

... leiser Abschied


Beitrag von „GGue1313“ vom 22. Juni 2007 um 08:48

Hallo Leute;

Nachdem ich von Ezio schon gefragt wurde warum in meinem Profil "TTR" steht hier einfach die Auflösung;

Ich habe meinen Dicken Mitte dieser Woche verkauft.
Natürlich habe ich bei meinem "Nachfolger" brav Werbung für die TF gemacht;
(falls er nützliche Tipps zum Thema Touareg braucht)




Habe mir jetzt eine Audi TT Roadster gekauft.
(bewusst das alte Modell)

Vermutlich werde ich jetzt  von euch bekommen, aber aus familiären Gründen ist es jetzt wohl die letzte Gelegenheit einen 2-Sitzer zu kaufen.

In vielerlei Standpunkten wird der TT wohl nicht mit dem Touareg mithalten können, aber wir haben uns so einfach einen Kindheitstraum erfüllt.
(Meine bessere Hälfte hat ja immer schon von einem TT geschwärmt)

Wir haben aber in den nächsten Jahren schon wieder den Kauf eines Touareg's vor!
(2010 soll ja dann der Touareg II folgen)

Bis dahin möchte ich fragen ob ich trotzdem dem Forum treu bleiben darf?
(ich werde mich halt ein wenig in Hintergrund halten)

Eine Sache ist aber 100% sicher:
Ein Forum wie bei den TF ist einfach einzigartig!!!  
(was sicher auch an den tollen VIP, Mod. und Mitglieder liegt!) 

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. Juni 2007 um 08:53


[Zitat von GGue1313](#)

Hallo Leute;

Nachdem ich von Ezio schon gefragt wurde warum in meinem Profil "TTR" steht hier einfach die Auflösung;

Ich habe meinen Dicken Mitte dieser Woche verkauft.
Natürlich habe ich bei meinem "Nachfolger" brav Werbung für die TF gemacht;
(falls er nützliche Tipps zum Thema Touareg braucht)





Habe mir jetzt eine Audi TT Roadster gekauft.
(bewusst das alte Modell)

Vermutlich werde ich jetzt  von euch bekommen, aber aus familiären Gründen ist es jetzt wohl die letzte Gelegenheit einen 2-Sitzer zu kaufen.

In vielerlei Standpunkten wird der TT wohl nicht mit dem Touareg mithalten können, aber wir haben uns so einfach einen Kindheitstraum erfüllt.
(Meine bessere Hälfte hat ja immer schon von einem TT geschwärmt)

Wir haben aber in den nächsten Jahren schon wieder den Kauf eines Touareg's vor!
(2010 soll ja dann der Touareg II folgen)

Bis dahin möchte ich fragen ob ich trotzdem dem Forum treu bleiben darf?
(ich werde mich halt ein wenig in Hintergrund halten)

Eine Sache ist aber 100% sicher:
Ein Forum wie bei den TF ist einfach einzigartig!!!!  
(was sicher auch an den tollen VIP, Mod. und Mitglieder liegt!)  

Alles anzeigen

Wir wären doch nicht die Touareg-Freunde wenn du nicht auch weiterhin gerne gesehen wärst. Sicherlich freuen wir uns über deinen Besuch. Ich wünsche euch viel Spaß mit den TTR und hoffe dich dann wieder 2010 mit dem neuen Dicken zu sehen.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „juma“ vom 22. Juni 2007 um 08:57

Servus,

[Zitat von GGue1313](#)

[...]Ich habe meinen Dicken Mitte dieser Woche verkauft.

[...]


Bis dahin möchte ich fragen ob ich trotzdem dem Forum treu bleiben darf?

(ich werde mich halt ein wenig in Hintergrund halten)

[...]

...das ist natürlich schade...:(

Selbstverständlich musst Du sofort Deinen Forumsaccount löschen lassen, die Seite aus Deinen Favoriten löschen und jegliche eventuell in dem Zeitraum entstandenen Freundschaften sofort beenden (da zählen alle dazu, denn nur durch das TF-Forum warst Du ja so gestimmt, neue Freundschaften zu beginnen).

