

Er tropft...

Beitrag von „sammy“ vom 1. Juli 2007 um 21:57

Hallo an alle T-Freunde,

ich habe eine Frage bzw. ein Problem mit meinem Dicken:

Wenn ich ihn nach einer Fahrt abstelle dauert es ca. 4 Min. bis sich eine kleine Wasserlache unter dem Motorraum gebildet hat. Was kann das sein? die Klimaanlage? und ist das normal?

Werde wohl morgen früh mal mit ihm zum Arzt fahren.

Hoffentlich muss er nicht stationär aufgenommen werden und es handelt sich wenn überhaupt lediglich um eine kleine ambulante Behandlung. 😊

Danke für jede Antwort!

Beitrag von „Ralf Walter“ vom 1. Juli 2007 um 22:27

Hallo Sammy,

hab ich auch, bei meinem zieh ich eine Spur die Gasse lang, daß ich am Anfang ganz schön erschrocken bin. Bei mir ist`s nur die Klimaanlage.

Sicherheitshalber würde ich aber auch beim 😊 vorbeischaauen.

Gruß Ralf

Beitrag von „Codemaster“ vom 1. Juli 2007 um 22:35

Ist mit größter Wahrscheinlichkeit die Klimaanlage. Die Luft feuchtigkeit war ja in den letzten Tag recht hoch. Nur wenn die Flüssigkeit rötlich ist und schmierig, dann ist es die Kühlflüssigkeit. Eine undichte Kühlwasserpumpe kommt schon mal vor. Bei meinen T bei ca.

95tKm.

Als ich vor ca. 20 Jahren meinen ersten Wagen mit Klimaanlage fuhr, hat es einige Wochen gedauert, bis mich alle freundlichen Nachbarn auf mein tropfendes Auto aufmerksam gemacht hatten und dann alle über meine Klimaanlage im Opel Senator bescheid wussten. War nett.
Codemaster

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Juli 2007 um 22:37

Hallo,

ist bei mir auch so. Nach ca. 5 Minuten schon eine sichtbare Wasserlache. Ist nichts für den "Onkel Doktor". 😊 Übrigens, das mit den Äußerungen der Nachbarn kenne ich auch: Habe im Golf III 110PS TDI vor über 10 Jahren eine Klima-AUTOMATIK besessen (hat unglaubliche 5.000 DM Aufpreis gekostet Ich war stolz wie "Hupe", dass hatte nicht mal die S-Klasse serienmässig)

Beitrag von „Tilo“ vom 2. Juli 2007 um 08:44

[Zitat von Codemaster](#)

Nur wenn die Flüssigkeit rötlich ist und schmierig, dann ist es die Kühlflüssigkeit.

Nicht nur, aus leidiger Erfahrung kann ich bestätigen, dass das Automatik-Öl auch rot ist...

VG

Tilo

ps.: Übrigens meiner macht 2 Pfützen. 😄

Beitrag von „GGue1313“ vom 2. Juli 2007 um 09:16

[Zitat von Ralf Walter](#)

Hallo Sammy,

hab ich auch, bei meinem zieh ich eine Spur die Gasse lang, daß ich am Anfang ganz schön erschrocken bin. Bei mir ist`s nur die Klimaanlage.

Sicherheitshalber würde ich aber auch beim 😊 vorbeischaun.

Gruß Ralf

Ist beim Dicken wohl ganz normal!

.... der T lebt 😊

Beitrag von „Franks“ vom 2. Juli 2007 um 13:26

[Zitat von Tilo](#)

..ps.: Übrigens meiner macht 2 Pfützen. 😊

Wenn du die 4-Zonen-Klimaanlage hast, ist auch das normal (aber das weißt du ja sicher schon)

Gruß,

Frank

Beitrag von „sammy“ vom 2. Juli 2007 um 15:03

Danke für die Antworten!

Ihr hattet natürlich (wie eigentlich immer) Recht... war heute morgen beim 😊 und er konnte auch nur die Klimaanlage als Verursacher feststellen. Jetzt bin ich beruhigt und kann endlich wieder in Ruhe schlafen... bis er zum nächsten mal "kränkelt"...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Juli 2007 um 18:11

[Zitat von GGue1313](#)

Ist beim Dicken wohl ganz normal!
.... der T lebt 😊

Das ist nicht nur beim Touareg normal - das ist bei allen Klimaanlageen so. Irgendwo muss ja das Wasser, dass der Luft entzogen wird, hin.

Thomas

Beitrag von „MemphisStein“ vom 2. Juli 2007 um 18:48

Eine Frage,

habt Ihr alle immer die Klimaanlage an?

Ich habe sie in der letzten Woche eher nicht gebraucht.

PS: Meiner hinterläßt auch zwei Pfützen. 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Juli 2007 um 19:07

[Zitat von MemphisStein](#)

Eine Frage,

habt Ihr alle immer die Klimaanlage an?

Ich habe sie in der letzten Woche eher nicht gebraucht.

PS: Meiner hinterläßt auch zwei Pfützen. 😬

Hallo,
die bleibt an!
Wozu ist sie sonst da?
Außerdem möchte ich die Pilze anders ernten.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 2. Juli 2007 um 19:07

Habe die AC immer an (bisher alles VW-Climatronics).
Vor ein paar Jahren wollte ich ein paar Wochen sparen. Als ich wieder einschaltete roch es ebenfalls ein paar Wochen ziemlich muffig im Auto; hatte allerdings auch keinen Nerv, zum 😊 zu gehen.

Viele Grüße

Der auch immer **zwei** Pfützchen hinterläßt

Beitrag von „cashburner“ vom 3. Juli 2007 um 00:44

Bei meinem vorigen VW (T4) hatte ich auch immer die Klima an. Nach 3 Jahren musste eine Welle der Klimaanlage ausgetauscht werden. Die Werkstatt meinte, Klima ausschalten, wenn nicht nötig, dann läuft der Kompressor nicht sinnlos mit - und spart noch ein paar Tröpfchen Sprit.

Meiner macht 2 Pfützchen (2-Zonen-Klima) - vorne rechts und hinten links

Gruß Cashburner


Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Juli 2007 um 17:02

Zitat von cashburner

Bei meinem vorigen VW (T4) hatte ich auch immer die Klima an. Nach 3 Jahren musste eine Welle der Klimaanlage ausgetauscht werden. Die Werkstatt meinte, Klima ausschalten, wenn nicht nötig, dann läuft der Kompressor nicht sinnlos mit - und spart noch ein paar Tröpfchen Sprit.

Meiner macht 2 Pfützchen (2-Zonen-Klima) - vorne rechts und hinten links

Gruß Cashburner


Na, die Werkstatt hat ja Ahnung! 

Eigentlich ist der Aussage von Hannes nichts hinzuzufügen. Was nützt es dir, wenn der Kompressor nicht mitläuft und dir dafür bei nächster Gelegenheit der Verdampfer getauscht werden muss (einmal abgesehen von Hannes' Pilzen).

Thomas

Beitrag von „Stein“ vom 3. Juli 2007 um 20:02

Hallo

normalerweise läuft der Klimakompressor bei der Klimaautomatik nur wenn er gebraucht wird zur Kühlung, also nicht ständig, auch wenn die Klima eingeschaltet ist. 

Gruß
Eric

Beitrag von „Tramp“ vom 3. Juli 2007 um 20:28

Ich habe auch die Pfützen unterm Dicken (4-Zonen). Seitdem ich nicht mehr hinsehe stören sie mich auch nicht mehr 😁

LG aus Bayern