

mehrere Fragen...

Beitrag von „Snowman24“ vom 14. Juni 2007 um 12:05

Hallo liebe Touareg-Freunde,

am letzten Wochenende waren meine Freundin und ich mit dem T. in Kärnten unterwegs.

Dabei habe ich ein paar Dinge feststellen müssen, die mich mehr oder weniger beunruhigen.

Am kommenden Montag habe ich einen Termin beim 😊 .

Vorab würde mich aber interessieren, was Ihr dazu meint.

Folgende Fehler bzw. Mängel habe ich festgestellt:

- Das Lenkrad wackelt sehr stark zwischen 110km/h und 140km/h, was natürlich in Österreich bei erlaubten 130km/h auf der Autobahn sehr angenehm war (Reifen wurden vor kurzem wegen genau diesem Verhalten schon neu gewuchtet - 255/60/17).

- Der Wagen zieht immer leicht nach rechts (Reifenluftdruck paßt).

- Eine Art leises pfeifen bzw. quietschen ist von unten, hinten zu hören bei Geschwindigkeiten um die 30km/h, ähnlich wie das Geräusch des Getriebes beim Rückwärtsfahren.

Allerdings hört man das Geräusch nur innen und auch nur, wenn man den Wagen ausrollen läßt bzw. nur sehr wenige Gas gibt, denn sonst übertönt das Motorgeräusch das pfeifen. Wenn man das Fenster herunterläßt hört man von aussen her nichts davon.

- Nachdem ich zum ersten Mal "testweise" von High auf Low mit Differenzial-Sperre umgeschaltet habe und ein paar Meter damit gefahren bin, konnte ich nicht mehr zurückschalten. Im MFA erschien "Differenzialfehler Werkstatt".

Erst nachdem ich den Motor aus und wieder gestartet habe, konnte ich wieder zurückschalten ohne Fehlermeldung. Seither habe ich es nicht mehr versucht.

- Hinten links, also hinter dem linken hinteren Reifen tropft es irgendwo aus dem Radhaus herunter. Nach jeder Fahrt. Es entsteht eine kleine Pfütze von ca. 10cm Durchmesser.

Woher kann das sein? Es sieht so aus, wie die Pfütze des Kondenswassers der Klima.

Allerdings tropft die doch vorne herunter.

Mein T. ist Modell 04/2004. Es wurde bisher noch nichts am VTG gemacht, laut Historie. Muß ich jetzt davon ausgehen, dass dort ein Fehler vorliegt?

Ich habe eine 2 Jahres-Premium-Gebrauchtwagengarantie bekommen.

Mal sehen, wieviel die davon zahlt.

Vielleicht könnt ihr mir ein bisschen die "Angst" davor nehmen, dass es vielleicht doch nur Kleinigkeiten sind.

Was meint Ihr?

Gruß
Marcus

Beitrag von „DerUnser“ vom 14. Juni 2007 um 12:23

[Zitat von Snowman24](#)

- Der Wagen zieht immer leicht nach rechts (Reifenluftdruck paßt).

Gruß
Marcus

glaube das ist bei fast jedem T Reg so...

VW weiß angeblich keine Lösung und schiebt es auf die Dicken Reifen und den Autobahnen die nunmal einen Gefälle nach Rechts haben müssen ..

Haben meinen Dicken schon 3 mal Vermessen ...

alles (angeblich 1A)

den Rest kann ich Dir nicht helfen ...

TOI TOI TOI

Beitrag von „Dieter131“ vom 14. Juni 2007 um 12:38

[Zitat von DerUnser](#)

VW weiß angeblich keine Lösung und schiebt es auf die Dicken Reifen
und **den Autobahnen die nunmal einen Gefälle nach Rechts haben müssen ..**

[/OT]Dies gilt speziell für Linkskurven.:D[/OT]

Gruß Dieter

Beitrag von „Snowman24“ vom 14. Juni 2007 um 12:48

Hallo Dieter,

ich habe mir auch schon fast gedacht, dass es wohl an dem gefälle nach rechts auf den Autobahnen liegt.

Der T. ist sowieso sehr "spuranfällig".

Fährt man über eine Straße, die ein leichtes gefälle nach links hat, muß man schon gegenlenken.

Das bin ich soweit schon von meinem vorherigen tiefergelegten Passat mit 225-Reifen gewohnt. Ich dachte nur, dass es sich beim T. nicht so arg bemerkbar macht.

