

Ungleichmäßiger Reifenabrieb am T GP

Beitrag von „bluwe“ vom 11. Juli 2007 um 17:37

Hallo Touaregfreunde

An meinem T GP laufen alle 4 Räder auffällig nach außen ab.Habe 20" montiert,und hatte diese schon beim Vorgänger,allerdings ohne Probleme.

Hat jemand eine Erklärung?Liegt es vielleicht am Wankausgleich?Habe nunmehr 11tkm gefahren.

Werde mich die Woche wohl mal beim 😊 informieren.

Gruss

MARKUS

Beitrag von „juma“ vom 11. Juli 2007 um 17:48

Servus,

wie ist denn der Luftdruck auf den Reifen?

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Juli 2007 um 17:49

[Zitat von bluwe](#)

.... laufen auffällig nach außen ab....

Touareg-Bonn hat das gleiche Problem, allerdings auf 19". Laut VW ist das wohl Standard. Meiner Meinung nach eher ein Problem des negativ Sturzes, welcher sich bei "größeren" Rädern leider verstärkt, hatte das jahrelang bei meinen Alfas.

Oder ein Luftdruckproblem?



Beitrag von „EzioS“ vom 11. Juli 2007 um 17:50

[Zitat von EzioS](#)

...Oder ein Luftdruckproblem..

Uli, hatte die gleiche Idee.



Beitrag von „GGue1313“ vom 11. Juli 2007 um 17:58

[Zitat von bluwe](#)

Hallo Touaregfreunde

An meinem T GP laufen alle 4 Räder auffällig nach außen ab.Habe 20" montiert,und hatte diese schon beim Vorgänger,allerdings ohne Probleme.

Hat jemand eine Erklärung?Liegt es vielleicht am Wankausgleich?Habe nunmehr 11tkm gefahren.

Werde mich die Woche wohl mal beim 😊 informieren.

Gruss

MARKUS

Alles anzeigen



Das gleich Problem hatte ich bei meinen Touareg R5 (MJ 2005) mit Sportfahrwerk auch (275x45x19); Nachdem ich den Luftdruck auf 3,0 bar 🚗 angeboben hatte wurde es besser! Trotzdem haben die Reifen nie länger als 12.000km gehalten, und das bei normaler Fahrweise.



Beitrag von „juma“ vom 11. Juli 2007 um 18:04


Servus,

[Zitat von GGue1313](#)

Das gleiche Problem hatte ich bei meinen Touareg R5 (MJ 2005) mit Sportfahrwerk auch (275x45x19); Nachdem ich den Luftdruck auf 3,0 bar  angepöpselt hatte wurde es besser!
Trotzdem haben die Reifen nie länger als 12.000km gehalten, und das bei normaler Fahrweise. 

...also ich habe jetzt knapp 25TKm runter und diesen Sommer halten sie noch durch...dann dürfte ich so knapp 35TKm mit den 275ern zurückgelegt haben und das ist dann auch OK. Fahre ebenfalls vorne 3.0 und hinten 3.1 und keinerlei Probleme...

Beitrag von „bluwe“ vom 11. Juli 2007 um 19:07

Erstmal danke für die Infos, habe die Reifen immer beim  montieren lassen.
Zum Druck kann ich jetzt nix sagen,denke doch das der:) weiß wieviel reingehört...
Wie gesagt beim alten mit derselben Reifendimension hatte ich nie Probleme.
Der einzige Unterschied zum Vorgänger ist das momentan Conti`s drauf sind,sonst habe ich ausschließlich Pirelli gefahren.

MARKUS

Beitrag von „juma“ vom 11. Juli 2007 um 19:16

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

[...]Zum Druck kann ich jetzt nix sagen,denke doch das der:) weiß wieviel reingehört...[...]

...wenn er sich an die angegebenen Werte hält, ist es zu wenig...dann kein Wunder, v.a. bei etwas sportlicher Fahrweise...

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Juli 2007 um 19:17

[Zitat von bluwe](#)

...denke doch das der 😊 weiß wieviel reingehört...

