

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „VWCAMPER“ vom 28. Juni 2007 um 17:07

Hallihallo!

Entschuldigt, dass ich mich als Außenstehender „nicht Touareg Fahrer“ in euer schönes Forum einmische.

Ich fahre einen Volkswagen Nutzfahrzeug T5 (Multivan, Transporter usw.)

Es geht um ein Markenübergreifendes Thema: Den flexiblen Wartungsintervall beim R5 Motor mit werksseitigem Dieselpartikelfilter!

Bereits kurz nach Einführung des DPF's als serienmäßige Ausstattung beim VW-T5 häuften sich die Meldungen, daß die Aufforderung zum Ölservice deutlich früher, als bisher beim programmierten flexiblen Wartungsintervall-Service üblich, kamen. Teilweise wurde bereits bei Laufleistungen unter 12000km zum "Service in 3000km" aufgefordert. Daß es sich hierbei um keine Einzelfälle handelte, konnte durch eine entsprechende Umfrage In unserem T5-Board Forum (<http://www.t5-board.de>) belegt werden.

Mir scheint so, dass im Touareg R5 diese Problematik nicht aufgetreten ist, bzw. durch die Serviceaktion 90D7 und ein dementsprechendes Update bzw. Tausch des Kombiinstrumentes das Problem gelöst wurde.

Liege ich da richtig?

Es wäre schön, wenn sich ausschließlich Fahrer eines Touareg R5 mit werksseitigem DPF und flexiblem Wartungsintervall an der Umfrage beteiligen würden.

Auf das Ergebnis bin ich gespannt.

Danke für Eure Hilfe!

Gruss Tom

<http://www.vwcamper.de>

Beitrag von „EzioS“ vom 28. Juni 2007 um 18:05

Hallo und Willkommen!

Fahre einen R5 ohne DPF und hatte diese Aufforderung bereits nach ca7500km Laufleistung. Es lag ein Fehler im Kombiinstrument vor, dies wurde dann auch durch die 90D7 behoben und nun laeuft und laeuft und laeuft und laeuft er.



Beitrag von „auto1“ vom 28. Juni 2007 um 20:06

Hallo Tom,

mein R5 ist werkseitig mit DPF ausgerüstet.

Auch bei mir erschien bereits nach ca. 13 000 km besagte Aufforderung zum Ölservice. Ich fuhr daraufhin zum 😊 , der das Intervall mit seinem Laptop kuzerhand auf Longlife änderte.

Seitdem erschien keine Meldung mehr.

Besten Gruss Ralf

Beitrag von „VWCAMPER“ vom 28. Juni 2007 um 20:09

[Zitat von auto1](#)

Seitdem erschien keine Meldung mehr.

Hi !

Und wieviel Kilometer bist du seit dem schon gefahren?

Gruss Tom

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. Juni 2007 um 21:19

hallo

nur zur info

haben einen R5 mit DPF

Km :12000

noch keine Meldung

mfg

Beitrag von „auto1“ vom 28. Juni 2007 um 21:48

[Zitat von VWCAMPER](#)

Hi !

Und wieviel Kilometer bist du seit dem schon gefahren?

Gruss Tom

Jetzt stehen ca. 16.500 km auf der Uhr.

... läuft auch wie ein Uhrwerk. 😊

Gruss Ralf

Beitrag von „JJB“ vom 28. Juni 2007 um 23:05

Hallo, meiner hat jetzt ca. 13500 Km und es erscheint die Meldung "Service in 1500 km". Ich habe im Handbuch nachgeschaut und da steht was von Ölwechsel nach 15.000 km. Ist das so richtig oder nicht ????

Fragende Grüße Johannes

Beitrag von „VWCAMPER“ vom 29. Juni 2007 um 08:04

Zitat von JJB

Hallo, meiner hat jetzt ca. 13500 Km und es erscheint die Meldung "Service in 1500 km". Ich habe im Handbuch nachgeschaut und da steht was von Ölwechsel nach 15.000 km. Ist das so richtig oder nicht ????

Fragende Grüße Johannes

Soweit ich informiert bin werden in Deutschland keine Touaregs ohne flexiblen Wartungsintervall ausgeliefert. Weiterhin muss Dein Motor (wenn R5 mit DPF) ja das Longlifeöl III VW Norm 507.00 erhalten. Egal ob flexibel oder nicht! Dementsprechend solltest Du auf jeden Fall prüfen bzw. prüfen lassen, ob Dein Fahrzeug auf den flexiblen Intervall eingestellt ist.

Auf Deinem Fahrzeugdatenatenaufkleber (meist unterhalb des Lenkrades oder im Bordbuch) steht entweder QG0 für Festintervall 15.000km oder QG1 für flexiblen Intervall.

Was steht bei Dir?

Gruss Tom

Beitrag von „Joang“ vom 30. Juni 2007 um 13:07

Hallo,

mein R5 DPF hat ebenfalls nach ca. 13.800 Km gemeldet, dass ein "Service in 2.900 km" erfolgen soll.

Baujahr: 10/2006

aktueller Km-Stand: 14.500

Fahrzeugdatenträger: QG1

Kann mir jemand von Euch einen Hinweis geben, ob der Service tatsächlich fällig ist oder ob hier ein Fehler im System vorliegt? Wie Johannes ja schon gesagt hat, empfiehlt das Serviceheft einen Ölwechsel nach 15.000 km bzw. einem Jahr ...

Grüsse

Joerg

Beitrag von „JJB“ vom 30. Juni 2007 um 13:56

Hallo,

bei mir steht auch QG1. Ich werde mal in der Wrekstatt fragen.

Gruß Johannes

Beitrag von „JJB“ vom 5. Juli 2007 um 09:05

Hallo, habe meine Werkstatt gefragt und die sagen, dass das eine falsche Meldung sein muss und nächste Woche wird dieses umgestellt. Werde dann berichten.

Gruß Johannes

Beitrag von „VWCAMPER“ vom 5. Juli 2007 um 10:06

Danke!

eigentlich kann da nichts falsch eingestellt sein.

Wenn bei 13.800km die Meldung Service in 2.900km kommt spricht das nach Adam Riese nicht für einen 15.000 Service!

Ich bin verwirrt, dass einige (sogar die Mehrheit) den Intervall voll ausschöpfen könne und andere nicht!

Liegst am Baudatum?

Beitrag von „Joang“ vom 5. Juli 2007 um 10:09

Hallo,

ich war ebenfalls gestern in einer Werkstatt. Zunächst haben sie mir erklärt, dass mein T-Reg vermutlich gar nicht Bj. 10/2006 ist, sondern bereits viel länger im Werk gestanden hat und daher die Serviceanzeige korrekt ist. Nachdem ich das aufklären konnte, war die Vermutung, dass der T-Reg nur Kurzstrecke gelaufen sei (13.800 km in 5 Monaten). Ich war also von echten "Experten" beim 😊 umgeben ...

Schlussendlich haben Sie ein wenig Öl aufgefüllt und die Intervallanzeige zurückgesetzt.

