


# Tankdeckel einhängen?

## Beitrag von „elkam“ vom 7. Juli 2007 um 15:33

Hallo zusammen,

mal ne Frage bzgl. der Tankdeckel. Ich find's schon ein wenig nervig, dass ich erst die Taste in der Fahrertür bedienen muss, damit ich an den Tankdeckel rankomme.

Was aber noch mehr nervt, ist die Tatsache, dass ich bisher nicht rausfinden konnten wie man den Tankdeckel, nachdem er abgeschraubt ist an der Klappe einhängen kann. Er baumelt dann nur lose an der Schnur. 

gruss,  
elkam

---

## Beitrag von „setter“ vom 7. Juli 2007 um 16:22

Hallo elkam,

die Taste zum Entriegeln stört mich nicht, das geht irgendwann automatisch, aber mit den Einhängen des Deckels das ist von Anfang an ärgerlich gewesen, mittlerweile las ich das Ding herunterhängen.

Ist das vielleicht bei den neuen Modell besser gelöst ?

Gruß Wolfgang

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 7. Juli 2007 um 16:23

### Zitat von elkam

Hallo zusammen,

mal ne Frage bzgl. der Tankdeckel. Ich find's schon ein wenig nervig, dass ich erst die Taste in der Fahrertür bedienen muss, damit ich an den Tankdeckel rankomme.

Was aber noch mehr nervt, ist die Tatsache, dass ich bisher nicht rausfinden konnten wie man den Tankdeckel, nachdem er abgeschraubt ist an der Klappe einhängen kann.

Er baumelt dann nur lose an der Schnur. 🤔

gruss,  
elkam

Alles anzeigen

Hallo Elkam,

ich finde es sehr gut, dass du den Tankdeckel unabhängig vom den Türen im Auto entriegeln kannst. Das ist ein gutes Sicherheitsfeature finde ich.

Wenn du den Tankdeckel genau ansiehst, wirst du 2 Kerben entdecken, mit denen steckst du den Tankdeckel auf die Klappe. So einfach geht das und nichts baumelt herum.

Viele Grüße  
Darkdiver

---

### **Beitrag von „FrankP“ vom 7. Juli 2007 um 16:25**

Hallo,

das mit der manuellen Freigabe des Tankdeckels empfinde auch ich suboptimal umgesetzt.

Den Tankverschluss kann man in den Tankdeckel "einhängen", jedoch ist das ganze alles andere als gut gelöst. Das ganze ist schon recht wackelig. Auch hier hat deutsche Ingenieurskunst wieder mal nicht gesiegt.

Ich verstehe nicht, wie man bei einem relativ hochpreisigem Auto solche Kleinigkeiten nicht in den Griff bekommen kann. Na ja, ist halt nur ein Volks\*\*\*\*n.

Viele Grüße,  
Frank

---

### **Beitrag von „FrankP“ vom 7. Juli 2007 um 16:26**

[Zitat von setter](#)

Ist das vielleicht bei den neuen Modell besser gelöst ?

Lieder nicht!

Gruß,  
Frank

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 7. Juli 2007 um 16:27**

[Zitat von FrankP](#)

Den Tankverschluss kann man in den Tankdeckel "einhängen", jedoch ist das ganze alles andere als gut gelöst. Das ganze ist schon recht wackelig.

Aber dazu habe ich die Lösung. Ein automatischer Deckel, der nicht mehr entfernt wird. Einfach Stutzen rein - tanken - Stutzen raus. Fertig. Kein Treibstoff am Lack oder an den Händen. Benutze ich seit Jahren erfolgreich. Mal drüber nachdenken...?

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Juli 2007 um 17:09**

### [Zitat von Xapathan](#)

Aber dazu habe ich die Lösung. Ein automatischer Deckel, der nicht mehr entfernt wird. Einfach Stutzen rein - tanken - Stutzen raus. Fertig. Kein Treibstoff am Lack oder an den Händen. Benutze ich seit Jahren erfolgreich. Mal drüber nachdenken...?

Foto?  
Hersteller?  
Preis?



---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 7. Juli 2007 um 17:18**

bisher hatte ich keine Probleme mit dem Einhängen.....

manchmal fällt er eben wieder runter 😞 ... nicht besonders tragisch.... 😄

ärgerlich ist es nur, wenn einem der Tankdeckel beim vollständig öffnen wieder aus der Hand rutscht und wieder zufällt 😞 .....

aber auch damit kann ich leben, sind ja nur 7 oder 8 Meter bis zum Schalter....

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 7. Juli 2007 um 17:37**

Vermutlich verwendet VW beim T denselben Tankverschluss wie bei anderen Modellen, z.B. beim Passat. Der Passat (zumindest der Vorgänger des aktuellen Modells) hat aber eine runde

Tankklappe, da konnte man den Tankverschluss prima drauf stecken, die Rundung passte genau in die beiden Kerben.