Hmmm, sollte man denken, hatte meine ATs zum wuchtem beim :), wollte ringsrum 2,8 haben, was macht der, vorne beide 2,6 & hinten re 2,7 und hinten links **3,8!!!!**

Soviel dazu. 🙄



Beitrag von „juma“ vom 11. Juli 2007 um 19:26

Servus,



[Zitat von EzioS](#)

Hmmm, sollte man denken, hatte meine ATs zum wuchtem beim :), wollte ringsrum 2,8 haben, was macht der, vorne beide 2,6 & hinten re 2,7 und hinten links **3,8!!!!**[...]

...naja, sind doch insgesamt betrachtet nur 0,5 zuviel...und das verteilt auf vier Reifen...ist doch

nicht schlimm 

Beitrag von „bluwe“ vom 11. Juli 2007 um 19:52

Vielleicht hat ezio den Sitz ganz zurück und der  dachte;machste hinten links mal ein wenig mehr drauf,bei dem stattlichen Fahrer...

Ein ganz,ganz freundlicher Gruss in den Kölner Raum 

MARKUS

Beitrag von „bluwe“ vom 11. Juli 2007 um 19:53

Sorry,natürlich in den Bonner Raum:D ,sorry nochmals.

MARKUS

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Juli 2007 um 20:02

[Zitat von bluwe](#)

...Bonner Raum...

Da Bonn als Parkplatz von Köln gilt, pas de probleme!



Beitrag von „bluwe“ vom 11. Juli 2007 um 20:07

Nix für ungut, werd im jedem Fall zusehen das ich morgen beim 😊 aufschlage und vorher den Druck kontrollieren,danke nochmal für die Tipps

MARKUS

Beitrag von „windeck“ vom 12. Juli 2007 um 07:38

Hallo Ihr,

Habe die gleichen Anzeichen bei meinen neuen GP mit Serien 18" und 255er Bereifung. Hatte dieses auch bei meinem R5 mit 17" und ebenfalls 255er Gummi. Damals habe ich einfach nach ca. 10tkm die Gummis auf der Vorderachse von außen nach innen gedreht, den Luftdruck auf gute 3,0 bar erhöht und nach weiteren ca. 10 tkm kamen die Reifen von Forne nach Hinten. Hat nicht die Welt gekostet und hatte so eine Laufleistung von ca.42 tkm pro Reifensatz. Werde dies bei meinem Neuen nun genauso machen. Allerdings dank V6TDI werde ich wohl etwas weniger Laufleistung haben.

Aber was sollsß Fahren macht halt irre viel Spaß👍👍👍

Gruß Ralf

Beitrag von „Annakin“ vom 12. Juli 2007 um 09:25

Hallo,

ich hatte meinen 😊 gefragt, wie der Luftdruck sein soll bei 20 Zoll - Ergebnis: 🤖

Der hatte keine Ahnung. Wollte mir weniger als bei den 19 Zöllern rein machen. Sogar eine Anfrage beim Reifenhersteller war der Witz: vorne 2,4 und hinten 2,6. Soviel zum Thema Ahnung. 🤖

Habe jetzt vorne 2,9 und hinten 3,1 - Dank der Touareg-Freunde habe ich mir diesen Luftdruck ausgemacht. Und was soll ich sagen: Reifenverschleiß ist gleichmäßig. 0,5 mm bei 5000 km. Ist doch gut.

Ich denke allerdings, daß Du beim V10 den Luftdruck noch etwas weiter erhöhen solltest, da der ja doch ein paar Pfunde mehr auf den Rippen hat mein mein R5.

Zitat von bluwe

Erstmal danke für die Infos,
habe die Reifen immer beim 😊 montieren lassen.
Zum Druck kann ich jetzt nix sagen,denke doch das der:) weiß wieviel reingehört...
Wie gesagt beim alten mit derselben Reifendimension hatte ich nie Probleme.
Der einzige Unterschied zum Vorgänger ist das momentan Conti`s drauf sind,sonst habe ich ausschließlich Pirelli gefahren.

MARKUS

Alles anzeigen

Beitrag von „vmax94“ vom 15. Juli 2007 um 17:22

2.4 und 2.6 - das darf nicht wahr sein.....