Eine qualifizierte Aussage habe ich also nicht erhalten, aber dafür weiss ich, dass ich mir einen anderen 😊 suchgen muss.

Grüsse

Joerg

Beitrag von „juma“ vom 5. Juli 2007 um 10:43

Servus,

Zitat von VWCAMPER

[...]Ich bin verwirrt, dass einige (sogar die Mehrheit) den Intervall voll ausschöpfen könne und andere nicht!

Liegst am Baudatum?

nein, mit Masse an der Fahrweise...meiner wollte auch schon nach 25.000km und nicht erst nach 30.000km die Inspektion...neben der grundsätzlichen Vorgabe wird der Inspektionstermin je nach Beanspruchung des Fahrzeugs vorgezogen...die generelle Angabe trifft auf den generellen und durchschnittlichen Nutzer zu 😊

Beitrag von „MemphisStein“ vom 5. Juli 2007 um 18:35

Ich hatte meinen ziemlich genau bei 25000 KM zum Ölwechsel.

Da war er auch ziemlich genau 2 Jahre alt.

Ich fahre demnach ca. 13000 KM im Jahr mit dem Dicken, zu etwa 70 % in der Stadt.

Beitrag von „JJB“ vom 12. Juli 2007 um 14:31

So, war heute beim 😊 und der hat alles ausgelesen und sagt, dass der "Russanteil im Öl" (hoffentlich habe ich es richtig verstanden) so hoch sei, als wenn ich 27.000 km gefahren wäre und daher käme der Ruf nach dem Service !! Soll an den kurzen Strecken liegen wenn er nicht warm wird. Habe aber auch schon 15.000 km in 7 Monaten gefahren. So kurz waren die Strecken auch nicht immer.

Also nächste Woche zum Ölwechsel. Und das Öl mitbringen !!! 😊

Gruß Johannes

Beitrag von „metagross“ vom 12. Juli 2007 um 14:40


hi,

ist bei meinem ähnlich. habe jetzt 20tkm drauf und er zeigt mir an, daß er in 3tkm zum service will.

außer in den urlaub fahre ich aber auch meistens kurzstrecke, sodaß das öl überhaupt nicht warm wird.:o

Beitrag von „MKZ“ vom 12. Juli 2007 um 21:11

Hallo,


mein T hat jetzt 15.200 km runter - Bj. 09/06 mit Filter -. Der Ölwechsel ist laut Anzeige fällig. Schon seltsam bei Longlife ??? Morgen will ich zu VW und mich erkundigen was der Ölwechsel kostet. Hat jemand vorab genauere Preise, ggf. für Region Berlin/ Brandenburg ??? Ich rechne mit ca. 250,00 €  .

Viele Grüße
Marco

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Juli 2007 um 22:26

[Zitat von MKZ](#)

Hallo,

mein T hat jetzt 15.200 km runter - Bj. 09/06 mit Filter -. Der Ölwechsel ist laut Anzeige fällig. Schon seltsam bei Longlife ??? Morgen will ich zu VW und mich erkundigen was der Ölwechsel kostet. Hat jemand vorab genauere Preise, ggf. für Region Berlin/ Brandenburg ??? Ich rechne mit ca. 250,00 €  .

Viele Grüße
Marco

Alles unter 300 Euronen ist wohl in Ordnung.
Lass mal die Anzeige prüfen.
Der Oelwechsel dürfte noch nicht fällig sein.

Gruß

Beitrag von „MKZ“ vom 14. Juli 2007 um 21:30

Hallo,

laut VAG Händler vom Freitag kostet das Packet inkl. Ölwechsel 334,00 €. Ein Liter Öl ohne MwSt. kostet knapp unter 18,00 €. Da hätte ich gerne meine eigene Ölquelle. Ein Rabatt ist möglich, mal sehen wie der Endpreis aussieht. Ich habe jetzt einen Termin in der letzten Juli-Woche.

Viele Grüße
Marco

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Juli 2007 um 13:59

[Zitat von MKZ](#)

Hallo,

laut VAG Händler vom Freitag kostet das Packet inkl. Ölwechsel 334,00 €. Ein Liter Öl ohne MwSt. kostet knapp unter 18,00 €. Da hätte ich gerne meine eigene Ölquelle. Ein Rabatt ist möglich, mal sehen wie der Endpreis aussieht. Ich habe jetzt einen Termin in der letzten Juli-Woche.

Viele Grüße
Marco

Kauf einfach dein Öl vorher und bring es mit. So halbiert sich der Preis mindestens!

Thomas

Beitrag von „JJB“ vom 16. Juli 2007 um 13:29

Mit dem Öl mache ich das jetzt auch zu ersten Mal. Gerade weil mein flex. Intervall ja schon bei 15.000 km neues Öl haben will muss ja irgendwo gespart werden. 10 € pro Liter statt der vom 😊 geforderten 25 €/L 😬 .

Habe ich bei MAPADO am Do. bestellt und Samstags war es da !!! 🙌

Habe dann noch einen Schreck bekommen, da Castrol auf seiner Internetseite das Longlife II für de T auswählt und ich natürlich das 50700 also Longlife III gekauft habe. Ist ja dieser blöde Satz mit der "Pumpe-Düse" dabei.

Longlife III ist doch richtig für R5 mit DPF und Longlife-Modus !!! ???

Gruß Johannes der am Mittwoch seinen ersten Inspektionstermin hat.

Beitrag von „Joang“ vom 16. Juli 2007 um 13:45

Hallo Johannes,

welche Ölsorte hast Du genommen?

- **Castrol Teil-synthetisches Motorenöl 5W-30 | VW LF III**

oder

- **Castrol SLX™ Professional Powerflow 5W-30**

Gibt es Empfehlungen?

Grüsse
Joerg

Beitrag von „JJB“ vom 17. Juli 2007 um 09:30

Hallo Joerg,

ich habe

Castrol SLX™ Professional Powerflow 5W-30

genommen und hoffe nun, dass es das richtige ist mein 😊 damit einverstanden ist.

Gruß Johannes

Beitrag von „Baumschubser“ vom 17. Juli 2007 um 18:57

Hallo

Heute hat sich meiner nach 35040 km (zum größten Teil Autobahn) auch mal gemeldet, er möchte nach 2500 km zum Service. Ich dachte es wird nie was mit einem Service, wollte schon mal zum 😄 und fragen ob was kaputt ist.

Gruß aus Bochum

Beitrag von „MKZ“ vom 17. Juli 2007 um 20:00

Hallo nach Bochum,

Glück muß man haben, ich hatte leider keins. Wie gesagt = Service nach ca. 15.000 KM. Nach meinen Erfahrungen ist der Filter bei "normalen" Diesel nach ca. 400 - 800 KM - Stadtverkehr - zu und muß freigefahren werden. Sobald man jedoch den teuren Diesel verwendet z.B. von Schell pp., habe ich keine Anzeige für einen verrusteten DPF bekommen. Wenn das technisch nicht gewollt ist ??? 😊

Gruß
Marco

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 17. Juli 2007 um 20:34

Hallo..Auf der einen Seite ist euch das Öl zu teuer beim :D...Dann schüttet ihr den teuren Diesel rein, den keiner braucht in euren T.....Im übrigen der DPF reinigt sich von selbst ohne Anzeige.....Den Füllgrad kann man nur beim:D auslesen lassen.....

