

Kaufempfehlung Q7 / Touareg

Beitrag von „Qreg“ vom 30. Juni 2007 um 13:55

Hallo Touareg-Freunde,

wie mein Nickname schon vermuten läßt, stehe ich derzeit vor der Entscheidung Q7 oder Touareg. Mich würden daher Euere Antworten und Meinungen zu folgenden Dingen interessieren.

1. Q7 und Touareg liegen vom Bruttopreis fast auf einer Linie. Ich habe davon gehört, daß der Touareg aber durch Sonderkonditionen (Rabatte, Prämien usw) mit teilweise 20 % Nachlaß verkauft wird? Dadurch wäre er dann doch schon günstiger.
2. Mir gefällt der Touareg eigentlich sehr gut. Es ist ein schöner SUV, aber DAS LENKRAD? Ich verstehe nicht, warum - auch nach dem Facelift - dieses globige Teil verbaut wird. Wie steht Ihr dazu? Gewöhnt man sich daran?
3. Reicht das VW Soundsystem? Bin biher Bose gewöhnt?
4. Ist davon auszugehen, daß in den nächsten 3 Jahren ein neuer Touareg kommt?
5. Was hat Euch dazu bewogen keinen X5, M-Klasse, Q7 zu kaufen und einen Touareg zu nehmen? War es der Preis? Optik?)

Beitrag von „TouaregAti“ vom 30. Juni 2007 um 14:23

Zitat von Qreg

Hallo Touareg-Freunde,

wie mein Nickname schon vermuten läßt, stehe ich derzeit vor der Entscheidung Q7 oder Touareg. Mich würden daher Euere Antworten und Meinungen zu folgenden Dingen interessieren.

1. Q7 und Touareg liegen vom Bruttopreis fast auf einer Linie. Ich habe davon gehört, daß der Touareg aber durch Sonderkonditionen (Rabatte, Prämien usw) mit teilweise 20 % Nachlaß verkauft wird? Dadurch wäre er dann doch schon günstiger.

2. Mir gefällt der Touareg eigentlich sehr gut. Es ist ein schöner SUV, aber DAS LENKRAD? Ich verstehe nicht, warum - auch nach dem Facelift - dieses globige Teil verbaut wird. Wie steht Ihr dazu? Gewöhnt man sich daran?

3. Reicht das VW Soundsystem? Bin biher Bose gewöhnt?

4. Ist davon auszugehen, daß in den nächsten 3 Jahren ein neuer Touareg kommt?

5. Was hat Euch dazu bewogen keinen X5, M-Klasse, Q7 zu kaufen und einen Touareg zu nehmen? War es der Preis? Optik?)

Alles anzeigen

1. k.A.

2. Das dachte ich mir anfangs auch. Heute fällt´s nicht mehr auf.

3. Finde es OK. Hatte mal in einem BMW HK, war subjektiv schlechter.

4. k.A.

5. Optik innen und aussen + Händler guter Kunde von mir ...

Viel Spass bei der Entscheidungsfindung! 🚗

Ati

Beitrag von „rebjonok3“ vom 30. Juni 2007 um 14:42

1. Der Q7 ist länger und "noch" breiter. In Parkhäuser brauchst du mit dem Q nicht fahren. Es sei denn, du hast keine Angst um deine Alus. Bei gleicher Ausstattung ist der Q teurer. Deshalb will ja Audi den Q5 auf den Markt bringen. Der soll dem T vom Platzangebot und Außenmaße sehr ähnlich sein.

2. Das Lenkrad ist Ok. Keine Probleme.

3. Das Soundsystem ist doch gut. Was willst du - eine Disco oder einen SUV?

4. Es soll ein neuer T kommen, ob der besser sein wird, weiß keiner.

5. Der Ml gefällt mir überhaupt nicht. 😞 Der Q7 ist einfach zu groß.

Der X5 wird in.. gebaut, hat kein Luftrahrwerk und bietet nicht die Geländequalitäten eines T. Der X ist ein SUV. Der T ist in der Grundausstattung ein waschechter Geländewagen. Du musst dir nur überlegen, welchen Motor, Leder oder nicht (klebt vielleicht bei Wärme super am Hintern), Navi und Sound und...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Juni 2007 um 18:40

Zitat von Qreg

Hallo Touareg-Freunde,

wie mein Nickname schon vermuten läßt, stehe ich derzeit vor der Entscheidung Q7 oder Touareg. Mich würden daher Euere Antworten und Meinungen zu folgenden Dingen interessieren.

1. Q7 und Touareg liegen vom Bruttopreis fast auf einer Linie. Ich habe davon gehört, daß der Touareg aber durch Sonderkonditionen (Rabatte, Prämien usw) mit teilweise 20 % Nachlaß verkauft wird? Dadurch wäre er dann doch schon günstiger.
2. Mir gefällt der Touareg eigentlich sehr gut. Es ist ein schöner SUV, aber DAS LENKRAD? Ich verstehe nicht, warum - auch nach dem Facelift - dieses globige Teil verbaut wird. Wie steht Ihr dazu? Gewöhnt man sich daran?
3. Reicht das VW Soundsystem? Bin biher Bose gewöhnt?
4. Ist davon auszugehen, daß in den nächsten 3 Jahren ein neuer Touareg kommt?
5. Was hat Euch dazu bewogen keinen X5, M-Klasse, Q7 zu kaufen und einen Touareg zu nehmen? War es der Preis? Optik?)

