

## **Suche Reserverad mit Faltreifen 18"**

**Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 22. Juni 2007 um 14:09**

Hallo,  
weiß jemand unter euch ob ein Reserverad mit Faltreifen 18" (inkl.Kompressor) für den Touareg nachträglich zu ordern ist?  
Wenn ja, was kostet der Spaß? vielleicht hat ja jemand eins über? Bitte nur neu und Original VW-Ware.  
Vielen Dank im Voraus!

Evren

---

**Beitrag von „Tramp“ vom 22. Juni 2007 um 19:10**

Hallo Evren,

ich kann dir nur die Bestellnummer vom Faltrad geben.

LG

Harald

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 22. Juni 2007 um 21:09**

Die sind ja absolut schmerzfrei bei VW mit den Kalkultionen Ihrer Ersatzteile.

---

**Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 23. Juni 2007 um 09:51**

Vielen Dank Harald 🙌🙌

Noch eine Frage: wenn ich mit meinen 19 Zöllern eine Reifenpanne habe reicht da auch die 17" Variante als Reserverad oder muss ich die 18" Variante nehmen?

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 23. Juni 2007 um 09:53**

Sehe gerade die 17" Variante ist mit 120er Lochkreis, somit hat sich die Frage erledigt 😊  
Auf [ebay](#) bietet jemand die 17" Variante mit **130er** Lochkreis und einer anderen Teilenummer an, kann man diese Variante auch nehmen?

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. Juni 2007 um 08:54**

Hallo zusammen,

kann mich mal jemand schlau machen, wie so ein Faltrad funktioniert?

Ich selbst habe einen Schlauch unter der Rückbank um mein defektes Rad nach einer Panne und dem Einfüllen der weißen Flüssigkeit aus dem Kofferraum wieder mit dem Luftdruck der Luftfederung aufzupumpen.

Mit würde nun interessieren, wie das mit diesem Faltrad funktioniert.

---

### **Beitrag von „charly-sl-300“ vom 24. Juni 2007 um 11:32**

Hallo Marc

Das Reserverad liegt ja dann im Kofferraum in der dafür vorgesehenen Mulde.

Wenn der Fall der Fälle dann eintritt nimmst Du es heraus und ich gehe mal davon aus das man dieses dann auch mittels Luftkompressors aufpumpt und wechselt aus.

Wobei so ein Radwechsel nicht so einfach ist, habe seiner Zeit mal von Sommer

auf Winterreifen wechseln lassen beim Reifenhändler, er mußte die Reifen mittels 10 kg Hammer (oder ähnliches) runter Wuchten, da sie sehr fest auf der Achse hingen.

Gruß  
Karl

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 24. Juni 2007 um 12:29

[Zitat von charly-sl-300](#)

Hallo Marc

...beim Reifenhändler, er mußte die Reifen mittels 10 kg Hammer (oder ähnliches) runter Wuchten, da sie sehr fest auf der Achse hingen.

Da war aber schwer was faul - oder der Reifenhändler unfähig.

Normalerweise muß man die Räder mit beiden Kniescheiben gegen die Aufnahme drücken, damit das Rad nicht verkantet und und die Schrauben beim ausdrehen nicht beschädigt.

---

### Beitrag von „Tramp“ vom 24. Juni 2007 um 13:09

Zitat



Zitat von **charly-sl-300**

Hallo Marc

...beim Reifenhändler, er mußte die Reifen mittels 10 kg Hammer (oder ähnliches) runter Wuchten, da sie sehr fest auf der Achse hingen.

Das Problem hatte ich einmal bei meinem BMW. Ich wollte im Herbst die Reifen selbst wechseln und ich bekam sie nicht von der Nabe. Ein guter Freund gab mir den Rat, dass man immer eine wenig Kupferpaste auf die Nabe aufbringen soll- seitdem hatte ich kein Problem mehr.

LG aus Bayern