Was sind das für 'Spezialisten'.....

Habe heute in meine 19er mit 275er --> vo. 3.0 und hinten 3.1 'reingemacht (früher 2.7/2.8).
Läuft etwas härter aber schöööööön.....

Bernd

Beitrag von „Matoja“ vom 17. Juli 2007 um 13:40

Hallo, wer kann mir weiterhelfen?

Ich fahre seit ca. 15 Monaten einen V10 Tdi, bisher 88000 km 🚗. Bei meinem 5. Reifensatz

verschleißt der hintere rechte Reifen innerhalb von 8000 km total, der Rest zeigt normale Abnutzung. Montiert sind 275-45-19 Pirelli.

Ich fahre fast nur Autobahn in Geschwindigkeitsbereich von 140 -160 km/h.

Reifen und VW Händler sind ahnungslos. Aus dem Forum weiß ich aber, das dies kein Einzelfall ist und das Werk eventuell neue Reifen spendiert. Wer weiß mehr.

Viele Grüße aus dem Urlaub.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Juli 2007 um 22:14

Hallo,

bitte dringend um Rat !!!

Wir fahren morgen in den Urlaub an die Nordsee. Ich habe an der Tanke den Luftdruck gem. Angabe Fahrertür wie folgt korrigiert (fahre 255er auf 18 Zoll):

vorne : 2,5 bar hinten 3,0 bar (volle Beladung, naja 3 kleine Kinder und meine Frau, die der T allerdings wohl kaum merkt 😊 Ich erfülle allerdings locker die T-Norm)

Die vielen Meinungen führen jedoch zu etwas Unsicherheit. Wieso haben viele vorne 0,6 bar mehr drauf, als vom Werk gefordert ? So daneben können die Werksangaben doch auch nicht sein. Wenn der erhöhte Luftdruck nur Vorteile hätte, würde VW doch auch diese Werte verwenden.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Juli 2007 um 22:27

Hallo Michael,

ich würde vorne auf 2.8 gehen und hinten bei 3.0 belassen. Das sollte die vernünftigste Variante sein. Wenn der Druck zu hoch ist, wird der Komfort leiden und vorallem fahren sich die Reifen zu sehr innen ab.

Grüße

von

Stephan



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Juli 2007 um 22:35

danke ! werde ich so machen. 😊👍

Beitrag von „ThommesGF mobil“ vom 18. Juli 2007 um 23:14

Hallo Michael,
einen schönen Urlaub und guten Wind auf meiner Lieblingsinsel Röm
Gruss aus Pilsen, Tschechien
Thommes

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. Juli 2007 um 20:56

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Michael,

ich würde vorne auf 2.8 gehen und hinten bei 3.0 belassen. Das sollte die vernünftigste Variante sein. Wenn der Druck zu hoch ist, wird der Komfort leiden und vorallem fahren sich die Reifen zu sehr innen ab.

Grüße von Stephan 🗨️

Ja, so ist's am besten. 3.0 überall geht auch - der Diesel ist vorn ziemlich schwer.

Thomas

Beitrag von „bluwe“ vom 6. August 2007 um 16:55

UPDATE

Hallo zusammen

mein 😊 hat heut morgen angerufen...bekomme nun 2 neue Conti´s von WOB spendiert...

Mir soll es recht sein aber die Ursache ist sicherlich nicht behoben;) 😞 ...?

Vergangene Woche wurde die Spur vermessen und neu eingestellt,hab aber nicht den Eindruck das sich was gebessert hat.

Werde auf jeden Fall die neuen im Auge behalten

Gruss

MARKUS 🗨

Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. August 2007 um 20:49

Hallo Markus,

ich habe auf meinem T. die 20 Zöller Casablanca drauf. Habe inzwischen schon mit mehreren Händlern gesprochen. Ich würde dir auf jeden Fall einen Reifendruck von mindestens 3,0 bar empfehlen. Meine Reifen sind jetzt 30 tkm gelaufen und halten garantiert noch 10 tkm. Es scheint, dass der Reifendruck vom Hersteller aufgrund der Härte bzw. Fahrkomfort nach unten gesetzt wurde.