Alles anzeigen

Hallo Qreg,

herzlich willkommen hier im Forum. Ich habe schon den zweiten T. und bin sehr zufrieden. Der Q7 ist mir definitiv zu lang und bietet zu wenig Offroad-Tauglichkeit. Der einzige Vorteil liegt seit neuem im Motorenangebot: V8 TDI. So, nun zu deinen Fragen:

1. die Preisnachlässe bei VW sind teilweise schon sehr interessant, ein zweistelliger prozentwert ist immer drin und wenn dann auch noch eine Prämie dazukommt...
2. das Lenkrad stört mich gar nicht, im Gegenteil und als Holzvariante doch sehr schön.
3. das Soundsystem lohnt sich nur als Dynaudio-Variante
4. der nächste T. kommt wahrscheinlich 2010
5. zum damaligen Zeitpunkt meiner ersten Bestellung (2003) war der ML kein Thema, Q7 gab es noch nicht und der X5 keine Alternative. Der einzige Konkurrent war der Cayenne, aber für mich im Vergleich zum T. einfach zu teuer.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 30. Juni 2007 um 19:07

Hallo Qreg,

der T ist das Beste Auto das ich bisher gefahren habe, ich bekomme meinen 2. T im November. Nachdem ich mir den "Kofferraum" (oder sollte ich vielleicht sagen Handschufach Hinten🚗) angesehen habe war mir klar das ich keinen Q7 kaufen werde.

Auch wenn der Q7 von aussen deutlich gösser wirkt als der T musste ich leider feststellen das der Q7 schon alleine wegen dem winzigen Kofferraum nich Familientauglich ist.

Laut meinem 😄 wird den Händlern eine gewisse Anzahl an Q7 zugeteilt, da die Nachfrage höher als die verfügbaren Fahrzeuge ist (zumindest bei meinem 😄 ein grosser VW und Audi Händler im Rhein-Main Gebiet) gibt s für den Q7 keinen bemerkenswerten Rabatt, daher ist der Audi trotz ähnlichem Listenpreis deutlich teurer als der T

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Juni 2007 um 21:56

Zitat

Hallo Touareg-Freunde,

wie mein Nickname schon vermuten läßt, stehe ich derzeit vor der Entscheidung Q7 oder Touareg. Mich würden daher Euere Antworten und Meinungen zu folgenden Dingen interessieren.

1. Q7 und Touareg liegen vom Bruttopreis fast auf einer Linie. Ich habe davon gehört, daß der Touareg aber durch Sonderkonditionen (Rabatte, Prämien usw) mit teilweise 20 % Nachlaß verkauft wird? Dadurch wäre er dann doch schon günstiger.
2. Mir gefällt der Touareg eigentlich sehr gut. Es ist ein schöner SUV, aber DAS LENKRAD? Ich verstehe nicht, warum - auch nach dem Facelift - dieses globige Teil verbaut wird. Wie steht Ihr dazu? Gewöhnt man sich daran?
3. Reicht das VW Soundsystem? Bin biher Bose gewöhnt?
4. Ist davon auszugehen, daß in den nächsten 3 Jahren ein neuer Touareg kommt?

5. Was hat Euch dazu bewogen keinen X5, M-Klasse, Q7 zu kaufen und einen Touareg zu nehmen? War

Alles anzeigen

Hallo,

zu 1. : Sowohl der T als auch der Q7 sind bei uns mit ähnlichen Rabatten erhältlich (zwischen 10-15 %)

zu 2. : Habe bisher ein S-Sportlenkrad von Audi gehabt, habe mich sehr schnell an das neue "große" Lenkrad" gewöhnt. Man fährt eh entspannter im T und legt eher Wert auf Komfort. Dazu passt das Lenkrad ideal.

zu 3. : Bisher Bose-Sound von Audi - jetzt Dynaudio von VW. Sorry, Bose kann man dagegen vergessen !!!!!

zu 4. : *keinen Q7, da zu lang und Dachlinie zu stark Hinten abfallend.Nachbarschaftseffekt --> Neidfaktor größer als beim T, der eher Understatement

*keinen X5, konnte noch nie dem Innenraum eines BMW etwas abgewinnen.

Joystick ist grässlich in der Handhabung, Idrive bedienerunfreundlich

*keine M-Klasse, da unser Händler mir keine Probefahrt bieten konnte und anscheinend auch kein Autoverkäufer sondern Autoverteiler ist.

*einen T genommen und nach 3 Monaten immer noch glücklich mit der Entscheidung 👍👍. Es stimmt alles !!

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 1. Juli 2007 um 12:54

Hallo Qreg,

1. k.A.

2. das große Lenkrad ist kein Problem, es greift sich gut und Du fährst wirklich viel entspannter.

3. BOSE kenn ich nicht, wenn Du Dynaudio gehört hast, willst Du nix anderes mehr (der Sound im ML ist ein Witz dagegen).

4. weiß ich nicht.