Gruß Thomas.....V6TDI HOBBY WOHWA.....

PS:::Lass den 😊 auch mal was verdienen...sonst wollt ihr ja auch fast alles kostenlos!!!!!!

Beitrag von „DerUnser“ vom 1. August 2007 um 16:42

so habe jetzt fast 13000km runter

90 % BAB also kein Stadtverkehr oder Kurzstrecke...

bei mir steht nach 3000km Service ??

das kann doch net sein bei Longlife ???

bin zZ Krank ..Sommergrippe und komme nicht zum Freundlichen

was soll das das so viele genau bei 15000km -16000km zum Service sollen ...

wenn Longlife eigentlich 2Jahre oder 30000km sein soll.
oder habe ich da was falsch Verstanden ...

was sagt VW dazu ??

mfg

Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. August 2007 um 18:43

[Zitat von DerUnser](#)

so habe jetzt fast 13000km runter

90 % BAB also kein Stadtverkehr oder Kurzstrecke...

bei mir steht nach 3000km Service ??

das kann doch net sein bei Longlife ???

bin zZ Krank ..Sommergrippe und komme nicht zum Freundlichen

was soll das das so viele genau bei 15000km -16000km zum Service sollen ...

wenn Longlife eigentlich 2Jahre oder 30000km sein soll.
oder habe ich da was falsch Verstanden ...

was sagt VW dazu ??

mfg

Alles anzeigen

Wenn Dein Fahrweise und eventuell viel Stadtverkehr die Elektronik so rechnen lassen, das Du alle 15000 KM zum Service mußt, wäre es wohl günstiger direkt den "Normalen" Service zu machen, da kommt dann wohl auch günstigeres Öl rein, wenn ich das richtig verstanden habe.

Besteht allerdings dann die Gefahr, das der bordcomputer sagt, dass Du nach 7000 KM schon wieder kommen mußt?!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. August 2007 um 20:11

Das glaube ich eher nicht, dass es an der Fahrweise liegt, wenn er exakt nach 15.000 km zum Service muss. Wahrscheinlich ist der Wagen einer aus der Serie, bei der vergessen wurde, die Wartungsintervallverlängerung zu programmieren. Das kann dein 😊 aber relativ einfach beheben.

Übrigens: Gute Besserung!

Thomas

Beitrag von „MKZ“ vom 1. August 2007 um 21:42

Guten Abend,

ich war auch bei 15.300 km zum Ölwechsel = freundliche 324,00 €. Laut dem Freundlichen soll angeblich der Anteil Biodiesel im normalen Diesel die Ursache sein. Auf Grund dessen soll letztendlich von loglife nicht viel übrig bleiben. 2 Jahre oder 30.000 km sind wohl ein theoretischer Wert unter optimalen Laborbedingungen. Übrigens, von einer fehlerhaften Programierung war auch auf Nachfrage keine Rede.

Einen schönen Abend wünscht
Marco

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. August 2007 um 10:53

[Zitat von Thomas TDI](#)

Übrigens: Gute Besserung!

Thomas

danke das hoffe ich auch

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. August 2007 um 10:56

Zitat von MemphisStein

Wenn Dein Fahrweise und eventuell viel Stadtverkehr die Elektronik so rechnen lassen, das Du alle 15000 KM zum Service mußt,

wie gesagt null max 5% Stadtverkehr fast ausschliesslich BAB...

mich wundert nur das es wie so viele bei ca.15Tkm ist egal wie man fährt...

wahrscheinlich nur Geldschneiderei von VW mit dem teuren Oil 

mein 5ér BMW Touring schaffte bei Identischen Begebenheiten (also 90% BAB)
locker 25Tkm !!!

mfg

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. August 2007 um 10:58

noch eine Frage hinterher...

wie sieht´s bei den V6 TDI Fahrern aus ???

wann müßtet Ihr rein zum Oilservice ???

Beitrag von „dummytest“ vom 2. August 2007 um 14:20

[Zitat von DerUnser](#)

noch eine Frage hinterher...

wie sieht´s bei den V6 TDI Fahrern aus ???

wann müßtet Ihr rein zum Oilservice ???

bei 30600 km ging die Anzeige an..... (V6TDI)

Hast du einen sehr hohen Vollgasanteil auf der BAB ?

Mein alter R5 (ohne DPF) hat sich auch erst nach über 30000 km gemeldet (BAB 75%, i.d.R. ca. mit 160 km/h, Rest Stadtverkehr)

Beitrag von „MemphisStein“ vom 2. August 2007 um 18:14

[Zitat von DerUnser](#)

noch eine Frage hinterher...

wie sieht´s bei den V6 TDI Fahrern aus ???

wann müßtet Ihr rein zum Oilservice ???

Sieh mal unten beim 15. Eintrag.

Beitrag von „juma“ vom 2. August 2007 um 18:45

Servus,

[Zitat von DerUnser](#)

noch eine Frage hinterher...

wie sieht´s bei den V6 TDI Fahrern aus ???

mein alter Automatik kam bei 26.500km. Bin dann noch 3000km gefahren und habe dann den Service machen lassen...also im Prinzip auch bei 30.000km 😄

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. August 2007 um 20:27

[Zitat von dummytest](#)

bei 30600 km ging die Anzeige an..... (V6TDI)

Hast du einen sehr hohen Vollgasanteil auf der BAB ?

also die BAB die ich Dienstlich befahre und das zu 90 % (also ausser Urlaub) ist nur 100 Kmh erlaubt

also fahre ich max.120

und dann nach 15TKm zum Service

bin gespannt was nächste Woche der Serviceleiter vom Freundlichen sagt 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. August 2007 um 21:23

[Zitat von MKZ](#)

Guten Abend,

ich war auch bei 15.300 km zum Ölwechsel = freundliche 324,00 €. Laut dem Freundlichen soll angeblich der Anteil Biodiesel im normalen Diesel die Ursache sein. Auf Grund dessen soll letztendlich von loglife nicht viel übrig bleiben. 2 Jahre oder 30.000 km sind wohl ein theoretischer Wert unter optimalen Laborbedingungen. Übrigens, von einer fehlerhaften Programmierung war auch auf Nachfrage keine Rede.

Einen schönen Abend wünscht
Marco

Kann ich so nicht bestätigen. Meiner (V6 TDI) war bei rund 28.000 und ziemlich genau 2 Jahren so weit.