Weiterhin erwarten wir, dass Du Deinen Rechner verkaufst, niewieder einen Blick ins Internet wirfst und am besten auch umziehst. Alles was ihr nicht in den TT bekommt, muss entsorgt werden. 


Na klar darfst Du uns treu bleiben...aber bitte nicht im Hintergrund...(wir wollen doch hören, welche Problemchen so ein TT hat...damit nicht noch mehr auf so eine Idee kommen:D)

Viel Spaß mit Euren neuen!

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 22. Juni 2007 um 10:36

Hallo Günther,

wir haben ja privat schon ausführlich das Thema TT-Roadster besprochen - da ich ja auch einen habe.




Ich möchte Dir hier auch öffentlich nochmal zu der Entscheidung zum "alten" TTR glückwünschen  , genießt ihn, solange Ihr noch mit 2 Sitzen auskommt.

Wenn dann der Dicke wieder ein Thema ist, werdet Ihr Euch wahrscheinlich vom TTR doch nicht mehr trennen können. Meiner steht ja auch noch bei mir in der Garage:D

Wenn Du mal Fragen haben solltest: einfach 'ne Mail.- Wenn ich selber nichts dazu sagen kann, kann ich Dir aber jemanden nennen, der Bescheid weiß.

Allzeit gute und knitterfreie Fahrt. Vielleicht sieht man sich ja mal!

Beitrag von „GGue1313“ vom 22. Juni 2007 um 10:53

Danke an euch alle!   


Werde natürlich ein aktives Mitglied bleiben 

(Ich kann ja die "Österreichabteilung" nicht im Stich lassen)

@Arndt


Eigentlich hätte ich es so vor wie du;

Wenn alles passt dann bleibt der TT auch wenn 2010 der Touareg wieder Einzug hält.

(würde dann der Wagen meiner besseren Hälfte) 

Danke, falls ich Probleme mit dem TT bekomme bist du mein erster Ansprechpartner.

Beitrag von „Arndt“ vom 22. Juni 2007 um 14:18

Mit dem TTR brauchst Du auch keine Problem mit der Klimatisierung erwarten. Wenn es zu warm ist - einfach das Dach weg..... 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Juni 2007 um 15:15

Hallo Guenther,

ich sage Dir mal voraus, dass Deine Trennung vom Dicken nicht schmerzlos sein wird.

Unser Dicker ist jetzt seit fast einem Jahr weg.

Es gibt einfach keine Alternative zum Touareg.

Mich juckt es schon wieder gewaltig.

Der Roadster ist immer noch da und wird auch bleiben.
Ich kann mich hier Silberfuchs nur anschließen.

Du findest sicher einige Bilder unter der Dicke und der Kleine.

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Juni 2007 um 15:53

Da wir neben dem Dicken auch einen TT-Roadster haben, kann ich dir nur sagen, dass Du damit viel Spass haben wirst. Es ist eine andere Art Spass wie mit dem Dicken, aber auch schoen. Wir haben damit im letzten Jahr eine 5 woechige Urlaubsreise gemacht und musstenerst einmal lernen, was es bedeutet "mit leichtem Gepaeck" zu reisen, aber es geht!

Also nochmals, viel Spass mit dem TT!

Beitrag von „coala“ vom 27. Juni 2007 um 20:53

Hi Günther,

du wirst's bestimmt nicht ohne aushalten! 😄

Der Dicke vereinnamt einen einfach subtil - fast schon hinterlistig - auf ganz besondere Weise, die ganzen Macken hin- oder her...

Grüße in die Alpenrepublik
Robert

Beitrag von „salvatore“ vom 3. Juli 2007 um 22:31

[Zitat von juma](#)

Servus,

...das ist natürlich schade...

Selbstverständlich musst Du sofort Deinen Forumsaccount löschen lassen, die Seite aus Deinen Favoriten löschen und jegliche eventuell in dem Zeitraum entstandenen Freundschaften sofort beenden (da zählen alle dazu, denn nur durch das TF-Forum warst Du ja so gestimmt, neue Freundschaften zu beginnen).

