

Knöpfe im cockpit

Beitrag von „lupo2222“ vom 24. Juni 2007 um 14:20

Hallo,

kann mir bitte jemand erklären was die zusätzlichen Knöpfe im Bild B bedeuten welche im Bild A fehlen??

Beitrag von „EzioS“ vom 24. Juni 2007 um 14:33

Here we go. Grundsätzlich zeigt Bild A eine 2-Zonen-Klimatronic und Bild B eine 4-Zonen-Klimatronic.

PDC ist ein Sonderausstattungsmerkmal, Airbag on/off ist immer drin und vielleicht aufgrund von Lichteinfall nicht sichtbar.



Beitrag von „lupo2222“ vom 24. Juni 2007 um 15:31

Danke für die Info. Frage: Ist die 4-Zonenclimatronic für den R5 oder V6 TDi erhältlich?

Wieviel würde das nachrüsten kosten?

Beitrag von „EzioS“ vom 24. Juni 2007 um 15:35

Nachrüstung? Hmm, das werden uns wohl unsere Teilespezis sagen können? Aber mit Sicherheit, wird sich VW eine solche Umrüstung vergolden lassen.



Beitrag von „lupo2222“ vom 24. Juni 2007 um 16:23

Aber ist grundsätzlich die 4-Zonenklimatronic im R5 oder v6 tdi erhältlich??

Beitrag von „EzioS“ vom 24. Juni 2007 um 16:32

Ciao lupo2222,

grundsätzlich ist die 4-Zonen-Klimatronic sowohl für R5, wie auch für V6Tdi verfügbar. Da fällt mir ein, daß die Doppelklimaanlage ja auch nen 2. Verdampfer hat.....klingt immer teurer.



Beitrag von „juma“ vom 24. Juni 2007 um 16:33

Servus,

[Zitat von lupo2222](#)

Aber ist grundsätzlich die 4-Zonenklimatronic im R5 oder v6 tdi erhältlich??

ja, ist grundsätzlich im Neuwagen konfigurierbar.

Bild A zeigt übrigens einen GP mit 2-C und Bild B einen "alten" mit 4-C (erkennbar an der neuen GRA)

Beitrag von „EzioS“ vom 24. Juni 2007 um 16:38

[Zitat von juma](#)

...Bild A zeigt übrigens einen GP.....

Hi Uli,
meinst Du? Würde sagen auch A ist ein "alter" - schau doch mal der Tacho, hat noch Chromringe um die Blinker??? Aber die GRA sieht wirklich merkwürdig aus - so viele Knöpfe? Very strange?



Beitrag von „juma“ vom 24. Juni 2007 um 16:57

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Hi Uli,
meinst Du? Würde sagen auch A ist ein "alter" - schau doch mal der Tacho, hat noch Chromringe um die Blinker??? Aber die GRA sieht wirklich merkwürdig aus - so viele Knöpfe? Very strange?



...werde das gleich mal eruieren und anschauen. Die GRA ist definitiv vom neuen. Ist auch besser gelöst als beim alten...

Beitrag von „EzioS“ vom 24. Juni 2007 um 17:07

[lupo2222](#):

Wo stammen denn die Bilder her? Bin neugierig!



Beitrag von „juma“ vom 24. Juni 2007 um 17:09

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Hi Uli,
meinst Du? Würde sagen auch A ist ein "alter" - schau doch mal der Tacho, hat noch Chromringe um die Blinker??? Aber die GRA sieht wirklich merkwürdig aus - so viele Knöpfe? Very strange?



...habe gerade geschaut: Wir hatten beide recht. Ist die alte Version aber die neue GRA !?!

...sehr komisch...könnte höchstens sein, dass die meue GRA bereits ein bisschen früher erhältlich war...oder bei dem Modell ein neues Multifunktionslederlenkrad eingebaut wurde...

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Juni 2007 um 17:15

Da gab´s doch mal einen Tread zum Umbau der Lenkradknöpfe bei Vortex

Da ging´s - glaub ich - die Bedieneinheiten vom Phaeton einzubauen



Beitrag von „FrankP“ vom 24. Juni 2007 um 18:19

[Zitat von EzioS](#)

Würde sagen auch A ist ein "alter"

Hallo,

Genau! Beide Bilder zeigen das "alte" Modell, aber sicher kein Facelift.

Viele Grüße,
Frank

Beitrag von „Ralf Walter“ vom 24. Juni 2007 um 19:58

Hallo Ezio, Hallo Juma,

ich hab gerade die Bilder gesehen und eure Diskussion gelesen.
Bild A kam mir bekannt vor. Ich ab in die Garage und nachgesehen.
Mein Dicker ist Bj. 02.03 und von mir gebraucht gekauft 04.06.
Also ist ein Alter und nach Kaufdatum ist die GRA vor GP.

Gruß Ralf

Beitrag von „Ralf Walter“ vom 24. Juni 2007 um 20:49

hallo nochmal,

hier die beweise.



Beitrag von „juma“ vom 24. Juni 2007 um 21:43

Servus,

[Zitat von Ralf Walter](#)

hallo nochmal,

hier die beweise.

aha...wieder was g'lernt  

Beitrag von „DerUnser“ vom 24. Juni 2007 um 22:03

[Zitat von Ralf Walter](#)

Hallo Ezio, Hallo Juma,

ich hab gerade die Bilder gesehen und eure Diskussion gelesen.
Bild A kam mir bekannt vor. Ich ab in die Garage und nachgesehen.
Mein Dicker ist Bj. 02.03 und von mir gebraucht gekauft 04.06.
Also ist ein Alter und nach Kaufdatum ist die GRA vor GP.