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. August 2007 um 21:31

also wie das aussieht ist das "Problem" ja nur bei den R5 TDI ab MJ 2007 also R5 mit DPF

mache nochmal eine Umfrage aber nur für die R5 DPF

Beitrag von „DerUnser“ vom 3. August 2007 um 16:56

so habe heute die VIP Hotline bemüht und die wollen sich mal kümmern um das Problem

so wie ich das sehe gibt es einen Zusammenhang mit dem R5 mit DPF

egal ob im T5 oder im Touareg

fast alle müssen bei ca 15tkm rein....

egal ob viel Stadtverkehr oder nur BAB....ob Hängerbetrieb oder Vollast Fahrten

Angeblich wegen "Rußanteil zu hoch im Oil "

denke nun da gibt es ein Zusammenhang warum die R5 TDI trotz DPF rußen wie ohne

naja nun soll VW mir mal das erklären sonst können ja da mal einige Auto Zeitschriften nachforschen :)))

Mfg und ein sonniges Weekend

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. August 2007 um 18:56

[Zitat von DerUnser](#)

so habe heute die VIP Hotline bemüht und die wollen sich mal kümmern um das Problem

so wie ich das sehe gibt es einen Zusammenhang mit dem R5 mit DPF

egal ob im T5 oder im Touareg

fast alle müssen bei ca 15tkm rein....

egal ob viel Stadtverkehr oder nur BAB....ob Hängerbetrieb oder Vollast Fahrten

Angeblich wegen "Rußanteil zu hoch im Oil "

denke nun da gibt es ein Zusammenhang warum die R5 TDI trotz DPF
rußen wie ohne

naja nun soll VW mir mal das erklären sonst können ja da mal
einige Auto Zeitschriften nachforschen :)))

Mfg und ein sonniges Weekend

Alles anzeigen

Hallo,
diese Begründung erscheint mir logisch und folgerichtig.
Vermutlich gibt es deshalb auch immer noch keine Nachrüstmöglichkeit des DPF.
Zumindest keine Freigabe von VW.
Das bringt noch einen Haufen Ärger für den Konzern.

Gruß

Beitrag von „DerUnser“ vom 3. August 2007 um 19:04

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
diese Begründung erscheint mir logisch und folgerichtig.
Vermutlich gibt es deshalb auch immer noch keine Nachrüstmöglichkeit des DPF.
Zumindest keine Freigabe von VW.
Das bringt noch einen Haufen Ärger für den Konzern.

Gruß

Alles anzeigen

genau deswegen will ich das geklärt haben

denn was nützt den Intervall einfach zurücksetzen

der meldet sich ja nicht ohne grund

aber das ist anscheinend was nicht so wie es sein sollte

und das will ich geklärt wissen denn in 1,5 jahren ist die Garantie vorbei .. und dann kommt das dicke ende ...

keine AU weil er russt wie ein alter diesel...ständig das motoröl verdreht bzw russanteil zu hoch...

das kann es nicht sein ... weder beim "Premiummodel" nicht mal beim Fox würde ich das axzeptieren....

den der Motor will ja gutes Sauberes Öl....

bin gespannt was VW mir mitteilt.... das das dauert wurde mir schon gesagt...sind ja Werksferien ...

naja

MfG

Beitrag von „DerUnser“ vom 3. August 2007 um 20:06

[Zitat von dummytest](#)

Mein alter R5 (ohne DPF) hat sich auch erst nach über 30000 km gemeldet

ja ohne DPF !!

langsam kristallisiert sich raus es liegt am DPF



Beitrag von „Annakin“ vom 6. August 2007 um 08:48

Also ich bin da mal gespannt, was VW da zu sagen hat.

Mein R5 ist EZ 12/2006, mit DPF, und rußt manchmal wie ein Weltmeister. (hatte vorher einen BMW X3 mit DPF und der war "sauber")

Habe zwar verschraubte (gerade) Edstahlendrohre montiert, aber das kann ja kein Grund fürs Rußen sein.

War in der Werkstatt und dort sagte man mir, daß meine Stoßstange, die schön schwarz ist, nur deshalb so aussieht. Schließlich seien die Endrohre nicht ohne Grund nach unten gebogen.

Als ich ihm dann sagte, daß das Facelift gerade Rohre hat, sagte er nur, daß er das nicht weiß...

Und auf meine Frage, wie ein Auto trotz DPF das Heck so schwarz machen kann, hieß es nur, man solle der Werbung nicht immer alles glauben (weißes Tuch an den Auspuff halten, usw.) Schließlich würde sich ein Auto so besser verkaufen.

Also ich bleibe auch am Ball und werde mich bei VW erkundigen und notfalls auch an autobild rangehen. Will nämlich nicht auch bei der nächsten AU Probleme kriegen. Das Auto ist jetzt zwar erst 7 Monate alt und erst 10500 km gelaufen, aber irgendwann kommt auch der Termin. Und ich sehe nicht ein, daß ich dann teures Geld bezahlen soll, weil man mich jetzt hinhalten will.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. August 2007 um 19:32

[Zitat von Annakin](#)

Also ich bin da mal gespannt, was VW da zu sagen hat.

Mein R5 ist EZ 12/2006, mit DPF, und rußt manchmal wie ein Weltmeister. (hatte vorher einen BMW X3 mit DPF und der war "sauber")

Habe zwar verschraubte (gerade) Edelstahldrohre montiert, aber das kann ja kein Grund fürs Rußen sein.

War in der Werkstatt und dort sagte man mir, daß meine Stoßstange, die schön schwarz ist, nur deshalb so aussieht. Schließlich seien die Endrohre nicht ohne Grund nach unten gebogen.

Als ich ihm dann sagte, daß das Facelift gerade Rohre hat, sagte er nur, daß er das nicht weiß...

Und auf meine Frage, wie ein Auto trotz DPF das Heck so schwarz machen kann, hieß es nur, man solle der Werbung nicht immer alles glauben (weißes Tuch an den Auspuff halten, usw.) Schließlich würde sich ein Auto so besser verkaufen.

Also ich bleibe auch am Ball und werde mich bei VW erkundigen und notfalls auch an autobild rangehen. Will nämlich nicht auch bei der nächsten AU Probleme kriegen. Das Auto ist jetzt zwar erst 7 Monate alt und erst 10500 km gelaufen, aber irgendwann kommt auch der Termin. Und ich sehe nicht ein, daß ich dann teures Geld bezahlen soll, weil man mich jetzt hinhalten will.

Alles anzeigen

Ich habe selten so einen Blödsinn von einem "Fachmann" gehört. Du solltest deinem 😊 mal richtig gegen das Schienbein treten! Da darf nichts schwarz werden. Und die Endrohre soll er sich mal bei den Neuwagen ansehen - übrigens nicht erst ab GP, sondern als Extra auch schon vorher.

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 6. August 2007 um 19:58

[Zitat von Thomas TDI](#)

Da darf nichts schwarz werden.