5. Am X5 stört mich die waagrecht geteilte Heckklappe. Da mußt Du 2x öffnen und alles über die nach unten öffnende "Ladebordwand" hieven um es ins innere des Kofferraumes zu bekommen. Der Innenraum ist limousinenmäßig, kein SUV.

Der Q7 hat bei den Außenmaßen zuwenig Innenraum.

Der ML hat keine gescheite Soundanlage, auch die mit Aufpreis taugt nix (Rücksitzbank dröhnt

und scheppert mit den Bässen um die Wette). Die äußeren Lüftungszieringe im Armaturenbrett spiegeln in den Außenspiegeln. Das Navi spiegelt in der riesigen Innenleuchte vorne am Dachhimmel. Der ist bei Dunkelheit nicht fahrbar.

Viele Grüße

Hans

Beitrag von „Qreg“ vom 1. Juli 2007 um 13:40

Danke schon einmal für Eure Antworten bisher. Eins ist mir noch unklar. Warum halten immer noch die meisten den Touareg für günstiger als den Q7.

Ich komme beim V6 3,0 TDI Automatik, Leder, Holz, Navi, 20 Zoll Felgen, Chrompaket, VW Soundsystem auf ca. 62.000 Euro, ein vergleichbarer Q7 liegt bei 61.500 Euro.

Von den 62.000 bzw. 61.500 gehen dann noch die 13 % für Großabnehmer-Nachlaß ab. Wobei beim Touareg wohl dann noch mehr machbar ist?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Juli 2007 um 15:45

Hallo,

der Touareg ist bei vernünftiger Ausstattung definitiv nicht günstiger.

Ist alles eine reine Geschmacksfrage. Das gilt auch für den ML.

Nur der X5 ist ein wenig teurer. Mein V6 TDI hat einen Listenpreis EUR 72.500, der Q7 kommt bei vergleichbarer Ausstattung auf rund 800 EUR mehr.

Beitrag von „Rainer S“ vom 1. Juli 2007 um 17:48

Hallo Qreg,

hast Du Kinder?

Wan Ja las die mal Probesitzen.

Habe mich im November ausgiebig mit dem Thema beschäftigt.
Erste Kaufentscheidung waren die Kinder!
Zweit war die Leasing - Rate
Da konnte Mercedes und Audi bei gleicher Ausstattung nicht mithalten.
Es waren MONATLICH 100€ unterschied, weis nicht warum 😞.

Mit meinem "Kleinen" bin ich jetzt aber VOLLKOMMEN 😊 zufrieden.

Gruß Rainer

Aus dem schönen Weinsberger Tal.

Beitrag von „Qreg“ vom 1. Juli 2007 um 18:13

Also die Aufpreise für Sonderausstattung sind größtenteils bei VW höher als bei Audi. Ich habe jetzt noch Luftfederung dazugenommen. Man muß bei VW dann leider auch Xenon dazunehmen. Und nun liegt der Touareg bei 66.000. Der Q7 bei 65.500 Euro. Aber der Preis ist nicht nur ausschlaggebend. Trotz steigenden Preises freunde ich mich immer mehr mit dem Touareg an.

Vier Fragen hab ich dann doch noch:

1. Muß Luftfederung wirklich unbedingt sein? Ich werde wohl nie ins Gelände fahren. Die macht mit Xenon 4.000 Euro aus. Auf Xenon würde ich auch evtl. verzichten wollen.
2. Ich kann keine wirklich guten Fotos von Latte Macchiato finden. Schade, daß man Latte nur mit Komfortsitzen bekommt. Das treibt den Preis auch wieder nach oben.
3. Wie sieht es überhaupt beim Leder aus? Muß es Nappa sein? Ist Cricket robuster?
4. Fährt in dem Werbefilm mit den Büffeln ein "schwarzer" oder "anthraziter" Touareg?



Beitrag von „TDI-Driver“ vom 1. Juli 2007 um 18:35

[Zitat von Qreg](#)

Also die Aufpreise für Sonderausstattung sind größtenteils bei VW höher als bei Audi. Ich habe jetzt noch Luftfederung dazugenommen. Man muß bei VW dann leider auch Xenon dazunehmen. Und nun liegt der Touareg bei 66.000. Der Q7 bei 65.500 Euro. Aber der Preis ist nicht nur ausschlaggebend. Trotz steigenden Preises freunde ich mich immer mehr mit dem Touareg an.

Vier Fragen hab ich dann doch noch:

1. Muß Luftfederung wirklich unbedingt sein? Ich werde wohl nie ins Gelände fahren. Die macht mit Xenon 4.000 Euro aus. Auf Xenon würde ich auch evtl. verzichten wollen.
2. Ich kann keine wirklich guten Fotos von Latte Macchiato finden. Schade, daß man Latte nur mit Komfortsitzen bekommt. Das treibt den Preis auch wieder nach oben.
3. Wie sieht es überhaupt beim Leder aus? Muß es Nappa sein? Ist Cricket robuster?
4. Fährt in dem Werbefilm mit den Büffeln ein "schwarzer" oder "anthraziter" Touareg?