Dann warte ich mal ab, ob mir jemand noch was zu den anderen Problemen sagen kann.

Gruß
Marcus

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 14. Juni 2007 um 13:37

[Zitat von Snowman24](#)

Hallo liebe Touareg-Freunde,

- Der Wagen zieht immer leicht nach rechts (Reifenluftdruck paßt).

Bei mir auch; kann das aber definitiv auf die Neigung der Fahrbahn zurückführen, denn bei offensichtlicher Neigung auf die Gegenseite fährt meiner nach links.

- Eine Art leises pfeifen bzw. quietschen ist von unten, hinten zu hören bei Geschwindigkeiten um die 30km/h, ähnlich wie das Geräusch des Getriebes beim Rückwärtsfahren.

Allerdings hört man das Geräusch nur innen und auch nur, wenn man den Wagen ausrollen läßt bzw. nur sehr wenige Gas gibt, denn sonst übertönt das Motorgeräusch das pfeifen. Wenn man das Fenster herunterläßt hört man von aussen her nichts davon.

Hast du einen Henkel auf dem Dach? Der Dachträger macht diese Geräusche bei niedrigen Geschwindigkeiten.

- Hinten links, also hinter dem linken hinteren Reifen tropft es irgendwo aus dem Radhaus herunter. Nach jeder Fahrt. Es entsteht eine kleine Pfütze von ca. 10cm Durchmesser.

Woher kann das sein? Es sieht so aus, wie die Pfütze des Kondenswassers der Klima. Allerdings tropft die doch vorne herunter.

Bei meinem tropft die Klimaanlage hinter dem rechten Vorderrad.

Gruß
Marcus

Alles anzeigen

Hoffentlich brauchst Du deine Garantie nicht!

Beitrag von „Snowman24“ vom 14. Juni 2007 um 13:43

Hallo,

ja der "Henkel" ist drauf.

Das wäre mal ein Versuch wert. Danke.

Ich hoffe auch, dass ich die Garantie nicht brauche.

Meine Klima tropft ja auch vorne rechts.

Aber hinten links tropft es ebenfalls.

Scheibenwischwasser ist es nicht, denn das müsste dann ja weniger werden und das Wasser hinten müsste danach riechen. Tut es aber nicht.

Gruß

Marcus

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 14. Juni 2007 um 14:03

[Zitat von Snowman24](#)

Hallo,

ja der "Henkel" ist drauf.

Das wäre mal ein Versuch wert. Danke.

Ich hoffe auch, dass ich die Garantie nicht brauche.

Meine Klima tropft ja auch vorne rechts.

Aber hinten links tropft es ebenfalls.

Scheibenwischwasser ist es nicht, denn das müsste dann ja weniger werden und das Wasser hinten müsste danach riechen. Tut es aber nicht.

Gruß

Marcus

Alles anzeigen

Hast Du die normale Endrohre? Bei mir ist es auch so, das ist anscheinend Kondenswasser, das aus dem Auspuff kommt, hatte ich bei anderen Fahrzeugen aber auch.

Beitrag von „Snowman24“ vom 14. Juni 2007 um 14:32

Hallo,

ich habe den normalen R5TDI - Auspuff dran.

Aber das Wasser tropft eben nicht vom Auspuff - Kann ja auch nicht, da es nur tropft, wenn der Wagen einige Kilometer bewegt wurde und der Auspuff somit sehr heiß ist - es tropft von der hinteren linken Radlaufschale heraus.

Ist da irgendetwas dahinter verbaut?

Gruß
Marcus

Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. Juni 2007 um 14:58

[Zitat von Snowman24](#)

Hallo,

ich habe den normalen R5TDI - Auspuff dran.

Aber das Wasser tropft eben nicht vom Auspuff - Kann ja auch nicht, da es nur tropft, wenn der Wagen einige Kilometer bewegt wurde und der Auspuff somit sehr heiß ist - es tropft von der hinteren linken Radlaufschale heraus.

Ist da irgendetwas dahinter verbaut?

Gruß
Marcus

Alles anzeigen

Grübel - wo läuft den der Schlauch von der Heckscheibenwaschanlage ?

Ist mal so eine Idee



Beitrag von „Snowman24“ vom 14. Juni 2007 um 15:00

Hallo,

das habe ich auch gedacht, aber wie schon in einem Beitrag vorher geschrieben, müsste:

- a. das Scheibenwischwasser weniger werden und
- b. das Wasser hinten nach Scheibenreiniger riechen.