Beim T mit seinem geraden Tankdeckel passt das weniger gut, ist in der Tat eine etwas wackelige Angelegenheit, nur fährt man ja nicht mit dem Deckel auf der Klappe spazieren, die paar Minuten alle paar 100km wird's schon klappen - alternativ kann man den Verschluss ja auch über die Klappe heben und dann einfach baumeln lassen, so mache ich das immer.

#### Zitat von dummytest

..

ärgerlich ist es nur, wenn einem der Tankdeckel beim vollständig öffnen wieder aus der Hand rutscht und wieder zufällt ....

Das passiert mir auch regelmäßig... 🤔

Gruß

Frank

---

#### **Beitrag von „Tramp“ vom 7. Juli 2007 um 19:55**

Eigentlich ist das mit dem Tankdeckel doch gar nicht so schwer und bei meinem Dicken brauche ich wegen dem LPG den Deckel nicht sehr oft öffnen 😄

LG aus Bayern

Harald

---

#### **Beitrag von „EzioS“ vom 7. Juli 2007 um 20:11**

#### Zitat von Tramp

... doch gar nicht so schwer....

Mensch Harald,

Variante bzw. Bild 3 - ist klasse - warum kompliziert, wenn einfach machbar?? Eben ausprobiert. Funktioniert.



---

### Beitrag von „Tramp“ vom 7. Juli 2007 um 21:06

Hallo Ezio,

Ideen muss man haben 😄

Schönen Abend

Harald

---

### Beitrag von „Olaf“ vom 8. Juli 2007 um 10:02

[Zitat von Blackhawk](#)

Foto?

Hersteller?

Preis?



Guckst du [HIER](#), ist der gleiche Verkäufer, der auch die IMA-Box (von der Eric berichtete, btw hast Du die mittlerweile verbaut, Eric?) verkauft.

Beste Grüße

---

**Beitrag von „setter“ vom 8. Juli 2007 um 11:18**

Hallo,

jetzt habe ich mir den Verschuß einmal bestellt, mal sehen wie das so funktioniert, Preis ist doch okay für 20 €.

Dann hört wenigstens das leidige gebämpel mit den tankdeckel auf.

Allerdings wie in der Werbung bewschrieben von wegen keine öligen Hände mehr stimmt ja nicht ganz, meistens sind bei uns die Tankrüssel mit Diesel sehr verschmiert, das man doch einen Handschuh anzieht.

Gruß Wolfgang

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juli 2007 um 12:16**

Hallo zusammen,

und ich finde das Angebot mit den VW-Buchstaben recht interessant. So könnte man anstatt der Motorbezeichnung "FREUNDE" anbringen. Ich frage mal an, was das kostet 😊 .

Grüße von Stephan 😊

---

**Beitrag von „juma“ vom 8. Juli 2007 um 12:47**

Servus,

Zitat von Sittingbull

und ich finde das Angebot mit den VW-Buchstaben recht interessant. So könnte man anstatt der Motorbezeichnung "FREUNDE" anbringen. Ich frage mal an, was das kostet



frag doch mal nach, was der gesamte Schriftzug <https://www.touareg-freunde.de> kostet. Ich habe ja gar keine Modellbezeichnung am Heck, überlege mir aber gerade, diesen Schriftzug mittig unter das Emblem zu setzen...

---

**Beitrag von „Tramp“ vom 8. Juli 2007 um 13:36**

Zitat

Zitat von **juma**

frag doch mal nach, was der gesamte Schriftzug <https://www.touareg-freunde.de/> kostet.

Ich habe ja gar keine Modellbezeichnung am Heck, überlege mir aber gerade, diesen Schriftzug mittig unter das Emblem zu setzen...

Super Idee, würde mir den Schriftzug auch gleich bestellen.

Ich habe auch keinen Modellschriftzug am Heck. Ich habe ihn wegen dem Neid der Nachbarn damals gleich vom entfernen lassen. Der Schriftzug mit den "touareg-freunden" wäre nicht schlecht und würde gut auf die Heckklappe passen.

LG

Harald



---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juli 2007 um 17:05

### [Zitat von juma](#)

Servus,

frag doch mal nach, was der gesamte Schriftzug <https://www.touareg-freunde.de> kostet.

Ich habe ja gar keine Modellbezeichnung am Heck, überlege mir aber gerade, diesen Schriftzug mittig unter das Emblem zu setzen...

Hallo zusammen,

meine Bestellung ist eben raus. Das "FREUNDE" kostet € 27,70 + Versand. Und wie sich dabei herausgestellt hat, ist der Lieferant ein alter Bekannter: *holger\_3b*. Ich hoffe, bis Samstag schon den neuen Schriftzug am Dicken beim Treffen präsentieren zu können.