Thomas

ja darf nicht aber der R5 mit DPF macht es

bei allen ,mit welchen ich Kontakt aufgenommen habe,

haben das Problem des Rußens !!!

und das soll mir VW beantworten (bei keiner oder Sinnloser Auskunft von VW sollen bzw dürfen dann diverse Automagazine nachforschen (die stürzen sich bestimmt wie Geier drauf)



Beitrag von „Annakin“ vom 7. August 2007 um 07:57

Zitat von DerUnser

ja darf nicht aber der R5 mit DPF macht es

bei allen ,mit welchen ich Kontakt aufgenommen habe,

haben das Problem des Rußens !!!

und das soll mir VW beantworten (bei keiner oder Sinnloser Auskunft von VW sollen bzw dürfen dann diverse Automagazine nachforschen (die stürzen sich bestimmt wie Geier drauf)



Alles anzeigen

Also es sagt ja niemand, daß da nichts mehr schwarz werden soll. Aber es kann ja auch nicht sein, daß ich jede Woche die Stoßstange sauber machen muß, weil sie verrußt ist. Da frag ich mich wie die aussehen würde wenn kein DPF drin wäre. Scheinbar auch nicht schlechter. Und das mit den Endrohren war schon ein Witz. Und diese Aussage kam von einem Autohaus, dessen Werkstatt von auto motor und sport getestet wurde und volle Punktzahl bekommen hatte....

Werde mich auf jeden Fall auch drum bemühen, daß die Sache geklärt wird. Werde auf jeden Fall drauf bestehen, daß demnächst mal ne AU gemacht wird. Würde mich nämlich interessieren, wie die aussieht.

Die OBD wurde schon angezapft, um eventuelle Fehler der Abgasanlage und des DPF zu überprüfen - aber da war nichts.

Ich weiß ja nicht, was da los ist; aber scheinbar ist dieses Phänomen nur beim R5 zu finden. Die anderen sind laut diesem Forum ja alle sauber.

Beitrag von „Annakin“ vom 8. August 2007 um 15:53

Hallo,

also ich habe es allmählich satt, von VW mit diesen unqualifizierten und nichtssagenden Äußerungen hingehalten zu werden. 🙄

Habe vorhin die ganze Problematik einer großen deutschen Autozeitung geschildert mit der Bitte um Hilfe. Von denen habe ich schon Mal Rat gebraucht und sehr qualifizierte Infos erhalten. 🙄

Wenn die mir sagen, daß das Rußen normal und "unbedenklich" in Bezug auf AU ist, dann glaube ich denen das eher als VW!

Mal sehen, wie sich das jetzt entwickelt.

Beitrag von „Annakin“ vom 10. August 2007 um 08:56

So,

habe an autobild geschrieben und die wollen jetzt von mir eine detaillierte Beschreibung, was da los ist.

Die meinten, es könnte ein Fall für den "Kummerkasten" sein. Wenn die sich drum kümmern, kommt die Sache ins Laufen. 🙄

Mal sehen wie's weiter geht.... 🙄

Beitrag von „MKZ“ vom 10. August 2007 um 10:36

Guten Morgen,

ich habe meinen Dicken kontrolliert. Die Endrohre sind voll mit Rußablagerungen. Da scheint es auf Grund der Meldungen in der Community ein grundsätzliches Problem bei VW zu geben. Ich hoffe die Anfrage an AutoBild bringt ein erfreuliches Ergebnis.👍👍👍

Viele Grüße
Marco aus Fürstenwalde

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. August 2007 um 19:04

Hallo,

wenn ich das hier so lese, bin ich froh, mich für einen V6 TDI entschieden zu haben. Blitzblanke Rohre nach 7000 km und sehr viel Stadtverkehr.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. August 2007 um 21:10

[Zitat von Annakin](#)

So,
habe an autobild geschrieben und die wollen jetzt von mir eine detaillierte Beschreibung, was da los ist.

Die meinten, es könnte ein Fall für den "Kummerkasten" sein. Wenn die sich drum kümmern, kommt die Sache ins Laufen.👍👍👍

Mal sehen wie's weiter geht....👍👍

Hast du AB einen Hinweis auf unser Forum gegeben? Kann vielleicht nicht schaden, wenn die sehen, dass es kein Einzelfall ist.

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 11. August 2007 um 11:44

hatte mittwoch eine anruf von VW das mein dicker am dienstag in die werkstatt beim freundlichen soll wegen dem thema

hatteja schon bei vw druck gemacht

jetzt wird alles ausgelesen und bearbeitet

wie gesagt soll jetzt auch zum Service werde dennen aber verklickern das ich dafür keinen Cent zahle

bin ja gespannt was rauskommt

das problem hat auch der T5 mit dem 2.5 ´er TDI mit DPF




Beitrag von „Annakin“ vom 13. August 2007 um 08:34

[Zitat von Thomas TDI](#)

Hast du AB einen Hinweis auf unser Forum gegeben? Kann vielleicht nicht schaden, wenn die sehen, dass es kein Einzelfall ist.

Thomas

Hab! ich. 

Beitrag von „Annakin“ vom 13. August 2007 um 08:37

[Zitat von DerUnser](#)

hatte mittwoch eine anruf von VW das mein dicker am dienstag in die werkstatt beim freundlichen soll wegen dem thema

hatteja schon bei vw druck gemacht

jetzt wird alles ausgelesen und bearbeitet

wie gesagt soll jetzt auch zum Service werde dennen aber verklickern das ich dafür keinen Cent zahle

bin ja gespannt was rauskommt

das problem hat auch der T5 mit dem 2.5 ´er TDI mit DPF 

Alles anzeigen

Halt uns bitte auf dem Laufenden.

Übrigens: autobild meinte, daß das ein Fall für den Kummerkasten wäre...:D

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. August 2007 um 13:45

[Zitat von Annakin](#)

Halt uns bitte auf dem Laufenden.

Übrigens: autobild meinte, daß das ein Fall für den Kummerkasten wäre...:D

mittwoch gibt es neue News


Auto ist gerade weg

bin mal gespannt

mfg

Beitrag von „MKZ“ vom 13. August 2007 um 18:13

Hallo,


ich hoffe AutoBild hat gute Verbindungen und kann allen Betroffenen (Touareg und T5) umfassend helfen  . Wenn sich die Redakteure im Forum umsehen, haben Sie ja bereits entsprechende Hinweise.

Mit freundlichen Grüßen
Marco

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. August 2007 um 22:08

[Zitat von MKZ](#)

Hallo,

ich hoffe AutoBild hat gute Verbindungen und kann allen Betroffenen (Touareg und T5) umfassend helfen  . Wenn sich die Redakteure im Forum umsehen, haben Sie ja

bereits entsprechende Hinweise.

Mit freundlichen Grüßen

Marco

mal sehen wer eher was erreicht

ich über den offiziellen weg über VW
oder Autobild

ich glaube ich weiß wer eher ergebnisse hat ...

leider ist man als einzelner Kunde bei VW nicht gut aufgehoben

mfg

Beitrag von „Annakin“ vom 14. August 2007 um 07:59

Ich sag mal so:

Mich stört das Rußen ja im Prinzip nicht. Ist zwar blöd, wenn ein neues Auto rußt wie ein 15 Jahre alter Mercedes 200 D. Aber darum gehts mir nicht.

Mir würde ja reichen, wenn man mir bestätigen würde, daß das Rußen so OK ist, obwohl das Auto einen DPF hat. Und vor allem, daß ich "jederzeit" trotz dem Rußen die Abgasuntersuchung bestehen kann.