Alles anzeigen


Hallo,

Luftfederung ohne Geländeambitionen ist wohl Luxus. Xenon dagegen nicht. Die sind echt geil, da wird die Nacht zum Tag... Also unbedingt nehmen, mach mal ne Probefahrt bei Nacht, dann weißt Du was ich meine.

Leder überleg ich mir beim nächsten genauer, da reicht glaube ich Stoff. Cricket ist nicht der brüller und Nappa mir zu teuer.

Schwarz ist sowieso die einzig "richtige" Farbe für den Dicken.
(Jetzt geht gleich die Diskussion um Schwarz und Farbe los)
Bei Galapagos Grau (heißt die so?) komm aber auch ich ins Grübeln.

Viel Spaß bei der Qual der Wahl.

Jens 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Juli 2007 um 18:47

[Zitat von Qreg](#)

Vier Fragen hab ich dann doch noch:

1. Muß Luftfederung wirklich unbedingt sein? Ich werde wohl nie ins Gelände fahren. Die macht mit Xenon 4.000 Euro aus. Auf Xenon würde ich auch evtl. verzichten wollen.
2. Ich kann keine wirklich guten Fotos von Latte Macchiato finden. Schade, daß man Latte nur mit Komfortsitzen bekommt. Das treibt den Preis auch wieder nach oben.
3. Wie sieht es überhaupt beim Leder aus? Muß es Nappa sein? Ist Cricket robuster?
4. Fährt in dem Werbefilm mit den Büffeln ein "schwarzer" oder "anthraziter" Touareg?



Alles anzeigen

Hallo Qreg,

1. reines Komfortmerkmal, auf welches ich nicht verzichten möchte
2. Foto findest du z.B. [hier](#)
3. auch auf Leder würde ich nicht verzichten wollen, allerdings ist Cricket nicht mein Ding
4. das ist einer in Galapagos-Antrazit, die neue Trendfarbe beim T.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Juli 2007 um 19:17

Zitat

1. Muß Luftfederung wirklich unbedingt sein? Ich werde wohl nie ins Gelände fahren. Die macht mit Xenon 4.000 Euro aus. Auf Xenon würde ich auch evtl. verzichten wollen.
2. Ich kann keine wirklich guten Fotos von Latte Macchiato finden. Schade, daß man Latte nur mit Komfortsitzen bekommt. Das treibt den Preis auch wieder nach oben.

- 3. Wie sieht es überhaupt beim Leder aus? Muß es Nappa sein? Ist Cricket robuster?
 - 4. Fährt in dem Werbefilm mit den Büffeln ein "schwarzer" oder "anthraziter" Touareg?
- Alles anzeigen

Hallo,

zu 1. : Ja ! Es ist das erste Mal, dass ich Luftfederung (mit Wankausgleich) habe. So einen Komfort möchte ich nicht mehr missen. Straßenunebenheiten bügelt die Federung fast unmerklich weg. Ausserdem kannst Du im Gelände immer noch ne "Schippe drauflegen" 🤖

zu 2. : bereits beantwortet

zu 3. : Ich weiss nicht, welches Leder Du bisher gewohnt bist. Ich hatte vorher einen A6 und daher kam für mich nur Nappa in Frage. Cricket ähnelt dem Leder nur noch entfernt. Darüber hinaus sind die Türinnenteile bei Cricket nur in Kunstleder !

zu 4. : Galappagos-Anthrazit-metallic ---> ich habe Sie mir bestellt. Sieht in Natura noch besser aus ! In Verbindung mit dem Chrome & Style richtig edel. Viele sagen, es ginge nur BMP, aber wer will schon wie 85% aller T rumfahren
Duck und weg 😄

Ein wichtiger Tipp : Nimm unbedingt die elektrische Heckklappe !!!!!!!!!!!!!

Beitrag von „Qreg“ vom 1. Juli 2007 um 19:27

Ihr macht mich arm 🤖 Wenn Ihr fertig seid, kostet der Touareg über 70.000 🤖

Die Fotos vom Latte M. sind aber nicht sooo toll. Im Konfigurator sieht das ja wesentlich dunkler (schokoladiger) aus.

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 1. Juli 2007 um 20:31

[Zitat von Rainer S](#)

Hallo Qreg,

Zweit war die Leasing - Rate

Da konnte Mercedes und Audi bei gleicher Ausstattung nicht mithalten.

Es waren MONATLICH 100€ unterschied, weis nicht warum 😞.

In der Regel werden bei den Leasingraten die Rabatte mit "verwurschtelt" da es bei Audi und Mercedes in der Regel nur geringe Rabatte gibt schlägt sich das in der Leasingrate nieder.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Juli 2007 um 20:36

[QUOTE][In der Regel werden bei den Leasingraten die Rabatte mit 'verwurschtelt' da es bei Audi und Mercedes in der Regel nur geringe Rabatte gibt schlägt sich das in der Leasingrate nieder.

Gruß Bernd

/QUOTE]

Hallo,

wieso gibt es bei Audi und Mercedes nur wenig Rabatt ?

-bei Audi hätte ich 15 % bekommen (wie bei VW), da macht der Händler keinen Unterschied.

