

Rückspiegel Blinker ersetzen

Beitrag von „cashburner“ vom 30. Juni 2007 um 13:49

Hallo,

mein Dicker wurde am Rückspiegel gestreift und nun ist das Blinkerglas im Eimer.
Ich habe mir einen neuen Einsatz besorgt, weiß aber nicht, wie ich das Spiegelgehäuse öffnen kann ohne es zu beschädigen.

Kann mir jemand nen Tipp geben - danke

Gruß cashburner

Beitrag von „salvatore“ vom 1. Juli 2007 um 15:10

Hai cashburner,

Ich hab da was bei unseren US-Freunden gefunden.
Müßte eigentlich hilfreich sein für Dich.

[LINK](#)

Beitrag von „cashburner“ vom 1. Juli 2007 um 19:19

Hallo Christian/Salvatore,

super, vielen Dank. Die Anleitung ist perfekt - kann gut englisch, für mich kein Problem 🙌

Gruß aus Stuttgart

Beitrag von „salvatore“ vom 3. Juli 2007 um 21:41

[Zitat von cashburner](#)

Hallo Christian/Salvatore,

super, vielen Dank. Die Anleitung ist perfekt - kann gut englisch, für mich kein Problem



Gruß aus Stuttgart

Gerne doch!

Und; hat alles geklappt??

P.S.: falls Du "es" noch nicht getan hast, vielleicht kannst Du eine Bilddokumentation mit ein paar erläuternden Worten erstellen (pdf) und hier hochladen. Sogas könnte ja Anderen auch passieren 😊

Beitrag von „GGue1313“ vom 4. Juli 2007 um 09:00



SALVATORE ist wieder da! 🙌👍😊

Beitrag von „cashburner“ vom 4. Juli 2007 um 13:50

Hi Christian/Salvatore,

Also:

nach folgender perfekter Anleitung läßt sich ein Blinkereinsatz austauschen.

Das aufgeführte Spezialwerkzeug 80-200 ist unnötig - man kann einen Blechstreifen passend biegen und mit Klebeband die Kante schützen.

Als Kurzanleitung kann ich mitteilen:

Spiegelglas vorsichtig heraushebeln, Steckkontakte abziehen, u.g. Schrauben entfernen und Spiegelgehäuse mit etwas fummeln abnehmen, Schrauben der Blinkerhalterung lösen und Blinker ersetzen, Steckkontakte nicht vergessen.

Auf diese Weise kann auch die Türeinstiegsleuchte ersetzt werden.

Diese Anleitung ist für den Fahrerspiegel, die Beifahrerseite geht genau seitenverkehrt.

Gruß Cashburner

Removing Mirror Glass:

- Protect edge of housing - 1 - from damage to paintwork e.g. with fabric-reinforced adhesive tape.
- Press bottom of mirror glass into mirror housing.
- Press off - arrow 5 - mirror glass - 3 - from retainer - 2 - , using pry lever 80-200.
- Fold mirror glass upward - arrow 6 - and disconnect connector - 4 - for mirror heater on back of mirror glass.

(Anhang Bild Spiegel1)

Removing Mirror housing, removing and installing

- Remove mirror glass (see post above)
- Fold rearview mirror toward front for easier assembly.
- Remove four bolts - 1 - .
- Loosen bolt - 3 - and remove with cap - 2 - .
- Pull off mirror housing - 5 - upward from mirror base plate - 4 - .

(Anhang Bild Spiegel2)

Beitrag von „salvatore“ vom 6. Juli 2007 um 15:53

[Zitat von GGue1313](#)

  SALVATORE ist wieder da!  

Danke, Danke!!! 

... und Du gehst (bzw. fährst)! 😬

Beitrag von „HWerner“ vom 14. Juli 2007 um 11:54

Mir ist ein LKW vor den Spiegel gesprungen, und das Blinkerglas, und Spiegel waren kaputt, Auch selbst beim freundlichen gekauft, und selbst eingebaut, Super Einbauanleitung von cashburner Danke und mfg. HWerner

Beitrag von „Jens1610“ vom 18. Juli 2007 um 10:42

Hallo,

da meine Außenspiegelgehäuse Gebrauchsspuren haben, möchte ich gerne neu lackieren lassen.

Kann ich mit dieser Anleitung(allerdings auf deutsch, da meine Englisch sehr basic ist) auch die Gehäuse aus - und wieder einbauen?

Schon im voraus, vielen Dank für die Hilfe.

Grüße von Jens aus Sachsen

Beitrag von „cashburner“ vom 18. Juli 2007 um 11:45

Hallo Jens,

um das Spiegelgehäuse abzunehmen und neu zu lackieren, sind nur die ersten Schritte notwendig.

Spiegelglas vorsichtig mit einem S-förmigen Metallstreifen (Kanten mit Tesa-Krepp o.ä. zum Schutz abkleben) heraushebeln, indem man den Metallstreifen über dem Spiegelglas in den Spalt zw. Spiegelglas und Gehäuse einführt. Man kann natürlich auch einen einfachen Schraubenzieher zum Hebeln verwenden, aber da ist das Risiko des Brechens des Spiegelglases groß (also so wie sich die Igel paaren - ganz vorsichtig!). Wenn sich das Glas gelöst hat, Steckkontakte abziehen, u.g. (Posting 6 rechtes Bild) Schrauben 1 (4 Stück) und 3 entfernen

und Spiegelgehäuse mit etwas fummeln abnehmen.
Rückbau nach dem Lackieren genau umgekehrt.

Viel Erfolg

Gruß Cashburner

Beitrag von „HWerner“ vom 22. Juli 2007 um 11:54

Genau soo isses , wirklich kein Problem, mit der Ein-Aus Bauanleitung kein Thema

mfg Hwerner