Gruß 🗨

Niels

Beitrag von „juma“ vom 6. August 2007 um 21:31

Servus,

Zitat von Kong Racer

[...]ich habe auf meinem T. die 20 Zöller Casablanca drauf. Habe inzwischen schon mit mehreren Händlern gesprochen. Ich würde dir auf jeden Fall einen Reifendruck von mindestens 3,0 bar empfehlen. Meine Reifen sind jetzt 30 tkm gelaufen und halten garantiert noch 10 tkm. Es scheint, dass der Reifendruck vom Hersteller aufgrund der Härte bzw. Fahrkomfort nach unten gesetzt wurde. [...]

...habe genau die gleiche Kombination im Einsatz. Ich fahre vorne 3,0 und hinten 3,1 und habe jetzt auch schon locker 30.000km runter und die sehen im Moment noch so aus, als würde ich die 40.000km auch noch spielend schaffen...👍👍

Beitrag von „bluwe“ vom 7. August 2007 um 07:37

Guten Morgen

ich werde als erstes den Druck kontrollieren wenn ich ihn vom:) zurück habe!
Danke und Grüsse

MARKUS 

Beitrag von „juma“ vom 7. August 2007 um 09:35

Servus,

Zitat von bluwe

[...]ich werde als erstes den Druck kontrollieren wenn ich ihn vom:) zurück habe![...]

...das ist prinzipiell immer gut und wichtig. Wobei Du dem Händler keinen Vorwurf machen kannst, wenn er weniger als 3,0 rein bläst, da er sich natürlich an die Werksvorgaben hält. Wie Kong Racer schon schreibt, scheint es wirklich in diesen Dimensionen so zu sein, als würde

bewußt eine geringerer Fülldruck vorgegeben, um den Komfort nicht zu weit abhanden kommen zu sehen.

Wobei ich mir dann die Frage stelle: Wer von denen, die 20"-Schluffen aufziehen, erwartet denn bitte, dass man dann noch wie in einer Sänfte über die Strasse getragen wird...:D

Beitrag von „GGue1313“ vom 22. August 2007 um 14:18

Ich habe gestern Abend meinen Reifenhändler getroffen und mich ein paar Minuten mit ihm unterhalten.

In letzter Zeit hat er vermehrt Anfragen von Touareg-Kunden (betrifft nur Touareg OHNE Luftfederung) welche verzweifelt Reifen suchen die länger als 10.000-12.000km halten; Da hat er gleich an mich denken müssen, da ich das gleiche Problem hatte!

Beitrag von „bombelwatz“ vom 5. September 2007 um 09:34

Kurze Zwischenfrage:

Sind 6 mm Restprofil bei 12.000 km normal?

(275er auf 19 Zoll Allwetter)

Ben

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. September 2007 um 21:33

[Zitat von bombelwatz](#)

Kurze Zwischenfrage:

Sind 6 mm Restprofil bei 12.000 km normal?

(275er auf 19 Zoll Allwetter)

Ben

Kommt sicher hauptsächlich auf den Fahrstil an. Hört aber schon ziemlich wenig an.

Thomas

Beitrag von „JH-W12“ vom 6. September 2007 um 22:01

Hallo werte Gemeinde,
hallo Bombelwatz.

Ich habe nach der Rückkehr aus WOB (tolle Veranstaltung!) rundum die Reifen kontrolliert und auch die Profiltiefe nachgemessen. Unser T-Reg steht auf 275/20 Conti 4x4 SportContact. Nach exakt 10.000km Laufleistung weisen die Reifen an der Hinterachse ebenfalls "nur" noch gute 6mm auf. Die vor 1.500km aufgezogenen neuen Reifen an der Vorderachse bereits nur noch knapp über 7mm. Nun zögern wir nicht die Fahrleistungen des Fahrzeugs auch abzufordern und sind daher vom Verschleiß nicht überrascht. Das hohe Gewicht des T-Reg ist natürlich auch nicht förderlich. Bei dem letzten "echten" Mercedes (die monströse S-Klasse der Baureihe W140, gebaut bis 1999) gab es bei den 500-ern und 600-ern auch Klagen dieser Art. Ein Freund in den USA sah sich genötigt alle 10.000 Meilen die Gummis zu wechseln.