-bei den Autoverteilern von Mercedes (nach 4 Wochen kam dann doch noch ein Anruf vom Verkäufer ! --> ich solle doch einen ML kaufen, er könnte 12% geben hahaha erst keine Probefahrt ermöglichen, Prospekte nur auf Betteln heraus gegeben, kein ML in der Ausstellung gehabt)

Wenig Rabatt gibt eigentlich nur noch ein Hersteller: Porsche (mein Freund hat auf seinen 996 4S gerade mal nach zähen Verhandlungen 7% bekommen)

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 1. Juli 2007 um 20:57

Hallo,

wieso gibt es bei Audi und Mercedes nur wenig Rabatt ?

Vielleicht ist das von Region zu Region unterschiedlich,

zumindest bei den von mir angesprochenen Mercedes - und Audihändlern im Rhein-Main-Gebiet war der Rabatt für den ML oder Q7 zwischen 5 und 7% niedriger als der mir von Volkswagen angebotene Rabatt, natürlich ist das nicht repräsentativ sondern spiegelt nur meine Erfahrung wieder.

Wenn ich nun bei einem Fahrzeuglistenpreis von z.B. 65.000€ 5% weniger Rabatt bekomme sind das 3250,00€ wenn ich diesen Betrag durch 36 Monate Teile komme ich schon fast auf die 100€ Differenz bei den Leasingraten.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. Juli 2007 um 21:33

Zitat von T4-Fahrer

Hallo,

wieso gibt es bei Audi und Mercedes nur wenig Rabatt ?

Vielleicht, weil Sie keinen Rabattverkauf machen?

Die Autos werden auch so gekauft! 😊



Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Juli 2007 um 22:31

Zitat von Qreg

Die Fotos vom Latte M. sind aber nicht sooo toll. Im Konfigurator sieht das ja wesentlich dunkler (schokoladiger) aus.

Hallo Qreg,

ist schon ein eher helles Leder und passt sehr gut zu dunklen Aussenfarben. Am besten, du suchst dir einen 😊, der dir das mal live zeigen kann. Das Foto habe ich übrigens vor kurzem selber von einem Vorführwagen gemacht 🤖.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 2. Juli 2007 um 15:37

Hallo Qreg,

1. Habe Luftfahrwerk mit Wankausgleich, = einfach nur spitze. Unbedingt nehmen (Xenon natürlich auch), sonst sagst Du Dir später immer "Hätt' ich doch aufs Forum gehört ...".
2. Das Latte Macchiato von Sittingbull (#13) sieht sehr, sehr hell aus - very strange. Wir haben es damals nicht gewagt zu nehmen, besser ein life gesehenes Nappa-grau denn ein Latte aus dem Katalog.
3. Wenn Leder, dann Nappa; oder bleibe bei Stoff.
4. Die einzig wahre Farbe ist Galapagos-Anthrazit-metallic 🤖🤖 - mußst Du auch life sehen, viel schöner als im Katalog - natürlich mit Chrom-Paket. BMP hat fast jeder, dunkelgrau ist viel edler (reimt sich sogar).

Viele Grüße

Hans

PS: Das mit den Kindern von Rainer S (#10) kenne ich auch: Meine wollten spontan und nach Probefahrten den Treg, ML und BMW hatten da keine Chance.

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 2. Juli 2007 um 19:05

[Zitat von Blackhawk](#)

Vielleicht, weil Sie keinen Rabattverkauf machen?

Die Autos werden auch so gekauft! 😄



Hallo Günther,

die Frage warum es bei ML oder Q7 keinen Rabatt gibt war nur ein Zitat von Michael, was wiederum eine Antwort auf meine Aussage war das es bei Mercedes und Audi keinen ordentlichen Rabatt gibt.

Leider war die Textüberschrift nicht als Zitat zu erkennen.

Ganz schön kompliziert gell 🤔

Beitrag von „step“ vom 2. Juli 2007 um 23:08

Hallo

Das es für den Q7 keinen Rabatt gibt kann ich nicht bestätigen mein 😄 freundlicher sagte das sie große probleme haben den Q 7 an den Mann-Frau zu bringen . So das er sogar mehr Rabatt auf den Q7 als auf mein Touareg geben könnte . Die aktuelle Lieferzeit ist laut Audi Internet bei heutiger bestellung mitte August das sind 6 Wochen das sagt doch wo alles ,bei Markteinführung war es knapp ein Jahr.

Gruß Stephan.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Juli 2007 um 17:04

[Zitat von step](#)

Hallo

Das es für den Q7 keinen Rabatt gibt kann ich nicht bestätigen mein 😄 freundlicher sagte das sie große probleme haben den Q 7 an den Mann-Frau zu bringen . So das er

sogar mehr Rabatt auf den Q7 als auf mein Touareg geben könnte . Die aktuelle Lieferzeit ist laut Audi Internet bei heutiger bestellung mitte August das sind 6 Wochen das sagt doch wo alles ,bei Markteinführung war es knapp ein Jahr.
Gruß Stephan.

Für den deutschen Markt kann ich mir das gut vorstellen - bei der Größe! Der passt ja in die wenigsten Garagen.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Juli 2007 um 17:42

Die Sitze würden eventuell, vielleicht doch, für den Q7 sprechen?

