

R5 TDI mit DPF: Auspuffendrohre innen blank oder verrußt?

Beitrag von „coala“ vom 11. Juni 2007 um 15:21

Aus aktuellem Anlaß bezüglich Wirksamkeit des DPF...

P.S.: Mit "schwarz" ist nicht die gegebenenfalls vorhandene Lackierung der Endrohre innen gemeint, sondern schlichtweg das eventuelle Vorhandensein eines Rußbelages 😊

Beitrag von „salvatore“ vom 1. Juli 2007 um 15:02

Ich hab jetzt geringer Belag markiert, weil sich bei häufiger Kurzstrecke logischer Weise etwas absetzen muss.

Aber nach 1.200 km Autobahn sind die Endrohre hellgrau-metallic und sauber. Und der DPF wahrscheinlich auch... 😊

Beitrag von „MemphisStein“ vom 4. Juli 2007 um 19:54


Meiner hat jetzt etwas über 26000 Km drauf, Ablagerungen in den Auspuffentrohren ist nicht zu entdecken.

Beitrag von „juma“ vom 4. Juli 2007 um 22:05

Servus,

▮ [Zitat von MemphisStein](#)


Meiner hat jetzt etwas über 26000 Km drauf, Ablagerungen in den Auspuffentrohren ist nicht zu entdecken.

...wir als 6-Zylinder sind doch gar nicht gefragt. Dass der V6TDI kaum rußt, ist ja bekannt... 

Beitrag von „MemphisStein“ vom 5. Juli 2007 um 18:18

[Zitat von juma](#)

Servus,

...wir als 6-Zylinder sind doch gar nicht gefragt. Dass der V6TDI kaum rußt, ist ja bekannt... 

Uuups Entschuldigung. 