

# Kaufberatung

## Beitrag von „average“ vom 12. Juni 2007 um 20:23

Hallo zusammen,

da ich gerade dabei bin mir einen neuen Firmenwagen zu bestellen und da meine Wahl auf den Touareg gefallen ist, bin ich auf dieses Forum gestossen.

Ich hab ein paar Fragen die mir nur Touaregfahrer beantworten können...



Also, ich fahre ca 80TKM p.a. soll ich den 6Zyl. Benziner oder lieber den Diesel nehmen (geht nicht wirklich um die Spritkosten da das die Firma bezahlt, sondern eher um die Laufkultur)

Und lieber Luftfederung oder reicht die herkömmliche?!

Ich weiss sind seltsame Fragen aber mich beschäftigt es halt! Ach, Geländetauglich muss er nicht sein, ich bin Vertriebsleiter und idR auf der BAB unterwegs;)

Beste Grüße

Average

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. Juni 2007 um 20:37

### [Zitat von average](#)

Hallo zusammen,

da ich gerade dabei bin mir einen neuen Firmenwagen zu bestellen und da meine Wahl auf den Touareg gefallen ist, bin ich auf dieses Forum gestossen.

Ich hab ein paar Fragen die mir nur Touaregfahrer beantworten können...



Also, ich fahre ca 80TKM p.a. soll ich den 6Zyl. Benziner oder lieber den Diesel nehmen (geht nicht wirklich um die Spritkosten da das die Firma bezahlt, sondern eher um die Laufkultur)

Und lieber Luftfederung oder reicht die herkömmliche?!

Ich weiss sind seltsame Fragen aber mich beschäftigt es halt! Ach, Geländetauglich muss er nicht sein, ich bin Vertriebsleiter und idR auf der BAB unterwegs;)

Beste Grüße

Average

Alles anzeigen

Bei der Fahrleistung wäre es schon allein aus wirtschaftlichen Gründen nicht ratsam den Benziner zu nehmen. Da du aber schreibst, dass dir das egal ist, solltest aber unbedingt auf die Leistung der beiden Motoren achten. Ich bin zwar den neuen FSI noch nicht gefahren, der "alte" war aber deutlich (!) durchzugsschwächer als der V6 TDI. Auf der Autobahn ist der Diesel übrigens vom Motorgeräusch nicht vom Benziner zu unterscheiden. Wenn's auf's Geld nicht ankommt, musst du schon einen V8 nehmen. Dann passt es auch mit der Leistung.

Zum Luftfahrwerk ist hier schon viel geschrieben worden. Einfach mal die Such anwerfen.

Thomas

---

### **Beitrag von „Oswald\_1968“ vom 12. Juni 2007 um 21:34**

Hallo Average,

fahre seit Mitte März einen neuen V6 TDI. Hab aber keinen Vergleich zum Benziener. Bin aber der Meinung, der V6 Diesel passt bestens zum Touareg. Es ist ein schönes reisen in einem Touareg mit 220Km/h über die Autobahn zu schweben.

Luftfahrwerk hab ich auch und würde dir es sehr empfehlen.

Wenn es bei dir nicht ums Gelände geht, hat es aber trotzdem Vorteile:

- in der Stadt auf normal stellen, toller Überblick
- und auf Sport stellen wenn es mal richtig sprotlisch dahin gehen soll

Hoffe dir geholfen zu haben.

Gruß

Oswald

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Juni 2007 um 22:28

Hallo average,

mein erster war ein V8 Benziner: toller Motor mit super Laufkultur und reichlich Leistung. Trotzdem habe ich mich beim zweiten T. für den V6 TDI entschieden, weil einfach wesentlich wirtschaftlicher und ausreichend motorisiert. Die Laufkultur ist natürlich nicht mit dem ersten zu vergleichen, aber durchaus i.O.. Den V6 FSI habe ich noch nicht gefahren, bzw. gibt es sogar hier bei uns so viel ich weiss, niemanden. Ausserdem ist er in der Anschaffung deutlich teurer als der Diesel.

Die Luftfederung ist für mich ein absolutes Muss, aber aber da kannst du auch [hier](#) mal nachlesen.

Grüße von Stephan 

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Juni 2007 um 22:41

Kann mich meinen Vorrednern nur anschließen.

Bin immer ein "Benzinfreak" gewesen und mußte nach einer Testfahrt meine Meinung über den Diesel revidieren.

Der T ist mein erster Diesel und ich bereue es in keiner Weise.

Und nimm unbedingt die Luftfederung - es gibt nix besseres



---

## Beitrag von „average“ vom 12. Juni 2007 um 22:49

moin zusammen...

vielen dank für die prompten antworten...

also ich denke mir bleibt nichts anderes übrig als die beiden mal im vergleich zu fahren. die

luftfederung sorgt, wenn ich es richtig verstanden habe, ja auch dafür das er schneller ist, oder?!


gruß

marco

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. Juni 2007 um 22:52**

Hallo,

auch ich bin ein überzeugter Fahrer von Benzinmotoren gewesen. Der Umstieg vom 3,0 L Benziner A6 auf den Touareg V6 TDI fiel aber so positiv aus, dass auch mein nächster ein Diesel wird . Er ist durchzugsstark und mit der Luftfederung sehr komfortabel aber bei Bedarf halt auch sehr sportlich (ich finde schon richtig hart). Wenn Du viel BAB fährst, spricht noch ein Grund für den Diesel: er hat eine größere Reichweite als der V6 FSI (dieser büßt somit seinen Geschwindigkeitsüberschuss durch das Tanken wieder ein)

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 13. Juni 2007 um 18:53**

[Zitat von average](#)

moin zusammen...

vielen dank für die prompten antworten...

also ich denke mir bleibt nichts anderes übrig als die beiden mal im vergleich zu fahren. *die luftfederung sorgt, wenn ich es richtig verstanden habe, ja auch dafür das er schneller ist, oder?!*

gruß

marco

Alles anzeigen

Der Dicke mit Luftfederung senkt sich ab Autobahngeschwindigkeit ( 140 oder 180 ?) nochmal ab, so das der Luftwiderstand ein kien wenig sinkt. Dürfte aber nicht mehr als 5 - 10 KM/H ausmachen.

Ich habe zur Stahlfederug keinen Vergleich - die Luftfederung an sich ist allerdings gut.