Weiterhin erwarten wir, dass Du Deinen Rechner verkaufst, niewieder einen Blick ins Internet wirfst und am besten auch umziehst. Alles was ihr nicht in den TT bekommt, muss entsorgt werden.

Und wenn ich das nächste Mal im Waldviertel bin, werde ich eine ca. 255 mm breite Unterschrift auf Deinen TT "malen"! 😄 😄

Viel Spaß mit Deinem "Kanonenrohr" - und bleib da. Ganz still halt!!! 🤖

Beitrag von „GGue1313“ vom 4. Juli 2007 um 10:43

[Zitat von salvatore](#)

Und wenn ich das nächste Mal im Waldviertel bin, werde ich eine ca. 255 mm breite Unterschrift auf Deinen TT "malen"! 😄 😄

Viel Spaß mit Deinem "Kanonenrohr" - und bleib da. Ganz still halt!!! 🤖

[OT]

Hallo Christian!

Also die Unterschrift ist schon eine Verlockung, aber dazu musst du mich ja erstmals mit dem Touareg einholen können:D [/OT]

Beitrag von „salvatore“ vom 6. Juli 2007 um 16:09

[Zitat von GGue1313](#)

[ot]

Hallo Christian!

Also die Unterschrift ist schon eine Verlockung, aber dazu musst du mich ja erstmals mit dem Touareg einholen können:D [/ot]

Irgendwann ist Dein Tank leer..... und da schnappe ich Dich dann, weil meiner ist größer.



Beitrag von „GGue1313“ vom 7. Juli 2007 um 08:29

[Zitat von salvatore](#)

Irgendwann ist Dein Tank leer..... und da schnappe ich Dich dann, weil meiner ist größer.

Ich denke wir lassen das Thema, sonst kommt noch jemand auf "schlechte" Gedanken;

Beitrag von „salvatore“ vom 7. Juli 2007 um 18:55

[Zitat von GGue1313](#)

Ich denke wir lassen das Thema, sonst kommt noch jemand auf "schlechte" Gedanken;



Nur schlechte Menschen denken Schlechtes. 😄
Na Hauptsache, Du bleibst uns hier erhalten!

Beitrag von „bell407“ vom 12. Juli 2007 um 09:20

Hallo liebe Touareg Freunde,

schweren Herzens habe ich heute die Rückabwicklung meines Dicken perfekt gemacht.
Es is einfach zuviel im argen gewesen und ists immer noch, leider.
Den Q7 hab ich gestern probegefahren, leider liegt mir dieser garnicht, hauptsächlich wegen
der Innenraumverhältnisse die für einen 2,04m großen Menschen etwas knapp sind. Also wirts
ein BMW X5 werden... bitte nicht 🙄.

Ich sag mal vorläufig zu allen "leise Servus", werde ab und zu mal reinschaun.

Vielen Dank für alle Tips und Tricks und allzeit gute Fahrt mit dem Dicken

Liebe Grüsse

Christian

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. Juli 2007 um 09:59

[Zitat von bell407](#)

Hallo liebe Touareg Freunde,

schweren Herzens habe ich heute die Rückabwicklung meines Dicken perfekt gemacht.
Es is einfach zuviel im argen gewesen und ists immer noch, leider.
Den Q7 hab ich gestern probegefahren, leider liegt mir dieser garnicht, hauptsächlich
wegen der Innenraumverhältnisse die für einen 2,04m großen Menschen etwas knapp
sind. Also wirts ein BMW X5 werden... bitte nicht 🙄.

Ich sag mal vorläufig zu allen "leise Servus", werde ab und zu mal reinschaun.