Wenns nicht so teuer wäre, würde ich jetzt einfach mal eine machen lassen; aber ich sehe auch nicht ein, warum ich das Geld dafür zahlen soll....

Aber warten wir mal ab, was DerUnser in der Werkstatt erreicht und was autobild in Erfahrung bringt.

Beitrag von „DerUnser“ vom 14. August 2007 um 13:50

[Zitat von Annakin](#)

daß das Rußen so OK ist, obwohl das Auto einen DPF hat.

das it definitiv nicht okay !!!

Beitrag von „DerUnser“ vom 14. August 2007 um 15:05

so anruf vom freundlichen

kann meinen T. heute Abend 21Uhr abholen

werde denne berichten was ich gesagt bekomme

bis denne

Beitrag von „bombelwatz“ vom 14. August 2007 um 15:19

[Zitat von DerUnser](#)

..... 21Uhr

Wow , das nenn ich Spätschicht

Beitrag von „DerUnser“ vom 14. August 2007 um 15:39

[Zitat von bombelwatz](#)

Wow , das nenn ich Spätschicht


in dem Autohaus arbeitet auch meine Frau

und die haben Täglich bis 22uhr auf

von 7uhr an

soviel zur Servicewüste Deutschland, ein Beispiel
wie es auch gehen kann !!!

also ich bin voll und ganz zufrieden ,so kann ich mein Auto
auf dem Weg zur Nachtschicht abholen

"Schleichwerbung: Volkswagen Zentrum Leipzig " 

Beitrag von „DerUnser“ vom 14. August 2007 um 23:46

so mein auto ist wieder da

kurz mal berichtet

wie vermutet sind im öl zuviel rußpartikel

also öl muß getauscht werden um motor dauerhaft zu schützen

der DPF ist ein offenes system wo die partikel verbrannt werden und ein bisschen ruß aus dem auspuff kommen kann

dafür ist das system wartungsfrei

warum nur die R5 betroffen sind wegen den partikel im öl liegt daran das der T5 und der kleine T. also R5 untenrum gleich sind und der DPF näher am motor ist und deshalb die partikel schneller zurückgedrückt werden

so die auskunft vom techniker der sich echt kümmert

nun hat er alles VW mitgeteilt und nun wieder warten

öl wird gewechselt zu einem super preis...

weiteres wenn VW sich nun meldet

mfg

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. August 2007 um 20:28

[Zitat von DerUnser](#)

... der DPF ist ein offenes system wo die partikel verbrannt werden ...

Hatte hier nicht mal jemand (owolter?) geschrieben, dass auch der R5 ein geschlossenes System hat? Wenn es wirklich ein offenes System ist - wie bei einer Nachrüstlösung - würde das natürlich den Ruß erklären.

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 15. August 2007 um 22:16

[Zitat von Thomas TDI](#)

Hatte hier nicht mal jemand (owolter?) geschrieben, dass auch der R5 ein geschlossenes System hat? Wenn es wirklich ein offenes System ist - wie bei einer Nachrüstlösung - würde das natürlich den Ruß erklären.

Thomas

laut aussage VW ist es beim R5 und T5 ein offenes system

deshalb das ruß

und dem techniker vertraue ich eigentlich

fährt auch einen T. aber einen tdi ohne dpf

Beitrag von „owolter“ vom 16. August 2007 um 08:03

[Zitat von DerUnser](#)

laut aussage VW ist es beim R5 und T5 ein offenes system

deshalb das ruß

und dem techniker vertraue ich eigentlich

fährt auch einen T. aber einen tdi ohne dpf

Alles anzeigen

das ist absoluter **schwachsinn**.

ALLE T. der abgasnorm EUIV haben geschlossene systeme. da gibt es keinen bypass oder irgendwelche anderen leckströme. was für ein märchen.

offene systeme gibt es im allgemeinen nur bei nachrüstsystemen (oder beim smart).

es können keine abgase, die schon durch den turbolader durch sind, in den brennraum zurückströmen. im motorbetrieb können höchstens durch auslaßventilüberschneidungen der einzelnen zylinder durch druckwellen kleine abgasmengen in den zylinder rückströmen. desweiteren hat jeder dieselmotor der letzten 15-20 jahre zur erfüllung der abgasnormen eine abgasrückführung. somit wird in der teillast immer abgas (und somit auch etwas ruß) der verbrennung zugeführt.

ruß am heck eines fahrzeuges mit DPF kann (nach technischer überlegung) nur durch abbrand von ablagerungen nach dem DPF resultieren. dies kann korrosionsschutz aus dem produktionsprozeß sein (sollte dann also nur am anfang des fahrzeuglebens auftreten) oder durch abbrand von irgendwelchen ablagerungen (die entstehung im betrieb ist aber eher unwahrscheinlich).

somit bleibt aus meiner sicht nur ein defekt am DPF als ursache übrig.

Beitrag von „Annakin“ vom 16. August 2007 um 08:27

ruß am heck eines fahrzeuges mit DPF kann (nach technischer überlegung) nur durch abbrand von ablagerungen nach dem DPF resultieren. dies kann korrosionsschutz aus dem produktionsprozeß sein (sollte dann also nur am anfang des fahrzeuglebens auftreten)

Naja, am Anfang des Fahrzeuglebens ist schön und gut - meiner ist jetzt gleich 8 Monate alt und hat 11000 KM gelaufen. Da sollte eigentlich der "Anfang des Fahrzeuglebens" erledigt sein....

oder durch abbrand von irgendwelchen ablagerungen (die entstehung im betrieb ist aber eher unwahrscheinlich).

Das würde bedeuten, daß meiner konstant abbrennt - und das ist dann doch eher unwahrscheinlich.

somit bleibt aus meiner sicht nur ein defekt am DPF als ursache übrig.[/quote]

Der Fehlerspeicher wurde ausgelesen, und zudem das ganze System (per Laptop) geprüft - kein Fehler zu erkennen (war dabei).

Aber da ich jetzt die Zusage von autobild habe, sich darum zu kümmern, warte ich mal ab, was die rausfinden. Die haben alle notwendigen Daten (auch FG-Nummer), um zu recherchieren.

Beitrag von „Annakin“ vom 16. August 2007 um 08:30

[Zitat von DerUnser](#)

so mein auto ist wieder da

kurz mal berichtet

wie vermutet sind im öl zuviel rußpartikel

also öl muß getauscht werden um motor dauerhaft zu schützen

der DPF ist ein offenes system wo die partikel verbrannt werden und ein bisschen ruß aus dem auspuff kommen kann

dafür ist das system wartungsfrei

warum nur die R5 betroffen sind wegen den partikel im öl liegt daran das der T5 und der kleine T. also R5 untenrum gleich sind und der DPF näher am motor ist und deshalb die partikel schneller zurückgedrückt werden

so die auskunft vom techniker der sich echt kümmert

nun hat er alles VW mitgeteilt und nun wieder warten

öl wird gewechselt zu einem super preis...

weiteres wenn VW sich nun meldet

mfg

Alles anzeigen

Das Ganze ist für mich wieder eine Hinhaltenaktik von VW. Diese Aussage ist für mich noch immer nicht zufriedenstellend.

