

## **leichte Unruhe am Lenkrad bei ca. 120Km/h**

**Beitrag von „vmax94“ vom 2. Juli 2007 um 14:02**

Hi,

mein neuer (am Weekend zum 1.Mal auf der Autobahn Richtung Stuttgart-Ammersee gefahren) hat leichte Unruhe im Lenkrad bei ca. 120kmh..

Mein Luftdruck auf den Reifen (275er auf 19 Zoll) ist bei 2.8 Atü..

Kann es evtl. am Luftdruck liegen - ist der Luftdruck eurer Meinung nach OK ?

Danke Euch

LG

Bernd

PS: übrigens: Spritverbrauch (3l,6Zyl.) = 9.4 Liter...!!!

---

**Beitrag von „Franks“ vom 2. Juli 2007 um 16:07**

2,8Atü? Atü gibt es schon seit Ende der 70er Jahre nicht mehr, jedenfalls nicht als offizielle Bezeichnung für Druck. Die Umrechnung Atü - bar ist nicht 1:1, wenn du also wirklich mit 2,8 Atü fährst, sind das 2,7 bar und damit ein bisschen wenig würde ich sagen, allerdings glaube ich nicht, dass eine Unwucht die Folge von falschem Luftdruck ist, eher von einem nicht richtig ausgewuchteten Rad.

Gruß,

Frank

---

**Beitrag von „juma“ vom 2. Juli 2007 um 22:58**

Servus,

[Zitat von vmax94](#)

Hi,

mein neuer (am Weekend zum 1.Mal auf der Autobahn Richtung Stuttgart-Ammersee gefahren) hat leichte Unruhe im Lenkrad bei ca. 120kmh..

[...]

...hast Du vielleicht Dreck in den Felgen oder ein Ausgleichsgewicht verloren?

---

### **Beitrag von „vmax94“ vom 3. Juli 2007 um 14:13**

Hi,

danke für die Info !

atü/bar - sorry - lebe da noch in der Vergangenheit....

Dreck hab ich nicht am Reifen - ich lass die Reifen nochmals auswuchten - wird dann schon passen..

Welchen Luftdruck empfiehlt ihr mir denn für die 275er-Reifen ??????????

Soll ich auf 3.0 raufgehen ?

Danke

Bernd

---



### **Beitrag von „juma“ vom 3. Juli 2007 um 14:22**

Servus,

[Zitat von vmax94](#)

[...]Welchen Luftdruck empfiehlt ihr mir denn für die 275er-Reifen ??????????

Soll ich auf 3.0 raufgehen ?

...ich habe bei meinen 275ern vorne 3,0 und hinten 3,1 drinne und die fahren sich sehr sauber gleichmäßig ab  

---

### Beitrag von „vmax94“ vom 3. Juli 2007 um 14:33

Hi Uli,

danke !

Dann werde ich mal vorne 0.2 und hinten 0.3. dazutun...!

Allerdings 'schockt' mich Dein Sprit-Verbrauch..... über 14 L...?

Du rufst dabei wohl permanent Deine 500 Newton ab - oder ?

LG

Bernd

---

### Beitrag von „juma“ vom 3. Juli 2007 um 16:08


Servus,

[Zitat von vmax94](#)

[...]Allerdings 'schockt' mich Dein Sprit-Verbrauch..... über 14 L...?

Du rufst dabei wohl permanent Deine 500 Newton ab - oder ?

...naja, da ich entweder auf der Autobahn unterwegs bin (und da nicht gerade langsam) oder im Geländeeinsatz mit Anhänger, ist der "etwas" höher...aber ohne Änderung der Fahrweise, dafür

aber mit Schalter anstatt Automatik, prompt fast 3 Liter weniger... 

---

### **Beitrag von „Rainer S“ vom 3. Juli 2007 um 16:46**

Hallo,

mein Spritverbrauch liegt auch zwischen 13 und 15 Li.

im Urlaub waren es 10 bis 11Li.

Kurzstrecken und Hänger kosten eben.

Gruß Rainer

Aus dem schönen Weinsberger Tal