Vielen Dank für alle Tips und Tricks und allzeit gute Fahrt mit dem Dicken

Liebe Grüße

Christian

Alles anzeigen

Hallo Christian,

das ist sehr schade aber ich kann es nachvollziehen. Freue mich wenn du mal reinschaust und uns berichtest wie es dir mit dem neuen geht.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. Juli 2007 um 11:56

Viel Glück und allzeit gute Fahrt mit dem "Neuem"



Beitrag von „juma“ vom 12. Juli 2007 um 12:41

Servus,

[Zitat von bell407](#)

[...]schweren Herzens habe ich heute die Rückabwicklung meines Dicken perfekt gemacht.[...]

...schade...aber nachvollziehbar. 😊

Trotzdem definitiv gute Fahrt mit dem neuen, was auch immer es sein wird! 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Juli 2007 um 13:18

[Zitat von bell407](#)

Hallo liebe Touareg Freunde,

schweren Herzens habe ich heute die Rückabwicklung meines Dicken perfekt gemacht. Es ist einfach zuviel im Argen gewesen und ist immer noch, leider.

Den Q7 hab ich gestern probegefahren, leider liegt mir dieser garnicht, hauptsächlich wegen der Innenraumverhältnisse die für einen 2,04m großen Menschen etwas knapp sind. Also wirds ein BMW X5 werden... bitte nicht 🙄🙄🙄.

Ich sag mal vorläufig zu allen "leise Servus", werde ab und zu mal reinschaun.

Vielen Dank für alle Tips und Tricks und allzeit gute Fahrt mit dem Dicken

Liebe Grüße

Christian

Alles anzeigen

Hallo Christian,

dann wird es bestimmt der neue Motor als 3.0 SD 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „GGue1313“ vom 12. Juli 2007 um 14:24

[Zitat von bell407](#)



Ich sag mal vorläufig zu allen "leise Servus", werde ab und zu mal reinschaun.

Christian

Na wir hoffen ganz stark darauf! (schau, ich bin ja auch noch da 😊)

Und egal welches Problem oder Automarke, die TF sind immer für dich da 🚗

Beitrag von „MemphisStein“ vom 12. Juli 2007 um 19:29

[Zitat von bell407](#)

Hallo liebe Touareg Freunde,

schweren Herzens habe ich heute die Rückabwicklung meines Dicken perfekt gemacht.
Es is einfach zuviel im argen gewesen und ists immer noch, leider...

Irgendwann ist halt mal Schluß.

Ich habe bei meinem ersten Dicken auch zu lange rumgemacht.

Viel Spass mit Deinem Neuen.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. Juli 2007 um 23:16

Nunja

auch bei mir ist es so weit ,seit Montag steht der Nachfolger von Touareg Nr.2 bei mir auf dem Hof . 🤔 🤔

Ich werde mal ab und an reinschauen und vielleicht meinen Senf in die Suppe rühren ,das Thema VW ist für mich erst mal gegessen... 🤔

Beitrag von „GGue1313“ vom 18. Juli 2007 um 15:21

[Zitat von Sandokahn](#)

Nunja

auch bei mir ist es so weit ,seit Montag steht der Nachfolger von Touareg Nr.2 bei mir auf dem Hof .🤔🤔

Ich werde mal ab und an reinschauen und vielleicht meinen Senf in die Suppe rühren ,das Thema VW ist für mich erst mal gegessen... 🤔

Darf man fragen was die genauen Gründe zum Abschied waren? 🤔

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. Juli 2007 um 01:47

[Zitat von GGue1313](#)

Darf man fragen was die genauen Gründe zum Abschied waren? 🤔

Nun diverse Funktionsausfälle , und nicht erbrachte Prospektangaben .

Beitrag von „Joachim“ vom 27. Juli 2007 um 09:19

Naja,

dann muß ich auch raus damit ...

Ich bin seit Febr. 2004 stolzer Fahrer eines Touaregs gewesen. (Ja gewesen)
... habe einen schwarzen R5 und einen silbernen V6TDI gehabt.

