

# Kardanwellenschaden GP-Modell V10

**Beitrag von „bluwe“ vom 11. Juni 2007 um 19:21**

Hallo T-Gemeinde

Nun war es am Freitag soweit...

Nachdem wir am Donnerstag von unserer Shoppingtour aus Rotterdam zurückkehrten kündigte sich der 1. Defekt an meinem geliebten dicken an.

Es machte sich durch lautes rattern und schlagen am Tunnel bemerkbar...

erst nur bei Kickdown und nach einer Weile auch bei mittlerer Reisegeschwindigkeit von ca 160/170 kmh.

Wir sind dann den Rest der Strecke schön verhalten gefahren.

Freitag war ich dann beim 😊 .

Nun was mich am meisten ärgert:

Nachdem der Schaden dann vom 😊 festgestellt wurde,

hat das Werk geschlagene 2 Tage mit dem 😊 hin und her gemailt und diskutiert wie der

Schaden nun am besten behoben werden könnte 🤔 ...

ob es nötig wäre die komplette Welle zu tauschen, oder vielleicht doch nur die Lager usw...

Nun wird letztendlich die komplette Welle getauscht, nach 16450 km!!!

Ich finde es schlicht unmöglich das erst 2 Tage vergehen müssen bis das defekte Teil bestellt wird.

Auf jeden Fall ist das kein Service den man sich in der Klasse wünscht 🙄 .

Hatte schon jemand einen ähnlichen Schaden am GP T?

Wurde da auch solange diskutiert?

Gruss

MARKUS

---

**Beitrag von „bluwe“ vom 29. August 2007 um 13:19**

UPDATE:

So sieht es aus (leider):

Heute morgen war ich mit dem T beim:) wegen ner Kleinigkeit. Auf dem Rückweg fing er wieder

an zu brummen und schlagen,das selbe Geräusch als man mir kürzlich die Kardanwelle erneuerte...

Was empfiehlt Ihr mir nun?Langsam wird es bitter... 

Gruss  
MARKUS

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 29. August 2007 um 13:24

[Zitat von bluwe](#)

Was empfiehlt Ihr mir nun?Langsam wird es bitter... 

Sofort zum Haendler, damit einer Teilnahme am Wochenende nichts im Weg steht!!!!  
Ansonsten Viel Glueck toitoitoi!



---

### Beitrag von „bluwe“ vom 29. August 2007 um 13:29


@ezio

Da mein Vater mich begleiten wird werden wir wohl mit seinem T anreisen.

Wird wohl ein nettes Gesprächsthema in Wolfsburg werden,bin mal gespannt wie sich die Herren äußern werden.

Die zweite Welle hielt nicht einmal 12tkm...

Gruss  
MARKUS

PS:Werd ihn gleich zum  bringen...

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 29. August 2007 um 13:30

[Zitat von bluwe](#)

....Die zweite Welle hielt nicht einmal 12tkm...

Hast Du die alte Welle noch?? Wuerde ich dann naemlich mitbringen - Visualisierungen helfen immer.....:D



---

## Beitrag von „bluwe“ vom 29. August 2007 um 13:34

Tja, die verblieb seinerzeit leider beim:) ...

Später mehr, mach mich jetzt auf den Weg zum:) Three small, simple sad face icons arranged horizontally.

Gruss  
MARKUS

---

## Beitrag von „bluwe“ vom 29. August 2007 um 17:14

Soeben zurück vom:) ,

neue Kardanwelle bestellt, soll angeblich ein Materialfehler sein ...

Laut Meister darf ich aber ruhigen Gewissens mit meinem T nach WOB fahren, und soll doch mal in Erfahrung bringen was die Fachleute aus WOB dazu meinen...

In diesem Sinne, ich hoffe auf gutes Gelingen fürs Wochenende.

Gruss

MARKUS

---

## Beitrag von „bluwe“ vom 15. September 2007 um 17:06

Hallo zusammen

wie soll ich es sagen....?

er macht schon wieder Geräusche  ...

Werd Montag mal wieder unseren  nerven.

So langsam glaub ich nicht mehr daran das es an der Welle allein liegt.

Deshalb nochmal meine Frage an alle GP Besitzer ob vielleicht noch jemand ein ähnliches Problem hat???

Ich hatte mit meinem ersten V10 schon so meine Probleme und habe fast die Vermutung das dieses Spiel von vorn beginnt...:(

Gruss  
MARKUS

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 15. September 2007 um 18:20

Eine ausgeleierte Kardarnwelle kann aber auch nur ein Anschlussdefekt sein

Das Übel liegt in der Kraftstoffversorgung. 

Da gibt es eine Art Druckhalteventil, welches genau über dem Mittellager sitzt.

Und wenn dieses Undicht ist, dann kommt Diesel auf das Zwischenlagers und zersetzt den Gummi.

Dazu gibt es sogar für den GP einen Eintrag in der ELSA



---

## Beitrag von „bluwe“ vom 15. September 2007 um 19:04

Hallo Günter

das wurde schon beim ersten mal überprüft und versichert das es daran nicht liegt.Bin echt mal gespannt was nun passiert...

Gruss

MARKUS 

---

### Beitrag von „neo110“ vom 16. September 2007 um 22:15

hallo.. ich hatte ein ähnliches problem mit der Welle.. bei voll-last hatte er bei mir es so starke stöße gegeben das ich gedacht hatte, es kommt durch die Mittelarmkonsole durch!!!!

Von unten sach alles OK aus. Das Mittellager gibt es nicht einzeln, somit wurde bei mir gleich die ganze Welle getauscht. Seit dem ist ruhe bei voll gas unter last.

Die ausgebaute welle schien sogesehen nicht defekt zu sein, meine vermutung ist, das das Mittellager von der Welle ein wenig zu weich war!

Ach so .. mein Touareg BJ. 2\*2004 V10

thx


neo 



---

### Beitrag von „bluwe“ vom 20. September 2007 um 11:41

Update

Hallo

mein  ist ratlos und VW wohl auch...

werde den dicken nun nochmal in die Werkstatt bringen,mein  denkt über eine Wandlung nach  ...

Bin wie immer mal gespannt,sobald ich neues weiß werde ich euch berichten!



Gruss

MARKUS

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 28. Januar 2008 um 11:43**

Hallo zusammen

an dieser Stelle nun auch mal ein Lob an VW und natürlich auch an unseren  .  
Die 3. Welle hält nunmehr gut 24tkm, das Problem scheint endlich gelöst  .Also: Immer mir  
der Ruhe!

---

### **Beitrag von „Codemaster“ vom 28. Januar 2008 um 11:50**

Bei meine, R5 trat der Fehler bei ca. 95.000 Km auf. Dann war Ruhe. Jetzt hat er 128.000Km.  
Codemaster