Grüße von Stephan 

---

## Beitrag von „juma“ vom 8. Juli 2007 um 17:14

Servus,

### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

meine Bestellung ist eben raus. Das "FREUNDE" kostet € 27,70 + Versand. Und wie sich dabei herausgestellt hat, ist der Lieferant ein alter Bekannter: *holger\_3b*. Ich hoffe, bis Samstag schon den neuen Schriftzug am Dicken beim Treffen präsentieren zu können.

Grüße von Stephan 

...hast Du mal gefragt wegen des gesamten Schriftzuges?

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juli 2007 um 17:25

[Zitat von juma](#)

Servus,

...hast Du mal gefragt wegen des gesamten Schriftzuges?

Hallo Uli,

ich denke, er wird sich [hier](#) bald selber melden, ich habe ihn darauf aufmerksam gemacht 😊

Grüße von Stephan 😊

---

## Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 8. Juli 2007 um 21:50

[Zitat von setter](#)

Hallo,

jetzt habe ich mir den Verschuß einmal bestellt, mal sehen wie das so funktioniert, Preis ist doch okay für 20 €.

Dann hört wenigstens das leidige gebämpel mit den tankdeckel auf.

Allerdings wie in der Werbung bewschrieben von wegen keine öligen Hände mehr stimmt ja nicht ganz, meistens sind bei uns die Tankrüssel mit Diesel sehr verschmiert, das man doch einen Handschuh anzieht.

Gruß Wolfgang

Alles anzeigen

Hallo Zusammen,

ist der Verschluss beim T ein Bajonettverschluss ? Ich denke Ja, bin mir aber unsicher.  
Passt der Verschluss auch bei dem Touareg GP ?

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. Juli 2007 um 22:02

[Zitat von T4-Fahrer](#)

Hallo Zusammen,

ist der Verschluss beim T ein Bajonettverschluss ? Ich denke Ja, bin mir aber unsicher.  
Passt der Verschluss auch bei dem Touareg GP ?

Der GP hat definitiv keinen Bajonettverschluß



---

### Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 8. Juli 2007 um 22:10

[Zitat von Blackhawk](#)

Der GP hat definitiv keinen Bajonettverschluß



Hallo Günther,

jetzt bin ich etwas Ratlos, ich habe einmal beim Anbieter nachgesehen und folgenden Hinweis gelesen:

Wissen Sie nicht welchen Verschluss Sie haben? Beim Schraubverschluss sind etwa 2-3 Umdrehungen nötig um den Verschluss zu lösen. Beim Bajonettverschluss reicht eine viertel Umdrehung aus.

Ich werde morgen einmal bei meinem "Dicken" nachsehen.

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 9. Juli 2007 um 20:10**

[Zitat von Blackhawk](#)

Foto? Hersteller? Preis?

Es gibt übrigens auch die Suchfunktion, die führt Dich dann zu den [Infos!](#)

[Hier \(klick\)](#) findest Du die Angaben, die Du angefragt hast.

Viel Spaß!

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 9. Juli 2007 um 20:27**

[Zitat von Xapathan](#)

Es gibt übrigens auch die Suchfunktion, die führt Dich dann zu den [Infos!](#)

[Hier \(klick\)](#) findest Du die Angaben, die Du angefragt hast.

Viel Spaß!

In einem [aktuellen](#) Tread stellte ich auf einen [aktuellen](#) Beitrag eine Frage. Diese wurde auch gestern beantwortet

**Da suche ich nicht nach 2 Jahre alten Treads !!!!** 😊



## Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 9. Juli 2007 um 21:07

[Zitat von setter](#)

Hallo,

jetzt habe ich mir den Verschuß einmal bestellt, mal sehen wie das so funktioniert, Preis ist doch okay für 20 €.

Dann hört wenigstens das leidige gebämpel mit den tankdeckel auf.

Allerdings wie in der Werbung bewschrieben von wegen keine öligen Hände mehr stimmt ja nicht ganz, meistens sind bei uns die Tankrüssel mit Diesel sehr verschmiert, das man doch einen Handschuh anzieht.

Gruß Wolfgang

Alles anzeigen

Hallo Wolfgang,

hast Du den Tankdeckel mit Bayonettverschluss oder Schraubverschluss bestellt ?

---

## Beitrag von „setter“ vom 10. Juli 2007 um 10:13

Hallo Bernd,

ich habe auf der Internetseite der Fa Need4Street Carparts das ganze so gelesen, als sind alle VW Typen mit Schraubverschluß auser VW Eos und Passat.

Wenn es jetzt falsch wäre muß ich es halt noch mal umtauschen.

Gruß Wolfgang

---

**Beitrag von „setter“ vom 10. Juli 2007 um 14:47**

Habe

soeben von meinen 😊 einen Rückruf erhalten die Touareg sind alle mit Schraubverschluß.