Gestern hab ich mich dann von ihm vor der Zulassungsstellen in Mettmann verabschiedet.
Er geht an einen anderen Besitzer, was mir eigentlich leid tut aber es freut mich daß er in die beste Region geht: nach Marokko. Dort hatten wir am meisten Spaß gehabt.
Hab dann fast schon ein Tränchen vergossen, als ich ihm auf die Haube klopfte und sagte:
"Tschüss, benimm dich und pass auf dich auf. Es ist immer sehr gefährlich in Marokko"

Ich fahre schon 9 Jahre Geländewagen und irgendwann ist der Punkt, daß man mal in was anderen sitzen will.

Wir haben seit gestern einen SLK350 mit 273 PS und reichlich Ausstattung bekommen.

Ich werde aber nicht hier aus dem Forum verschwinden; auch nicht als Vereinsmitglied verduften. Geschrieben habe ich eh nicht so viel wie andere, und ich werde auch weiterhin präsent sein. Vor allen Dingen werde ich mir nie die Intern. Treffen entgehen lassen und wenn ich mir bei Eurocar einen mieten werde, so komm ich vielleicht auch mal an ein Facelifting.

Zum großen Treffen werde ich aber erstmal mit der schwarzen Flunder kommen und ich hoffe, daß ich beim Codemaster hinten sitzen darf.

Es ist hier ein Kommen und Gehen, was völlig normal ist, aber das was das Ganze eigentlich ausmacht ist das letzte Wort aus unserem Forum: Freunde
... und die habe ich hier zu genüge gefunden

Ich mache auch den Web shop weiter, wenn dann der mal endlich wieder ins Netz geht. Ich hab noch viele T-Shirts hier, die ich natürlich auch zum Treffen mitbringen werde.
In Jakarta liegen noch neue Kappen als Muster bereit, die ich allerdings erst im Sep. mitnehmen werden. Ergo bin ich hier noch nicht weg.
Ich hab noch viel zu tun.

In dem Sinn, machen wir weiter wie bisher ...

Beitrag von „GGue1313“ vom 27. Juli 2007 um 09:51

[Joachim](#)

Wir wollen Bilder sehen! 🙄
(Ich werde bei Gelegenheit auch Bilder vom TT reinstellen)

Und danke weil du auch erhalten bleibst 😊👍

Beitrag von „Joachim“ vom 27. Juli 2007 um 10:27

Ne laß mal Günther,

die gehören hier nicht rein. Das ist was nur über Touaregs. Alles andere findet man in den 100-tausend anderen Foren.

Das ist auch das, was dieses Forum so einzigartig macht.

Logisch bleib ich hier. Über 3 Jahre und immer mit der Nase dabei, das laß ich nicht sein.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Juli 2007 um 13:15

Hallo Joachim,

ich stehe noch leicht unter Schock, ein "alter Hase" im Forum wechselt die Marke. 😨 Aber ich kann es auch irgendwie verstehen.

Bei mir ist beim Treffen in WOB für euch auch immer Platz, sogar vorne rechts 😊.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Joachim“ vom 27. Juli 2007 um 13:37

Zitat von Sittingbull

Hallo Joachim,

ich stehe noch leicht unter Schock, ein "alter Hase" im Forum wechselt die Marke. 😨
Aber ich kann es auch irgendwie verstehen.

Bei mir ist beim Treffen in WOB für euch auch immer Platz, sogar vorne rechts 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Hi Stephan,

dann haben wir ja schon 3 Autos: Du, Ezio (sogar per Telefon) und Codemaster.

D. h. ich kann mir Farbe, Type und Motorisierung aussuchen wie beim VW Konfigurator 😄

Ist schade nicht mehr selbst links zu sitzen, aber das tun die meisten Frauen von uns ja auch nicht.

Ich bin nicht weg und melde mich schon mal fürs 5. Int. Treffen, wo auch immer verbindlich an!

(Mal sehen wo ich noch überall mitfahren darf. Bewerbungen bitte schriftlich 🤖)

Beitrag von „Kalli“ vom 27. Juli 2007 um 13:44

Servus Joachim,

willkommen beim Stern:-))

Deinem Touareg geht`s in Maroc bestimmt gut. Überleg mal und erinnere dich zurück, was er da fahren darf.