Gruß

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Juli 2007 um 20:27

[quote]

Die Sitze würden eventuell, vielleicht doch, für den Q7 sprechen?

Gruß

Hannes

/QUOTE]

An den Komfortsitzen im T ist doch nichts auszusetzen ? Die Q7-Sitze sind nicht besser (wie ich nach einem Samstag Probefahrt beurteilen kann)

Beitrag von „Qreg“ vom 12. Juli 2007 um 23:33

Jetzt steht ein Touareg vor der Tür. (mein Freundlicher hat mir einen Dicken für ein Wochenende zur Verfügung gestellt)

Ich bin positiv überrascht. Auch die Qualitätsanmutung gefällt mir sehr gut. Ich hätte nicht gedacht, daß der Touareg im Innenraum so hochwertig ist. Man muß wohl mit Leder Nappa kombinieren!?! (Ledersitze in Cricket anthrazit ... wirken sehr billig!)

Ich mach mir halt die Entscheidung wg. der Luftfederung (nur mit Xenon = zusammen 4000 Euro) sehr schwer.

Wie sieht es eigentlich mit der Tieferlegung aus? Hat die 25mm jemand? Ist das zu empfehlen? (Die Radkästen haben bei 18 Zoll viel Luft 😊)

Das angehängte Foto gefällt mir sehr gut! Ist das Luftfederung? oder 25 mm tiefergelegt?

Beste Grüße, Danke für Eure Antworten!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. Juli 2007 um 08:20

Zitat von Qreg

Das angehängte Foto gefällt mir sehr gut! Ist das Luftfederung? oder 25 mm tiefergelegt?

Nachdem das ein Foto aus dem Verkaufskatalog ist, würde ich mal folgendes tippen:

Touareg ist im Sondertiefniveau, welche aber nur bei Stillstand bzw. Schrittgeschwindigkeit aktivierbar ist.

Daher ist das eine art Fotomontage



Beitrag von „EzioS“ vom 13. Juli 2007 um 08:47

[Zitat von Blackhawk](#)

Touareg ist im Sondertiefniveau, welche aber nur bei Stillstand bzw. Schrittgeschwindigkeit aktivierbar ist.

Und mit Sicherheit sind große Schluppen montiert. Tippe auf 20", mit Sicherheit aber keine 18" Räder.



Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juli 2007 um 13:34

[Zitat von EzioS](#)

Und mit Sicherheit sind große Schluppen montiert. Tippe auf 20", mit Sicherheit aber keine 18" Räder.



Hallo zusammen,

das sind die 20" "Ayers Rock" und der T. ist auf Sport-Level bei Luftfeder mit Wankausgleich 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Qreg“ vom 14. Juli 2007 um 08:28

Jetzt habe ich mal kalkuliert und siehe da...der Touareg ist teurer als der Q7 😞 In der von mir anesrebten Ausstattung jedenfalls. Ich komme in der Muß-Ausstattung auf 65.000 und in der Wunsch-Ausstattung auf 70.000 Euro. Der Q7 liegt ca. jeweils 4.000 Euro darunter.

Teuer macht den Touareg die Tatsache, daß man das Nappa-Leder nehmen muß und das gibt es nur auf Komfortsitzen. Mit 4.500 Euro nicht gerade günstig. Die Felgen sind auch nicht

gerade ein Schnäppchen.

Ergebnis des Wochenend-Tests: Ein sehr schöner SUV, der leider nicht so günstig ist, wie ich dachte.

Dennoch steht er in der Rangliste bei mir nun ganz oben.

Ich werde als nächstes mal sehen, ob ich irgendwo Latte Macchiato real zu sehen bekomme.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. Juli 2007 um 13:05

Hallo,

nimm den Touareg, ist einfach das schönere Auto. Habe wirklich viele Bekannte, die einen X3 / X5 oder XC90 fahren. Alle finden den T schöner und den Q7 ein wenig zu lang geraten. Übrigens ist es kein Problem, einen V6 TDI mit guter Ausstattung locker ! über die TEUR 70 zu bringen. So war es mir auch, aber das ist ja nur der Listenpreis. Ein paar % müssen ja noch in Abzug gebracht werden. Mittlerweile glaube ich auch, dass der T mit dem V6 TDI auch im Wiederverkauf nicht schlechter als ein Q7 verkaufen lässt.

Beitrag von „Heinz“ vom 17. Juli 2007 um 21:25

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

nimm den Touareg, ist einfach das schönere Auto.

Das ist ja wohl immer noch eine subjektive Meinung, die sich auch nicht durch die zuverlässige Quellenangabe *Bekannte* in eine objektive Meinung umwandeln lässt. 😄

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Mittlerweile glaube ich auch, dass der T mit dem V6 TDI auch im Wiederverkauf nicht schlechter als ein Q7 verkaufen lässt.