Gruß Ralf

Alles anzeigen

ich verstehe jetzt nur Bahnhof....

nochmal Langsam

Beitrag von „Ralf Walter“ vom 24. Juni 2007 um 22:18

Hallo DerUser,

also noch mal langsam.

Auf dem Bild A hab ich meien Dicker wiedererkannt.

Mein Dicker ist Bj. 03 also ein "alter".

Ich hab ihn 04.06 gekauft und das Lenkrad nicht gewechselt.

Das heißt da dass Kaufdatum noch vor erscheinen des GP liegt muß das Lenkrad mit der GRA schon länger verbaut werden.

Ich hoffe ich konnte Dir helfen.

Gruß Ralf

Beitrag von „juma“ vom 24. Juni 2007 um 23:04

Servus,

[Zitat von Ralf Walter](#)

Hallo DerUser,

also noch mal langsam.

Auf dem Bild A hab ich meien Dicker wiedererkannt.

Mein Dicker ist Bj. 03 also ein "alter".

Ich hab ihn 04.06 gekauft und das Lenkrad nicht gewechselt.

Das heißt da dass Kaufdatum noch vor erscheinen des GP liegt muß das Lenkrad mit der GRA schon länger verbaut werden.

Ich hoffe ich konnte Dir helfen.

Gruß Ralf

Alles anzeigen

...das heißt aber wiederum, dass es die technische Änderung zwischen 10/05 (meiner EZ) und 04/06 gegeben haben muss und dass Dein Lenkrad in diesem Zeitraum getauscht worden sein muss...?!? 🤖

Beitrag von „EzioS“ vom 24. Juni 2007 um 23:12

[Zitat von juma](#)

...das heißt aber wiederum, dass es die technische Änderung zwischen 10/05 (meiner EZ) und 04/06 gegeben haben muss und dass Dein Lenkrad in diesem Zeitraum getauscht worden sein muss...?!?

Meiner ist im März06 gebaut worden und hat die überarbeitete GRA, mit weniger Knöpfen.



Beitrag von „juma“ vom 24. Juni 2007 um 23:18

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Meiner ist im März06 gebaut worden und hat die überarbeitete GRA, mit weniger Knöpfen.



man, man...langsam komm ich durcheinander...

Welche Version hast Du? A oder B? ...also bezogen auf die geposteten Bilder...

Ich hatte im alten B und jetzt habe ich A

Beitrag von „Ralf Walter“ vom 24. Juni 2007 um 23:41

Hallo Juma,

meiner entspricht Bild A.

Werde mal bei meinem 😊 nachfragen, ob ihm etwas bekannt ist.

Gruß Ralf

Beitrag von „EzioS“ vom 25. Juni 2007 um 12:42

[Zitat von juma](#)

Welche Version hast Du? A oder B? ...also bezogen auf die geposteten Bilder...

Hmmm, eigentlich C, 😄 ganz genau hab ich die GRA von Bild B, allerdings ohne die Telefonbedienung.



Beitrag von „GGue1313“ vom 25. Juni 2007 um 15:55

Hier ein Bild vom Touareg MJ 2005
(also der "Alte")

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 25. Juni 2007 um 18:05

Stimmt, Günther, meiner ist auch MJ 2005 und das MFL sieht genauso aus.

Beitrag von „hansasel“ vom 27. Juni 2007 um 21:01

also es gibt 5 verschiedenen ausführungen

-4 tasten verbaut 11/02-09/05

-4 tasten verbaut 06/05-09/06

-4 tasten verbaut 10/06-11/06

-6 tasten verbaut 12/06-

-7 tasten verbaut 12/06-

Beitrag von „juma“ vom 27. Juni 2007 um 21:15

Servus,

[Zitat von hansasel](#)

also es gibt 5 verschiedenen ausführungen

-4 tasten verbaut 11/02-09/05

-4 tasten verbaut 06/05-09/06

-4 tasten verbaut 10/06-11/06

-6 tasten verbaut 12/06-

-7 tasten verbaut 12/06-

Alles anzeigen



dank Dir...wieder was g'lernt  

Beitrag von „EzioS“ vom 27. Juni 2007 um 21:17

[Zitat von juma](#)

...dank Dir...wieder was g'lernt...

Hmmm, das würde aber bedeuten, daß das Lenkrad von Ralf nachträglich verbaut wurde, denn der Dicke ist Bj03 und hat 6 Tasten an der GRA?!



Beitrag von „juma“ vom 27. Juni 2007 um 21:38

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Hmmm, das würde aber bedeuten, daß das Lenkrad von Ralf nachträglich verbaut wurde, denn der Dicke ist Bj03 und hat 6 Tasten an der GRA?!



...ja schon, aber er hat ihn bereits 04/06 gekauft. Zwar gebraucht, aber ich denke, an einen Lenkrad-Umbau könnte er sich erinnern. Und angeblich wurde die neue GRA ja erst ab 12/06 verbaut...?!?

Beitrag von „Ralf Walter“ vom 27. Juni 2007 um 23:14

Hslllo Leute,

das mancht mich nachdenklich. Ich habe das Lenkrad nicht gewechselt. Laut meinem 😊 ist der Dicke unfallfrei. Muß ihn wohl mal besuchen und nachfragen ob Ihm über einen Umbau etwas bekannt ist.

Grüsse von einem nachdenklichen Ralf