Unser T fährt jetzt in Dänemark am Strand spazieren.

Lg

Andreas

Beitrag von „Joachim“ vom 27. Juli 2007 um 13:50

Ja Kalli,

wat sind wir da durchgeschrubbt und hatten Spaß.

Der ist nordlich vom Atlasgebirge dann zuhause. Heute nachmittag geht er auf eigenen Reifen auf die große Reise. Dann wohnt er in Meknes. Ich hab gesagt, daß die mir einen Wunsch erfüllen müssen: Der Touareg-Freunde Aufkleber MUSS draufbleiben.

Beitrag von „Fröschle“ vom 27. Juli 2007 um 16:29

Hi Joachim,

freut mich sehr, dass du auch weiterhin dabei bist und wir hoffentlich auch in Zukunft immer mal wieder telefonieren.

Mit was du zu den Treffen kommst, ist mir eigentlich egal, hauptsache, du bist dabei. Und wenn du dann auch noch weiterhin Mitglied im Grillteam bist, dann ist alles in Ordnung 😄

Liebe Grüße und bis bald
Jenny

Beitrag von „Joachim“ vom 27. Juli 2007 um 16:40

[Zitat von Fröschle](#)

...weiterhin Mitglied im Grillteam bist, 😄




Heißt daß, das wir drei in WOB grillen müssen ?

Dann kann sich das schöne Ritz aber auf ne Renovierung freuen. 🍷

Beitrag von „GGue1313“ vom 28. Juli 2007 um 08:03



[Zitat von Joachim](#)


Es ist hier ein Kommen und Gehen, was völlig normal ist, aber das was das Ganze eigentlich ausmacht ist das letzte Wort aus unserem Forum: Freunde
... und die habe ich hier zu genüge gefunden

Dieser Satz gefällt mir besonders gut und da kann ich zu 100% zustimmen!

Beitrag von „GGue1313“ vom 11. November 2007 um 09:54

[Zitat von salvatore](#)

Irgendwann ist Dein Tank leer..... und da schnappe ich Dich dann, weil meiner ist größer.  

Das wird sich in den nächsten Tagen bei mir wieder ändern, Christian! 


Beitrag von „EzioS“ vom 11. November 2007 um 11:00

Och son Phaeton steht dem Günni bestimmt nicht schlecht.....:D



Beitrag von „GGue1313“ vom 11. November 2007 um 14:21

Danke Ezio;

Heute ist nicht alle Tage, ich komme wieder, keine Frage! 

Beitrag von „salvatore“ vom 11. November 2007 um 15:18

[Zitat von GGue1313](#)

Das wird sich in den nächsten Tagen bei mir wieder ändern, Christian! 😊

Ja was denn nun???

Spann uns nicht so auf die Folter! 🤔🤔🤔

Beitrag von „GGue1313“ vom 13. November 2007 um 07:10

[Zitat von salvatore](#)

Ja was denn nun???

Spann uns nicht so auf die Folter! 🤔🤔🤔

Noch ein paar Tage Geduld Christian!



Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. November 2007 um 10:47

[Zitat von GGue1313](#)

Noch ein paar Tage Geduld Christian!



Auf alle Fälle hat er 4 Räder 😄



Beitrag von „GGue1313“ vom 14. November 2007 um 07:25

[Zitat von Blackhawk](#)

Auf alle Fälle hat er 4 Räder 😄



Die 4 Räder sind gestern Abend eingetroffen;

Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. November 2007 um 11:19

[Zitat von GGue1313](#)

Die 4 Räder sind gestern Abend eingetroffen;

Mit Kofferdeckel und Servoschließung ? 😄



Beitrag von „GGue1313“ vom 14. November 2007 um 12:29

[Zitat von Blackhawk](#)

Mit Kofferdeckel und Servoschließung ? 😄



Könnte stimmen 😊

Beitrag von „bluwe“ vom 14. November 2007 um 12:35

Nun aber BILDER, bitte 📷 📷 📷 !
Bin auch neugierig.