Zudem kann es nicht sein, daß Fahrzeughalter für Kosten aufkommen sollen, die durch ein fehlerhaftes System entstanden sind. Das muß auf jeden Fall unter die Garantie fallen.

Übrigens: Welches Baujahr ist Dein T? Wieviel KM?

Beitrag von „DerUnser“ vom 16. August 2007 um 22:47

[Zitat von owolter](#)

das ist absoluter **schwachsinn**.

somit bleibt aus meiner sicht nur ein defekt am DPF als ursache übrig.

was soll ich nun glauben

bin verwirrt

Beitrag von „DerUnser“ vom 16. August 2007 um 22:50

[Zitat von Annakin](#)

Übrigens: Welches Baujahr ist Dein T? Wieviel KM?

R5 TDI Sun & Air BJ 11/2006 mit DPF

KM: 13800km

kannst ja mich auch als Betroffenen der Zeitung melden ..

habe ja auch ein bissle zu erzählen 

mfg

Beitrag von „Annakin“ vom 17. August 2007 um 08:21

[Zitat von DerUnser](#)

R5 TDI Sun & Air BJ 11/2006 mit DPF

KM: 13800km

kannst ja mich auch als Betroffenen der Zeitung melden ..

habe ja auch ein bissle zu erzählen 

mfg

Alles anzeigen

Habe ja unser Forum mit angesprochen.

Die werden auf mich zukommen, wenn noch andere Infos benötigt werden.

Noch eine Frage an Dich: Ich habe andere Endrohre montiert - diese aufsteck- und verschraubbaren. Somit also gerade und nicht nach unten gebogen.

Wie lange dauert es bei Dir in etwa, bis die Endrohre verrußt sind? Und wie lange in etwa, bis man oberhalb der Endrohre Ruß am Stoßfänger erkennen kann?

Beitrag von „DerUnser“ vom 17. August 2007 um 16:48

Zitat von Annakin

Habe ja unser Forum mit angesprochen.

Die werden auf mich zukommen, wenn noch andere Infos benötigt werden.

Noch eine Frage an Dich: Ich habe andere Endrohre montiert - diese aufsteck- und verschraubbaren. Somit also gerade und nicht nach unten gebogen.

Wie lange dauert es bei Dir in etwa, bis die Endrohre verrußt sind? Und wie lange in etwa, bis man oberhalb der Endrohre Ruß am Stoßfänger erkennen kann?

also nach ein paar tagen ist alles wiedereingerußt

siehe bild

mfg

Beitrag von „Annakin“ vom 20. August 2007 um 08:37

Zitat von DerUnser

also nach ein paar tagen ist alles wiedereingerußt

siehe bild

mfg

Hallo,
wird bei Dir dann auch der untere Teil der Stoßstange schwarz (über den Endrohren)?

Beitrag von „Annakin“ vom 20. August 2007 um 08:38

Hallo,

kurzer Zwischenstand:

autobild hat sich bei mir gemeldet und einen kurzen Zwischenbericht abgegeben.
Also der Fall wurde bereits von denen angenommen und sie haben auch schon VW
angeschrieben mit der Bitte um Prüfung und Stellungnahme. 🤔👍

Beitrag von „DerUnser“ vom 20. August 2007 um 12:29

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

kurzer Zwischenstand:

autobild hat sich bei mir gemeldet und einen kurzen Zwischenbericht abgegeben.
Also der Fall wurde bereits von denen angenommen und sie haben auch schon VW
angeschrieben mit der Bitte um Prüfung und Stellungnahme. 🤔👍

na fein ..

sind aber Fix die Jungs

hoffe es kommt auch was bei rum

mfg

Beitrag von „MKZ“ vom 20. August 2007 um 19:17

Hallo Andy,

dann halte bitte die Jungs von der AutoBild schön bei der Stange. Nach den regelmäßigen Berichten im Kummerkasten sind Sie ja wohl recht erfolgreich 🤔 .

Einen schönen Abend noch wünscht

Marco

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. August 2007 um 19:55

[Zitat von MKZ](#)

Hallo Andy,

dann halte bitte die Jungs von der AutoBild schön bei der Stange. Nach den regelmäßigen Berichten im Kummerkasten sind Sie ja wohl recht erfolgreich 🤔 .

Einen schönen Abend noch wünscht

Marco

Alles anzeigen

... über die Misserfolge berichten die ja auch nicht! 😬

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. August 2007 um 10:58

[Zitat von Thomas TDI](#)

... über die Misserfolge berichten die ja auch nicht! 😬

Thomas

ich mag deine witzigen Einwürfe immer

leider bin ich diesmal selber betroffen

aber man darf den Humor nie verlieren

mfg

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. August 2007 um 11:02

[Zitat von MKZ](#)

Hallo Andy,

dann halte bitte die Jungs von der AutoBild schön bei der Stange. Nach den regelmäßigen Berichten im Kummerkasten sind Sie ja wohl recht erfolgreich 😬👍 .

Einen schönen Abend noch wünscht

Marco

Alles anzeigen

das müssen sie jetzt auch ..

laut VW ist das nunmal Stand der Technik



nix zumachen

habe nun bei nicht mal 14tkm neues " LONGLIFE " ÖL drin



und das bei 90 % BAB und immer brav max 130

Klasse VW ,erfüllen ja voll und ganz den Anspruch eines
Premiumanbieters !!!!

mfg

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. August 2007 um 12:50

[Zitat von DerUnser](#)

ich mag deine witzigen Einwürfe immer

leider bin ich diesmal selber betroffen

aber man darf den Humor nie verlieren

mfg

Alles anzeigen

Ja, stimmt schon: Wer den Schaden hat, der braucht bekanntlich für den Spott nicht zu sorgen.



Ich denke aber, dass die Chancen hier wirklich recht gut stehen. Ich wäre ganz sicher auch mehr als enttäuscht, wenn ich mir ein Fahrzeug mit DPF kaufe und trotzdem eine schwarze Wolke hinter mir herziehe. Stand der Technik ist das jedenfalls nicht - das kann VW ja bei anderen Motorisierungen deutlich besser!

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. August 2007 um 14:44

[Zitat von Thomas TDI](#)

Ja, stimmt schon: Wer den Schaden hat, der braucht bekanntlich für den Spott nicht zu sorgen. 😊

Ich denke aber, dass die Chancen hier wirklich recht gut stehen. Ich wäre ganz sicher auch mehr als enttäuscht, wenn ich mir ein Fahrzeug mit DPF kaufe und trotzdem eine schwarze Wolke hinter mir herziehe. Stand der Technik ist das jedenfalls nicht - das kann VW ja bei anderen Motorisierungen deutlich besser!

Thomas

ja aber für den "alten" 2.5ér TDI wird VW kaum noch etwas tun

haben ja eh komplett auf common-rail umgeschwenkt ...