Ich könnte mir vorstellen, daß die von Dir verwendeten All-Wetter-Reifen zudem eine etwas weichere Mischung aufweisen, im Vergleich zu reinen Sommerreifen. Auch daher könnte ein erhöhter Verschleiß herrühren.

Vielleicht können weitere Fahrer diesbezüglich ihre Erfahrungen posten. Schön wäre hierbei die Angabe von Rad-/Reifengröße und der Typ/Bezeichnung der Reifen.

Beitrag von „windeck“ vom 7. September 2007 um 09:11

[Zitat von bombelwatz](#)

Kurze Zwischenfrage:
Sind 6 mm Restprofil bei 12.000 km normal?
(275er auf 19 Zoll Allwetter)

Ben

Hallo Ben,

wenn ich das richtig überschlage, und von einer ursprünglichen Profiltiefe von 8 mm ausgehe, müßte dann eine Laufleistung von ca 40.000 km rauskommen bis die Reifen platt sind. Das halte ich für ordentlich.

Gruß Ralf

Beitrag von „bombelwatz“ vom 7. September 2007 um 09:29

OK Jungs, vielen Dank, da kann ich ja beruhigt schlafen bzw. arbeiten gehen 🙌

Danke
Ben

Beitrag von „WILLI65“ vom 7. September 2007 um 12:16

40 000 km bis ZERO Profil !!!

Normal sollte man nicht weiter als 3 mm fahren.

Gruss
WILLI65

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. September 2007 um 12:42

Hallo zusammen,

je nach Motorisierung bzw. Fahrweise halten die 19" max. 30.000 km und das finde ich angemessen.

Grüße von Stephan 


Beitrag von „cashburner“ vom 10. September 2007 um 12:40

[Zitat von bluwe](#)

Hallo Touaregfreunde

An meinem T GP laufen alle 4 Räder auffällig nach außen ab.Habe 20" montiert,und hatte diese schon beim Vorgänger,allerdings ohne Probleme.

Hat jemand eine Erklärung?Liegt es vielleicht am Wankausgleich?Habe nunmehr 11tkm gefahren.

Werde mich die Woche wohl mal beim  informieren.

Gruss

MARKUS

Alles anzeigen

Hi,

ich habe einen Kumpel, der mit seinem V10 TDI das selbe Problem hatte.

Nach endlosen Diskussionen mit Händler und Werk und Einstellungen und Kontrollen der Fahrwerksgeometrie, Räder, etc. wurde abschließend festgestellt, dass der ungleiche Abrieb zum einen aufgrund des enormen Drehmoments entsteht (beim Losfahren verändert sich die Lage des Anpressdrucks der Auflageflächen der Reifen) und zum anderen durch die gewählte Einstellung der Luftfederung normal/Sport.

Ich kann mich nicht mehr genau erinnern, welche Einstellung diesen Effekt begünstigte - ich meine die Sport-Einstellung.

Gruß Cashburner

Beitrag von „bluwe“ vom 10. September 2007 um 14:49

@cashbourner

Hallo

na super...da ich direkt an einer ehemaligen Rennstrecke im Hochsauerland wohne wähle ich (meist wenn ich allein fahre 😄) die Sporteinstellung....

Du meinst also auch das das nicht zuletzt an meiner Fahrweise liegt....,nunja,ich habe die Reifen nun erstmal ersetzt bekommen und nach meinen letzten beobachtungen scheint es besser geworden zu sein:) !

Aber wenn man so eine Strecke vor der Haustüre hat fällt es einem echt schwer sich im Zaum zu halten...

Gruss

MARKUS 🗨️

Beitrag von „mike“ vom 10. September 2007 um 15:00

Um es kurz zu machen:

V10 + Standardeinstellung "Sport" = keinen übermässigen oder einseitigen Reifenverschleiss bei mir

Sommer: Pirelli Zero auf 19"

Winter: Pirelli Ice&Snow auf 18"

Gelände: Fulda Tramp auf 18" (wobei die am meisten "leiden")

Ohne es exakt aufgezeichnet zu haben, haben die Pirellis je ca. 35.000 gehalten.