Gruss

MARKUS

Beitrag von „GGue1313“ vom 14. November 2007 um 13:12

Ok, sind aber noch die Bilder vom Händler;
(hatte selbst noch keine Zeit zum Fotografieren)

Beitrag von „TouaregAti“ vom 14. November 2007 um 14:41

Schööööön! 🤔 Und welche Maschine?

Ciao

Ati

Beitrag von „bluwe“ vom 14. November 2007 um 14:52

Halber,oder ganzer Motor?:D 😄 😄

Gruss

MARKUS 🗨️

Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. November 2007 um 14:57

[Zitat von GGue1313](#)

Ok, sind aber noch die Bilder vom Händler;
(hatte selbst noch keine Zeit zum Fotografieren)

Super 👍👍👍 - aber hast eine so laaaaange Garage bei dem Radstand 😄



Beitrag von „bluwe“ vom 14. November 2007 um 15:03

Ist es denn ein langer?
Die Einzelsitzanlage gibt es auch beim "kurzen".

Gruss

MARKUS

Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. November 2007 um 15:17

[Zitat von bluwe](#)

Ist es denn ein langer?
Die Einzelsitzanlage gibt es auch beim "kurzen".

Gruss

MARKUS

Das stimmt, aber mir kommt der Sitzabstand so groß vor - das muß ein langer sein



Beitrag von „GGue1313“ vom 14. November 2007 um 17:32

Um das Bildrätsel aufzulösen:

Beim Touareg hatte ich den halben Motor, jetzt habe ich den Ganzen 😄

Und es ist der kurze Radstand, aber der 4-Sitzer;

Beitrag von „EzioS“ vom 14. November 2007 um 17:37

[Zitat von GGue1313](#)

....das Bildrätsel aufzulösen....

Guenni - Du gibst mir immer mehr Raetsel auf:

Touareg - TT - Phaeton.....?

Erleuchte uns? Ausser 4 Raedern und nem Lenkrad, haben die Dinger nichts gemein?



Ach ja - sehr schickes Auto, Glueckwunsch und allzeit knitterfreie Fahrt!



Beitrag von „JH-W12“ vom 14. November 2007 um 17:43

@ Guenni:

Glueckwunsch zum Neuen, sehr schick!! 🍷

Eine provokante Frage dann aber noch: 5 zu 10 oder doch 6 zu 12 ? 🤔

Da am Phaeton keine Auspuffrohre zu sehen sind, ist es wohl ein Diesel !?

Aber "wenigstens" ein 4-Sitzer. 🚗

Da bin ich ja mal auf den "Off-Road-Test" beim nächsten ITF-Jahrestreffen gespannt.... 🍷👍

Bis dahin wünsche ich Allzeit gute Fahrt und

Beitrag von „EzioS“ vom 14. November 2007 um 17:48

[Zitat von JH-W12](#)

...5 zu 10 oder doch 6 zu 12...

Schliess nicht von Dir auf andere..... 🤔

[Zitat von JH-W12](#)


..."Off-Road-Test" beim nächsten ITF-Jahrestreffen...


Na wer im Glashaus sitzt.....:D beim nächsten wird Deiner dann aber auch mal dreckig, oder??





Beitrag von „JH-W12“ vom 14. November 2007 um 19:15

@ Ezio:

Zu A): Fragen ist doch wohl noch erlaubt.....

Zu B): Schmutzig ist auch für mich ganz OK, dreckig oder gar defekt muß ich es aber nicht unbedingt haben (denke dabei an den V10 aus Winsen und die Startprobleme des einen oder anderen in WOB auf dem Hotelparkplatz)  .

Und wer weiß was die Zukunft so bringt. Ich habe vor WOB auch nicht gedacht, daß wir mit dem "Guten Stück" ins Gelände gehen werden. 

Daher, schauen wir mal.... 

PS: Ich habe übrigens von 8 auf 12 (oder besser noch von 5,0 auf 6,0) gewechselt. Das nennt man Politik der kleinen Schritte!