(hoffehabe das richtig geschrieben 😊)

naja ich erwarte nix

lasse mich wenn nur positiv überraschen

mfg

Beitrag von „Annakin“ vom 22. August 2007 um 08:31

Zitat von Thomas TDI

Ja, stimmt schon: Wer den Schaden hat, der braucht bekanntlich für den Spott nicht zu sorgen. 😊

Ich denke aber, dass die Chancen hier wirklich recht gut stehen. Ich wäre ganz sicher auch mehr als enttäuscht, wenn ich mir ein Fahrzeug mit DPF kaufe und trotzdem eine schwarze Wolke hinter mir herziehe. Stand der Technik ist das jedenfalls nicht - das kann VW ja bei anderen Motorisierungen deutlich besser!

Thomas

...wenns nur die schwarze Wolke wäre....

Mir stinkts langsam, daß ich jede Woche meine hintere Stoßstange waschen muß!



Naja, warten wir mal ab, was die Jungs von autobild erreichen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. August 2007 um 10:46

Zitat von Annakin

...wenns nur die schwarze Wolke wäre....

Mir stinkts langsam, **daß ich jede Woche meine hintere Stoßstange waschen**

muß! 🙄

Naja, warten wir mal ab, was die Jungs von autobild erreichen.

Seltsam,
mein Dicker bekommt jede Woche eine Wäsche.
.....und nicht nur die hintere Stoßstange. 🙄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. August 2007 um 14:10

[Zitat von dreyer-bande](#)

Seltsam,
mein Dicker bekommt jede Woche eine Wäsche.
.....und nicht nur die hintere Stoßstange. 🙄

Gut so!!! 🙌🙌🙌

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 22. August 2007 um 15:37

[Zitat von dreyer-bande](#)





mein Dicker bekommt jede Woche eine Wäsche.

Handwäsche ???

Beitrag von „bluwe“ vom 22. August 2007 um 15:56

Hallo

Das war doch wohl keine Frage???

Natürlich wäscht man(n) mit der Hand...nur die Frauen leider meist nicht...das sind dann die bösen Schlieren die man(n) leider wieder auspolieren muß     ...





Gruss
MARKUS

Beitrag von „DerUnser“ vom 24. August 2007 um 10:25

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

Das war doch wohl keine Frage???

Natürlich wäscht man(n) mit der Hand...nur die Frauen leider meist nicht...das sind dann die bösen Schlieren die man(n) leider wieder auspolieren muß  
  ...

Gruss
MARKUS

Alles anzeigen

Asche auf mein Haupt

habe meinen jetzt 2 x maschinell reinigen lassen

die Zeit ist immer so ne Sache...

naja habe ihn vorher versiegeln lassen ..also habe bis jetzt keine Schlieren feststellen können

mfg

nice weekend

Beitrag von „Annakin“ vom 27. August 2007 um 08:03

Hallo,
in der aktuellen Ausgabe der autobild gibts einen Artikel über Probleme mit dem DPF bei Audi. Dort ist auch erwähnt, daß einige Touareg R5 Tdi-Fahrer über Rußwolken klagen, obwohl das Auto einen DPF hat....

Beitrag von „DerUnser“ vom 27. August 2007 um 15:36

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,
in der aktuellen Ausgabe der autobild gibts einen Artikel über Probleme mit dem DPF bei Audi. Dort ist auch erwähnt, daß einige Touareg R5 Tdi-Fahrer über Rußwolken klagen, obwohl das Auto einen DPF hat....

na wenn sie nur rüber schreiben kommt für uns eh nix rum 😞

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. August 2007 um 16:50

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,
in der aktuellen Ausgabe der autobild gibts einen Artikel über Probleme mit dem DPF bei Audi. Dort ist auch erwähnt, daß einige Touareg R5 Tdi-Fahrer über Rußwolken klagen, obwohl das Auto einen DPF hat....

ich habe den Artikel heute gelesen

arme Audi Fahrer

aber einen !!! Satz für den Touareg 🤖

da wird VW nun nicht erzittern 🤖

Beitrag von „bluwe“ vom 29. August 2007 um 04:51

Hallo

kann es vielleicht sein das auto bild mit den deutschen Herstellern nicht ganz so arg ins Gericht geht 🤖 ,oder sollte man sagen wessen Brot ich esse,dessen Lied ich singe...

Gruss

MARKUS 🤖

Beitrag von „DerUnser“ vom 31. August 2007 um 11:47

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

kann es vielleicht sein das auto bild mit den deutschen Herstellern nicht ganz so arg ins Gericht geht 😊 ,oder sollte man sagen wessen Brot ich esse,dessen Lied ich singe...

Gruss

MARKUS 😊

ich glaube dahast Du 10000 % Recht

so ist es eben in D ...

nice Weekend

Beitrag von „DerUnser“ vom 12. September 2007 um 15:42

ich war jetzt ne Woche im Urlaub und danach noch auf Dienstreise

nun neue Info ..

soll einen Termin machen mit dem Freudlichen und denne
soll ich ne neue Software bekommen

mal sehen

bis denne

Beitrag von „DerUnser“ vom 26. September 2007 um 19:43

so nun habe ich seit Dienstag eine neue Software

kann mir zwar nicht vorstellen das mein Dicker dadurch nicht mehr rußt aber werde es beobachten

und natürlich berichten

MfG

Beitrag von „MKZ“ vom 9. Oktober 2007 um 18:18

Hallo Thomas,

bitte teile mir mit, ob es ggf. bei der VW VIP Hotline ggf. einen Ansprechpartner gibt. Mein VAG Händler wußte von einem Update nichts. Bisher ist mein Filterproblem nicht gelöst. 🗨️

Viele Grüße aus Fürstenwalde

Marco

Beitrag von „DerUnser“ vom 9. Oktober 2007 um 18:34

[Zitat von MKZ](#)

Hallo Thomas,

bitte teile mir mit, ob es ggf. bei der VW VIP Hotline ggf. einen Ansprechpartner gibt.

Mein VAG Händler wußte von einem Update nichts. Bisher ist mein Filterproblem nicht gelöst. 🤖

Viele Grüße aus Fürstenwalde

Marco

Alles anzeigen

habe einfach bei der VIP Hotline angerufen und nach 2 Wochen meldete sich mein Freundlicher und spielte neue Software ein...

bin geradein HH und mein Auspuff ist nicht so verrußt wie sonst...

weiß nicht ob es schon daran lag....

einfach VIP Hotline anrufen die melden sich schon bei deinem Händler

mfg

Beitrag von „MKZ“ vom 9. Oktober 2007 um 18:52

Hallo,

Danke für Deinen Hinweis. Ich werde die nächsten Tage anrufen. Ich melde mich wieder.

MfG.

Marco

Beitrag von „DerUnser“ vom 9. Oktober 2007 um 19:58

[Zitat von MKZ](#)

Hallo,

Danke für Deinen Hinweis. Ich werde die nächsten Tage anrufen. Ich melde mich wieder.

MfG.

Marco

Alles anzeigen

ja wäre schön wenn wir uns regelmäßig Austauschen

mfg

gruß aus dem hohen Norden