Und woher nimmst du deinen Glauben. 🚗

Der Q7 mag auf deutschen Strassen auf Grund seiner Grösse ein paar Nachteile haben, die nicht wegzudiskutieren sind. Aber der Rest ist subjektiv und pure Spekulation. 🤖

gruß
Heinz

Beitrag von „Qreg“ vom 17. Juli 2007 um 21:48

Ich weiß ja auch nicht warum...der Q7 hat mir nach 2 Testwochenenden viel Spaß gemacht. Der Touareg irgendwie noch mehr 😊

Ich warte jetzt erst einmal darauf, daß mal wieder eine "VW Aktion" läuft. Ich hab 2 Bekannte die auf Ihre Touaregs bei enem LP von 70 tsd. - 12 tsd = 58 tsd. Euro bezahlt haben. Im Frühjahr muß es da Prämien usw. gegeben haben.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Juli 2007 um 21:56

[Zitat von Qreg](#)

Ich weiß ja auch nicht warum...der Q7 hat mir nach 2 Testwochenenden viel Spaß gemacht. Der Touareg irgendwie noch mehr 😊

Ich warte jetzt erst einmal darauf, daß mal wieder eine "VW Aktion" läuft. Ich hab 2 Bekannte die auf Ihre Touaregs bei enem LP von 70 tsd. - 12 tsd = 58 tsd. Euro bezahlt haben. Im Frühjahr muß es da Prämien usw. gegeben haben.

Hallo,
die Prämienaktion ist wieder da.
So viel ich weiß gibt es für den Dicken momentan 6000,-- Euro Prämie.

Gruß

Beitrag von „Qreg“ vom 18. Juli 2007 um 06:42

D.h. Nachlaß UND 6000 Euro Prämie? 😊

Beitrag von „coala“ vom 18. Juli 2007 um 08:33

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das sind die 20" "Ayers Rock" und der T. ist auf Sport-Level bei Luftfeder mit Wankausgleich 🤖.

Grüße von Stephan 🤖

...oder die lieben Wolfsburger haben ihm kurzerhand ein "Sonder"-Niveau programmiert, mit welchem er auf dem Foto am besten aussieht 😄

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Juli 2007 um 12:16

[Zitat von Qreg](#)

D.h. Nachlaß UND 6000 Euro Prämie? 😊

Kleiner Irrtum von mir?:D

Beim Phaeton sind es wohl 6000 Euronen.

VW plant offenbar Rekord-Verkaufsprämien

Angesichts der Flaute auf dem deutschen Automarkt beabsichtigt Volkswagen einem Bericht zufolge, Verkaufsprämien für den Handel in Rekordhöhe aufzulegen. Die höchsten Zuschüsse gibt es demnach für Modelle der Oberklasse.

VW-Konzernchef Martin Winterkorn hoffe angesichts der schwachen Nachfrage in Deutschland auf starke Impulse aus der Internationalen Automobil-Ausstellung im September, schrieb die "Automobilwoche". "Diese Chance gilt es jetzt zu nutzen", heiÙe es in einem internen Schreiben des VW-Vertriebs Deutschland.

Auch für den VW Fox soll es höhere Prämien geben. Deshalb sollten die neuen Kaufanreize nicht wie üblich nur bis zum Ende des laufenden Quartals gelten, sondern ausnahmsweise bis Ende Oktober. Die höchsten Zuschüsse soll der Handel dem Bericht zufolge für den Verkauf von VW-Modellen der Oberklasse erhalten. So werde bereits seit Anfang Juli für die überarbeitete Luxuslimousine Phaeton eine Prämie von bis zu 6000 Euro ausgelobt. Beim Geländewagen Touareg habe VW die Prämie auf 3000 Euro erhöht.

[aus Financial Times Deutschland](#)

Gruß

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. Juli 2007 um 12:25

Beim Phaeton noch nachvollziehbar.
Aber warum beim Touareg?



Beitrag von „Qreg“ vom 23. Juli 2007 um 17:34

Mir liegt nun ein Angebot vor. Mein 😊 will mir auf einen - so meine ich - gut ausgestatten Touareg V6 TDI mit Listenpreis 70 tsd einen Nachlaß von 10 tsd = 60 tsd geben. Das wären also ca. 14 %. Ich kann derzeit nicht einschätzen, ob dies ein gutes Angebot ist oder ob da noch mehr geht. Ich hatte eigentlich mit etwas mehr 🤔 gerechnet beim Touareg.



Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Juli 2007 um 20:53

[Zitat von Qreg](#)

Mir liegt nun ein Angebot vor. Mein 😊 will mir auf einen - so meine ich - gut ausgestatten Touareg V6 TDI mit Listenpreis 70 tsd einen Nachlaß von 10 tsd = 60 tsd geben. Das wären also ca. 14 %. Ich kann derzeit nicht einschätzen, ob dies ein gutes Angebot ist oder ob da noch mehr geht. Ich hatte eigentlich mit etwas mehr 🤔 gerechnet beim Touareg.



Hallo Qreg,

14% wären ein tolles Angebot, allerdings stimmt diese Rechnung unter den momentanen Vorraussetzungen wohl nicht. Es gibt ja eine Prämie von € 3.000,- und die alleine entspricht schon ca. 4%. Da sollten noch weitere 2% drin sein 🤔.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Olaf S“ vom 23. Juli 2007 um 21:43

Es gibt außerdem noch Prämien für Markenwechsler, so z.B von Ford zu VW rund 2.600,- €, so jedenfalls bei mir!

Daher sollten die 14% locker übertroffen werden können.