Gruß Wolfgang

---

**Beitrag von „toofast“ vom 19. Juli 2007 um 12:15**

***Hallo zusammen,***

***ich habe mir diesen Tankdeckel "easycap " bestellt und angebracht.***

***Sah gut aus. Nach dem ersten Tanken, war meine Hose voll Diesel. Da das Tankloch sehr klein ist, konnte wohl die Luft im Tank nicht entweichen, Überdruck und alles auf die Hose.***

***Habe das Teil sofort in die Tonne gekloppt.***

***Spart euch lieber die 16,- € und kauft euren Kindern lieber einen großen Eisbecher.***

***PS: Ist übrigens ein Schraubverschluß***

***Grüße toofast 🍑***

---

**Beitrag von „setter“ vom 19. Juli 2007 um 13:30**

Hallo toofast,

ich kann Dir nur zustimmen, die ideale Lösung ist das wohl nicht, beim Tanken ist die Arretierung des Saugrüssels gar nicht möglich also läuft der Sprit nur sehr langsam in den Tank, was ewig Zeit braucht.

Also wie sagtest du ab in die Tonne.

Gruß Wolfgang

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 19. Juli 2007 um 18:11**

Tja, wer nicht hören will... 😊

Die [hier \(klick\)](#) beschriebene Lösung hat dieses Problem nicht. Es gibt eine Entlüftung und der Tankvorgang geht ebenso schnell wie mit dem Originaleinsatz.

Ich mache das seit einiger Zeit so - und möchte nicht mehr tauschen!

---

### **Beitrag von „dieter 47“ vom 19. Juli 2007 um 22:30**

Hallo zusammen,

der Tankdeckel wird nach vorn über die Tankklappe eingehängt. Einige Male üben, dann klappt es sicher.

Gruß aus Paderborn

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 20. Juli 2007 um 00:22**

[Zitat von dieter 47](#)

Einige Male üben, dann klappt es sicher.

Gruß aus Paderborn

das meinst du jetzt nicht ernst , oder ???

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 20. Juli 2007 um 11:21

[Zitat von Xapathan](#)

Tja, wer nicht hören will... 😊

Die [hier \(klick\)](#) beschriebene Lösung hat dieses Problem nicht. Es gibt eine Entlüftung und der Tankvorgang geht ebenso schnell wie mit dem Originaleinsatz.

Ich mache das seit einiger Zeit so - und möchte nicht mehr tauschen!

Nur leider gibts das Teil nirgends.....

Aus welchem Baumarkt hast Du es?



---

### Beitrag von „toofast“ vom 20. Juli 2007 um 19:50

Hallo,

hier kannst du das Teil bestellen, aber ich kann dir davon nur abraten, siehe mein Bericht weiter unten.

Grüße toofast 🙌



[http://www.need4street.de/product\\_info.p...nd-Formel1.html](http://www.need4street.de/product_info.p...nd-Formel1.html)

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Juli 2007 um 20:02

[Zitat von toofast](#)

Hallo,  
hier kannst du das Teil bestellen, aber ich kann dir davon nur abraten, siehe mein Bericht weiter unten.  
Grüße toofast 🙄

[http://www.need4street.de/product\\_info.p...nd-Formel1.html](http://www.need4street.de/product_info.p...nd-Formel1.html)

Das ist aber nicht derselbe, welcher von *Xapathan* empfohlen wird 🙄



---

### Beitrag von „juma“ vom 20. Juli 2007 um 20:02

Servus,

[Zitat von toofast](#)

Hallo,  
hier kannst du das Teil bestellen, aber ich kann dir davon nur abraten, siehe mein Bericht weiter unten.  
Grüße toofast 🙄

[http://www.need4street.de/product\\_info.p...nd-Formel1.html](http://www.need4street.de/product_info.p...nd-Formel1.html)

...um das gehts ja gerade **nicht!**

Xapathans Lösung ist ein anderes Fabrikat, das mit Entlüftung funktioniert. Es ist/war in Baumärkten erhältlich, habs aber auch noch nicht direkt gesehen, allerdings habe ich auch noch nicht darauf geachtet...:o

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 21. Juli 2007 um 18:47**

[Valentin](#) hat die gleiche Lösung wie ich im Einsatz.  
Vielleicht kann er noch was dazu beitragen?

---

### **Beitrag von „skylark2001“ vom 23. Juli 2007 um 11:40**

#### [Zitat von Tramp](#)

Eigentlich ist das mit dem Tankdeckel doch gar nicht so schwer und bei meinem Dicken brauche ich wegen dem LPG den Deckel nicht sehr oft öffnen 😄

LG aus Bayern

Harald

Mit Verlaub: Das ist aber beim Skoda Octavia besser gelöst.

Gruß, Dirk