Beides ist nicht der Fall

Gruß

Marcus

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 14. Juni 2007 um 15:03

Hallo Snowman24,

hast Du eine 4-Zonen-Klimaanlage ?

M.W. hat die 2 Verdampfer, einen vorne rechts und einen hinten links.

Links gibts ja auch keine Seitenklappe im Kofferraum.

-> Bei mir tropft es auch an diesen beiden Stellen.

Viele Grüße

Hans

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 14. Juni 2007 um 15:14

[Zitat von Hans-Murphy](#)

Hallo Snowman24,
hast Du eine 4-Zonen-Klimaanlage ?
M.W. hat die 2 Verdampfer, einen vorne rechts und einen hinten links.
Links gibts ja auch keine Seitenklappe im Kofferraum.
-> Bei mir tropft es auch an diesen beiden Stellen.
Viele Grüße
Hans
Alles anzeigen

Ich habe diese 4C auch, und es tropft wie bei Dir

Beitrag von „Snowman24“ vom 14. Juni 2007 um 17:43

Hallo,

alles klaro...
Ja ich habe die 4C-Klima.

DANKE

Gruß
Marcus

Beitrag von „Franks“ vom 14. Juni 2007 um 18:08

[Zitat von Snowman24](#)

..ich habe mir auch schon fast gedacht, dass es wohl an dem gefälle nach rechts auf den Autobahnen liegt.
Der T. ist sowieso sehr "spuranfällig"....

Mich wundert es nicht, dass ein Auto, bei dem der Schwerpunkt höher liegt, stärker der Straßenneigung nachläuft als ein Auto mit niedrigerem Schwerpunkt.

Gruß,

Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 14. Juni 2007 um 21:00

[Zitat von Blackhawk](#)

Grübel - wo läuft den der Schlauch von der Heckscheibenwaschanlage ?

Ist mal so eine Idee



... müßte ein grüner Schlauch rechts hinten in der C-Säule sein

Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Juni 2007 um 13:25

[Zitat von FrankS](#)

Mich wundert es nicht, dass ein Auto, bei dem der Schwerpunkt höher liegt, stärker der Straßenneigung nachläuft als ein Auto mit niedrigerem Schwerpunkt.

Gruß,

Frank

dazu die meistens montierten 275´er oder 295´er Walzen

Beitrag von „Snowman24“ vom 17. Juni 2007 um 16:13

[Zitat von DerUnser](#)

dazu die meistens montierten 275´er oder 295´er Walzen

Hallo,

wenn es um den höheren Schwerpunkt geht, verstehe ich das aber erst recht nicht. Mein vorheriger Passat war etwas tiefergelegt und hatte 225-er Sommerreifen drauf und war auch sehr auf Spurrillen und Straßenneigungen anfällig.

Auf meinem T. sind 255-er Reifen drauf. Es kann ja dann eigentlich nur daran liegen???

Gruß
Marcus

P.S. Zu meinem VTG-Problem hat keiner ne Lösung?

Beitrag von „stuempf“ vom 7. Juli 2007 um 09:26

Hi,

A) Nach rechts ziehen habe ich auch, allerdings habe ich mit meiner Werkstatt zusammen festgestellt, daß das Auto gerade ausfährt, jedoch einfach das Lenkrad etwas schräg steht. Man versucht wohl automatisch das Lenkrad gerade zu halten und dann zieht er natürlich nach rechts

Woher das Schräg stehende Lenkrad kommt weiss keiner, die Spur wurde zwar mal neu eingestellt, war aber zu diesem Zeitpunkt nur ein wenig über den Tolleranzen

B) Spurrillen werden schlimmer umso breiter ein Reifen ist, und umso unflexibler sie von Ihrer Seitenführung sind (was ja grundsätzlich einhergeht). Breitreifen sind meistens auch flacher,

können also weniger den spurrillenzug ausgleichen. Im Grunde das gleiche wie beim Lenken, der Breite Sportreifen gehorcht dem Lenkbefehl ja auch direkter, als der 17" Ballonreifen 🤖
Die Höhe des Schwerpunktes ist bei der Spurrille egal, jedoch nicht die Achsgeometrie. Bei langen hebeln kann wiederum das Fahrwerk auch mehr ausgleichen, als ein starres tiefergelegtes Fahrwerk. Das kann jeder T-Fahrer mit Luftfederung mal ausprobieren zwischen Modus "Kompfort" und "Sport" 👍👍👍

Grüsse Stuempf