig richtig Probleme eines Audi TT Roadster bei den TF zu stellen, aber irgendwie war ich trotzdem glücklich über die Nachsicht und die tolle

Unterstützung aller beteiligten Personen;

DANKE   

Habe mich aber gefreut weil doch einige TF den TT Roadster als Zweitwagen nutzen;

Ich denke bis Ende nächster Woche müssten dann die Angelegenheit endgültig geklärt sein, und dann habt ihr wieder Ruhe von mir:D

... und vielleicht folgt nach dem TT ja wieder ein Dicker 

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. September 2007 um 19:26

[Zitat von dreyer-bande](#)

TT-Freunde ist, glaube ich, schon besetzt.:D

Gruß

Hannes

Alles anzeigen

Also <http://www.tt-freunde.de> ist noch frei     



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 4. September 2007 um 19:53

Stimmt! TTR-Freunde.de ist besetzt.

Beitrag von „GGue1313“ vom 5. September 2007 um 15:09

... und es geht weiter!

Mein Radio hat sich jetzt leider auch verabschiedet!

Der Lautstärkenregler kennt nur mehr max. Lautstärke oder ganz aus! 🤪
Habe jetzt den Radio abgeschaltet, möchte ja keine Ohrschäden bekommen! 🎧

Nächste Woche geht der Wagen zu meinem 😊
(vorher ist es leider nicht möglich)

Beitrag von „Meister Jo“ vom 5. September 2007 um 21:12

[Zitat von GGue1313](#)

UPDATE

Folgende Probleme habe ich im Moment mit dem TT:

1. Nach einer längeren Abstellphase des Wagens (z.B. über Nacht) starte den Wagen am Morgen, drehe kurz am Lautstärkenregler des Radio und die Lautstärke steigt auf Maximum; 🤪
(Nicht ganz so lustig- dafür ist man dann schlagartig wach)
2. Bassbox des BOSE-Soundsystem klingt defekt;

Alles anzeigen

Hallo, Bekanntes Problem: Der Lautstärkeregler ist defekt, leider bei uns (in der Werkstatt) nicht wechselbar da kein Ersatzteil!!

Aber wer einen findigen Radiotechniker der alten Schule an der Hand hat, krigt´s bestimmt günstig gemacht (8ev Kontaktspray) Der Freundliche hat die Möglichkeit ein Tauschradio anzubieten (bei unbeschädigtem Gerät): für schmales Geld, neu aufgearbeitetes Gerät

Gruß aus der Pfalz

Beitrag von „GGue1313“ vom 13. September 2007 um 15:03

neues Update;

Bekomme heute meinen TT Roadster zurück;

@MeisterJo;

Das Problem mit dem Radio ist bekannt, darunter leidet auch wie von dir beschrieben die Bassbox!

1. Ersatzradio eingebaut, getestet;

Leider funktioniert nur der CD-Betrieb, Radio-Betrieb funktioniert nicht!

Weiterer Tauschradio ist erst in 14 Tagen lieferbar, jetzt wurde halt wieder mein altes defektes Radio als "Übergangslösung" eingebaut;

2. Kühlmitteltemperatur stimmt wieder, Thermostat wurde getauscht.

3. Bei der Heckscheibenheizung wurde jetzt ein neues und besseres Leitsilber verwendet; Funktioniert jetzt bis auf den 2. Heizdraht (verminderte Heizleistung) wieder ordnungsgemäß;

Beitrag von „GGue1313“ vom 27. September 2007 um 12:01

letztes Update

... meiner kleinen Geschichte;

Ersatzradio ist drin, jetzt wird auch beim Starten des Radio's BOSE angezeigt.

Alles funktioniert, auch der Drehregler ist ok und die Basswiedergabe ist in Ordnung;

Obwohl mir die Bässe jetzt etwas schwächer als vorher erscheinen;

Aber vielleicht werde ich schon alt und etwas schwerhörig 😊

Bei der Freisprecheinrichtung wird jetzt das Handy nicht geladen, aber das ist wieder eine andere Geschichte und soll ein andermal erzählt werden 🤖

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. September 2007 um 12:19

[Zitat von GGue1313](#)

Bei der Freisprecheinrichtung wird jetzt das Handy nicht geladen, aber das ist wieder eine andere Geschichte und soll ein andermal erzählt werden 😊

Kann es sein, daß Du ein gestörtes Verhältnis zu Deinem TT hast 🤔

Spass beiseite - Da muß doch mal ein Ende sein mit Deinen Problemen



Beitrag von „GGue1313“ vom 27. September 2007 um 13:39

[Zitat von Blackhawk](#)

Kann es sein, daß Du ein gestörtes Verhältnis zu Deinem TT hast 🤔

Spass beiseite - Da muß doch mal ein Ende sein mit Deinen Problemen



Keine Sorge, ich habe mir den neuen TT Roadster auch schon angesehen und probegefahren;
(3,2 V6 DSG)

Mich würde aber der neue TTS auch sehr interessieren 😊