Bis dahin

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. November 2007 um 20:32

Zitat

PS: Ich habe übrigens von 8 auf 12 (oder besser noch von 5,0 auf 6,0) gewechselt. Das nennt man Politik der kleinen Schritte!

Bis dahin

Beste Grüße aus dem Norden

Jan

...ich freue mich immer wieder darüber, dass es so viele genügsame Mitbürger gibt 😊
Ein Upgrade von 6,0 wird dann aber schon schwierig !

Beitrag von „bluwe“ vom 14. November 2007 um 20:42

[Ex-Audifahrer](#)

Hallo

naja,es soll ja Tuner geben (z.b. in Bottrop) die schrauben an den Autos mit dem Stern...die verhelfen dem 6.0 auf 7.5...:D ,und mit den Sternen und deren Sofas kennt Jan sich glaube ich aus:D .

Gruss

MARKUS 

Beitrag von „GGue1313“ vom 15. November 2007 um 07:21

Gut, hier die ganze Geschichte dazu:

Wie ihr wisst habe ich mich ja im Frühjahr von meinem T getrennt;
MJ 2005, R5

Ein Hauptgrund war sicher das Fehlen der Luftfederung, der "schwache" Motor und vorallem die Laufleistung der Reifen - nach 8.000km war Schluss;
Und das bei einer doch ruhigen Fahrweise! 🤔

Dann ist mir der TT Roadster über den Weg "gelaufen" und was soll ich sagen, da bin ich einfach schwach geworden 😊

Vor ein paar Wochen hatte ich dann die Gelegenheit das erste Mal ausgiebig einen Phaeton zu fahren;

Gefallen hat mir der Wagen eigentlich schon immer, vorallem das Design und die Innenausstattung;

(18-Wege Sitze, Luftfederung, Doppel-Xenon,)

Bei uns in der Gegend ist der Phaeton auch nicht so bekannt, wird als "größere Passat" angesehen.

Und das Unterstatement des Wagens war genau nach meinen Geschmack 😊

Jetzt hat es einfach gepasst und ich hoffe lange mit dem Wagen glücklich zu werden;

Der Wagen ist ein V10 TDI mit "schon" 90.000km;

Somit weiß ich ja auch nicht ob in Zukunft größere Rep. an dem Wagen anfallen werden. Aus diesem Grund habe eine VVD-Garantieversicherung bis Ende 2010 abgeschlossen;

Somit dürfte ich hoffentlich den größten Teil des Risikos rausgenommen haben, oder?

@ Günter

Ich denke dir müsste die VVD Garantie (Weltautogarantieverlängerung) auch bekannt sein, oder?

Bis auf die Standheizung, Schaltwippen am Lenkrad und die man. Sonnenrollo Fondssitze hat der Wagen Totalausstattung! 🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 15. November 2007 um 21:05

Hallo Günther,

ich bin mal so neugierig und frage, wieviel Verlust hat denn der Vorbesitzer mit so einem Fahrzeug gemacht ?

Beitrag von „GGue1313“ vom 16. November 2007 um 07:21

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Günther,

ich bin mal so neugierig und frage, wieviel Verlust hat denn der Vorbesitzer mit so einem Fahrzeug gemacht ?

Listenpreis bei uns in Österreich inkl. aller Extras
Euro 130.000 🙄

Bei uns in Österreich werden die BJ 2003-2004 Phaeton V10 TDI
zwischen 45.000 und 55.000 Euro gehandelt (Händlerpreise)

Schon gewaltig, oder?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 16. November 2007 um 21:55

Hallo,

beide Preisangaben sind gewaltig ! 🙄


Beitrag von „bluwe“ vom 17. November 2007 um 07:42

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

beide Preisangaben sind gewaltig ! 🙄

Hallo

wobei mit Sicherheit die wenigsten zum Listenpreis verkauft werden...

Gruss

MARKUS 

Beitrag von „GGue1313“ vom 22. November 2007 um 07:03

Ich habe euch noch ein paar Bilder vom Phaeton in meine Galerie gestellt; 