Ich kann nur den Tipp geben, auch mal zwischen den regelmässigen Inspektionen beim 😊 seines Vertrauens anzufragen, ob es für VTG & Co. eine aktuelle(re) Software gibt. Das kann auch ein Faktor für den Verschleiss sein.

.

Beitrag von „cashburner“ vom 10. September 2007 um 15:05

Wenn man so schnell neue Reifen erhält, muss ich wohl auch meine Fahrweise verschärfen 😄

Vor allem habe ich auch eine Rennstrecke vor der Haustüre - die alte Solitude-Rennstrecke.

Mein Kumpel hat bei seinem V10 seither die Einstellung Sport/normal geändert und der Abrieb wurde gleichmäßiger.

Gruß Cashburner

Beitrag von „bluwe“ vom 10. September 2007 um 15:13

[mike](#)

danke für den Tip

bei meinem "alten V10" haben die Pirellis in 20" mit ca 25/28tkm auch am besten gehalten, habe aber den neuen mit Conti`s bekommen:(...

Beim nächsten Satz werden es aber ganz sicher wieder Pirelli`s 🙄 !!!

Gruß

MARKUS 🙄

Beitrag von „Touareg_Wolf“ vom 28. Oktober 2007 um 17:32

HILFFEE !

Schön & Gut. Bei meinem V10 sind die 19" Pzero hinten nach 12,000 km erledigt.

Aber nur HINTEN VORNE ist alles im Grünen Bereich. Das ist doch nicht normal ?

HAt irgendjemand eine Idee

Wolf

Beitrag von „TITOC“ vom 29. Oktober 2007 um 20:30

HALLO TOUAREG WOLF UND ALLE ANDERE T.F. 

JA ES IST SCHON EIGENARTIG DAS DIE HINTEN SCHNELLER FLACH SIND (VIELEICHT HATTEST DU HINTEN ZUVIEL DRUCK DRINN)LIEBER EIN BISCHEN WENNIGER IST BESSER.
ICH FAHRE V6TDI MIT 275/40/20" PIRELLI PZERO ROSSO (100% STRASSE SPORT REIFEN) NEU HABEN DIE 9MM
DIE HABEN EINEN SEHR GUTEN GRIP UND MAN KANN SEHR SPORTLICH FAHREN
ABER VORNE WAREN DIE BEI MIR MIT 10000 KM FLACH
HINTEN WAREN SIE HALB ABGELAUFEN.

ICH SAGE ABER WENN MAN SPORTLICH FAEHRT UND MIT DEM DREHMOMENT
UND GEWICHT DES WAGENS IST DAS NORMAL

MAN WEISS JA DAS DER TOUAREG EIN REIFEN FRESSER IST.

ABER TROTZDEM FUER MICH DAS BESTE AUTO. 

CIAO.

Beitrag von „Meister Jo“ vom 30. Oktober 2007 um 19:23

[Zitat von TITOC](#)

HALLO TOUAREG WOLF UND ALLE ANDERE T.F. 

JA ES IST SCHON EIGENARTIG DAS DIE HINTEN SCHNELLER FLACH SIND (VIELEICHT HATTEST DU HINTEN ZUVIEL DRUCK DRINN)LIEBER EIN BISCHEN WENNIGER IST BESSER.

CIAO.

Es ist umgekehrt, eher etwas (0,2 bar) mehr Luftdruck ist besser, sagen auch die Reifenhersteller. Im Gelände ist das natürlich anders.

Es kommt wohl daher, daß die Drehmomentverteilung meist mehtr auf die Hinterachse geht.