Im übrigen ist der Q7 viel zu lang, um ihn im normalen Stadtverkehr vernünftig händeln zu können. Auch im Verbrauch übertrifft er den V6 TDI GP bei weitem.

(Bei mir derzeit durchschnittlich 9,6 l bei moderater Fahrweise und Luftfederung auf Sportmodus)

OLaf S

(aus der lebenswertesten Stadt der Welt)

Beitrag von „elkam“ vom 23. Juli 2007 um 22:07

[Zitat von Qreg](#)

...(Die Radkästen haben bei 18 Zoll viel Luft 😊)

Luft? ja, genausoviel wie bei 17" oder 20" - nur die Optik ändert sich, d.h. das Verhältnis Felgendurchmesser zum gesamten Rad-Durchmesser(der immer gleich bleibt).

Gruss,
elkam

Beitrag von „Bobu“ vom 23. Juli 2007 um 22:21

[Zitat von Olaf S](#)

Auch im Verbrauch übertrifft er den V6 TDI GP bei weitem.

(Bei mir derzeit durchschnittlich 9,6 l bei moderater Fahrweise und Luftfederung auf

Sportmodus)

OLaf S

(aus der lebenswertesten Stadt der Welt)

Das halte ich für ein Gerücht. Der Q7 ist deutlich leichter, die Aerodynamik ist vergleichbar und die innere Reibung sollte durch das andere Verteilergetriebe auch eher günstiger sein. Bei gleicher Fahrerweisse verbraucht der Q7 in der Regel etwas weniger als der Touareg.

Gruß

Boris

Beitrag von „Qreg“ vom 24. Juli 2007 um 07:25

[Zitat von Olaf S](#)

Es gibt außerdem noch Prämien für Markenwechsler, so z.B von Ford zu VW rund 2.600,- €, so jedenfalls bei mir!

Daher sollten die 14% locker übertroffen werden können.

Im übrigen ist der Q7 viel zu lang, um ihn im normalen Stadtverkehr vernünftig händeln zu können. Auch im Verbrauch übertrifft er den V6 TDI GP bei weitem.

(Bei mir derzeit durchschnittlich 9,6 l bei moderater Fahrweise und Luftfederung auf Sportmodus)

OLaf S

(aus der lebenswertesten Stadt der Welt)

Alles anzeigen

Fahre derzeit leider Audi. Da gibt es keine Wechselprämie.

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Juli 2007 um 07:31

[Zitat von Qreg](#)

Fahre derzeit leider Audi. Da gibt es keine Wechselprämie.

Frag mal lieber bei 2 oder 3 anderen VW-Händlern. Mit diesen Informationen sind die Herrschaften nämlich sehr zurückhaltend und stecken sich das Geld gerne selber ein.

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. Juli 2007 um 08:41

[Zitat von Bobu](#)

Das halte ich für ein Gerücht. Der Q7 ist deutlich leichter, die Aerodynamik ist vergleichbar und die innere Reibung sollte durch das andere Verteilergetriebe auch eher günstiger sein. Bei gleicher Fahrerweise verbraucht der Q7 in der Regel etwas weniger als der Touareg.

Gruß

Boris

Ja der Q7 ist über 200 KG leichter als der Dicke, dass macht sich sehr wohl bemerkbar in der Fahrdynamik bei gleichem Motor und im Verbrauch. Da kann ich Boris nur zustimmen.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Juli 2007 um 13:15

[Zitat von Arndt](#)

Frag mal lieber bei 2 oder 3 anderen VW-Händlern. Mit diesen Informationen sind die Herrschaften nämlich sehr zurückhaltend und stecken sich das Geld gerne selber ein.

Hallo Qreg,

PN an dich ist unterwegs 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Codemaster“ vom 25. Juli 2007 um 12:18

Das ist einfach so! Der T ist immer noch sehr schön! Und ich bin hier imLändle von vielen ML's; Q's und X umgeben, Aber in den letzten 2 Jahren treffen ich, auf meinem Weg zur Arbeit, auf der Schwäbischen Alb, immer häufiger T's. Ich bilde mir ein, dass diese Fahrer/innen durch den fast täglichen Anblick eines so schönen Autos und des so sympathischen Fahrers, zum Umstieg verleitet wurden.

Codemaster

QUOTE=Heinz;112979]Das ist ja wohl immer noch eine subjektive Meinung, die sich auch nicht durch die zuverlässige Quellenangabe *Bekannte* in eine objektive Meinung umwandeln lässt. 😄

Und woher nimmst du deinen Glauben. 🤖

Der Q7 mag auf deutschen Strassen auf Grund seiner Grösse ein paar Nachteile haben, die nicht wegzudiskutieren sind. Aber der Rest ist subjektiv und pure Spekulation. 🤖

gruß

Heinz[/QUOTE]

Beitrag von „Heinz“ vom 25. Juli 2007 um 13:37

[Zitat von Codemaster](#)

Das ist einfach so! ...

Wow, das nenn ich mal eine logische und durchdachte Begründung. 🤖 🤖

Hat zwar nicht wirklich was mit dem Thema **unterschiedlicher angenommener Wertverlust** zu tun, aber immerhin. 😄

Gruß
Heinz