Beitrag von „TITOC“ vom 30. Oktober 2007 um 21:13

Zitat von Meister Jo: Es ist umgekehrt, eher etwas (0,2 bar) mehr Luftdruck ist besser

hallo 🙄

wenn aber zuviel Luft dann lauft sich der Reifen in der Mitte ab und liegt nicht flach auf der Strasse.

ok.Danke
ciao. 🙄

Beitrag von „Meister Jo“ vom 31. Oktober 2007 um 07:08

[Zitat von TITOC](#)

hallo 🙄

wenn aber zuviel Luft dann lauft sich der Reifen in der Mitte ab und liegt nicht flach auf der Strasse.

ok.Danke
ciao. 🙌

Alles anzeigen

Selber Hallo 🙌 🙄

Der Fahrzeughersteller ist immer darauf aus, den Komfort etwas anzuheben; und das geht halt auch über den Reifenluftdruck.

Reifenhersteller ist unter anderem auf eine hohe Laufleistung aus - auch diese wird durch den Luftdruck beeinflusst. Wird er etwas höher gewählt (mit etwas meine ich jetzt 0,2 - 0,3 bar), dann wird der Reifen nicht so dick, daß er sich in der mitte abnutzt. Wird der Luftdruck aber nochmal 0,2 bar niedriger als der Fahrzeughersteller angibt (also ca 0,5 bar tiefer als der Reifenhersteller), dann wird sich der Reifen mit kürzerer Lebensdauer bedanken, da durch das Fahrzeuggewicht die Reifenflanken nach unten und somit die Mitte der Reifenaufstandsfläche nach oben (innen) gedrückt wird. Der Reifen wird sich nahezu gleichmäßig an der Innen und Außenseite stärker abfahren. An der Außenseite etwas mehr, da die Radierkräfte in der Kurve hier noch stärker ansetzen. 🙄

Im Gelände zählt oben aufgeführtes natürlich nicht!!

Lieber weniger Luft, damit der Reifen walken kann: Die Reifenaufstandsfläche (Latsch) wird durch den niederen Luftdruck größer, Der Verschleiß ist aber auf losem Untergrund bei weitem nicht so hoch wie auf festem:

Also: Beim Ausritt in den Sandkasten den Kompressor einpacken, oder noch besser:
Die Wald und Wiesenschuhe

Beitrag von „bluwe“ vom 25. Mai 2008 um 09:47

[Zitat von bluwe](#)

[mike](#)

danke für den Tip

bei meinem "alten V10" haben die Pirellis in 20" mit ca 25/28tkm auch am besten gehalten, habe aber den neuen mit Conti`s bekommen:(...

Beim nächsten Satz werden es aber ganz sicher wieder Pirelli`s 🙌 !!!

Gruss

MARKUS 

Alles anzeigen

Nun Sind endlich wieder Pirellis drauf... 

Beitrag von „vmax94“ vom 25. Mai 2008 um 18:47

Hi,

meine Werkstatt hat auf meine 275er-Reifen (montiert auf 20 Zoll AYERS Rock-Felgen) auf 4 Atü erhöht.

Angeblich ist ein niedrigerer Luftdruck bei den Kunden verantwortlich gewesen, dass sich die Reifen schnell abgefahren haben....(höhere Walk-Aktivität !)

Ich weis langsam auch nicht mehr, wem ich glauben soll...

Gruss

Bernd

Beitrag von „Stein“ vom 26. Mai 2008 um 06:26

Hallo

4bar sind doch einiges, ich hab meine von 2.8 auf 3.2bar erhöht da vor allen die vorderräder an den Flanken abgelaufen waren.

Werde jetzt vielleicht auf 3.5bar erhöhen.

Gruß

Eric

Beitrag von „juma“ vom 26. Mai 2008 um 06:53

Servus,

Zitat von Stein

Hallo

4bar sind doch einiges, ich hab meine von 2.8 auf 3.2bar erhöht da vor allen die vorderräder an den Flanken abgelaufen waren.

Werde jetzt vielleicht auf 3.5bar erhöhen.

...wenn Du dann noch die Kurvengeschwindigkeit verringerst, dann wirst Du mit Sicherheit Erfolg haben... 😊

Beitrag von „Stein“ vom 26. Mai 2008 um 18:01

@ Juma

dann machts ja keinenSpaß mehr:D .

wie weit bist du denn mit den Maßangaben vom Fahrwerk?

Gruß

Eric